VMK NYT

Nr. 283, 37. årg. august 2014

Ved Kongeåslusen

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand: Peder Nielsen
Bakken 10
6715 Esbjerg N
22 80 51 56
formand@vmklub.dk

Næstformand: Jørgen Lind
Edelsvej 30
Løbs- og turudvalg 6700 Esbjerg
Bladudvalg 75 16 41 14
Ansvarshavende redaktør naestformand@vmklub.dk

Kasserer: William Pohlmann
Regnskab Østparken 51
Medlems- og køretøjsregistrering 6840 Oksbøl
Bladudvalg 40 26 95 46
Bladdistribution kasserer@vmklub.dk

Klubmester: Povl Elkjær
Solbærvej 10
6715 Esbjerg N
Klublokale 75 13 52 42 / 40 81 31 24
Løbs- og turudvalg klubmester@vmklub.dk

Sekretær: Mogens Andreasen
Eranthisvej 11
6710 Esbjerg V
Fotograf 60 96 20 16
Annoncører sekretaer@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem: Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
Løbs- og turudvalg 75 14 22 26 / 40 51 22 26
Annoncører

Bestyrelsesmedlem: Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
Kontaktudvalg 21 42 13 42
Løbs- og turudvalg bestyrelsesmedlem@vmklub.dk

Suppleant: Svenn-Olav Philbert
Nørrevænget 7
6710 Esbjerg V
75 11 64 40
suppleant@vmklub.dk

Webmaster: Lars Nærø
(ikke i bestyrelsen) Toftestien 1, Sønderho
6720 Fanø
97 41 32 96
webmaster@vmklub.dk

Redaktør: Pia Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen) Gl.By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 21 26 01 63
vmknyt@luma.dk

Bibliotek: Kjeld Kristensen
(ikke i bestyrelsen)

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for veterankøretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:

Afholdes første torsdag, hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli!
Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i:
Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.

Deadline er den 1. de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Kongeåturen	side 3
Turen går til Mandø	side 7
Foreningernes dag	side 8
Knucklehead	side 9
Mig og -motorcyklen	side 16
Byfest	side 18
Arnfred	side 19
Tambours have	side 20
Sønderho Kro - Fanø - set på et ældre postkort og nu	side 22

Velkommen til nye medlemmer
131 Brian Sten Jensen, Østparken 73 6840 Oksbøl
139 Ole Madsen, Vardevej 11 6870 Ølgod
148 Karsten Brodersen, Landsbyvænget 3 V.Nebel 6715 Esbjerg N
161 Børge Burgaard, Lærkevænget 9 Hjerting 6710 Esbjerg V
162 Jan Rene Henningsen, Hvedemarken 3 6771 Gredstedbro
164 Christian Højer-Pedersen, Jyllandsgade 76,1. tv. 6700 Esbjerg

AKTIVITETSKALENDER FOR 2014:

August	29-31	**Automania Silkeborg Automobilfestival** Nærmere oplysninger: www.automania.dk
	30.	**Veteranbrandbiltræf i Esbjerg** Nærmere oplysninger: www.esbjerg-stigelaug.dk
September	1.	**Sports- og Byfest i Næsbjerg** se mere side18.
	4.	**Klubmøde**
	6.	**VMK Foreningernes dag**
	6.	**Ansager træf**
	14.	**Historisk dyrskue og veteranstævne ved Grindsted.** Morsbølvej 102 7200 Grindsted Nærmere oplysninger: www.karensmindes-venner.dk eller www.billundmuseum.dk
	21.	**Turen går til Mandø** se mere side 7.
Oktober	2.	**Klubmøde**
	18.-19.	**Bilmesse & Brugtmarked Fredericia STUMPEMARKED Herning** www.stumpemarked-herning.dk

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 75279243, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet: Fra Kongeåturen den 29. juni. Fra diget ved Kongeåslusen. Foto: Jørgen Lind

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 42, deadline 1. oktober 2014

KONGEÅTUREN

Søndag d. 29. juni havde VMK indbudt til en picnictur, hvor det gjalt om at krydse Kongeåen flest mulige gange fra Kongeåslusen ved diget til den gamle grænsebro ved Skodborghus. Mødestedet var p-pladsen ved Vilslev Kirke kl. 10.30 - i hvert fald som jeg huskede det.
Da vi ankom kl. 10 var kun Orla på Honda'en ankommet, og det varede længe før de næste kom. Utroligt, at der ikke kommer flere, tænkte og sagde jeg, men blev så erindret om, at mødetidspunktet iflg. annoncen altså først var kl. 11! - som jeg i øvrigt selv havde skrevet til VMK NYT.
Det hjalp på antallet af deltagere. Inden kl. var 11 var der kommet 21 biler og 5 motorcykler.

Hele slangen af køretøjer bugtede sig ud gennem Vilslev, omkring Bjerget og gennem engene til Kongeåslusen,

hvor det første stop var. Slusen er anlagt som en afvandingssluse samtidig med diget i årene 1911-15. Der var fin sigtbarhed over lavvandet, så vi tydeligt kunne se Sønderho.

Kortegen bevægede sig videre over den næste bro ved Kongeådal og ad den lille grusvej ind til Jedsted Mølle,

der har ligget der siden 1200-tallet, dog ikke i sin nuværende skikkelse, hvor møllebygningen er fra 1881 og turbinebygningen fra 1913 - udvidet 1926. Vandmøllen producerede elektricitet fra 1910 til 1963.

Fra Møllen fortsatte vi om på hovedvejen, og Kongeåen krydsedes igen på motortrafikvejen i nordgående retning. Faktisk lige ved siden af Jedsted Mølle, men det ser man normalt ikke i farten.
Vi kørte ind gennem Gredstedbro, og lige før vi igen kørte over åen, kom en hel del af deltagerne i modgående retning! Havde alle ellers ikke fået udleveret et kort med ruten indtegnet? Nå, de fik vendt om, og fik så turen over den bro i begge retninger. Med retning mod Hjortlund og Villebøl kører man næsten parallelt med åen. Lige som i Vilslev er der vistnok en gangbro nær Hjortlund, og ved Plougstrup Møllevej lidt før Villebøl er der en nyere bro, som vi ikke havde med i ruten. Vejen over den er en grusvej, som mange af veteranerne ikke er glade for at køre på. Det er min undskyldning, men i virkeligheden kendte jeg ikke eksistensen af denne bro.
Fra Villebøl til Skodborghus dannede Kongeåen grænse mellem 1864 og 1920. Vi holdt ind på den store rasteplads lige nord for åen i Villebøl og spiste den

medbragte mad. Lige inden turen gik videre, kom der to dryp regn, men vi nøjedes med dem. Videre østpå ad Åbøllingvej på "den danske" side, hvor vejen snoer sig næsten lige så meget som åen, til Nielsbygårdvej og over broen ved et nedlagt dambrug og ned til Lintrup. Gennem Lintrup og op til Foldingbro, hvor der er to broer tæt ved hinanden. Ved den første, som vi kørte over, ligger den gamle Foldingbro Kro, og lige overfor er det tidl. tyske toldsted bevaret. Her er et foto fra grænsestedet, hvor nogle københavnske motormænd gjorde holdt på deres vej til det første motorløb på Fanø Strand i august 1919, og nyder en øl sammen med både danske og tyske gendarmer.. Billedteksten lyder: **"Ingen Jernkors, men masser af Øl"**

Efter den anden bro kørte vi nu langs Kongeåens sydside til Københoved og derpå op til den næstsidste bro på ruren: Frihedsbroen. Ejeren af den nærliggende Beistrupgård opførte en smal træbro på stedet, da han havde jord på begge sider af åen. Efter 1864, hvor åen blev grænse, blev Frihedsbroen vigtig, for her krydsede sønderjyderne Kongeåen, når de skulle til møde i Skibelund Krat. Broen var smal og med ringe daglig trafik, hvorfor man i perioden 1864-1920 ikke oprettede en anmelderpost her. Det tyske grænsegendarmeri holdt til i et simpelt træskur. På de store mødedage i Skibelund Krat noterede de tyske gendarmer omhyggeligt navnene på alle de sønderjyder, som krydsede broen. Under 1. Verdenskrig rev de tyske myndigheder halvdelen af træbroen ned for at sikre sig, at ingen på flugt fra tysk militærtjeneste ulovligt krydsede Kongeåen her. I 1922 besluttede man på privat initiativ og til dels privat finansiering at bygge en solid stenbro, som stod færdig til brug i 1924. Frihedsvej, som førte fra Skibelund Krat til Frihedsbroen, blev anlagt i 1926.

KONGEÅTUREN

Vi havde et dejligt stop på og ved broen, før vi kørte videre til den sidste bro på turen ved grænsetoldstedet Skodborghus. På den store rasteplads lige syd for åen var der plads til alle køretøjerne, og thermokander og kaffekopper blev fundet frem. Dermed var turen officielt slut.

Mange deltagere har efterfølgende givet udtryk for, at de syntes det blev en rigtig god tur, og at mange kom på veje og broer, hvor man aldrig havde været før! Fra arrangør side kan vi røbe, at planlægningen af arrangementet er særdeles enkelt og billig: tegn en rute på et kort og sæt en annonce i VMK NYT.
Vi er til gengæld glade for den gode opbakning.

tekst og foto: Jørgen Lind

ESBJERG VETERANLØB

køres d. 2. maj 2015 Vi ses!

Støt vores annoncører
de støtter os

”Turen går til Mandø” søndag d. 21. September 2014

Vi kører i nyt eller gammelt, enkeltvis eller flere samlet, og finder selv vejen til Vester Vedsted, hvor vi parkerer vores køretøjer på adressen ved Mandø Traktorbus, Mandøvej 31, Vester Vedsted, 6760 Ribe, (IKKE Vadehavscentret) i god tid inden traktorbussen starter kl. 12.00.

Overfarten varer ca. 45 min.
VMK betaler for kørsel tur/retur med Mandø Traktorbus og dagens ret på Mandø Kro. Drikkevarer er for egen regning. Der er også mulighed for en 1½ times rundvisning på Mandø.
Bussen returnerer fra Mandø Kro kl. 16.00.

Sidste frist for (bindende) tilmelding er
mandag d. 15. september på mail: bestyrelsen@vmklub.dk

Løbs- og turudvalget.

HUSK!!

Lørdag d. 6. September er der

FORENINGERNES DAG

på Esbjerg torv

Her deltager VMK, for her er vi hjemmehørende og en del af foreningslivet.

Kom talstærkt og få en hyggelig dag ud af det mellem kl.09:00 og kl.14:00

hilsen f. VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB

KNUCKLEHEAD

KNUCKLEHEAD…
…er den populære betegnelse for Doutsje's Harley Davidson motorcykel.
Knucklehead er også slangordet for et fæhoved, eller det bruges om en, der er stædig, genstridig…men ingen af disse betegnelser kan hæftes på hverken Doutsje eller hendes motorcykel: hun er normalt meget omgængelig, glad og tilfreds, og det er hendes motorcykel også.

"Det er ikke bare en Harley Davidson, det er en Knucklehead! - og det er en 1200 cc!" understregede den frisiske kvinde på den store motorcykel med pigen i sidevognen over for reporteren fra lokalradioen Omrop Fryslân, da hun under ELFSTEDEN OLDTIMERRALLY 2014 blev interwievet ved ankomsten til den frisiske by Franeker, hvor jeg mødte hende.

Den topventilede Harley Davidson V2 stødstangsmotor kom frem i 1936. Den blev oprindeligt kaldt OHV af den tids entusiaster og i den officielle Harley litteratur, mens øgenavnet Knucklehead opstod i slutningen af 1960'erne i Californiske chopper-kredse på grund af den karakteristisk form på ventildækslerne, hvis konturer ligner knoerne på en knyttet næve.
En 1200cc HD kaldes en model 74, med henvisning til

GG
Granly Gruppen
Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

AUTO-PARTNER

City Autoservice
v/ Birger Busch
Strandby Kirkevej 216
Telefon 75128284
Biltelefon 40331854
Privattelefon 75451501

SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE
Nørrevold Auto
CITROËN SPECIALIST
v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN
Murervej 9 · Varde Syd · www.nrvold-auto.dk
75 21 21 60 • 75 22 22 60
Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50
AUTOPLUS SERVICE
KØB & SALG

KNUCKLEHEAD

tommebetegnelsen af kubikindholdet - 74".
Boring og slaglængde er 84,14 x 108,7. Det giver 1209,2 cc.

Vægten er 250 kg (uden sidevogn), og ydelsen er fra 35 til 42 HK, afhængigt af kompressionsforholdet.
Motorcyklen har håndgearskifte og fodkobling, tromlebremser for og bag.
Knucklehead-motoren erstattede Flathead-motoren i 1936, og var den tredje type V-motor, som Harley Davidson brugte. Typen blev i 1947 efterfulgt af Panhead-motorerne.

I 1984 fik nogle entusiastiske ejere af klassiske biler i Friesland den idé at køre et rally mellem de elleve frisiske byer - Elfsteden - en tur på omkring 240 km. Alle deltagere følte, at turen var en oplevelse og at de gerne ville køre igen det følgende år. Det blev allerede dengang aftalt, at ralliet skulle afholdes om lørdagen efter Kristi Himmelfartsdag, og at tilmelding var åben for motorcykler og biler fremstillet før d. 31/12-1949. Siden da har ELFSTEDEN OLDTIMERRALLY udviklet sig til det største en-dags klassiske bil- og motorcykel arrangement i Europa, hvor mere end 600 køretøjer fra Holland, Belgien, England, Frankrig, Tyskland - og Danmark deltager. En begivenhed, hvor der er meget at se (og høre!), ikke kun for kørerne, men også for tilskuere på hele ruten!

Omkring 10 gange har jeg nu overværet ELFSTEDEN OLDTIMERRALLY i Friesland, NL, og blandt 200 gamle motorcykler kan man ikke undgå at lægge mærke til Doutsje, når hun kommer kørende på sin store Harley Davidson Knucklehead med sidevogn.

KNUCKLEHEAD

Tidligere år har jeg vekslet et par ord med hende, men i år fik vi os en længere snak om motorcyklen, om løbet og hende selv. Efterfølgende har vi udbygget "interwiev'et" pr. email.

Doutsje de Vries, født Visser, bor sammen med sin familie lige overfor kirken inde midt i den gamle frisiske landsby Raerd, som ligger mellem Leeuwarden og Sneek. Landsbyen har omkring 600 indbyggere, og de kan nyde en meget smuk bykerne med den højereliggende kirke, pladsen med det gamle rådhus og et flot forsamlingshus - Dorphshuis - der er flot renoveret i den gamle stil.

Doutsje arbejder i sygeplejen på et ældreplejehjem, men meget af fritiden tilbringer hun sammen med sin Harley Davidson. Hun købte den hjem fra USA helt tilbage i 1991. Den var i ret god stand, men er senere restaureret med nye stempler og cylindre, hjemkøbt fra firmaet FLATHEAD POWER i Sverige. Hans Lak fra firmaet LAK SIDECARS, der ligger i Nordholland ved den vestlige ende af Afsluitdijk, er specialist i sidevogne til Harley Davidson og har 6-7 forskellige modeller på programmet. Han har også fremstillet sidevognen til Doutsje's Knucklehead.

Hendes mand Ype har ændret motorcyklens elektriske system fra 6 til 12 volt, så der kommer lidt mere lys i lygten. *"Han står også for vedligeholdelsen - det er meget nemmere"*, griner Doutsje, *"men han kører aldrig på den"*. Ype må "nøjes" med at køre på sin hjemmebyggede Harley Trike, der selvfølgelig ikke er gammel nok til at deltage i ELFSTEDEN OLDTIMERRALLY'et, hvor alle deltagende køretøjer skal være fremstillet før 1950.

Et af de nyere udstyr, som hun har sat på motorcyklen, er en politi sirene, der er monteret lige bag koblingen. Sirenen kan aktiveres af en lille pedal, som trækker en rulle ind på bagdækket, og så hyler den højt, når den kører!

Doutsje føler sig godt hjemme bag det brede styr i den store sadel, og hun har virkelig magt over Harley'en. Sammen har de tilbagelagt mere end 80.000 km siden 1991.

Støt vores annoncører
de støtter os

Kvalitet i top...
- også når det gælder veteranbiler

ECS

A/S Esbjerg Cylinder Service, Hedelundvej 19, 6705 Esbjerg Ø

Tlf. 75139255 Fax.75125943, ecs@ecs-itop.dk

FRØKJÆR PAPIR & VIN

NØRREGADE 71
6700 ESBJERG
TLF. 75450899
FAX: 75452543
e-mail: fp@froekjaerpapir.dk

VI HAR ALT I
KONTORARTIKLER
&
VIN

Besøg os -
og vor vinkælder.

AUTO PARTNER VÆRKSTED

John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579

KNUCKLEHEAD

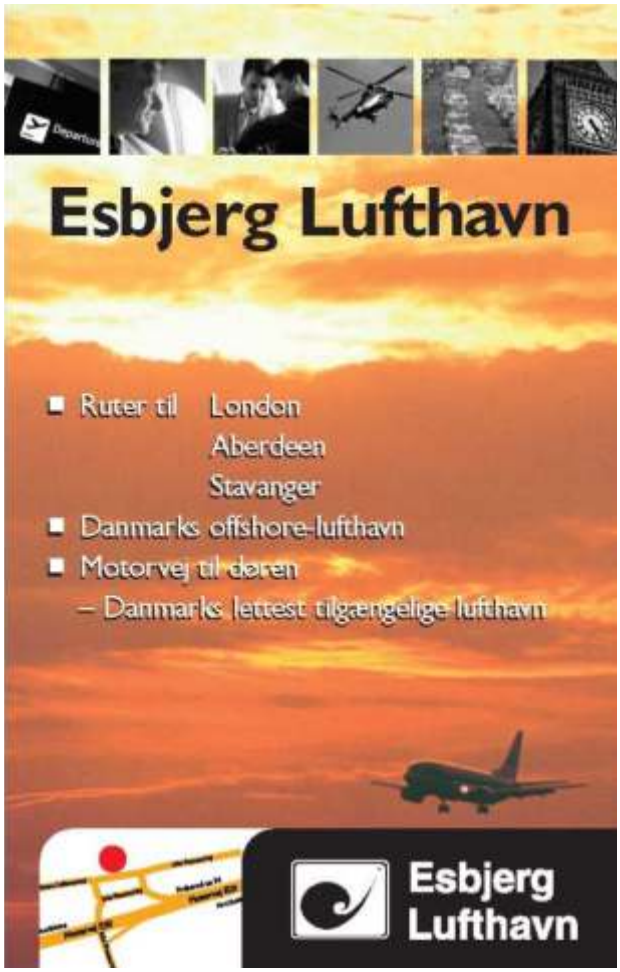
De er trofaste deltagere i ELFSTEDEN OLDTIMERRALLY'et - uanset vejret - og har nu kørt 15 ud af 29 mulige ELFSTEDEN-løb, svarende til ca. 6000 km. I år har hun været rigtig hurtig med at melde sig til - og fik start nummer 2 ud af 200 mulige for motorcyklerne.

Doutsje's 19-årige datter Jildou er ikke født i sidevognen, men kører næsten altid med i disse løb. Hun har nu meget andet at foretage sig, så i mange andre løb og på andre ture er det oftest Doutsje's 15-årige søn Frans eller en af vennerne, der sidder i sidevognen.
Doutsje vil ikke være bundet af at være medlem af nogen klub, men hun kører meget sammen med en gruppe venner fra Raerd og omegn. De fleste andre kører også på ældre Harley Davidson - endda ældre end Doutsje's. Men der er også andre motorcykler af andre mærker med i gruppen, f.eks. som her nogle af Hylkema-familien på en Bradburry fra 1920 og en Nimbus fra 1936, begge med sidevogne.

Hvis alt går vel, mødes vi igen til næste år.
Tot ziens! - Oant sjen!

tekst og foto: Jørgen Lind

Støt vores annoncører
de støtter os



GRINDSTED AUTOGENBRUG A/S
Skovgårdsvej 1 - 7200 Grindsted
www.grindsted-autogenbrug.dk

Alt i autoreparation
• Støddæmper- og bremseekspert
• Syn af biler til fast pris
• Alt i moderne testudstyr

Bruno's Autoservice ApS
Service på alle bilmærker
Guldager Byvej 44 b • Tlf. 75 46 00 11 • fax 75 46 08 11

Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

Mig og -motorcyklen

Blandt de interesseområder jeg som ung havde, var det bl.a. spejderarbejde, flyvning, hunde, og ikke mindst motorcykler, jeg blev interesseret i.
Sidstnævnte interesse har jeg arvet efter min far, der bl.a. havde motorcykler af mærker som A.J.S., Triumph, Douglas, Matchless, m.fl..
Motorcykler tiltrækker mig, og jeg har haft mange skønne oplevelser med dette køretøj, som motorcyklist og som tilskuer ved flere arrangementer.

I en tidlig alder oplevede jeg dette køretøj - på billedet t.h. er jeg 6 år gammel klar til at tage på en af mine første motorcykelture placeret mellem mine forældre.
Min første kørsel på et tohjulet motordrevet køretøj var på BFC knallert med motor på baghjulet. Interessen for disse køretøjer blev dog mere intens, da jeg som maskin-lærling omkring 1950 fik lov til at servicere fars Douglas, hvilket gav mig lejlighed til at snyde mig til nogle køreture på cyklen – uden kørekort – men det var første gang, jeg kørte på sådan et køretøj alene, og det blev også på denne cykel, jeg fik min første bøde.

T.h.: Første tur som motorcyklist.

Mine første motorcykler.
Som ung mand har jeg så siden selv ejet følgende motorcykler: En Ariel årg.1954, 1 cyl. på 500 ccm, og en BMW, årg. 1953, 2 cyl., på 500 ccm.

Motorcyklerne i pensionisttiden.
Senere i mit voksenliv har jeg - som pensionist - haft fornøjelsen af at eje en BMW, årg.1956, 2 cyl. på 500 ccm - som jeg selv renoverede, derefter en BMW årg. 1958, 2 cyl. på 600 ccm, så fulgte en AJS årg.1958, 2 cyl. twin på 600 ccm. Den sidste motorcykel jeg anskaffede – og som jeg måske snart afhænder til et museum i Tjekkiet - er en Douglas årg.1951, 2 cyl. på 350 ccm.

Vestjysk Motorveteran Klub.
Som pensionist blev jeg medlem af VMK, og der har jeg nu været medlem i 16 år.
Det har været mange spændende arrangementer jeg har deltaget aktivt i, eks.: Gråsten-Flensborg løbene, Smedeløbene i Lem, VMK's Esbjerg Veteranløb, Englændertræf i Løgumkloster, indvielse af motorvej, byfester i regionen, og mange andre ture i VMK regi, m.m..

Specielle arrangementer: Veteranture med fly el. bus til England, Tyskland og Sverige har været inspirerende m.h.t. interessen for veterankøretøjer.

Andre veteranoplevelser.
Et arrangement, som jeg har interesseret mig for gennem årene, er Skagen-København løbene arrangeret af Danmarks Veteran Motorcykelklub. Det er mange gange, jeg som publikummer har været med til at modtage de gæve veteraner, når de efter denne tre-dages tur ankom til Skagen.
Løbene er for motorcykler fra før 1940, og det 49. Skagensløb er netop afsluttet den 31. maj, og igen med mig som en nysgerrig og interesseret tilskuer på pladsen ved Skagen Rådhus.
Årets løb havde 201 tilmeldte motorcykler, der alle var over 80 år gamle – den ældste endda 103 år!
Løbet startede i København med første overnatning i Middelfart og anden overnatning i Rebild.

VMK's bestyrelse 2000, og opstilling ved det tidligere Gjesing Center til det første Esbjerg Veteranløb i 1999.

Så var der Gråsten-Flensborg løbene, og Smedeløbene i Lem – se næste side.

Mig og -motorcyklen

Smedeløb med efterfølgende hygge.

På tur med VMK.

Pause på turen.

VMK's deltagelse ved indvielsen af motorvejsetapen ved Lunderskov.

UDENLANDSTURE.

ENGLAND.

THE NATIONAL MOTORCYKEL MUSEUM, Birmingham.

Med flere hundrede veteranmotorcykler - også mere specielle.

COTSWOLD MOTOR MUSEUM I Bourton-on-the-Water. Veteranbiler og motorcykler.

SVERIGE.

Motala Motormuseum, og festlig aften ved Kosta Glasbruk med spisning, fællessang og spillemandsmusik.

Motorcykler har været, og er stadig meget spændende for mig, selv om jeg ikke mere er en aktiv Motor Biker.
Det glæder mit aldrende veteranhjerte, at der er så mange, der stadig er interesseret i motorcykler, både blandt mænd og kvinder - uanset alder, og det til trods for, at det er mere komfortabelt at sætte sig ind i en bil.

HØ/juni 2014.

Sports- og Byfest i Næsbjerg
Mandag den 1. september 2014 kl. 19,00

MC- og Veteranbiltræf

Der er 2 grillpølser m/brød og kaffe **gratis** til alle motorcyklister og veteranbilbilister i teltet på sportspladsen.

Der kan købes øl og vand.

Næsbjerg Stadion,

Hovedgaden 55,

Næsbjerg,

6800 Varde

ARNFRED

er rykket op i seniorklassen…

Søndag d. 29. juli var en stor dag for Arnfred Nielsen, da han holdt åbent hus og have for familie, venner og bekendte i anledningen af, at han fyldte 80 år. Mange kom forbi med lykønskninger og gaver, og Arnfred kvitterede med øl, vand og pølser fra en rigtig pølsevogn, der var parkeret i haven.

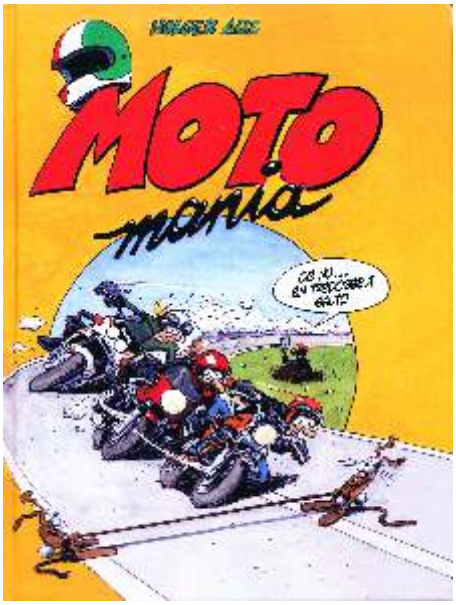
Her er nogle af klubkammeraterne fra VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB på besøg.

Og her ses fødselaren t.v. med to tidligere medarbejdere: Kurt Jensen - bedre kendt som MUHLE - fra sidevognen, og Behrndtz fra firma-tiden.

Jørgen Lind

Boganmeldelse

MOTOmania 1



- er en ny, vellykket tegneserie, der nu er kommet til Danmark.
Den tyske tegner Holger Aue viser med fine detaljerede tegninger sin kærlighed og besættelse af en motorcykelverden: To hjul, brølende motorer og en masse jokes med irriterende hustruer og nærtagende betjente. Det er en fortælling om de skøreste tegneseriehelte på landevejen, der i den danske udgave går under navnene; Gustav Gedestyr, Robert Røgslør, Anthon Andenplads, Hans Hæsblæs og Kurt Tvebakke.

1994 blev det store gennembrud for Holger Aue, da han sendte de fem fyre ud på deres benzin-gennemblødte eventyr i form af den første tegneserie. Sidenhen er tegneserien blevet trykt i det Tyske tidsskrift "Motorrad", som har kørt den groteske humor frem til kultstatus og har givet de fem skøre tegneseriefigurer et hurtigt et voksende antal læsere.
Den danske version er oversat af Jan Petersen, som har fulgt udviklingen i den tyske udgave. Han har i mere end fem år forsøgt at få dem udgivet her i Danmark. Desværre gik det tyske forlag konkurs, og rettighederne blev af samme årsag vanskelige at opspore. Nu ligger rettighederne hos Forlaget Veterania, som har indgået aftale med Jan om fremtidige oversættelser.
MOTOmania udgives nu i 11 bind, og det forventes, at der udkommer to tegneserier om året - en til Fars Dag, og en til jul.
Følg udgivelserne på forlagets hjemmeside www.veterania.dk eller via deres Facebook gruppe "MOTOmania Danmark"**Info**MOTOmania 1 udkom mandag den 2. juni og leveres i hardcover til 175,- excl. forsendelse.
Den kan enten bestilles hos din lokale boghandler, eller direkte på forlagets hjemmeside www.veterania.dk
Husk at vi giver 10% rabat til medlemmer af VMK - se annoncen her i bladet.

Sideantal: 48
ISBN: 978-87-89792-85-9
Forlag: Veterania
Format: 260x195
Type: Hardcover / Indbundet
Udsalgspris: 175,-

TAMBOURS HAVE

TAMBOURS HAVE ved Karlsgårde Sø nær Sig havde venligst indbudt VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB til at komme på besøg med ældre køretøjer og madpakken.

Til gengæld kunne de fremmødte få fri adgang til en rundgang i den spændende have, og ikke nok med det: Værtinden i TAMBOURS HAVE, Johanna Prins, serverede aftenkaffe med lækker hjemmebagt kage.

Da tilmeldingsfristen var ved at udløbe, havde kun et meget beskedent antal tilmeldt sig, men efter lidt tam-tam på jungletrommerne nåede vi op på 11 biler + 1 enlig motorcykel.
Det var faktisk et meget passende antal til, at alle kunne få snakket sammen og hygge sig i den dejlige sommeraften.
Måske får vi tilbudet igen til næste år?

Løbs- og turudvalget / Jørgen Lind

Støt vores annoncører
de støtter os

EY
Building a better working world

Ernst & Young P/S
Havnegade 33,
Postboks 371
6701 Esbjerg

Telefon 73 23 30 00
Telefax 72 29 30 30
www.ey.com/dk

Vil du træffe veteraner?
Så skulle du måske overveje et medlemskab i
Vestjysk Motorveteran Klub!
Stedet hvor du under hyggelige former
- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.

SØNDERHO KRO - FANØ
- set på et ældre postkort og nu.

Kroen er den bygning i Sønderho, der med sikkerhed kan dateres længst tilbage. I et fæstebrev fra 1722 nævnes, at huset er nyopført. Der har altid været - og er stadig - krodrift i bygningen, og gennem årene har der sideløbende været købmandshandel, telegrafstation, postkontor, vognmandsforretning med dagvogn og der har hørt landbrug til kroen. VW Folkevognen med den ovale bagrude og Berlin-nummerpladen, som her på postkortet holder ved hjørnet af vestgavlen, er fremstillet mellem marts 1953 og august 1957. De tidligere modeller havde 2-delt bagrude (briller), og de senere modeller - i princippet resten af Type 1'erne - fik den store, rektangulære bagrude. Den absolut sidste originale Type 1 VW (No. 21,529,464) rullede af samlebåndet I Puebla, Mexico, d.30. juli 2003, 65 år efter introduktionen.

Den snart 300 år gamle krobygning er naturligvis om- og tilbygget og restaureret i flere omgange i årenes løb, men står dog meget intakt, autentisk og praktisk talt uændret i sit ydre siden midten af 1950'erne, hvor fotografiet til postkortet er taget. Tilsyneladende er kun skiltningen på gavlen ændret, og træerne er groet betydeligt på de ca. 60 år, der er gået mellem de to fotooptagelser. Den sorte, dansk indregistrerede bil, som her på fotoet fra 2014 holder ved hjørnet af vestgavlen, er "stadig" en VW Folkevogn, men en model, der adskiller sig næsten totalt fra Ferdinand Porsche's oprindelige design: PASSAT 1,6 Fsi årgang 2006, officielt betegnet VW Passat B6 (type 3C), der var på programmet mellem 2006 og 2010, er betydeligt større, med fire døre, og helt "omvendt" med frontmotor og forhjulstræk.

Jørgen Lind

Støt vores annoncører
de støtter os

Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1979 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	578	214
75.000	840	214
125.000	1.036	214
175.000	1.229	214
225.000	1.414	214
275.000	1.620	214
325.000	1.872	214
375.000	2.122	214
400.000	2.245	214
475.000	2.572	214
525.000	2.876	214
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.428	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1980 til og med 1986:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.420	485
75.000	2.069	485
125.000	2.548	485
175.000	3.024	485
225.000	3.478	485
275.000	3.985	485
325.000	4.604	485
375.000	5.220	485
400.000	5.521	485
475.000	6.327	485
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.281	kr. 0

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller naestformand@vmklub.dk

POST B
PP DANMARK

Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøkonomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstra-udstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.
Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. **www.bent-pedersen.dk**