VMK NYT

Nr. 244, 31. årg. februar 2008

Nogle skønne to-hjulede veteraner!

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand/redaktør: Harry Ørsted
Golfvej 56
6715 Esbjerg N
Tlf. 75127776 / 98488474 / 40887776
E-mail formand@vmklub.dk

Næstformand/sekretær: Carlo Simonsen
Strandpromenaden 9
6710 Esbjerg V
Tlf. 75115254
E-mail naestformand@vmklub.dk

Kasserer: Carsten Henriksen
Violvej 13
6710 Esbjerg V
Tlf. 75150166
E-mail kasserer@vmklub.dk

Løbs og turleder: Arne Høeg Jensen
Stigårdsvej 4
6715 Esbjerg N
Tlf. 75130072

Webmaster/fotograf: Kurt Sihm
Åtoften 128
6710 Esbjerg V
Tlf. 75154317 / 40599710
E-mail: webmaster@vmklub.dk

Klubmester: Karin Dockweiler
Obbekærvej 10
6760 Ribe
Tlf. 75421277
E-mail: klubmester@vmklub.dk

Klubmester: Hans Jørgen Dockweiler
Obbekærvej 10
6760 Ribe
Tlf. 75421277
E-mail: klubmester@vmklub.dk

Suppleant: Henrik Vallø
Kirkegade 65
6700 Esbjerg
Tlf. 75126002
E-mail: suppleant@vmklub.dk

Bibliotek: Finn Stepping
(ikke i bestyrelsen) Debelvej 201
6855 Outrup
Tlf. 75251742
E-mail: bibliotek@vmklub.dk

Medlemsregistrering: Jørgen Lind
Edelsvej 30
6700 Esbjerg
Tlf. Tlf. 75164114
E-mail: jlind@esenet.dk

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for veterankøretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:
Afholdes første torsdag, hver måned, kl. 19.30 **-undtagen i januar og juli!** Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i: Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december. Deadline er den 1. de pågældende måneder.
Indlæg til bladet kan sendes til VMK's adresse. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet..

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Julemøde / Indkaldelse til generalforsamling	side 3
Klubmødet d. 7 februar / Nyt fra bestyrelsen	side 4
Invitation til Esbjerg Veteranløb 2008	side 7
MhS Nyhedsbrev	side 9
En MD-TD's foryngelseskur	side 10
Fra Harwich til Lands End	side 14
ortegnelse af indhold af MHS nyhedsbrev nr. 4 2007	side 19
Indholdsfortegnelse 1978 - 1983	side 21
KØB-SALG-BYTTE	side 22

VELKOMMEN TIL DE NYE MEDLEMMER:

53 Leif Jørgensen, Østerbyvej 21, 6731 Tjæreborg
68 Carsten Skjødt, Engtoften 6, Tofterup, 7200 Grindsted
70 Per Knudsen, Lystrupvej 28, 8240 Risskov
72 Kaj Poulsen, Danmarksgade 36,6900 Skjern
79 Jan Engelund, Egedesmindevej 88, 6715 Esbjerg N
102 Peder Mørup, Brombærtoften 22, 7430 Ikast
292 Steen Helsinghoff, Gl. Lifstrupvej 34, 6715 Esbjerg N
293 Lars Nærø, Toftestien 1, Sønderho, 6720 Fanø

AKTIVITETSKALENDER FOR 2007:

Marts:	6.	Klubmøde, Ole Rotbøll m. fl. fortæller om en mc-tur fra Harwich til Lands End i 2007.
	8.-9.	Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia
	28.-30.	Tur til Techno Classica Essen (verdens største oldtimershow). Tilmelding til Veteran Posten, Søvejen 1, 6500 Vojens. tlf. 76400014, mail: info@veteranposten.dk Pris: 1650 kr. - tilmelding senest den 25. februar.
	29.	Stumpemarked, Herning.
April:	3.	Klubmøde / generalforsamling.
	26.	Esbjerg Veteranløb 2008.
Maj:	8.	Klubmøde / klubtur.
	22.	Aftentur. Guide Larse Nørgaard
	31.	Oldtimerløb, Gråsten.
Juni:	5.	Køredag sammen med Tønder Veteran Klub.
	7.	Stumpemarked - biler og motorcykler, Jysk Automobilmuseum, Gjern.
	17.	Aftentur til Ribe.
	21.	Smedeløb i Lem.
Juli:	5.	Vadehavsløb 2008, Tønder, mere info senere.
	2.4-26.	Ringkøbingløbet - 40 år m. veteranløb, m.m.
August:	7.	Klubmøde eller klubtur:
	31.	Sensommertræf – Rindsholms kro.
September:	6.	Veteranbiltræf, Jysk Autom.museum, Gjern.
Oktober:	18.-19.	Bil & Brugtmarked i Fredericia

HUSK AT:

- Meddele adresseændring til Jørgen Lind, Edelsvej 30, 6700 Esbjerg, tlf. 7516 4114, mail: jlind@esenet.dk

Indbetaling af kontingent var den 1. februar 2008, så har du glemt det, er det sidste chance nu!

Forsidebilledet: En opstilling på Veteranmuseet i Motala.
Billedet er fra VMK's og SVK's bustur til Sverige i 2004.

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 17, deadline den 1. april 2008

Julemøde d. 6.12.2007.
Indkaldelse til generalforsamling

Tro det eller ej – så var vi igen nået frem til vort årlige julemøde, selvom det regnfulde vejr ikke mindede om juletid. Inden for derimod meldte julestemningen sig straks, man trådte ind i lokalet, hvor det myldrede ind med medlemmer og deres ledsagere.

Formanden startede med at byde de over 70 deltagere velkommen, specielt ledsagerne og nye medlemmer, og så gik han over til at orientere om en ændret ordning ved forsikringstegning af veterankøretøjer pr. 1.01.2008. Derefter efterlystes guider til ture i 2008, da planlægningen af aktiviteterne i 2008 er i gang, det drejer sig bl.a. om aftenture den 22.05.2008 og den 26.06.2008. Har man lyst til at arrangere en sådan aften eller dagtur, er man velkommen til at henvende sig til bestyrelsen. En anden efterlysning var stof fra medlemmerne til VMK NYT, for at bladet virkeligt skal leve op til at være medlemmernes blad. Har man noget fra ture eller andet, der kan interessere andre veteraner, modtager redaktionsudvalget gerne dette, som ikke behøver at være færdigbearbejdet materiale.

Efter dette gik man over til det kulinariske - de traditionelle æbleskiver med tilbehør og glögg.

Og så fik spillelidenskaben tag i os, men Carsten og Henrik styrede spillet med hård hånd så det ikke tog overhånd. Under bingospillet blev der også tid til at nyde kaffen , klejnerne, brunkagerne og andre godter.
Vor udmærkede kasserer syntes nu ikke vi havde fået penge nok i klubkassen ved bingospillet, så vi fik et lotterispil mere – som nogle fik stor glæde af.
Aftenen sluttede med hyggeligt samvær inden formanden kunne ønske alle en glædelig jul og et godt nytår.

En så skøn aften, som efter manges udsagn var blevet en stor succes, kan kun opnås med mange personers positive medvirken. Derfor en stor tak til det gæve Ribehold for forberedelsesarbejdet til aftenens møde, en stor tak til bestyrelsesmedlemmerne, der havde trukket læsset ved arrangementet, og ikke mindst en tak til mødedeltagerne, der var med til at skabe den gode stemning. HØ/7.12.07

Ordinær generalforsamling 2008.

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i VMK
torsdag den 3. april 2008, kl. 1930.
Mødet afholdes i klublokalet i Gjesing Fritidscenter.

Den foreløbige dagsorden ser således ud:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
4. Fastsættelse af næste års kontingent.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant.
   På valg er Harry Ørsted, Kurt Sihm, Hans Jørgen Dockweiler og Karin Dockweiler. Harry Ørsted, Hans Jørgen Dockweiler og Karin Dockweiler ønsker ikke genvalg.
   Suppleantvalg er ikke aktuelt i år.
6. Valg af revisor og revisorsuppleant.
   Valg til revisor og revisorsuppleant er ikke aktuelt i år.
7. Vedtægtsændring.
   Der er i år ingen forslag fra bestyrelsen til ændringer i vedtægterne.
   I.h.t. vedtægternes § 6 skal forslag til vedtægtsændringer fra medlemmerne være bestyrelsen i hænde senest den 1. februar.
8. Indkomne forslag.
   I.h.t. vedtægternes § 6 skal forslag til dagsordenen fra medlemmerne være formanden i hænde senest 10 dage før generalforsamlingen.
9. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen er VMK vært ved et mindre traktement.

Ved vor generalforsamling har du virkelig mulighed for at få indflydelse på VMK's fremtidige udvikling – så mød op og kom med dine forslag og ideer.

Ingen kan alt,
alle kan noget.
Begynd med at blande dig,
før tiden er gået.

Ingen kan alt,
men fler' kan mer'!
Begynd med at blande dig
så nye ting sker!

Klubmødet 7. februar 2008
Nyt fra bestyrelsen

Klubmødet den 7. februar 2008.
Med dette klubmøde indledtes det nye års VMK aktiviteter, og efter formandens velkomst til de fremmødte medlemmer,
blev der orienteret om:
- Aktivitetslisten for 2008, som næsten er programsat. Der mangler dog, tema til klubmødet den 8. maj, så gode forslag efterlyses. Ligeledes manglede der forslag til aftenture den 22. maj og den 7. august, men under mødet tilbød Lars Nørgård at arrangere en aftentur den 22. maj – tak Lars. Der kom også et andet forslag til en anden tur, forslaget arbejdes der videre med. Et forslag var at tage med på en arrangeret tur til verdens største oldtimershow/messe: Techno Classica Essen den 28. – 30. marts. Interesserede kan tilmelde sig senest den 25. februar til Veteran Posten, Søvejen 1, 6500 Vojens, tlf. 76400014, mail: info@veteranposten.dk. Prisen for turen er 1650 kr..
- Esbjerg Veteranløb 2008, hvor starten i år vil foregå fra Torvet i Esbjerg, og målet vil være Esbjerg Højskole efter en tur på ca. 90 km., men mere herom i VMK NYT nr. 244 og på VMK's hjemmeside,
- Ændringen i ordningen med tegningen af veterankøretøjs-forsikringer for VMK's medlemmer – og årsagen til ændringen.
- VMK NYT der nu vil blive forsynet med indholdsfortegnelser fra starten i 1978 til dato.
- Næste møde d. 6. marts, hvor Ole Rotbøll m.fl. vil komme og fortælle om 3 motorcyklisters tur fra Harwich til Lands End i 2007.
- Endeligt blev der gjort opmærksom på at sidste frist for kontingentindbetaling var den 1. februar – i år!

Fra et tidligere Esbjerg Veteranløb.

Nyt fra bestyrelsen.

Bestyrelsen har vedtaget:

- Aktivitetsplanen for 2008, der foreløbig ser sådan ud:
Klubmøde d. 6.03.08: Film og foredrag om en englandstur.
Generalforsamling d. 3.04.08: Dagsorden andet sted i bladet.
Esbjerg Veteranløb 2008: Afvikles den 26. april 2008.
Klubmøde d. 8.05.08: Ikke programsat.
Aftentur 22.05.08: Ud i det blå – guide søges.
National køredag 5.06.08: Mere information senere.
Aftentur til Ribe 17.06.08: Mere information senere.
Klubmøde eller klubtur 7.08.08: Mere information senere.
Deltagelse i Foreningernes dag 6.09.08: Mere info senere.
Rettelser og tilføjelser vil komme i løbet af året.

- Esbjerg Veteranløb 2008: Tidspunkter for løbets faser fastsat. Mødested på Torvet. Mål og afslutning på Esbjerg Højskole. Ruten på cirke 90 km går gennem den nye Esbjerg Storkommune. Der bliver 2 poster med opgaver på ruten.
Priser for deltagelse holdes på et lavt niveau i anledning af 10 års jubilæet.

- Generalforsamlingen 3. april 2008: Dagsordenen blev fastlagt og punkterne diskuteret, men se indkaldelsen andet sted i bladet.

- Regnskab for 2007 er gennemgået og godkendt.

- Forsikringstegning: Det ophørte samarbejde med Runa, og den nye ordning, hvor VMK slipper for det administrative arbejde i forbindelse med forsikringstegning af veterankøretøjer blev drøftet og vedtaget.

- VMK NYT: For mange medlemmer kan det måske sommetider været svært at huske, hvad der er blevet bragt i vort blad , og måske især, hvis man skal finde tilbage til en bestemt artikel i et blad. Derfor er det besluttet, at der skal udarbejdes fortegnelser over medlemsbladenes indhold fra starten i 1978 og til dato. I løbet af dette år vil disse fortegnelser - ad nogle gange blive bragt i VMK NYT, den første er med i dette blad. Ved afslutningen af 2008 vil der komme en indholdsfortegnelse over årets stof.
Ved gennemgangen af alle disse blade vil der selvfølgeligt blive frasorteret en del stof, men stof af almen interesse for medlemmerne vil efter moden vurdering blive taget med.
Frasorteret stof er eks.: MhS nyhedsbreve, omtale af tidligere vedtagne love for veterankøretøjer, annoncer, salgs- og købsannoncer fra medlemmerne, samt andet uaktuelt stof.
Ved gennemgangen af disse næsten 30 års klubblade har det desværre vist sig, at i 1984 er der fejlagtigt blevet lagt 1 år for meget til klubbladets årgangsbetegnelse, og det samme har gentaget sig i 1985. I 2007 har vi på VMK NYT bladene skrevet 32. årgang, og her ved begyndelsen til 2008 skulle vi så have kørt videre med at betegne bladet som 33. årgang, men **for at rette fejlene fra 1984 og 1985 starter bladene fra og med februar 2008 med betegnelsen 31. årgang.**

H.Ø./27.januar 2008

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke

FORSIKRINGSPRÆMIER 2008

Eks. på dagsværdi i kr.	Veterankøretøj - 1973 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie	Klassisk køretøj - 1983 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie
25.000	493	1.216
50.000	618	1.522
75.000	720	1.771
100.000	784	1.929
150.000	968	2.385
200.000	1.133	2.789
300.000	1.494	3.679
Kun ansvar	184,-	416,-

KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Der ydes yderligere rabat, såfremt du er Pluskunde i Alm. Brand.
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Forsikringssummen fastsættes individuelt efter køretøjets handelsværdi.
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj samt indboforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 160.579 kr.

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:

www.nordiskveteran.dk

ALM. BRAND

WWW.ALMBRAND.DK

ALM. SUND FORNUFT

GRANLY A/S

- en del af Granly Gruppen

GRANLY A/S, Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

TØMRERMESTER
VILLY ANDERSEN
TLF. 75 26 90 08

Spekulerer De på:
- Ny villa
- Ombygning
- Tilbygning
- Udnyttelse af tagetage
- Nyt tag
- Udskiftning af termoruder, vinduer og døre
- eller har De brug for hjælp til almindelig vedligeholdelse

byg garanti

Vi er altid friske til at give et uforbindende tilbud eller overslag.
Bredgade 21 · Alslev · 6800 Varde · Bil 23 41 19 06 · Fax 75 26 95 70

AUTO-PARTNER

City Autoservice

v/ Birger Busch
Strandby Kirkevej 216
Telefon 75128284
Biltelefon 40331854
Privattelefon 75451501

Esbjerg Veteranløb / træf 2008

lørdag den 26. april!

Så ruller vi igen for 10'ende gang – men på en anderledes måde. Vestjysk Motorveteran Klub indbyder hermed til det 10'ende Esbjerg Veteranløb. Så har du et veterankøretøj bil eller motorcykel, og har du lyst til, sammen med dit køretøj og eventuelle ledsagere, at få en anderledes og uforglemmelig lørdag, så meld dig til dette løb. Løbet er fortrinsvis for medlemmer af VMK og DVK, men andre veterankørere er også velkomne. Under løbet vil deltagerne køre gennem den skønne jyske natur i Esbjerg Storkommune, der vil give dig nogle fine naturoplevelser. Der vil også være indlagt nogle små konkurrencer, og så vil du opleve, at dette samvær med andre veterankørere foregår i et hyggeligt og uformelt miljø.
Så - hvis det er noget for dig - så grib pennen, telefonen eller computeren og tilmeld dig løbet, idet tilmeldingen sker efter "først til mølle"- princippet, **og der er en grænse på max. 100 deltagende køretøjer.**

Om løbet i øvrigt:
Mødested: På Torvet i Esbjerg ved Danske Bank, hvor der er åbent for registrering, kaffe og rundstykker fra kl. 09.00 – 10.30.
Startsted: Torvet ved Danske Bank, løbet startes kl. 11.00.
Løbet starter med en paradekørsel gennem Skolegade, og derefter køres der ud på ruten.
Mål: Der vil under løbet være stop til opgaveløsninger. Målet vil være ved Esbjerg Højskole, og de sidste køretøjer forventes i mål kl. ca. 14.00, hvorefter der er buffet, kaffe og præmieoverrækkelse.

"Løbspakken" indeholder: Fortæring morgen, middag og eftermiddag, materialer til løbet, m.m.. og koster:
200 kr. i startgebyr for dit køretøj incl. fører, 175 kr. pr. ledsager og 100 kr. pr. ledsager under 12 år.
Bemærk: Eventuelle køretøjer med prøveskilte skal medbringe syns- / registreringsattest!
Yderligere information ved: Arne Høeg Jensen, Stigårdsvej 4, 6715 Esbjerg N, tlf. 75130072, eller Carlo Simonsen, Strandpromenaden 9, 6710 Esbjerg V, tlf. 75115254, e-mail: naestformand@vmklub.dk.
Tilmelding / betaling senest d. 5. april til: Arne Høeg Jensen eller Carlo Simonsen.
Betaling ved tilmeldingen til: Sparbank - konto nr.: 8119-0001782185 (Husk at opgive navn og adresse ved indbetalingen), eller send en check til: Arne Høeg Jensen, Stigårdsvej 4, 6715 Esbjerg N.

Klip----------Klip----------Klip
Tilmelding: **Medlem af VMK**: _____ja._____nej.

Fører: Fornavn:
_____Efternavn:_____

Adresse: Gade/vej:_____

Post nr.: _____By:_____Tlf:_____

Køretøj: Personbil:___Varebil:___Lastbil:____Bus:____Kabinescooter:____Mc-med sidevogn: ____Mc-solo:___Andet:____

Fabrikat:_____**Type:**_____
Årgang:_____ Cyl.vol.:_____ ccm. Antal cyl.:___ Hk: ____

Betaling: Pr. køretøj incl. fører---------- kr. 200,00
Voksne ledsagere - antal:_____ á 175,00 kr. ---------- kr.
Ledsagere under 12 år - antal:_____á 100,00 kr. ---------- kr._____
Beløb i alt ---------- kr.

Husk: Tilmelding / betaling senest den 5. april til Arne Høeg Jensen eller Carlo Simonsen, men tøv ikke f**or længe – der er allerede en del tilmeldte, og der er en grænse på max. 100 køretøjer!**

SPARBANK
Har du bilen - har vi lånet...
Sammensat efter dine ønsker og behov.
Hos os er en handel nemlig først go'.
når begge parter er tilfredse.
Kom ind og forhør nærmere.
Hos os kan du tale med den samme
medarbejder hver gang...
N512 GVF
Stormgade 2 - 6700 Esbjerg - tlf. 96 16 18 00 - www.sparbank.dk

Clio New Basic
Clio New Basic
RENAULT
Fræk Basic til fantasipris
Ny dynamisk front og bagklap, smarte sports-kapsler og hellakørede kofanger er blandt de mange design nyhøder på en af Danmarks mest solgte minibiler Clio Basic. I sjælen er Clio Basic stadig sig selv - økonomisk og veludstyret:
4 stjerner i Euro NCAP
16,7 km/l (benzin) - 23,3 km/l (diesel)
30.000 km serviceinterval
Fjernbetjent centrallås
El-betjente ruder foran
El-opvarmede forsæder
109.999
Clio New Basic 1.2 60 hk 3-dørs .
Fås også med 1.2 16V 75 hk og 1,5 dCi 70 hk
BENDTSEN BILER A/S

MhS Nyhedsbrev
nr. 1 januar 2008 m

Definition på et historisk køretøj

Som meddelt på det nyligt overståede årsmøde, arbejdes der for tiden i FIVA på at få tilpasset en definition på et historisk køretøj. Det blev på samme årsmøde aftalt, at vi i bestyrelsen for MhS skulle informere yderligere om baggrunden for denne definition samt hvilke definitioner der kan komme på tale, hvorfor denne meddelelse skal forsøge at gøre informationen tilgængelig for medlemmerne.

Definitionen på et historisk køretøj er og vil nok altid være et kontroversielt emne som rigtig mange har en mening om. Baggrunden for FIVA's ønske om en klar definition kommer denne gang fra Legislation Commisssion, der i forbindelse med myndighedsarbejdet er nødt til at kunne fremlægge en definition på de historisk køretøjer man beskæftiger sig med. Man har simpelthen oplevet, at en manglende entydig definition har medført at forhandlingsparterne, som i dette tilfælde fortrinsvis er medlemmer af Europa-parlamentet, har skabt deres egne definitioner. Baggrunden for disse hjemmegjorte definitioner er ikke altid klar og nødvendigvis heller ikke i overensstemmelse med det billede vi selv ønsker at fremstå med.

Der vil logisk nok også ofte være meget forskellige bevæggrunde for at formulere indholdet af en definition. Man behøver faktisk ikke kigge længere end til FIVA selv før man har flere forskellige mål med en definition.

Legislation Commission har brug for en definition overfor de myndigheder man konfronterer med synspunkter. Derfor kan fraser som miljørigtig opbevaring, kulturarv og ikke for daglig brug være vigtige.

Technical Commission har derimod et ønske om at en definition i højere grad er fuldstændig korrekt og dækkende end nødvendigvis brugbar til andre formål, mundret eller enkel at huske. Faktisk har FIVA's Technical Commission i meget lang tid haft en definition som en del af deres Technical Code. En definition der er vedtaget i FIVA for år tilbage..

Ordret lyder den således:

A preserved historic vehicle is a mechanically propelled vehicle, manufactured more than 25 years ago, preserved and maintained in a historical correct condition, and in care of a person or organisation keeping it for its historical and technical interest and not using it as everyday transport, and for which FIVA, upon application, will issue a FIVA identity card.

Slutteligt er der Events Commission, der varetager FIVA's interesser indenfor arrangementer og løb. Set i det lys må det være kommissionens interesse at sikre, at spændende køretøjer kan komme til at deltage i arrangementer og løb for derigennem at sikre begivenhederne maksimal eksponering og omtale. Events Commission ønsker derfor ikke nødvendigvis en meget restriktiv vurdering af især ekstraudstyr eller ”forbedringer” på de tilmeldte køretøjer.

Skal de tre kommissioners interesser parres sammen skal man med andre ord finde en enkelt, mundret, fuldt dækkende og korrekt definition der på én gang differentierer køretøjerne fra mængden uden samtidigt at komme til at virke som en begrænsning – det er ikke en let opgave.

For at skabe et bedre beslutningsgrundlag har Legislation Commission udfærdiget hvad de mener der bør lægges til grund for en ny revideret definition (vedhæftet i originaludgave) og på basis heraf selv fremkommet med en revideret definition:

A historic vehicle is any road vehicle that is more than 30 years old that is kept and is maintained in a proper and environmentally sound manner and in historically correct condition; not used as a means of daily transport and accordingly is a part of the technical and cultural transport heritage.

Oversat til dansk kunne det lyde således:

Et historisk køretøj er ethvert køretøj mere end 30 år, bevaret og vedligeholdt på en god og miljøvenlig måde samt i en historisk korrekt stand. Køretøjet bliver ikke anvendt som daglig transportmiddel og udgør derfor en del af vores tekniske og kulturhistoriske transport arv.

Efter yderligere diskussion blev ordlyden siden rettet til:

A historic vehicle is a self-propelled road vehicle which is more than 30 years old; which is well maintained and in an historically correct condition; which is not used as a means of daily transport; and which is therefore a part of the technical and cultural transport heritage.

Skulle der stadig være en læser som ikke er gået ud i værkstedet for at skrue vil vedkommende sikkert bemærke at Legislation Commission har valgt at øge den definerede alder fra 25 til 30 år. Dette er gjort på trods af ønsker fra andre interessegrupper indenfor FIVA's medlemmer simpelthen for at imødegå meddelelser man har fået hvisket i øret fra politikere, om at de nuværende 25 år ikke i høj grad nok differentierer de historiske køretøjer fra hverdagen brugsmidler. Dette kan man naturligvis have en selvstændig mening om, men de 30 år har nu altid passet bedre ind i Motorhistorisk Samråds opfattelse af et historisk køretøj end de 25 år.

FIVA har selv en ambition om at kunne nå frem til en definition alle tre hovedkommissioner kan være fælles om og vi har som organisation og medlem af FIVA også en tro og ønske herom.

Som organisation er det også i vores interesse at få skabt en entydig definition som klart differentierer vores køretøjer fra de almindelige køretøjer. Dette selvom en differentiering også helt naturligt medfører begrænsninger og køretøjer, der ***ikke*** hører ind under definitionen.

Vi vil naturligvis tilpasse os den definition som FIVA får vedtaget da det sidste vi har brug for er en række af hjemmefabrikerede definitioner skabt på baggrund af tvivlsomme grundlag.

Når den endelige definition er på plads vil vi rundsende såvel den originale tekst som en dansk oversættelse af samme.

Lars Genild, MhS, Januar 2008

En MG - TD's foryngelseskur

På vore klubmøder har VMK NYT's redaktion efterlyst stof til bladet. Efterlysningen ser ud til at hjælpe, idet der i den senere tid er kommet flere indlæg til bladet. Det seneste er fra Tage Kristensen, Vandmøllen 3, 6800 Varde, der har sendt os historien om indkøb og renovering af en MG TD fra 1953 - et fint indlæg, der måske kan inspirerende på andre i klubben.

Her Tages historie:
Jeg købte bilen totalt urestaureret af Jørgen Balle i Ødis. Jørgen har importeret den fra Californien, og enten har det ikke regnet i Californien siden 1953 eller også har bilen aldrig været ude i regnvejr. Løsner jeg en bolt eller møtrik i undervognen, kan resten skrues af med fingrene.

Her er bilen netop ankommen til Vandmøllen 3.

Jeg startede med at få bilen synet, og derefter vurderet for betaling af registreringsafgift, der blev fastsat til 4.947,00 kr..
Efterfølgende fandt jeg ud af, at syn kun gælder 1 år uden nummerplader, så den skal synes igen.

Min MG TD til "bilsyn".
Og så var bilen til "afgiftsvurdering"

Derefter skulle bilen adskilles, repareres og males, men allerførst kørte jeg i bilen for at køre den varm, for at kontrollere varmemåler, olietryksmåler, og se efter, at den ikke røg ud af udstødningen. Havde motoren overtryk i ånderøret, var der mislyde i motoren, gearkassen, bagtøjet eller andre steder var de næste kontrolområder.
Så fulgte en række undersøgelser af tændrørene (der blev efterset om de var sodede eller havde en fin grå farve), kompressionen blev målt, oliefilteret blev afmonteret og gennemskåret for at se om der var spåner i det, og den aftappede motorolie blev ligeledes kontrolleret for spåner/sølvglimmer. Da alle disse tjek var i orden, skulle der ikke røres ved motoren.
Så begyndte demonteringen af bilen, der blev totalt adskilt, og undervejs blev der taget billeder og lavet tegninger med forklaringer af de mange detaljer, så jeg havde noget at se efter, når delene igen skulle samles. For at el-systemet skal blive rigtigt samlet igen, mærkede jeg de enkelte ledninger med sedler.
Her er den udvendige behandling påbegyndt og nedenunder er demonteringen i gang.

Afrensning af delene: Herover: En afrenset/ fosfateret skærm. Herunder: Chassiet der var behandlet med en amerikansk harpiks maling lignede efter afrensningen rustfrit stål..

Spartlede, afpudsede og grundmalede dele..

En MG - TD's foryngelseskur

Efter demonteringen blev alle bolte, møtrikker, skruer, beslag og andre dele, der skulle elektrogalvaniseres afleveret til Esbjerg Galvano i Måde, der var ca. 1 spandfuld. Efter et par

dage kunne jeg hente delene igen, og det kostede kun 250 kr..
Enkelte dele blev sendt til forkromning, og det løb op i 1.300

kr.. Jeg udarbejdede også en liste over defekte ting.
Jeg ville selv slibe den gamle maling af, sandblæse og grunde, så det krævede en del arbejde for mig. Her skal det lige indskydes, at al maling skulle fjernes fordi den originale amerikanske maling ikke kan arbejde kemisk sammen med den danske maling – den koger op. Jeg fjernede malingen med fiberslibeskiver, som jeg satte på en vinkelsliber. Disse fiberskiver har den egenskab, at de kun tager malingen, de sliber ikke i metalplader. Mod forventning gik dette arbejde ret hurtigt, og derefter gik jeg i gang med at sandblæse al rust. Jeg sleb og sandblæste i en rytme, så jeg kunne grundmale delene sidst på dagen – de blanke dele må ikke ligge natten over.
Efter at have lagt endnu en del arbejde i projektet, var det nu autolakererens tur til at gøre en indsats, herover er karrossen grundlakeret hos maleren.

For at vurdere motorens tilstand afmonterede jeg ventildækslet for at se, om der var slam i motoren, og bundkarret blev ligeledes afmonteret, så jeg kunne inspicere cylindrene for ridser, knastakslen for slid, hovedlejer og plejlstangslejer for

En MG - TD's foryngelseskur

slør. Et plejlstangsleje blev afmonteret for at se krumtappens tilstand og ovalitet, samt lejepandens tilstand.

De 2 sidste billeder viser at nu er skønheden ved at tage form.

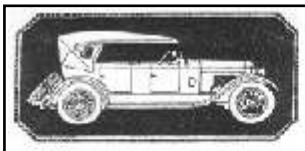
Men hvis jeg skal i gang igen med en anden bil, ved jeg ikke om jeg selv vil sandblæse, da det tager en del tid – men selvfølgelig

er selvgjort velgjort, og så kender man kvaliteten af arbejdet. Jeg er nu i gang med at samle bilen, der gerne skal ud at køre til foråret. Tage Kristensen / december 2007

Tak for det interessante indlæg om denne MG TD, der i skrivende stund ikke er færdigmonteret, måske kan vi senere få en fortsættelse af projektet, og de erfaringer Tage får, når han kommer ud på landevejen med bilen.

Tage har oplyst, at såfremt der er medlemmer, der har spørgsmål til projektet er de velkommen til at henvende sig til ham. Hans adresse er: Tage Kristensen, Vandmøllen 3, 6800 Varde eller på tlf. 7522 5458.

HØ/januar 2008



Bøger OM VETERANBILER OG - VETERANMOTORCYKLER

- Reparationshåndbøger
- Instruktionsbøger
- Direkte Import fra USA,
- England og Tyskland

Har du problemer, sa kontakt:
Kæsters Motorboghandel, Østergade 9, 8900 Randers, Denmark
Tlf. 86426613, fax. 86420813.
Postgiro: 1-646-5259. Momsreg. (VAT): DK 72272528.
E-mail: kosters_motorboghandel@post.tele.dk eller www.kosters.dk

DANMARKS STØRSTE UDVALG – OGSÅ TIL MODERNE KØRETØJER.

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE

GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS
Vestergade 114. 7200 Grindsted
Tlf. 75 32 23 22 – Fax 75 32 24 40

KVALITET I TOP!
- OGSÅ NÅR DET GÆLDER VETERANBILER

Esbjerg Cylinder Service
Kvalitet i top...
STOREGADE 26
6700 ESBJERG
TLF. 75 13 92 55
FAX 75 12 59 43
ECS
Esbjerg Cylinder Service aps
● MOTORRENOVERING ● CYLINDERUDBORING ● TOPSTYKKEARBEJDE
● OPRETNING AF LASTVOGNS-TOPSTYKKER OG FORINGSKANTER ● OMBYTNINGS-TOPSTYKKER
● MASKINSERVICE DREJE- OG FRÆSEARBEJDE PLAN- OG RUNDSLIBNING
● STORT LAGER AF MOTOR-RESERVEDELE

FRØKJÆR PAPIR & VIN

NØRREGADE 71
6700 ESBJERG
TLF. 75450899
FAX: 75452543
e-mail: fp@froekjaerpapir.dk

VI HAR ALT I
KONTORARTIKLER
&
VIN

Besøg os -
og vor vinkælder.

AUTO-PARTNER VÆRKSTED

John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579

Fra Harwich til Lands End

”10 dage på motorcykel i Sydengland – i tørvejr!”
Vores tur startede torsdag den. 30. august fra Esbjerg med færgen til Harwich og vores mål var at køre fra vest mod øst så langt som muligt, nemlig til Lands End.

Vort mål var også primært at følge kysten mod syd ad små veje og at få tid til oplevelser med museeumsbesøg, gode pauser og se de forskellige egnes seværdigheder. Alt sammen lykkedes for os og turen blev en god oplevelse, ikke mindst på grund af det utrolig flotte vejr vi havde på hele turen. Det småregnede da vi kørte hjemmefra og til færgen i Esbjerg, og så så vi først en regndråbe igen, da vi kørte hjemad 10 dage senere. I England fik vi ikke en dråbe regn, men 10 dage med flot solskinsvejr og ”høj himmel”. Årstiden taget i betragtning, nok ret usædvanligt og for os – meget heldig.
Vi var tre hold, nemlig:
Marie og Ole Rotbøll fra Nr. Nebel
Anna og Kjeld Jensen fra Alslev, og
Lena og Ole K. Christensen fra Oksbøl.
Forud for turen var der brugt flere hyggelige timer med planlægningen af denne rejse.
England er et dejligt land at besøge, og specielt Sydengland tiltrak vor opmærksomhed på grund af områdets spændende historie og ikke mindst natur, samt de mange seværdigheder.
Af andre fordele ved dette valg kan bl.a. nævnes:
- Englændere er rare mennesker at omgås.
- Der er en god pub tradition i landet.
- Deres øl er virkeligt godt, og
- der er et godt, veludbredt Bed and Breakfast system.

Turen varede som sagt 10 dage og vi tilbagelagde ca. 2000 km ad en rute fra Harwich øst om London, så syd om London til Aldershot, hvor vi overnattede 1. nat. Så videre mod syd og ud til kysten ved Southampton. Undervejs besøgte vi Beaulieu National Motor Museeum og New Forest Heden.
Overnatning 2. nat blev i Barton on Sea, en lille kystby øst for Bournemouth. Turen gik herfra videre langs kysten mod vest forbi Poole. Turen gik forbi motorcykelmuseet som Sammy Miller har opbygget, og det var virkelig en stor oplevelse – henved 300 stk. utrolig flot restaurerede motorcykler i alle mulige størrelser og modeller. Det var
virkelig et godt sted for motorcykelinteresserede, og vi tog en masse flotte billeder.

Senere samme dag besøgte vi tank-museet i Bovington.
For drenge i alle aldre, også et spændende sted med alt indenfor militært isenkram og køretøjer. Videre gik det til Weymouth og igen langs kysten ad meget små veje og stier med masser af sving og stigninger – lige noget for motorcykler. Efter en spændende og lidt anstrengende køredag besluttede vi os for overnatning en lille hyggelig fiskerby Beer, som vi alle syntes var meget spændende og hyggelig.
Her ville vi gerne have blevet en dag ekstra, men vi valgte at

Fra Harwich til Lands End

fortsætte næste morgen, så vi kunne overholde vores plan, stadig mod vest til Exeter, tværs over Dartmoorheden , hvor vi bl.a. beså fængselsbyen Pricetown og det gamle traktørsted i Meavy
Efter besøget i Meavy kørte vi igen mod øst ud til kysten ved

Torquay, en strandby, hvor vi fandt det næste overnatningssted . En af kystbyerne med strandpromenaden i baggrunden.

Dagen derpå fortsatte vi lidt mod syd og sejlede over floden Dart ved Dartmouth og så igen mod vest ad meget små veje, virkelig en udfordring for GPS-anlæggene og vi nåede til Plymouth, igen med en sejltur og videre til det meget spændende projekt EDEN, en stor park eller have med kæmpestore drivhuse, lavet i en gammel grusgrav. I de store drivhuse var der forskellige klimazoner opbygget f.eks. med en med regnskov, en med ørken og i en anden var der var en utrolig flot vegetation både ind og ude i den smukke have. Alt

sammen meget større end man umiddelbart kan forestille sig, og vi kunne sagtens have brugt en halv dag mere her.

Den 5. overnatning fandt vi i Falmouth, og her havde vi en mærkelig oplevelse. Ingen af os 6 havde lagt mærke til, hvor vi boede, og da vi var gået temmelig langt ned i byen for at spise, og skulle hjem kunne vi ikke finde vej, så det blev til en lang spadseretur, inden vi fandt hjem igen.
Fra Falmouth gik det mod Lands End og undervejs holdt vi flere pauser og nød naturen og det smukke landskab og klippeformationerne ud til havet. Bl.a. holdt vi pause i den lille kystby Mousehole (Musehullet), hvor byens gader var meget smalle og snoede og en smuk lille havn.

Efter en god pause på Lands End, fortsatte vi mod nord øst og kørte det første længere stykke på motorvej, for at komme lidt fremad efter alle de små smalle strækninger og besøgte så byen Newquay, og her blev vi væk for hinanden, men heldigvis ikke så længe. Vi havde aftalt, hvordan vi skulle gøre, hvis det skulle ske, og den plan lykkedes – næsten.
Videre gik det til Tinangel også en ”pynt” helt ude ved havet og vi fandt også her hurtigt et lille hotel eller pub, hvor værelserne var udmærkede. Om morgenen kørte vi lige forbi det store hotel helt ude ved havet.
Nye oplevelser ventede, og en af turens største forestod denne dag. Efter en 3 timers kørsel kom vi til det helt specielle sted Clovelly – en lille afsondret by bygget på meget stejle

skråninger og hvor det ikke er muligt at køre.
Man kan gå på meget stejle brostensfortove og hele byen er med små huse og har sin helt særlige historie, som vi gerne vil fortælle yderligere om.
De stejle fortove eller gader, uden motoriseret trafik.

Transport foregår på træslæder, som man trækker nedad i byen.

Dog findes der en "bagvej" hvor man kan køre væk fra byen.
Et smukt syn fra havnen op over byen Clovelly.

Fra Clovelly tog vi et ordentlig træk mod øst og lidt mod nord til den gamle by Bath. Denne by har en historie om varme

kilder og Bath betyder bad. Byen har en utrolig smuk og gammel bygningsmasse og spændende arkitektur. I Bath overnattede vi på hotel, men ikke et af dem med "mange stjerner". Vi var på busrundtur og så mange af de gamle områder og bebyggelser i byen og om aftenen gik vi ind i byen og fandt et godt spisested. Et godt måltid og en god øl inden sengetid, så sover man godt efter alle de gode oplevelser.

Efter den 7. overnatning gik det til Oxford og her beså vi også byens gamle bygninger og universiteter fra en dobbeltdækkerbus. Vi parkerede vores motorcykler lige midt i byen ved en universitetsbygning og satte os på plænen lige foran bygningen.

Efter Oxford kørte vi igen ad små veje mod øst og fandt en flot landevejskro kaldet "The Green Man", det bedste sted på

turen. Værelserne lå omkring en gård med springvand og der var bl.a. spa på et af værelserne. Om aftenen fik vi en dejlig middag og vi kunne sidde udenfor, stadig i et pragtfuldt vejr.
Landevejskroen "The Green Man". Hyggeligt sted.
Næste dag forestod igen en af turens helt store oplevelser, idet vi havde planlagt et besøg på flymuseet Duxford, som vi på en tidligere tur havde besøgt, men det viste sig, at der – lige på dagen og tidspunktet for vor ankomst, at der skulle være en stor

flyopvisning bl. a. med Royal Air Force`s specialenhed "The

Red Arows", gamle fly fra både 1. og 2. verdenskrig, kunstflyvere m.v. og det blev en stor oplevelse at overvære dette show. Vi tog en række billeder og her er et enkelt til inspiration.
Efter flyopvisningen, som tog det meste af dagen, kørte vi en mindre tur og kom til en lille kro, hvor forholdene også var lidt primitive, men der var hyggeligt, og vi havde lidt sjov med "kromutter", som viste sig, ikke at være den rigtige krovært, men en god ven af huset som afløste stedets ejer. Stedet hed

Steeple Bumpstead. Vi var nu så tæt på Harwich at det sagtens kunne nås næste dag.

Efter den 9. overnatning og dejlig morgenmad, kørte vi i langsomt tempo i retning mod Colchester hvor vi gjorde holdt og gik en tur i byen og beså forskellige ting. Bl.a. var vi i en kirke hvor der var 2 barer, en scene med scenelys og computere opstillet. Da vi gik ind i kirken blev vi meget overraskede, men blev budt velkommen og vi kunne købe eller få kaffe. Det viste sig at kirken blev brugt som en slags klub for byens borgere og unge, for os at se, en god udnyttelse af kirken. Der var et helt andet "liv" i kirkerummet end vi kender.
Kirken set indefra.

Efter turen rundt i Colchester fortsatte vi mod syd med en lille afstikker ud til kysten igen, men der er ikke noget spændende så vi vendte om og kørte igen mod nord. Undervejs kom vi forbi et

Kirke set udefra

mindre fuglereservat, eller fugle område, hvor vi gjorde holdt, inden vi kørte mod Harwich ad den gamle vej.
I Harwich var der en lille havnefest med boder, musikunderholdning og en del mennesker, og her gik vi rundt et par timer, inden vi kørte til havneområdet. Vi var i god tid, og efterhånden dukkede flere danskere og englændere op, som skulle med færgen til Danmark.
Der var mange spændende mennesker med hver deres egen historie. Bl.a. talte vi med en dansker, som havde købt en MG-B, som han skulle have med hjem til Danmark. Den skulle ombygges til race, hvilket vi syntes var en skam, men han havde en anden i forvejen. Der var også et par med gamle veterancykler i ladrummet på en varevogn, som vi talte med og et ældre ægtepar med en spændende fortælling. Endelig var der en gruppe danskere på HD-cykler, hvoraf den ene var en kvinde, som har berettet om længere ture i Touring - Nyt.

Her kunne jeg godt tænke mig turen var sluttet, men det værste forestod for flere af os, for vi blev lidt søsyge på færgen om morgenen inden ankomsten til Esbjerg, og det kunne vi godt have været foruden.
Men ved ankomsten til Esbjerg var alle friske og ved godt mod, så vi kunne køre hjemad. Vi havde lovet at følge en
nordmand på MC ud af Esbjerg og han skulle med færgen i Hirtshals, så han fulgte med os helt til Nr. Nebel, hvor vi sagde farvel til ham, og ønskede ham fortsat god tur.

Går du og overvejer at tage på en sommertur i 2008 alene eller sammen med andre, og er du ikke afklaret om, hvor turen skal gå hen, så har dette indlæg måske vakt din interesse. Hvis du vil høre mere om turen, så mød op ved klubmødet den 6. marts, her vil deltagerne fortælle og vise billeder fra turen. Deltagerne fra denne tur kan anbefale andre at følge i deres spor – den kørte rute er vist på det efterfølgende kortudsnit.

Ole Rotbøll/december 2007.

Redaktionen siger tak til Ole Rotbøll og rejsefæller for den spændende beretning. HØ/december 2007

Fra Harwich til Lands End

MOR'S BIKE'S
v/ Anne Grethe Corvinus
Gl. Landevej 16, Lindved, 7100 Vejle.
Tlf. 4575851681, Fax. 4575851564.
mors.bikes@mail.tele.dk - www.mors-bikes.dk

For at følge med udviklingen er vi begyndt at importere italienske motorcykler såsom Ducati, og Laverda. Men det er – og vil altid være – de klassiske, engelske motorcykler – eks. Triumph, BSA, Norton, Velocette, Vincent, Ariel, Royal Enfield – som udgør størstedelen af vort program. Vi skaffer alt i reservedele. Vi udfører alle former for reparation, renovering og servicering af engelske/italienske motorcykler,
Vi gir dig den tid – og service – du har behov for!

KPMG
Havnegade 33,6701 Esbjerg
Tlf.7911 5200 Fax.7929 3030
www.kpmg.dk

VALLØ
HÅR PLEJE
- NÅR HÅR ER HOVEDSAGEN
STOREGADE 60
TLF. 75 18 03 33
DAME- OG HERREFRISØR V/LENA VALLØ

MhS nyhedsbred nr. 4 2007
Reklamer

Nyhedsbrev nr. 4 fra december 2007 har følgende indhold:

Miljøbeskyttelsesloven	side	2
Miljøzoner / FIVA	side	2
Historiske nummerplader	side	3
Stadfæstelse af praksis i Landsskatteretten	side	4
Nordisk Møde	side	5
FIVA's generalforsamling i København	side	7
Referat fra MhS's Årsmøde 2007 på Fangel Kro	side	8
Bestyrelsens konstituering	side	11

I øvrigt henvises til MhS hjemmeside: WWW.Motorhistorisk.dk

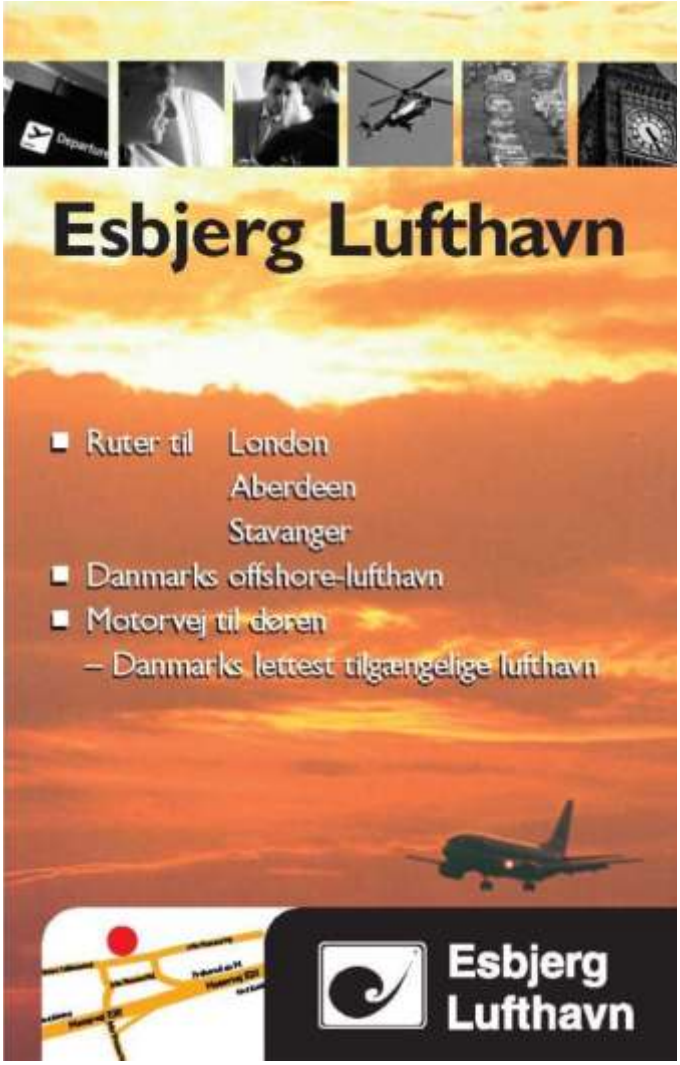
Vil du træffe veteraner?
Så skulle du måske overveje et medlemskab i
Vestjysk Motorveteran Klub!
Stedet hvor du under hyggelige former
- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.

* Stof i metermål * autopolstring * møbelpolstring * forhandling *
* og montering af soltag * polstring af lastvognskabiner *
* opretning af sammensunkne bil- og traktorsæder *
* støjdæmpning af alle køretøjer *

RECARO CENTER
RECARO CENTER

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54 - 6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99 - Fax 75 10 12 58
e-mail polster@post4.tele.dk


Esbjerg Lufthavn
Ruter til London
Aberdeen
Stavanger
Danmarks offshore-lufthavn
Motorvej til døren
– Danmarks lettest tilgængelige lufthavn
Esbjerg Lufthavn

STEEN's MC-CENTER ApS
Salgsafd.: Tlf. 7516 7010
MC-reservedele:
Tlf. 7516 7033
Autoværksted:
Tlf. 7516 7044
www.steens-mc.dk
Dornen 16
Tarp
6715 Esbjerg N
KØB • SALG • BYTTE
MOTORCYKLER - BILER KØBES KONTANT

Alt i autoreparation
• Støddæmper- og bremseekspert
• Syn af biler til fast pris
• Alt i moderne testudstyr
Bruno's Autoservice ApS
Service på alle bilmærker
Guldager Byvej 44 b • Tlf. 75 46 00 11 • fax 75 46 08 11

Har du en kørselsopgave
- så prøv os!
DE BLÅ BUSSER
VICTORS TURISTFART
v/ Erik V. Hansen og Jimmi V. Hansen
Snedkervej 4 - 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 00 98 / 75 15 00 88 / 75 15 66 65
Vi er specialister i alle former for grupperejser f.eks.:
Skolerejser
Studierejser
Seniorrejser
Pensionistrejser
Victours
Vesterstrand 32 - 6710 Esbjerg V - Tlf. 75 12 23 24
Mobil 21 68 84 44 • Fax 75 11 70 68
www.victours.dk - info@victours.dk

Servicering af trailere - så
- Renovering
- Reparation
- Ændring
- Etc.
HL
SERVICECENTER A/S
Ravnevej 1, P.O. BOX 2113
DK. 6705 Esbjerg Ø, telefon 75 45 29 00
Biltlf. 40 33 26 80 . Fax 75 45 29 25
E-mail:om@hl-sc.dk

Indholdsfortegnelse
1978 - 1983

Bemærk første tal er sidetal, sidste tal bladets nummer.

OMTALE AF:

BILER:

Farverne på en Ford A 4 / 2
Smøreskema for Ford 4 / 3
Farverne på en Ford A, fortsat 7 / 3
Snittegning motor til 6 cyl.,Sedan, årg.1931 6 / 4
Horch 8 type 500 (5 L), Pullman Cabriolet 1930-32 8 / 4
Horch 8 type 410 (4 L), Limousine 1931-33 8 / 4
Hanomag 1,3 L Limousine, 1938 9 / 4
Man bygger nu ikke biler som i de gode gamle dage 10 / 4
El diagram for en Ford A 6 / 5
El-bilens historie 12 / 6
Min fars biler - Jørgen Bærentsen 3 / 13
Køretøjs sektioner - Jørgen og D.K.W. 9 / 13
Hokus Pokus – en veteranbil trylles frem 6 / 14
Biler – biler – biler - Børge Thomsen 12 / 14
Mere lys – bedre lys 10 / 18
Tolerencer og indstillingsmål for Adler Triumph 9 / 19
Tolerencer og indstillingsmål for Morris 9 / 20
Tolerencer for Citroën 7 – 11 Sport og 11 14 / 20
Restaurering af Wanderer årg. ca. 1924 - Kurt Frikke 3 / 21
Restaurering af Ford V 8, årgang 1939 - Kurt Frikke 3 / 22
Tolerencer/indstillingsmål for D.K.W. 1935-36-37 8 / 22
Tolerencer f. Plymouth, Chrysler, De Soto og Dodge 10 / 23
Ford T, årgang 1927 - Kristian Kristensen 3 / 24
De første automobiler - J. Hedegård Rasmussen 17 / 24
Indstillingsmål Mercedes-Benz, type 170 V/type 200 18 / 24
Tolerencer/indstillingsmål Hillman Minx 1932-37 18 / 24
De glemte (Peugeot 203) - J.B. 6 / 25
Teknikeren – Dynamoen 7 / 26
De glemte (Volvo) - J.B. 7 / 27
Vacuumtanken 19 / 27
Vacuumtanken, fortsat 13 / 28
Restaurering af Ford B model 18, årg. 1934 Iver S. N. 4 / 29
Tolerencer/indst.mål Chevrolet, Master, Standard 18 / 30
Restaurering af Ford T, årgang 1925 - Per Madsen 3 / 31
De glemte (Saab 92 – svensk bil med verdensry) J.B. 11 / 31
De glemte D.K.W. - Erik Allerslev 3 / 32
Teknik: Bl.a. friktionsstøddæmpere 8 / 32
Plymouth årgang 1929 - Ejler 4 / 34
Volvo ØV 4/PV4, årgang 1927 - Søren P. 3 / 35
Plymouth, årgang 1931 - Erling 4 / 35
Den lille vogn /dens fremtidschancer (1930) Svend P. 10 / 35
Ford 1896 14 / 35
Pontiac Six, årgang 1926 - Søren P. 3 / 36
Renault 1899 – Redaktøren 7 / 36
Ford nr. 2o mio. - Redaktøren 10 / 36
Hvilken vogn kunne fås for vores penge i 1936 9 / 37
Ford'ens forfædre - Svend P. 12 / 38
Cadillac, årgang 1912 – Redaktøren 4 / 39
Væsentlige detaljer v. Ford 4 og Ford V8 - Svend P. 11 / 39
Ford Y Junior, årgang 1934 - Hans Sørensen 3 / 40
Satser på gamle biler – reparerer f. andre Kurt Lyngh. 5 / 40
En fornem Ford model ”Town Car” 12 / 40

1885 Benz - Svend Petersen 2 / 41
Packard 1899 - Svend Petersen 12 / 42
Lakering - i gamle dage 4 / 49
Mercedes 170V, årgang 1939 – Arne Lange's 13 / 49

MOTORCYKLER:

Wooler - kan adskilles på 6 min. - Billed Bladet 14 / 14
Nilfisk og Nimbus - Kurt Frikke 7 / 33
B.M.W.–en bem.værdig mc./MOTOR 1929 / Sv. P. 12 / 37

LØB/TRÆF:

Veteranløb 1978 2 / 5
Gørding-løbet: 28.05.78 9 / 6
Ringkøbingløbet 1979 - Kurt Lyngholm 12 / 17
Alsløbet 1979 - Hans Sørensen 4 / 26
Billing Land Løb 1980 - Lizzie 17 / 27
Bornholm Rundt 1981 - Hans Sørensen 4 / 37

DELTAGELSE I OFFICIELLE ARRANGEMENTER:

Havfriske dage & Toms Guldbarreløb 2 / 4
Fagenes fest i Ravsted - Hans Sørensen 6 / 17
Bramming byfest 12.08.79 - Kurt Lyngholm 9 / 17
Havfriske dage 1979 - Hans Sørensen 12 / 18
Dansk Automobilhandlerforening, Ribe Hans Sørens. 4 / 19
Nisseturen i Bramming - Hans Sørensen 4 / 21
Byfest i Oksbøl – Lizzie 9 / 26
Havfriske dage 1980 - Lizzie 4 / 28
Havfriske dage i Esbjerg 1981 - Villy Jørgensen 5 / 38
Havfriske dage i Esbjerg 1982 - Villy Jørgensen 18 / 47

KLUBMØDER/TURE:

Klubbens første generalforsamling 6.04.78 4 / 4
Besøg på Egeskov Veteranmuseum 3 / 5
Klubtur til Eventyrlandet: 23.09.78 5 / 9
Klubmøde: 7.09.78: Told og moms 3 / 9
VW type 1 4 / 9
Klubmøde 5.10.78: Motorsagkyndig Clausen, Varde 8 / 10
Klubture, sommeren 79 - Hans Sørensen 4 / 16
Klubtur 9.09.79 Efterårsudflugt - Hans Sørensen 7 / 19
Stumpemarked i Mannheim: 12.10.79 Hans Sørensen 4 / 20
Havnefest i Hamborg - Kurt Frikke 8 / 25
Tur med Vamdrup Ford A klub: 06.09.80 Hans Sør. 6 / 29
Muddertur i Ribe: 14.09.80 - Kurt Frikke 7 / 29
Klubtur til Haunstrup 14.06.81 – Ulla 5 / 36
Klubtur t. Grisefest v. Karlsgårde/ Gerhardt Schmidt 12 / 46

DIVERSE:

Første udkast til vedtægter for klubben 2,1 / 1
VMK's første medlems- og vognliste 9 / 2
Veteranauktion i Rønde: 3.06.78 2 / 6
Stumpemarked i Aalborg 10.06.78 10 / 6
Morgenchikane - Gerhardt Schmidt 19 / 14
Lidt teknik for alle 3 / 15
Stumpemarked i Esbjerg - Hans Sørensen 4 / 24
Forslag om kursus i svejsning m.m. – Knud 19 / 31
Den hesteløse vogn - Svend Petersen 12 / 34
Stumpemarked i Esbjerg 4.-5. april 1981 16 / 34
Stumpemarked i Esbjerg 1982 3 / 44
I de første dage, (køretøjets historie) 3 / 45

KØB-SALG-BYTTE

Sælges:
Et par tågelygter i pæn stand: Lucas SFT 576. Pris: Pr. stk. 400 kr. For begge 750 kr..
Jørgen Lind, tlf. 75164114
mail: jlind@esenet.dk

Sælges:
Chevrolet Corvette, årgang 1960.
Nysynet med plader. Ny kaleche, nye sæder, m.m..
Hardtop.
Pris: 349.900 kr..
Martin Andersen, tlf. 97376111

Sælges:
Buick Century V8, Cabriolet, årgang 1956.
Restaurering påbegyndt, ekstra bil medfølger.
Pris: 159.900 kr..
Martin Andersen, tlf. 97376111

Sælges:
Buick Roadmaster, årgang 1947.
Til reservedele.
Pris: 5.000 kr..
Martin Andersen, tlf. 97376111

Købes:
Fart & Form.
Motorblade med ovennævnte titel købes.
Opgiv årgang, nr. og pris.
Jørgen Lind, tlf. 75164114
mail: jlind@esenet.dk

Sælges:
Sport i verdensklasse.
Dansk og international motorsport, 380 sider.
Redaktion: Elvin Hansen.
Bremers Forlag af 1946. 1948.
Automobilets historie og dets mænd, bind 1.
Automobilets historie og dets mænd, bind 2.
Redigeret af: F. Schmitto / Th. Gelardi.
Forlag: Alfred Jørgensen. 1938.
Pris: 800 kr./bind.
Herman G. Hinrichsen, tlf. 75120142
Automobilets håndbog.
Redaktør: P. A. F. Norup.
Forlag: Selskabet til udgivelse af kulturskrifter.
1939.
Pris: 1.000 kr.
Herman G. Hinrichsen, tlf. 75120142

Sælges: Til biler, motorcykler, lastvogne, veteraner, m.m.:
Kugle- og rullelejer.
Priser: Fra 25 kr. eller efter aftale.
Christian Schmidt, tlf. 75124030

Sælges:
BMW R50/2, årgang 1956, 500 ccm, sort tank og skærme med hvide stafferinger. Forkromede styrtbøjler og 2 stk. forkromede Hella horn. Originale sidetasker. Forkromet bagagebærer. På sorte plader.
Pris: 46.900 kr.
Harry Ørsted, tlf. 75127776
mail: oersted@esenet.dk

Veteranforsikring Danmark

”Vi sætter pris på sjæl og charme …”

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1973 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 495	kr. 183
kr. 50.000	kr. 619	kr. 183
kr. 75.000	kr. 720	kr. 183
kr. 100.000	kr. 785	kr. 183
kr. 125.000	kr. 888	kr. 183
kr. 150.000	kr. 969	kr. 183
kr. 175.000	kr. 1.053	kr. 183
kr. 200.000	kr. 1.133	kr. 183
kr. 225.000	kr. 1.212	kr. 183
kr. 250.000	kr. 1.279	kr. 183
kr. 275.000	kr. 1.388	kr. 183
kr. 300.000	kr. 1.496	kr. 183
kr. 325.000	kr. 1.604	kr. 183
kr. 350.000	kr. 1.709	kr. 183
kr. 375.000	kr. 1.819	kr. 183
kr. 400.000	kr. 1.924	kr. 183
kr. 425.000	kr. 2.034	kr. 183
kr. 450.000	kr. 2.142	kr. 183
kr. 475.000	kr. 2.204	kr. 183
kr. 500.000	kr. 2.355	kr. 183
kr. 525.000	kr. 2.465	kr. 183
kr. 550.000	kr. 2.550	kr. 183
kr. 600.000	kr. 2.784	kr. 183
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.224	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1974 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.217	kr. 416
kr. 50.000	kr. 1.522	kr. 416
kr. 75.000	kr. 1.773	kr. 416
kr. 100.000	kr. 1.931	kr. 416
kr. 125.000	kr. 2.184	kr. 416
kr. 150.000	kr. 2.383	kr. 416
kr. 175.000	kr. 2.592	kr. 416
kr. 200.000	kr. 2.787	kr. 416
kr. 225.000	kr. 2.981	kr. 416
kr. 250.000	kr. 3.146	kr. 416
kr. 275.000	kr. 3.415	kr. 416
kr. 300.000	kr. 3.679	kr. 416
kr. 325.000	kr. 3.946	kr. 416
kr. 350.000	kr. 4.204	kr. 416
kr. 375.000	kr. 4.474	kr. 416
kr. 400.000	kr. 4.732	kr. 416
kr. 425.000	kr. 5.005	kr. 416
kr. 450.000	kr. 5.268	kr. 416
kr. 475.000	kr. 5.422	kr. 416
kr. 500.000	kr. 5.793	kr. 416
kr. 525.000	kr. 5.062	kr. 416
kr. 550.000	kr. 6.272	kr. 416
kr. 575.000	kr. 6.486	kr. 416
kr. 600.000	kr. 6.849	kr. 416
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 3.669	kr. 0

25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

POST B
PP DANMARK

Vestjysk Motorveteran
Harry Ørsted
Golfvej 56
6715 Esbjerg N.

Originale reservedele fra Mercedes-Benz.

Hvornår er en Mercedes en Mercedes?

Helheden er altid skabt af delene. Tager man en del ud eller ændrer den, går det ud over helheden.

► I en ny Mercedes-Benz er selv den mindste skrue testet på kryds og tværs. Og enhver original reservedel holder de samme høje kvalitetsnormer.

► Når du nu har betalt for Mercedes kvalitet og sikkerhed, hvorfor så ikke bevare den ved at bruge originale reservedele. Så er bilen stadig en Mercedes-Benz, når du skal sælge den igen.

► Så vær fornuftig næste gang, du skal skifte dele på din Mercedes. Det koster ikke ekstra. Tværtimod.

Mercedes-Benz

Bent Pedersen AS

Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø • Mandag-fredag kl. 8 -17.30. Søndag 11 -16. • tlf. 75 14 03 55

www.bent-pedersen.dk