VMK NYT

Nr. 285, 37. årg. december 2014

den grønne caféracer

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand: Peder Nielsen
Bakken 10
6715 Esbjerg N
22 80 51 56
formand@vmklub.dk

Næstformand: Jørgen Lind
Edelsvej 30
Løbs- og turudvalg 6700 Esbjerg
Bladudvalg 75 16 41 14
Ansvarshavende redaktør naestformand@vmklub.dk

Kasserer: William Pohlmann
Regnskab Østparken 51
Medlems- og køretøjsregistrering 6840 Oksbøl
Bladudvalg 40 26 95 46
Bladdistribution kasserer@vmklub.dk

Klubmester: Povl Elkjær
Solbærvej 10
6715 Esbjerg N
Klublokale 75 13 52 42 / 40 81 31 24
Løbs- og turudvalg klubmester@vmklub.dk

Sekretær: Mogens Andreasen
Eranthisvej 11
6710 Esbjerg V
Fotograf 60 96 20 16
Annoncører sekretaer@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem: Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
Løbs- og turudvalg 75 14 22 26 / 40 51 22 26
Annoncører

Bestyrelsesmedlem: Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
Kontaktudvalg 21 42 13 42
Løbs- og turudvalg bestyrelsesmedlem@vmklub.dk

Suppleant: Svenn-Olav Philbert
Nørrevænget 7
6710 Esbjerg V
75 11 64 40
suppleant@vmklub.dk

Webmaster: Lars Nærø
(ikke i bestyrelsen) Toftestien 1, Sønderho
6720 Fanø
97 41 32 96
webmaster@vmklub.dk

Redaktør: Pia Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen) Gl.By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 21 26 01 63
vmknyt@luma.dk

Bibliotek: Kjeld Kristensen
(ikke i bestyrelsen)

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for veterankøretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:

Afholdes første torsdag, hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli!
Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i:
Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.

Deadline er den 1. de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Bestyrelsen arbejder	side 3
Virksomheds besøg hos BilligBilpleje	side 4
Boganmeldelse	side 5
Johs. og motorcykler	side 7
Boganmeldelser	side 12
Wet Race	side 14
Et tilbageblik	side 18
I årets løb	side 19
Nørregade i Haderslev - set på et ældre postkort og nu	side 22

Velkommen til nye medlemmer

176 Eigil Lauritzen, Rylevej 3, 6854Henne Strand
178 Lars Stahl, Hedestien 35, 6800 Varde
201 Karlo Bang Hansen, Falkevej 16, 6880 Tarm
202 Bjarne Lund, Bellisvej 15, 6800 Varde
203 Bent og Meta Hansen, Munkevej 18, 6700 Esbjerg
371 Blåvand Zoo, Hans Hestbech, Øster Hedevej 1, 6857 Blåvand

AKTIVITETSKALENDER FOR 2015:

2015

Januar	8.	**VMK Klubmøde**
	22.	**VMK Billed og filmaften**
		"Fanø Motorløbene 1919 - 1924"
Februar	5.	**VMK Klubmøde**
	6.	**Foredrag om bilpleje m.m.** Se mere side 4
	19.	**VMK Billed og filmaften**
		Vikingerne - speedwayholdet live og i fotos.
Marts	5.	**VMK Klubmøde**
	19.	**VMK Billed og filmaften**
April	7.	**Generalforsamling**
Maj	2.	**Esbjerg Veteranløb**
	30.	**Gråsten - Flensborg**
Juni	5.	**National Køredag**
Juli	4. & 5.	**Bornholm rundt**

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 75279243, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet: Johs. på den grønne caféracer, læs artiklen side 7
. Foto: Jørgen Lind

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 8, deadline 1. Februar 2015

BESTYRELSEN
arbejder

??? En sort vatteret nylonjakke af mærket D. JENSEN blev forbyttet med min noget lignende ved julearrangementet d. 4.12.14. - Skal vi bytte tilbage ??? Ring Elin (& Peder) på 22805156

bl.a. med at planlægge JULESJOV'et i klubben torsdag d. 4. december, med at planlægge vinterens billed- og filmaftner, med de første forberedelser til generalforsamlingen, med at blive enige om et par forslag til modernisering af vedtægterne, som skal forelægges på generalforsamlingen, med at planlægge næste udgave af ESBJERG VETERANLØB, der køres lørdag d. 2. maj 2015, og med andet forefaldende arbejde. At Axel ikke er med på billedet skyldes, at han var forhindret.

Nedenstående bringes en liste over medlemmer, som er udset til at få et nyt, lavere medlemsnummer af hensyn til, at mængden af indbetalingskort som således kan reduceres med 100 stk. pr. år.

Medlemsnumrene er ændret således:

Før	Medlem	2015
231	Vagn Hansen	10
232	Tage Stockholm Kristensen	51
234	Poul Erik Jensen	79
235	Steen Helsinghoff	102
236	Lars Nærø	112
237	Ole Jensen	115
238	Hermann Hinrichsen	122
239	Børge Borre	179
242	Søren Thorø Nielsen	180
246	Henrik Vallø	181
248	Keld Møller	182
249	Povl Elkjær	183
251	Hans Ole Johansen	151
252	Peter Storkholm	186
253	Axel Hesel	188
256	Mogens Andreasen	189
257	Flemming Johannsen	190
258	Freddy Storgaard	191
262	Jørgen Øllegaard Jensen	192
273	Tom Held	173
274	Johnny Obbekjer	193
277	Mads Gedved Christoffersen	197
371	Blåvand Zoo, Hans Hestbech	269

Glædelig jul

& godt nytår!

Vi har lavet en aftale med **BilligBilpleje.dk** (Klaus) om at mødes fredag d. 6. februar 2015 kl.17.00 til et foredrag om bilpleje m.m. Der serveres en lille forfriskning. Max 70 pers.

BilligBilpleje, Nørregade 102, 6650 Brørup

Tilmelding til Peder Nielsen - 22805156 eller bestyrelsen@vmklub.dk- seneste tilmelding d. 31.januar.

Min motorcykel...Min bil...

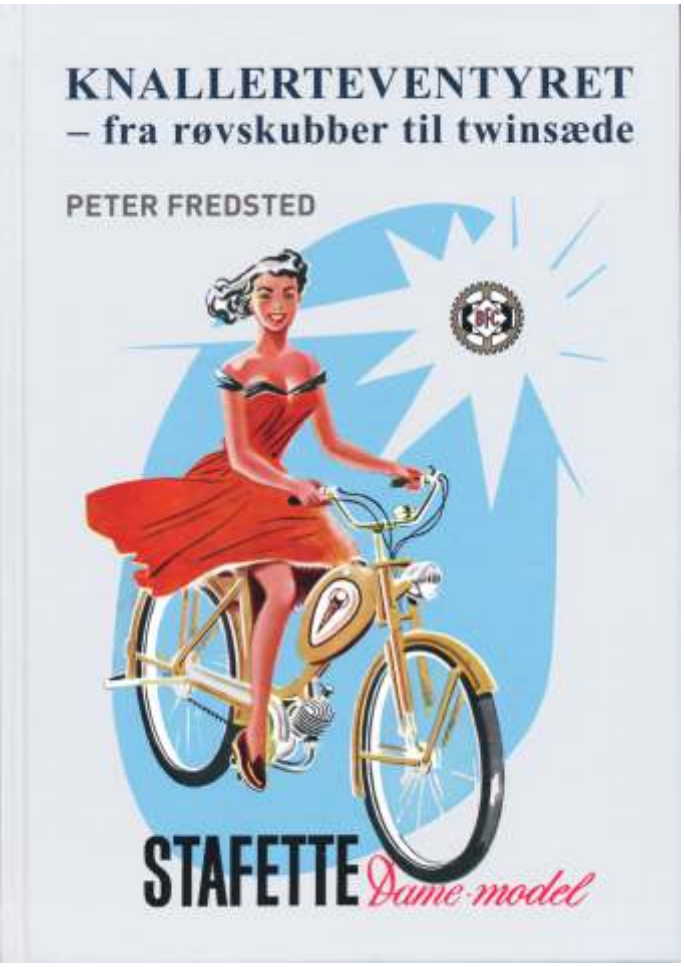
I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller naestformand@vmklub.dk

Boganmeldelse

læst af Jørgen Lind

Knallerteventyret - fra røvskubber til twinsæde.



Var der virkelig så mange forskellige knallertmærker i 50-60'erne? Ja, Peter Fredsted har omkring 135 mærker med i sin nye bog "KNALLERTEVENTYRET - fra røvskubber til twinsæde".
Jeg mente ellers nok, at jeg kendte de fleste knallertmærker, men blev meget overrasket, da jeg gik bogen igennem. Kun lige over halvdelen af dem genkendte jeg …
Nå, men de mærker og modeller, jeg huskede, var vel de mest udbredte. Og der var rigtig mange knallerter, der var ens eller næsten ens, bare med forskellige navne, f.eks. optrådte de kendte S.C.O. knallerter, der fremstilledes i et utal af forskellige modeller og variationer, yderligere som konfektionsmodeller under forskellige navne som Brennabor, BBE, Convoy, D-Rekord, Dixi, Grand, Hamilton, H.F., Koh-I-Nor, Matador, Meteor, Regent, Sandow, Swell…
Jyden A/S købte motorer hos Diesella til deres Wooler-knallerter, mens Diesella købte stel, affjedring, hjul m.v. til deres modeller hos Jyden A/S. Rigtig mange forskellige knallerter kørte med B.F.C. motorer fra fabrikken i Braaby, der med en samlet produktion på omkring 100.000 knallerter og ca. 200.000 motorer var en af de væsentligste i Danmark. Andre fabrikker lavede stel til mange forskellige mærker, mens endnu andre fabrikker lavede motorerne. Foruden alle de danske knallertmærker var der også en del udenlandske, både hele knallerter, stel eller kun motorer på markedet, enten importerede eller licensbyggede.
Alle er simpelthen med i bogen!
Det er sjovt at gense de mærker, jeg husker. Og jeg forbinder dem uvilkårligt med den eller de personer, der havde sådan én knallert. Jeg kan stadig/igen se dem for mig…
Den helt nye bog er på 248 sider og koster 298,- fra forlaget VETERANIA - rabat til VMK-medlemmer, se annoncen…

Støt vores annoncører
de støtter os

Johs. og motorcykler

Johs. og mororcykler hører sammen…

Her kommer en glad Johs. på MZ'en med Anette på plads i navigatørsædet

Johannes Frandsen begyndte med en 125'er PUCH, allerede da han var 14!
Han var knapt ude af skolen, før han i 1964 kom i lære som mekaniker hos Lodberg i Strandbygade i Esbjerg, der forhandlede NSU-biler og -motorcykler, foruden AJS og Matchless. Midt i læretiden holdt han en pause, men blev derefter udlært som automekaniker i 1971 hos K.S. Kristensen, Ford i Esbjerg. Derpå fulgte 15 år som mekanikersvend hos Børge Christensen, MOBIL i Storegade, hvor han allerede i sin læretid - begge perioder - havde hjulpet til om aftenen for at tjene sammen til at køre motorløb.
Og så til søs! I en årrække sejlede Johs. på langfart som enemester, men gik igen i land og fik ansættelse som skibsmontør på Nordisk Gummibådsfabrik - noget med motorer, skruer, stævnrør og lignende.
Så fulgte en årrække hos sin onkel i Kaleb Kutterservice, dengang der endnu var fiskekuttere i Esbjerg. Den sidste arbejdsplads helt op til pensionen blev hos Scania Plast, hvor Johs. var skibsmontør.
Det havde ikke så meget med biler og motorcykler at gøre, men var dog noget med mekanik, og motorcyklerne kunne så fortsat dyrkes i fritiden.
Foruden motorcykler har Johannes "altid" haft en svaghed for motorbåde. De fleste af dem har han mere eller mindre selv bygget, og den nuværende, som er den 6. i rækken, er en stor, flot 40' motorbåd, som han selv har tegnet oplægget til og selv har apteret. Hver sommer gennem efterhånden mange år sejler Anette og Johannes lange ture i den.

Drengene på de første motorcykel-eventyr i 1965.
Fra v.: Ernst Larsen på 350 cc JAWA - Johannes Frandsen på 200 cc ADLER - Flemming Larsen på 350 cc JAWA - Erling Larsen (med hjelmen) på 250 cc 2 cyl. EXCELSIOR - Bent Larsen på 250 cc JAWA - Simon Nielsen på 250 cc TWN.

Men tilbage til motorcyklerne. Da Johs. var 16 år, blev 125'er PUCH'en udskiftet med en 2 ½-er, også en PUCH, og samme år - 1965 - begyndte han at køre motorløb i ynglinge solo sammen med bl.a. Bent Nørregård og Bent Larsen. Johs. var også i gang med at køre 500 cc sidevognsløb.

Før speedway-tiden prøvede drengene også livet på en 500 cc sidevognsmaskine, 1965: Fra v.: Thorleif Frandsen & Elmer Gregersen på AJS - (ikke genkendt) & Knud Øllgaard på MATCHLESS - Erling Larsen & Johannes Frandsen på BSA.

Men fra det 18. år begyndte han at køre junior solo på en 500 cc MATCHLESS Competition model, sammen med bl.a. Bent Larsen og John Olsen.

500 cc Junior Solo, Korskrobanen i 1968: Fra v.: Johannes Frandsen / MATCHLESS(12) - Bent Larsen / AJS (10) - ?/ BSA GOLD STAR (18).

Johs. og motorcykler

500 cc Junior Solo, Korskrobanen i 1968: Fra v.: Johannes Frandsen / MATCHLESS(12) - Bent Larsen / AJS (10) - ?/ BSA GOLD STAR (18).

Det var selvfølgelig i EMS-regi på Korskrobanen, og det var også der Johs. kom i gang med at køre 500 cc speedway. I 1968 kom han på klubbens speedwayhold VIKINGERNE, igen sammen med Bent Nørregård, brødrene Flemming og Bent Larsen og brødrene Finn og Niels Schelde med holdlederne Frank Hansen og Kjeld Kristensen.

VIKINGERNE EMS 1968: På cyklen: Bent Nørregård Jensen, fra v.: Johannes Frandsen - Flemming Larsen - Bent Larsen - Finn Schelde - Niels Schelde - holdleder Frank Hansen.

Johs. på 500 cc JAWA.

Det blev nogle gode år, hvor holdet vandt DM i 1968-1969-1970-1971, og kørte mange matcher, også i udlandet.
Ikke mindst tilskyndet af holdlederen Frank Hansen kom Johs. i 1971 til at køre speedway i England

Wolves, Wolverhampton Speedway Team 1971 - kørere, teamledere og maskot. Heraf de to danskere: Nr. 2 Johannes Frandsen - Nr. 1: Ole Olsen.

Han kom til Wolves i Wolverhampton, spedwayteamet, hvor Ole Olsen kørte på sit 2. år efter at have kørt 3 år i Newcastle.

Johs. på JAWA, Wolves 1971

I Wolwerhampton kom Johs. til at bo hos en ung familie, hvor han ind imellem også kunne hjælpe til som barnepige og køre tur med den mindste i barnevognen. Ole Olsen

Johs. og motorcykler

boede i Manchester, hvor Johs. somme tider besøgte ham, men der ud over var de kun sammen, når de kørte matcher, og har faktisk ikke haft nogen særlig kontakt sidenhen.

Johs., Wolves 1971.

VIKINGEN - maskot gennem 45 år.

Efter en god og lærerig sæson i Wolves vendte Johs. hjem til Danmark igen og udstod resten af sin læretid som mekaniker. I 1972 blev han igen tilbudt at komme til Wolves, men man skulle have rigtig mange penge med hjemmefra for at køre speedway i England, så derfor fortsatte Johs. i de hjemlige VIKINGERNE året ud. Den lille VIKING-maskot, som holdleder Kjeld Kristensen engang forærede ham, befinder sig endnu i bedste velgående, og har fulgt ham i alle løb lige siden.

Op i 1990'erne har han kørt Old Boys speedway, og kørte sidst på Korskro Speedway ved EMS's 80 års jubilæum i 2009 - igen sammen med de gamle venner Bent Nørregård, Bent Larsen, John Olsen og Finn Schelde, som har fulgtes ad igennem det meste af de næsten 45 år, der er gået siden de startede i motorcykelsporten.

I hele karrieren har Johs. aldrig været mere skadet, end han altid har kunnet rejse sig op og køre videre…selv om det sommetider kunne gøre lidt ondt, og han ser tilbage på tiden med glæde og begejstring.

Under hele speedway-tiden har Johs. lavet speedway-cykler og motorer, også for mange andre kørere - og det gør han stadig. Inde i værkstedet, der er omgivet af fyldte hylder, kasser, reoler, skuffer med alle mulige gode reservedele, hele og halve motorer, stel, og værktøj, står stellet til en JAWA speedwaycykel årgang 1970, og oppe på bordet står den 2-ventilede 500 cc motor. Alle delene til den er originale og mangler stort set kun at blive færdigsamlet.

Johs. på hjemmebane i værkstedet.

Interessen for 2-taktsmotorer og -maskiner er hængt ved lige fra den første PUCH, og det ses tydeligt i den aktuelle samling af motorcykler - urestaurerede såvel som restaurerede - der domineres af østtyske MZ'ere.

Kun i 1977-78 havde en lille rød AUSTIN HEALEY SPRITE FRØØJE 4-hjulet sportsvogn blandet sig med motorcyklerne, og den skulle han selvfølgelig have beholdt!

I forrummet til værkstedet står klenodiet på liften:

Den frø-grønne Caféracer KERMIT MZ 250 ETZ (**E**inzylinder-**T**eleskopgabel-**Z**entralkastenrahmen), der kom ud og køre i 2013

den grønne caféracer

Støt vores annoncører
de støtter os

GG

Granly Gruppen

Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg

Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55

www.granly.dk

AUTO• PARTNER

City Autoservice

v/ Birger Busch
Strandby Kirkevej 216
Telefon 75128284
Biltelefon 40331854
Privattelefon 75451501

SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE

Nørrevold Auto

CITROËN SPECIALIST

AUTOPLUS SERVICE

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN

Murervej 9 · Varde Syd · www.nrvold-auto.dk

75 21 21 60 • 75 22 22 60

Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50

KØB & SALG

Johs. og motorcykler

Motoren er nu helt rød - den er vel ikke fra DDR for ingenting?

Endnu MZ ETZ fra 1978, der er tiltænkt en varesidevogn, når den er færdig restaureret, en flot restaureret MZ TS 150 fra 1973 - hovsa, det er Anettes! - og det senest færdiggjorte projekt: en 300 cc MZ ETZ 251 fra 1993.

3 modeller fra IFA VEB Motorradwerk (MZ), Zschopau, Deutsche Demokratische Republik.

ETZ 251'eren har en 300 cc motor, og er faktisk fra efter DDR-tiden. Efter genforeningen øst-vest blev MZ f a b r i k k e n privatiseret, men 18. december 1992 var firmaet erklæret konkurs. Det tyrkiske firma Kuralkan overtog produktionen af ETZ 251/301 indtil 1997, mens den malayiske koncern Hong Leong videreførte Zschopau-fabrikken som Motorradwerk Zschopau GmbH (MuZ) og introducerede først nye, engelsk-designede modeller med 4-takts YAMAHA motorer. I 2008 trak Hong Leong sig ud af firmaet, og fabrikken måtte lukke

Anettes MZ TS 150

I fjernlageret står den velkendte MZ 250 ETZ 1983 med den rigtige MZ Gespann (sidevogn - se top-foto), som har været meget i brug, især før Anettes TS 150'er var kørende, en indregistreret 175 cc PUCH SV fra 1962, som Johs. købte i 1973 og en 120 cc HUSQUARNA fra 1939, som Johs. fik indregistreret 1. gang i 1982!
Ude "i byen" står endnu en MZ 250 ETZ fra 1983, som er restaureret, men ikke indregistreret. Og selvfølgelig er der endnu en speedwaycykel på lager: En JAWA 2-ventilet 500 cc fra 1971-72, der af og til stadig kommer ud og bliver luftet på slaggerne…

tekst og (nogle) fotos: Jørgen Lind

Boganmeldelser

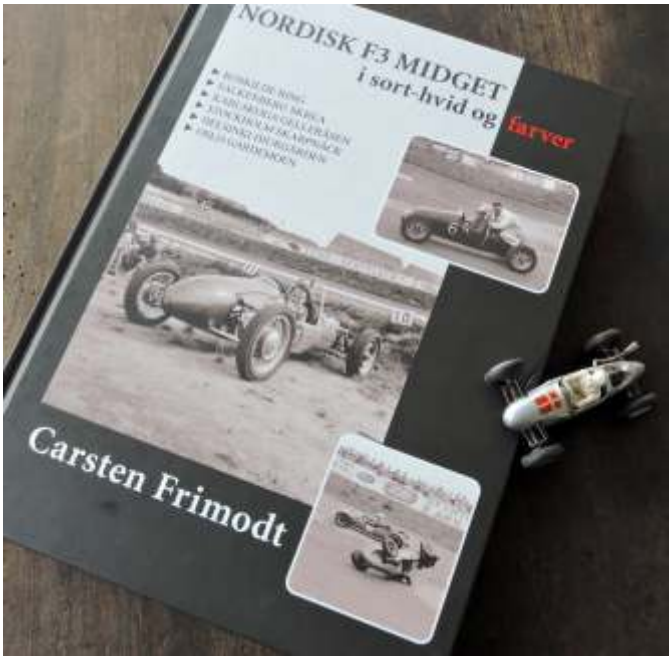
læst af Jørgen Lind

MOTOmania 2

Bent "Bremo", Robert "Røgslør", Hans "Hæsblæs", Gustav "Gedestyr" og Anthon "Andenplads" drøner videre med fri udblæsning i 2. bind af MOTOmania.
Det er "grove løjer" de udsætter sig selv og andre for - jeg har valgt denne, som enkelte utvivlsomt kan nikke genkendende til?
Se alle de andre strips i Holger Aue's fine detaljerede streg, hvor han viser sin kærlighed og besættelse af motorcykelverdenen, samtidig med at irriterende hustruer og nærtagende betjente angriber dit mellemgulv af latter.
MOTOmania 2 er på 48 sider og koster 175,- fra forlaget VETERANIA - rabat til VMK-medlemmer, se annoncen…

NORDISK F3 MIDGET i sort-hvid og farver.

Så har Carsten Frimodt igen skrevet en spændende bog om formel-racere! Denne gang handler det om de små racere i Formel 3-klassen, der gik under navnet Midget.
Klassen opstod som så meget andet i England lige efter krigen, og allerede i 1947 kom danske hjemmebyggede racere med Robert Nellemann og Kaj Hansen som de første. Der opstod et væld af mærker og modeller i alle lande, men 1950 var reglementet blevet rettet til og godkendt af FIA til udbredelse i Europa. De små racere skulle veje min. 200 kg, have en frihøjde på 100 mm og bremser på alle 4 hjul. Motorerne på 500 cc var typisk lånt fra motorcykler, især engelske JAP, BSA, Triumph og ikke mindst Norton, som kunne yde op til 54 HK ved 7.200 o/min. og give den lille vogn en topfart på op til 200 km/t. Mest udbredt blev Coopers F3 Midgets, der fremstilledes i omkring 400 eksemplarer i 13 serier mellem 1946 og 1959.
I bogen kan man følge hele udviklingen sæson for sæson 1946-1965 i hvert land i Europa. Der er et stort kapitel om alle MIDGET KØRERE, der har kørt på Roskilde Ring, som fra 1955 blev de danske Midgets første permanente "hjemmebane".
I kapitlet MIDGET BILERNE er mere end 30 af de betydeligste fabrikater med, og alle de 77 danske, svenske, norske og finske baner, hvor Midgets har kørt i race, er opregnet, men endnu mere imponerende er afsnittet RESULTATER med vinder, nummer 2 og nummer 3 i alle løbene på de nævnte baner - lige fra det første opvisningsløb i Stockholm d. 14. juni 1946 til det sidste officielle løb på Løvelbanen d. 6. juli 1965. Endelig er de danske , svenske og finske mestre mellem 1948 og 1962 registrerede.
Jeg er målløs! Mere end 225 sider spækket med *alt* om Midget racere - illustreret med ca. 500 billeder. Fantastisk!
Selv har jeg kun oplevet Midgets nogle gange på Korskrobanen i begyndelsen af 1960'erne - og små 50 år senere på Goodwood Revival, hvor ex. Robert Nellemanns Cooper Norton deltog. Og så har jeg stadig min lille TEKNO 812 COOPER NORTON i behold.
Den helt nye bog koster 298,- fra forlaget VETERANIA - rabat til VMK-medlemmer, se annoncen…



Støt vores annoncører
de støtter os

Kvalitet i top...
- også når det gælder veteranbiler

ECS

A/S Esbjerg Cylinder Service, Hedelundvej 19, 6705 Esbjerg Ø

Tlf. 75139255 Fax.75125943, ecs@ecs-itop.dk

FRØKJÆR PAPIR & VIN

NØRREGADE 71
6700 ESBJERG
TLF. 75450899
FAX: 75452543
e-mail: fp@froekjaerpapir.dk

VI HAR ALT I
KONTORARTIKLER
&
VIN

Besøg os -
og vor vinkælder.

AUTO PARTNER VÆRKSTED

John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579

WET RACE

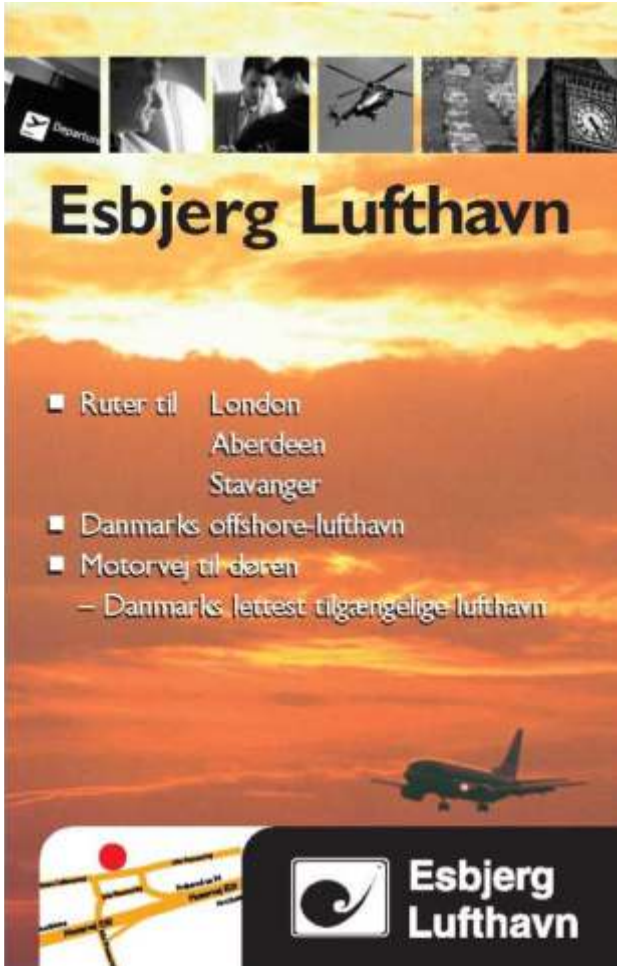
Vi kørte til AUTOMANIA i Silkeborg sidst i august, og besøgte ved samme lejlighed Inger og Peter, som vi kender i STOEWER-sammenhæng.
Sammen kørte vi - Peter med 2 gamle specielle VW og vi med LOTUSen - hen og parkerede til biltræf på Søtorvet, der var fyldt op med mange forskellige klassiske biler.

Historisk Motorsport kørte samme dag Dansand Classic Sprint for klassiske racerbiler og sportsvogne, der én ad gangen blev sendt ud på en afspærret rute ad Søvej og Søgade ***langs*** vandet. Der kom ret kraftig og temmelig vedvarende regn, så sprinterne kørte nærmest wet race ***på*** vandet.

Vi forlod igen træffet på Søtorvet, og kørte med alle 3 biler hjem igen til vore venner. Den ene af de gamle VW havde ikke strøm nok på batteriet til at starte, blev derfor skubbet igang og sat ind i carporten, hvor den kunne stå med motoren igang og lade op.
For Peter insisterede nemlig på, at vi skulle ud og køre ***på*** vandet. Eller rettere: ud at ***sejle*** på søen, for denne specielle VW er nemlig en gammel tysk militær amfibievogn med den officielle betegnelse VW Schwimmwagen type 128, en prototype, som der kun er bygget 150 stk. af, og kun 5 af dem har overlevet.

”Svømmeren” - bilen/båden - er lige som den almindelige VW konstrueret af Ferdinand Porsche og produceredes i godt 14.000 eksemplarer mellem 1942 og 1944 - dengang naturligvis ikke med et fredeligt formål for øje. Såvel hjul som propel drives af den 4-cyl. 1.131 cc luftkølede boksermotor med 25 hk. VW Schwimmwagen har normalt tohjulstræk, men kan skiftes om til firehjulstræk og

Støt vores annoncører
de støtter os



GRINDSTED AUTOGENBRUG A/S
Skovgårdsvej 1 - 7200 Grindsted
www.grindsted-autogenbrug.dk

Alt i autoreparation
• Støddæmper- og bremseekspert
• Syn af biler til fast pris
• Alt i moderne testudstyr

Bruno's Autoservice ApS
Service på alle bilmærker
Guldager Byvej 44 b • Tlf. 75 46 00 11 • fax 75 46 08 11

terrængear med 3 km/t tophastighed. Den har selvlåsende differentialer på både for- og bagakslerne og portal-gear i de bagesten hjulnav, en konstruktion, der øger frihøjden, reducerer gearingen og mindsker vridningen i aksler og tandhjul, når alle 25 heste trækker.
Skal den sejle, svinges en propel ned fra motorhjelmen bagude. Propellen drives af en simpel tand-kobling, der sidder på et skydestykke med en hardyskive og går i forbindelse med remskiven direkte på motorens krumtap, og kan derfor kun tilkobles, når motoren står stille. Da motoren selvfølgelig ikke kan løbe baglæns, giver den også kun fremdrift. For at vende eller bakke på vandet må der anvendes almindelige håndrevne pagajer - eller man kan vælge at køre op på land og vende. Man kan da også bakke på vandet ved at koble propellen fra og sætte i bakgear med firehjulstræk. Forhjulene virker som ror, så styretøjet virker både til lands og til vands. "Svømmeren" kan altså både køre på vejen og på vandet,
Jeg og "Svømmeren" er af omtrent samme årgang. Men hvor jeg er et forholdsvist almindeligt og ret udbredt eksemplar af "de store årgange" fra mørklægnings-tiderne, er "Svømmeren" én af de mest sjældne og mest eftertragtede Vintage VW. Nu er det for mig ikke formålet med-, men teknikken og præstationerne, der gør de militære WW2 veterankøretøjer interessante. Som værnepligtig ved "telegrafen" i Aarhus for snart 50 år siden var en af de få fornøjelser i løbet af 14 lange måneder nok at drøne rundt i den 6-hjulede, 6-cyl. CHEVROLET CANADIER 6-hjulstrækker - også af ca. samme årgang som jeg selv. Køre-, styre- og især bremseegenskaberne var uhyggeligt mangel- og rædselsfulde på almindelig vej, men at slæbe sig op og ned og ud og ind gennem en virkelig skrap terrænbane, det kunne den!

Tilbage til Silkeborg: Da regnen var stilnet af og batteriet ladet op, var der ingen vej udenom: Vi ***skulle*** en tur ud med "Svømmeren", og kørte om på nordsiden af Silkeborg Langsø, hvor vi fortsatte ned ad en rampe, lige ud på det dybe vand. Peter stoppede motoren, slog propellen ned og - stilhed - motoren ville ikke starte igen!

Vi padlede bilen/båden rundt, så den kunne trækkes op på land, men inden hjælpen kom, prøvede vi lige starteren igen - og motoren sprang nu i gang. Så til søs!

Bilen kørte, nej, sejlede ganske støt og roligt. Fordi vi kun var to ombord, stak næsen lidt dybere og propellen gik højere i vandet, så den ikke kunne tage for meget gas.

Efter et besøg ovre ved springvandet og Søvej, langs sprint-banen, ved sydsiden.

WET RACE

Tøffede vi tilbage over til en anden rampe på nordsiden. ”Svømmeren” kan godt køre op på land, uden at propellen skal kobles fra, så vi nåede velbeholdne og tørskoede i land.

Men på vejen tilbage kom en særdeles heftig byge, så vi dårligt kunne se, hvor vi kørte. Og hjemme igen lignede vi nok mest af alt nogen, som havde kørt på søens bund - men spændende var det alligevel!

tekst og fotos af Jørgen Lind

Et tilbageblik

Træf til Late Night Henne Strand 2014

Når jeg tænker tilbage på de seks onsdag aftener til Late Night Henne Strand tænker jeg på seks fantastiske aftener med det mest pragtfulde vejr. Solen skinnede fra en skyfri himmel over Henne Strand. Der var mødt biler op i millionklassen, som skinnede i alle regnbuens farver. Der var en mylder af mennesker, som havde spist god mad. Der blev diskuteret biler om alverdens tekniske spørgsmål og på flere sprog. Kort sagt har det været aftener, hvor alle har fået en på opleveren.

Hver aften kom 100-120 biler og en del motorcykler. Der var så mange biler, at alle pladser igennem hele byen var fyldt med biler til træf. Hvis der var kommet flere biler, så havde vi en sommerhusgrund omme bag vandrehjemmet. Det ville være svært at samle alle bilerne et sted.

Jeg vil hermed sige en stor tak til Henne Strand Handelsstandsforening, som har sponsoreret 36 flasker god kvalitetsvin, som blev udloddet ved vores kaffebord. Og en stor tak til Finn fra Strandgården og Ronni fra Coast, som har sponsoreret kaffe, kage, 12 frokoster til medhjælpere og leveret borde og bænke. Hver aften inden borde og bænke blev stillet op var vi lige rundt for at kigge hvor der var mest læ og sol. Hver gang blev det terrassen ved Coast. Det var en fin placering, og der var heller ikke så langt at bære de ca. 40 kander kaffe, som Jette og Lene havde brygget omme bagved. Vi havde ellers flere muligheder for at placere vores café.

Som arrangør af arrangementet vil jeg i dyb taknemlighed sige tusind tak til alle, der har hjulpet!

Jeg tror, at de fleste har haft nogle forrygende gode aftener til Late Night Henne Strand - måske lige med et par undtagelser. Ja, der var måske nogle ting som svipsede til arrangementerne, men der skal jo også være noget at gøre bedre til næste år.

Af arrangør Tage Stockholm Kristensen

ESBJERG VETERANLØB

køres d. 2. maj 2015 Vi ses!

I årets løb…

Her er et lille tilbageblik på nogle af de løb og træf i 2014, som fandt sted udenfor VMK-regi. Der er masser af tilbud og muligheder for at være med - også for VMK-medlemmer - når andre klubber, foreninger m.v. laver arrangementer for klassiske biler og motorcykler rundt i landet…lige som vores eget Esbjerg Veteranløb er det.

Arrangementerne er ret forskellige, såvel af art som af omfang. Og prisen for deltagelse svinger fra ret dyrt, over rimeligt og ned helt gratis. Ligeså med forplejninger og forfriskninger: nogle steder skal man selv medbringe, andre steder er det med i prisen - betales særskilt - eller er helt gratis.

DVK LILLEBÆLT *bød i april på en (noget langsommelig) køretur til Fyn med besøg på SKODA Museet og hør- og vævemuseet på Krengerup Gods, med en fin og afslutning på DVK's eget nye mødested i Nr. Broby.*

JYSK-FYNSK AUTOJUMBLE *i Gjern har i mange år været sæsonstart, arrangeret af MG-klubben. Vejret var fint i år, men der var ikke så mange deltagere, som der sommetider har været. Køreturen op og ned er dejlig i det forårsgrønne!*

Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme *er en særlig oplevelse i en speciel atmosfære. Et stort antal biler fra bl.a. mærkeklubber er strøet ud i Slotsparken, og der er Concours d'Charme-konkurrence om de flotteste køretøjer.*

Gademusikfestival i Uldum *inviterede alle ejere af klassiske biler og motorcykler til at komme og udstille deres pragtgenstande. Til gengæld fik deltagerne gratis adgang, gratis spisning på højskolen + masser af fri musik i hele byen.*

I årets løb…

Ringkøbingløbet *er en efterhånden gammel tradition, hvor der sjovt nok kommer mange deltagere helt fra Sjælland. Den ca. 100 km rute varieres for hvert år, men opgaver/spørgsmål undervejs er vistnok nemmest når man er mere lokal.*

Henne Strand Late Night *er et velbesøgt træf på (de varme) onsdag aftner i hele juli og begyndelsen af august. Deltagerne er overvejende fra lokalområdet, mens tilskuerne især er turister, hvoraf igen de fleste er tyske turister.*

Ribe Classic *på Hovedengen i Ribe tirsdag aftner fra maj til septemberer blevet et rigtigt tilløbsstykke, som både byens turister, indbyggere og handlende nyder godt af. Op til 300 biler og motorcykler kommer fra hele Syd- og Sønderjylland,*

Munkebjergløbet *ved Vejle finder altid sted dagen før Historisk Motorsports Hill Climb, der køres om søndagen. Løbet køres i 12 hold á 10 biler, der fra 3 startsteder kører samme rute med samme poster, bare i forskellig rækkefølge.*

Automania *sidst i august er også ved at blive en fast tradition for mange at køre til. Der er en række arrangementer, mest for klassiske biler, med bl.a. sprint, rally, træf og køreture, der foregår i skønne omgivelser i og omkring Silkeborg.*

Støt vores annoncører
de støtter os

EY
Building a better working world

Ernst & Young P/S
Havnegade 33,
Postboks 371
6701 Esbjerg

Telefon 73 23 30 00
Telefax 72 29 30 30
www.ey.com/dk

Vil du træffe veteraner?
Så skulle du måske overveje et medlemskab i
Vestjysk Motorveteran Klub!
Stedet hvor du under hyggelige former
- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.

Hjerting Strandvej
- set på et ældre postkort og nu.

Fotoet til postkortet fra Hjerting Strandvej ved Esbjerg skønnes at være taget mellem 1925 og 1929. Et skilt på masten i vejkanten til venstre henviser til D.D.P.A.-benzintanken ovre på landsiden. Bag tanken holder en lille uidentificeret 2-personers kalechebil - måske er det en HUMBER Doctors Coupe fra ca.1921. Foran huset holder en FORD T af årgang ca. 1924. Ved hjælp af Hjerting Lokalarkiv er vi kommet frem til, at der i huset i forgrunden har været en cykelhandel og et VVS-firma, i det næste hus boede på et tidspunkt en tolder og senere en tømrermester. De næste to huse er gamle gårde, og det sidste synlige hus i rækken er en købmandsgård, der nedbrændte i 1929. I baggrunden ses Hjerting Badehotel, der blev genopført i 1914 efter en brand.
Strandvejen blev asfalteret i 1934.

Ovenstående foto er taget d.11/11 kl. 11 (2014)…For at finde det samme sted, måtte jeg tælle ud fra det stråtækte hus - i første omgang havde jeg fotograferet de forkerte! Huset længst til højre er af yngre dato. De fleste af de gamle huse i rækken er blevet pakket ind i nyere, fremmedartede materialer og har fået tilført fremmedartede former, der aldeles ændrer deres fremtræden. Andre huse i rækken er erstattet af nye, helt anderledes huse, mens Hjerting Badehotel, der i år fejrer 100 års jubilæum, har bevaret/fået rekonstrueret sit ydre. Faktisk er kun det stråtækte hus, der dog har fået tilføjet et par tagkviste, umiddelbart genkendeligt. Bilen, som nærmer sig, er en TOYOTA AURIS, mens den parkerede bil til højre er en FIAT PANDA, begge 2-3 år gamle modeller. Benzintanken er forlængst forsvundet.

af Jørgen Lind

Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1979 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	578	214
75.000	840	214
125.000	1.036	214
175.000	1.229	214
225.000	1.414	214
275.000	1.620	214
325.000	1.872	214
375.000	2.122	214
400.000	2.245	214
475.000	2.572	214
525.000	2.876	214
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.428	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1980 til og med 1986:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.420	485
75.000	2.069	485
125.000	2.548	485
175.000	3.024	485
225.000	3.478	485
275.000	3.985	485
325.000	4.604	485
375.000	5.220	485
400.000	5.521	485
475.000	6.327	485
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.281	kr. 0

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark
v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk

Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.

BLÅVAND ZOO

Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstier: 1. marts - 31. oktober 10.00 -18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 -16.00
Entre halv pris

POST B
PP DANMARK

Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøkonomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstra-udstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.
Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. **www.bent-pedersen.dk**