VMK NYT

Nr. 292, 39. årg. februar 2016

Royal Enfield 350 Bullet

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand: Peder Nielsen
Bakken 10
6715 Esbjerg N
22 80 51 56
formand@vmklub.dk

Næstformand: Jørgen Lind
Edelsvej 30
Løbs- og turudvalg 6700 Esbjerg
Bladudvalg 75 16 41 14
Ansvarshavende redaktør naestformand@vmklub.dk

Kasserer: William Pohlmann
Regnskab Østparken 51
Medlems- og køretøjsregistrering 6840 Oksbøl
Bladudvalg og distribution 40 26 95 46
kasserer@vmklub.dk

Klubmester: Povl Elkjær
Solbærvej 10
6715 Esbjerg N
Klublokale 75 13 52 42 / 40 81 31 24
Løbs- og turudvalg klubmester@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem: Karl Birk
Roustvej 129
6818 Årre

50 17 22 35

Bestyrelsesmedlem: Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
75 14 22 26 / 40 51 22 26
Løbs- og turudvalg

Bestyrelsesmedlem: Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
Co-webmaster 6700 Esbjerg
Kontaktudvalg 21 42 13 42
Løbs- og turudvalg bestyrelsesmedlem@vmklub.dk

Webmaster: Per Finderup Nielsen
(ikke i bestyrelsen) Frejasvej 72
6840 Oksbøl
21 22 39 30
webmaster@vmklub.dk

Redaktør: Pia Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen) Gl.By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 21 26 01 63
vmknyt@luma.dk

Bibliotek: Kjeld Kristensen
(ikke i bestyrelsen) Solbærvej 11
6715 Esbjerg N.
tlf. 751 12 68 78

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.
KLUBMØDER:
Afholdes første torsdag, i hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli!
Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i:
Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.

Deadline er den 1. de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

VMK´s hjemmeside	side 3
Udstilling og foredrag	side 4
Royal Enfield	side 5
Generalforsamling	side 11
MHS	side 11
Rettelse af Vedtægter	side 13
VMK´s reviderede regnskab	side 15
Esbjerg Veteranløb 2016	side 17
Invitation til bilklubber	side 18
Garagesnak	side 19
VMK på Facebook	side 19
Klubmøde 3. marts (forkromeren)	side 20
Indholdsfortegnelsen 2015	side 21
Fanø Bad - set på et ældre postkort og nu	side 22

Velkommen til nye medlemmer

23 Poul Askholt, Umanakvej 137, 6715 Esbjerg N.

AKTIVITETSKALENDER FOR 2016:

Marts	3.	**VMK Klubmøde** forkromeren, se mere på side 20
	17.	**VMK Billed- og filmaften** Klublokalet kl. 19.30
April	2. & 3.	**Fredericia Bilmesse & Brugtmarked**
	7.	**Generalforsamling,** se mere side 11
	9.	**Stumpemarked i Herning**
	16.	**Udstilling og foredrag,** se mere på side 4
	30.	**Esbjerg Veteranløb 2016** se mere side 17
Maj	7. & 8.	**Invitation til bilklubber,** se mere side 18.
Juni	5.	**National Køredag**
Juli	2. & 3.	**Bornholm Rundt 2016** se mere på www.bornholmsmotorveteraner.dk

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 75279243, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet: Carstens flotte Royal Enfield 350 Bullet årg. 1961 - urestaureret.

Næste VMK NYT: Udkommer i uge , deadline 1. 2016

Vestjysk Motorveteran Klub

VMK

Medlemmernes side

Oprettet af Jørgen Lind søn, januar 17, 2016 17:37:58

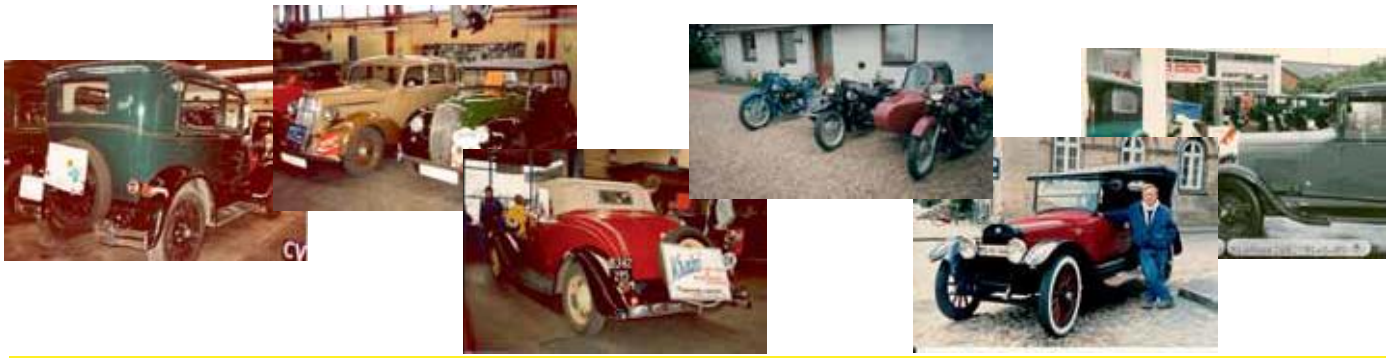
Så er den nye hjemmeside ved at være så udbygget, at den nu kan bruges til noget.
Vi vil bl.a. bruge den til at annoncere (de fleste af) de arrangementer, som vi modtager
fra mange steder i landet og som vi mener kan have medlemmernes interesse.
Der er også oprettet en Facebook-side, i første omgang som selvbestaltet og udenfor VMK-regi, men den bliver nu en åben "officiel" VMK-side for alle Facebook-medlemmer og -fans.
Men husk, at selv om der er mange, der er "på" Facebook, så er det langtfra alle, der kan og/eller vil! Og husk, at det, som lægges på Facebook, også kommer ud til andre end VMK-medlemer - vedkommende eller uvedkommende!
Hvis du vil have et budskab ud til flere, så brug VMK hjemmesiden - eller endnu mere "gammeldags": **send et stykke til VMK NYT**. Det eksisterer fortsat, og det bliver det ved med så længe, der er nogen der skriver til bladet.
Go' fornøjelse!

Jørgen Lind - næstformand - ansvarshavende redaktør.

VMK-Billedgalleri.

Jeg har nu afsluttet arbejdet med at registrere, arkivere og up-loade alle de billeder, jeg har kunnet finde i vore gemmer til et arkiv i "Skyen". Der er tale om flere tusinde og de, der er af en rimelig kvalitet, er nu tilgængelige på vores hjemmeside, hvor man får adgang fra forsiden/Billedgalleri.
Gallereriet er opbygget i kronologisk orden, startende i 1979. For hver aktivitet i året er der et billede på forsiden. Trykker man på det, kommer man ind i alle billeder fra denne aktivitet, som jeg har fundet gode nok. Ved at trykke på de enkelte billeder, bliver de større og man kan bladre frem og tilbage.
Jeg mangler eksakte datoer for nogle af aktiviteterne, så hvis nogen finder fejl i datoerne, vil jeg meget gerne have besked. Ligger nogen inde med billeder, der kan have interesse for arkivet, modtages de gerne. Det kan ske på en skive eller en USB-pind. Jeg har som regel computeren med til vore medlemsmøder, hvor man så kan slippe af med dem. Jo større opløsning jo bedre.

William Pohlmann, kasserer mm.



KONTINGENT 2016 !!!

Har du husket at betale kontingent ? -Ellers er dette det sidste blad, du modtager.
Girokort til brug ved betaling blev udsendt sammen med bladet i december med betalingsfrist 1. februar.
Ifølge vedtægternes §3 slettes den 1. april medlemmer, der ikke har detalt kontingent.
Med venlig hilsen- Kassereren.

Vestjysk Motorveteranklub og Casper Elgaard

Oplev Vestjysk Motorveteranklub og deres flotte veteranbiler, og hør racerkører Casper Elgaard fortælle om motorsporten på begge sider af kulissen.

VMK-medlemmer, som møder op med gamle køretøjer, har gratis adgang.
Lørdag 16. april 10:00 til 13:30 Varde Bibliotek Rådhusstræde 2, Varde.

Vestjysk Motorveteran Klub ruller ud på Torvet i Varde med deres flotte veteran-køretøjer.
Kom og se de lækre køretøjer og hør lidt om, hvad de kan!

Kl. 11 holder racerkører Casper Elgaard foredrag på biblioteket om motorsport og serverer anekdoter fra banerne og værkstederne.
Casper har altid været interesseret i køretøjer og motorsport. Allerede i 1991 var han junior-Danmarksmester i gokart, og herefter tog det fart. Han blev et velkendt ansigt i dansk motorsport i en meget ung alder. Casper har vundet en lang række løb, herunder blandt andet Le Mans. Desuden vandt han i 2004–2006 de tre DTC-titler i træk, hvilket gør ham til en af verdens bedste på sit felt.

Varde Bibliotek I samarbejde med Vestjysk Motorveteranklub

Tilmelding til formand Peder Nielsen på mobil 22 80 51 56 senest torsdag d. 14. april.
- max. 40 personer

ROYAL ENFIELD

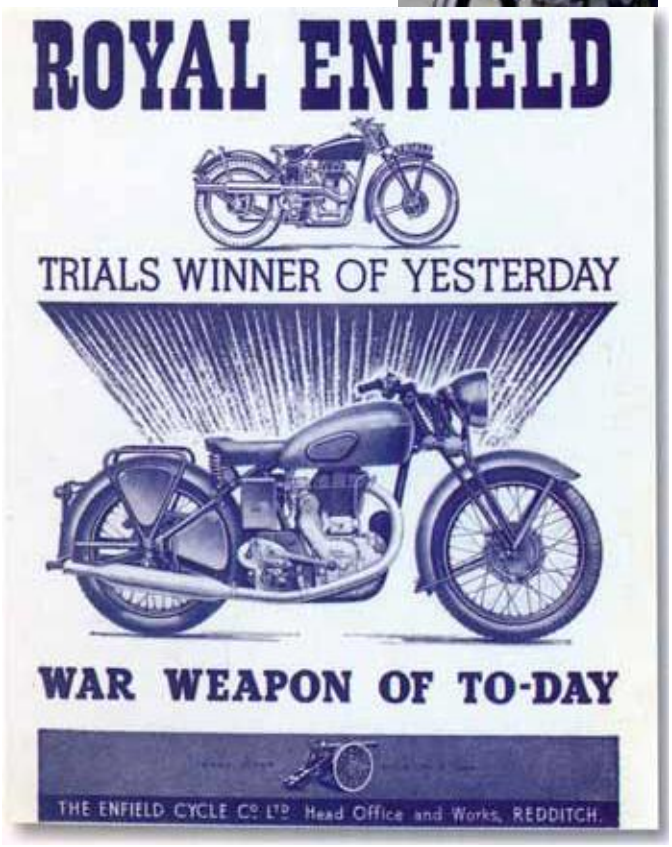
En Royal Enfield? Ja, sådan en har jeg hørt om siden jeg var ganske lille, for sådan en havde min far engang. Det var en ældre 350 cc, som han købte brugt i 1928 og kørte på et par år. Og ifølge ham, var det en helt fantastisk maskine...

Carsten Henriksen - tidligere kasserer i VMK - ejer en rigtig fin klassisk Royal Enfield 350 cc Bullet - én af de sidste, der blev lavet på fabrikken i Redditch i England.
Men inden vi ser nærmere på den, kan vi fordybe os lidt i historien om Royal Enfield.

The Enfield Manufacturing Company Ltd. blev grundlagt i 1893 af Albert Eadie og Robert Walker Smith i byen Redditch lige syd for Birmingham, England. Firmaet producerede våben, blev kendt for Enfield rifler, men lavede også cykler, plæneklippere og stationære motorer under navnet Royal Enfield.

I 1899 kom fabrikken med en *quadricykel* - en 4 hjulet cykel, og den første Royal Enfield motorcykel blev bygget i 1901. Indtil 1914 anvendte man motorer af andre fabrikater, derefter af eget fabrikat, spændende fra små to-taktere til ret store 4-takts V-maskiner. I 1931 introduceredes 1-cyl. 4-takts motorcykler på 350 og 500 cc, som fra 1933 bar modelnavnet Bullet - et ret naturligt og velvalgt navn for en riffelfabrik at bruge. Navnet har vist sig at være særdeles langtidsholdbart, for i virkeligheden findes det endnu i dag! Royal Enfield producerede mange forskellige modeller og typer motorcykler gennem årene. Bullet-modellen er oprindelig bygget til daglig transport i tiden før de fleste fik bil, men viste sig også at være særdeles velegnet som trialmaskine i konkurrencer og siden under WW2 som et effektivt våben. Lige efter krigen blev der solgt ud af Reconditioned og fabriksnye Ex-W.D. (War Department) Machines, militærmodellen, som nu var blevet lakeret i maroon med guldstafferinger i stedet for army green - stadig med trapez- forgaffel og stift bagstel.

Med G modellen i 1949 indførtes også teleskop-forgaffel



som på alle de andre engelske fabrikater, og den blev løbende opda-teret med en række forbedringer,

bl.a. fuldt af-fjedret stel med telesko-piske bagfjedre, en ny, mere langbenet forgaffel af eget design, et twinsæde med skum i stedet for fjedre og forlygten, 2 små sidelys, speedometeret, ampere-meteret og lyskontakten bygget sammen i en indkapsling, der samtidig holder forgaflens top og styret.
I 1949 bestilte den indiske hær nogle Royal Enfield Bullet til brug ved grænsepatruljer og det blev begyndelsen til at

Støt vores annoncører
de støtter os

GRINDSTED AUTOGENBRUG A/S
Skovgårdsvej 1 - 7200 Grindsted
www.grindsted-autogenbrug.dk

EY
Building a better working world

Ernst & Young P/S
Havnegade 33,
Postboks 371
6701 Esbjerg

Telefon 73 23 30 00
Telefax 72 29 30 30
www.ey.com/dk

ROYAL ENFIELD

man åbnede en fabrik i Madras, Indien. Fra 1955 sendtes 350 cc Bullet'erne som samlesæt fra Redditch, men Enfield India Ltd. fabrikken producerede snart selv komplette motorcykler under licens.

I 1967 lukkede fabrikken i Redditch, hvorefter produktionen af Royal Enfield i forskellige varianter - bl.a. en model med dieselmotor - udelukkende fandt sted i Indien. I 1970 lukkede det gamle The Enfield Manufacturing Company Ltd. helt ned. 350 cc Bullet-modellen levede videre fra fabrikken i Madras med næsten uændrede specifikationer og i næsten uændret skikkelse helt op til 2007, hvor der blev ændret noget i motoren. Man kan stadig købe en fabriksny indisk Royal Enfield Bullet, der umiddelbart ligner den originale engelske nærmest til forveksling - og en af de største aftagere i dag er faktisk England!

Man sagde i begyndelsen, at kvaliteten af de indisk fremstillede motorcykler ikke var på højde med de

engelske, og at man - selvom det var muligt - ikke skulle blande indiske og engelske dele, men i dag er der tilsyneladende intet at udsætte.

Carstens Royal Enfield 350 cc Bullet er bygget på Redditch-fabrikken i foråret 1961.

R.F. 60

VEHICLES (EXCISE) ACT, 1949

REGISTRATION BOOK

FOR A

Mechanically Propelled Road Vehicle

WARNING—THE PERSON IN WHOSE NAME A VEHICLE IS REGISTERED MAY OR MAY NOT BE THE LEGAL OWNER OF THE VEHICLE. PROSPECTIVE PURCHASERS ARE WARNED, THEREFORE, THAT THIS REGISTRATION BOOK IS NOT PROOF OF LEGAL OWNERSHIP.

Den kom til salg d. 18. maj 1961 hos KING'S MOTORS (OXFORD) Motor Cycle Specialist på Chester Road i Stretford nær Manchester. Den fik registrerings-nummeret 920 UTD, som har fulgt den hele tiden i England og med til Danmark - Carsten har nummerpladen endnu. Derefter kan den følges i "REGISTRATION BOOK FOR A Mechanically Propelled Road Vehicle" med den første ejer, J.J. Bates i Wythenshawe, Manchester fra d. 7. juni 1961, som fra d. 28. august 1964 flyttede til Rusholme, Manchester. I januar 1966 kom motorcyklen tilbage til KING'S MOTORS, der igen solgte den til Alan Godwin Lee i Winton Eccles, Manchester. Året efter var Ben Lee - måske en søn? - registreret som ejer på samme adresse, og fra 27. maj 1970 kom den til Peter Charles Bent, ligeledes i Winton Eccles, Manchester. Pr. 29. marts 1974 blev

James Alistair Crumlish i Stockport - også nær

Manchester - ny ejer af Bullet'en. Han ejede motorcyklen indtil Tony Greatorex i Bramhall, lidt syd for Stockport, købte den pr. 21. maj 2001 og solgte den videre til Geoffrey Hand i Caistor lidt sydvest for Immingham, der kort efter solgte den til eksport d. 4. januar 2002. Indtil denne hidtil sidste engelske ejer havde motorcyklen således kørt lige omkring Manchester i hele sit engelske liv, næsten "lige om hjørnet" fra den ene ejer til den næste, og i alt havde den kun tilbagelagt 20.463 miles i løbet af 40 år.

I flere år

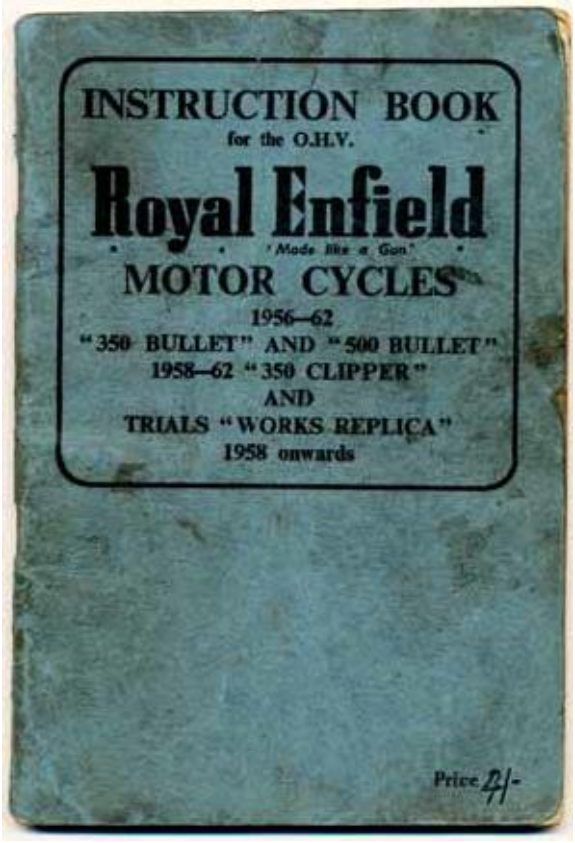
ROYAL ENFIELD

havde Carsten ønsket sig en klassisk engelsk motorcykel. I december 2001 var der en Royal Enfield til salg i et engelsk blad. En DFDS-kollega bosiddende i England kørte til adressen. Her stod denne Royal Enfield 350 Bullet, 920 UTD. Der blev taget en række billeder af den og sendt til Esbjerg.

Billederne vidnede om en motorcykel i meget fin og original stand. Der blev handlet, og d. 4. januar 2002 blev Bullet'en sendt af sted til Carsten i Esbjerg via Immingham.

I forhold til mere moderne motorcykler med langt flere kræfter må den topventilede 350 cc eencylindrede maskine nok betegnes som mest egnet til at "tulle" rundt på mindre veje i adstadigt tempo - fremfor touring- eller racerkørsel.

I løbet af de 14 år, der nu er gået siden Bullet'en kom til Danmark, er det ikke blevet til så mange kilometer/miles. Tælleren står nu på 23.015 miles, så faktisk har den kun kørt 2.552 miles, svarende til godt 4.000 km, og Carsten har kun skiftet oliefiltre, et olierør, crom-ringene omkring instrumenterne og enkelte andre småting. Han har nydt at køre Bullet'en på mange ture og ikke mindst at passe og pleje den.



ROYAL ENFIELD

Bullet'en deler en lun garage med en 9 år yngre BMW R75/5 og den 10 år yngre Moto Guzzi Nuovo Falcone. BMW'en er mere magelig at køre på og er bedre egnet til længere ture, så den bruger Carsten mere end de andre.

Somme tider spekulerer han lidt på at reducere i bestanden af tohjulere, og så kan det blive Bullet'en, som står først for tur. Hvis han ellers kan finde et godt hjem til den 55 årige engelske Lady…

Jørgen Lind

Støt vores annoncører
de støtter os

Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme …"

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1981 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	595	220
75.000	865	220
125.000	1.067	220
175.000	1.265	220
225.000	1.456	220
275.000	1.668	220
325.000	1.927	220
375.000	2.186	220
400.000	2.312	220
475.000	2.648	220
525.000	2.962	220
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.471	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1982 til og med 1988:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.462	500
75.000	2.130	500
125.000	2.624	500
175.000	3.115	500
225.000	3.582	500
275.000	4.103	500
325.000	4.742	500
375.000	5.376	500
400.000	5.686	500
475.000	6.515	500
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.409	kr. 0

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring A/S

AUTO• PARTNER

City Autoservice

v/ Birger Busch
Strandby Kirkevej 216
Telefon 75128284
Biltelefon 40331854
Privattelefon 75451501

SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE

CITROËN SPECIALIST

Nørrevold Auto

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN
Murervej 9 · Varde Syd · www.nrvold-auto.dk
75 21 21 60 • 75 22 22 60
Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50

AUTOPLUS SERVICE

KØB & SALG

Indkaldelse til generalforsamling 2016

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i

Vestjysk Motorveteran Klub
Torsdag den 7. april 2015 kl. 19:30 i Gjesing Fritidscenter

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
4. Indkomne forslag.
   Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer, bekendtgjort i VMK Nyt, februar 2016.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder suppleant jfr. vedtægternes §5.
   På valg er:

Peder Nielsen, formand	modtager genvalg
Jørgen Lind, næstformand	modtager genvalg
William Pohlmann, kasserer	modtager genvalg
Afgået sekretær	modtager **IKKE** genvalg
Karl Birk, suppleant	modtager **IKKE** genvalg

6. Valg af revisor og revisorsuppleant.
7. Fremlæggelse af næste års budget og fastsættelse af kontingent.
   Bestyrelsen foreslår kontingentforhøjelse til kr. 350,- fra 1. januar 2017.
8. Eventuelt.

Forslag fra medlemmer optages på dagsordenen under forudsætning af, at de er formanden i hænde senest 10 dage før generalforsamlingen.

Efter generalforsamlingen er foreningen vært ved et mindre traktement.

MOTORHISTORISK SAMRÅD
GÅRSDAGENS KØRETØJER PÅ MORGENDAGENS VEJE

FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS

Foruden beretningen og referat fra MhS årsmøde kommer jævnligt nyhedsbreve, der er absolut værd at læse og blive klog af. Der sker hele tiden noget, og vi lægger dem ind på vores hjemmeside straks når vi modtager dem. Gå selv ind på hjemmesiden og klik på "kassen" MOTORHISTORISK SAMRÅD

- så får du det lige i øjet.

Støt vores annoncører
de støtter os

FRØKJÆR
PAPIR & VIN

NØRREGADE 71
6700 ESBJERG
TLF. 75450899
FAX: 75452543
e-mail: fp@froekjaerpapir.dk

VI HAR ALT I
KONTORARTIKLER
&
VIN

Besøg os -
og vor vinkælder.

AUTO-PARTNER
VÆRKSTED

John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579

Vil du træffe veteraner?
Så skulle du måske overveje et medlemskab i
Vestjysk Motorveteran Klub!
Stedet hvor du under hyggelige former
- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.

Rettelse af vedtægter

§ 7. Møder og andre arrangementer.
Medlemsmøder afholdes den første torsdag i hver måned, undtagen juli.
Såfremt denne er en helligdag, afholdes mødet den følgende torsdag.
Gæster kan medtages til foreningens møder og arrangementer, såfremt bestyrelsen ikke forud for mødet eller arrangementet har meddelt andet.
Fortæring ved møder o.l. betales af medlemmerne selv, når ikke andet er meddelt.
Bestyrelsen er ansvarlig for at klublivet har indhold af både faglig og social karakter, samt lever op til § 2. Foreningens formål.

§ 8. Opløsning.
Forslag om foreningens opløsning skal forelægges en ordinær eller ekstraordinær generalforsamling.
Til vedtagelse kræves, at mindst 3/4 af de fremmødte medlemmer stemmer herfor.
Vedtages opløsningen, kræves yderligere, at den vedtages med samme majoritet på en ny generalforsamling, der skal afholdes senest to måneder efter den første.
I tilfælde af foreningens opløsning, skal foreningens aktiver overdrages til et eller flere tekniske museer med interesse for veterankøretøjer. Lokalt eller regionalt beliggende institutioner har førsteprioritet. Generalforsamlingen afgør, hvem der skal modtage aktiverne.

Klubben blev på initiativ af Eigil Engman og Gerhard Schmidt stiftet den 6. maj 1976.
Klubbens vedtægter blev vedtaget af de fremmødte medlemmer første gang ved et møde på Korskroen den 1. november 1977.

På generalforsamlingerne den 6. april 1978, den 5. april 1979, den 16. april 1984, den 6. april 2000, den 4. april 2002, den 10. april 2003, den 1. april 2004, den 12. april 2007, den 8. april 2010 den 12. april 2012 samt den 9. april 2015 blev der vedtaget ændringer af vedtægterne.
Seneste redigering blev vedtaget på generalforsamlingen den 7. april 2016.

Formand	Næstformand mm.	Kasserer mm.
Klubmester	Sekretær	Bestyrelsesmedlem
	Bestyrelsesmedlem	

4

Vedtægter.

Gældende fra den 8. april 2016

Vedtægtændringen foretages efter krav fra Esbjerg Kommune, så vi fortsat kan modtage lokaletilskud.

RØD markering: teksten udgår.

GRØN markering: ny tekst.

§ 1. Foreningens navn.
Foreningens navn er **"Vestjysk Motorveteran Klub"**, forkortet **VMK**, hjemmehørende i Esbjerg Kommune.

§ 2. Foreningens formål.
Foreningens formål er at fremme kendskabet til og interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse. Formålet søges fremmet ved bl.a.:
- Erfaringsudveksling på møder og ved besøg hos firmaer og privatpersoner.
- Afholdelse af -og deltagelse i løb, træf, udflugter, udstillinger og reklamefremstød.

§ 3. Medlemsskab og kontingent.
Som medlem optages alle, der interesserer sig for gamle motorkøretøjer.
Optagelse som medlem sker ved henvendelse til kassereren eller via foreningens hjemmeside.
Ved optagelse betales et gebyr til dækning af omkostninger samt et kontingent, der ved optagelse i 2. halvår reduceres, svarende til den resterende del af årskontingentet.
Medlemsskabet omfatter husstanden på den fælles adresse.
Nye medlemmer modtager, før optagelse, et eksemplar af foreningens vedtægter.
Man er optaget som medlem, når kontingentet er indgået på foreningens bankkonto.
Ved afstemninger er ethvert medlem, der har betalt kontingent, stemmeberettiget.
Medlemskontingentet fastsættes af bestyrelsen, godkendes af generalforsamlingen og betales helårligt forud. Indbetalingskort udsendes i december, og kontingentet skal være indbetalt senest den 1. februar.
Der udsendes en påmindelse ca. 1 uge efter forfald til medlemmer, som ikke har betalt.
Medlemsskabet fortabes, såfremt årskontingentet ikke er indbetalt senest 1. marts april.
Kontingentet indsættes på foreningens konto i en bank med lokal Esbjerg filial, efter bestyrelsens valg.
Til klubbens køretøjsregister oplyses data for de køretøjer m.v., som medlemmet ejer.
Medlemmer modtager VMK Nyt, der er foreningens medlemsblad, 6 gange årligt.
Udmeldelse kan ske, med virkning fra førstkommende 1. januar, ved brev eller mail til kassereren.
Det henstilles, at udmeldelse sker tidligst muligt, og for at hensyn til udsendelse af girokort medio december.
Efter udmeldelse vil man modtage VMK Nyt resten af året.
Bestyrelsen kan udelukke et medlem, der har handlet i strid med foreningens formål.
Medlemmet kan skriftligt, indanke udelukkelsen for den efterfølgende generalforsamling.
Bestyrelsen kan enstemmigt udnævne æresmedlemmer, som er fritaget for at betale kontingent.

§ 4. Regnskab
Foreningens regnskabsår følger kalenderåret fra 1. januar til 31. december.
Revisionspåtegnet regnskab optages i VMK Nyt (februar-udgaven) forud for årets generalforsamling.

2

§ 5. Bestyrelsen.
Bestyrelsen består af fem eller syv medlemmer, valgt af generalforsamlingen.
Medlemmerne vælges for en periode på to år, således at der hvert andet år vælges tre og hvert andet år to eller fire medlemmer.
Bestyrelsen konstituerer sig selv med formand, næstformand, kasserer, sekretær, klubmester og ansvarshavende redaktør.
Bestyrelsesmedlemmer kan varetage flere poster.
Bestyrelsen kan uddelegere opgaver. P.t. varetages opgaver som redaktør, Web-Master og bibliotekar af medlemmer uden for bestyrelsen. Disse personer, i den periode de varetager hvervet, fritaget for at betale kontingent.
Sammen med valg til bestyrelsen vælger generalforsamlingen en suppleant, en revisor og en revisorsuppleant.
Bestyrelsesmedlemmer og suppleant er, i den periode de varetager hvervet, fritaget for at betale kontingent.
En bestyrelsesbeslutning har kun gyldighed, såfremt et simpelt flertal har stemt for denne.
VMK forpligtes retsligt ved underskrift af formand eller næstformand sammen med et bestyrelsesmedlem.

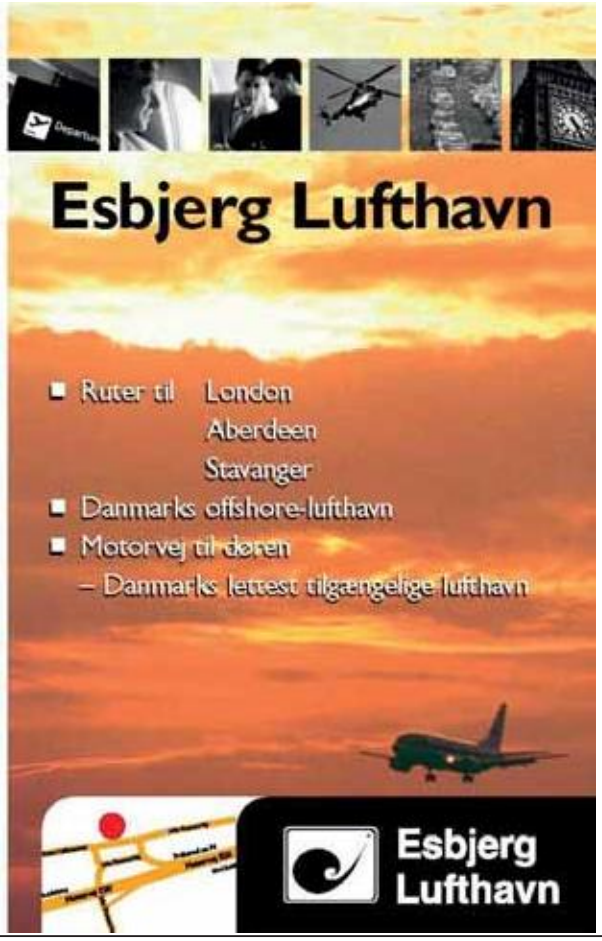
§ 6. Generalforsamling.
Generalforsamlingen er foreningens højeste myndighed og afholdes første torsdag i marts april efter forudgående indkaldelse i februar-udgaven af VMK Nyt samt på hjemmesiden.
Forslag til vedtægtsændringer skal være bestyrelsen i hænde senest den 1. februar, såfremt disse ønskes behandlet på førstkommende ordinære generalforsamling.
For at en vedtægtsændring lovligt kan vedtages, kræves generalforsamlingens flertal.

Den ordinære generalforsamlings dagsorden skal minimum indeholde følgende punkter:
1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
4. Indkomne forslag.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder suppleant, jf. § 5.
6. Valg af revisor og revisorsuppleant.
7. Fremlæggelse af budget for det kommende års samt fastsættelse af kontingent.
8. Eventuelt.

Forslag fra medlemmer optages på dagsordenen under forudsætning af, at de er formanden i hænde senest 10 dage før generalforsamlingen.
Vedtagelser på generalforsamlingen sker ved simpelt stemmeflertal. Afstemninger på generalforsamlingen sker ved håndsoprækning, såfremt skriftlig afstemning ikke er krævet af dirigenten eller mindst 3 medlemmer.

Ekstraordinær generalforsamling:
Såfremt bestyrelsen eller mindst en fjerdedel af medlemmerne fremsætter skriftlig begæring herom, med angivelse af dagsorden, skal ekstraordinær generalforsamling afholdes senest 2 måneder efter, at begæringen er indgivet.
Der indkaldes på samme måde som ved ordinær generalforsamling.

3


Esbjerg Lufthavn
Ruter til London
Aberdeen
Stavanger
Danmarks offshore-lufthavn
Motorvej til døren
– Danmarks lettest tilgængelige lufthavn
Esbjerg
Lufthavn

dwa
-vi har blik for VVS
Vi er også veteraner - men still going strong!
VVS, Blik- eller Rørarbejde...
DWA rykker ud!
Altid friske med et godt tilbud!
Aut. VVS-installatør
DWA-VVS & Blik A/S
Falkevej 16 - 6705 Esbjerg Ø
Tlf. 75 13 35 68
Henning Nielsen: 41 29 25 35
Mail: info@dwa-vvs.dk
Hjemmeside: www.dwa-vvs.dk

Stort udvalg i dæk og fælge
FIRSTSTOP Ahlmann DÆK
– DÆKCENTER & AUTOVÆRKSTED
Taurusvej 16 · Esbjerg · tlf. 75 12 20 27
Åben: mandag - torsdag 8.00 - 16.30 · fredag 8.00 -16.00
Hjertingvej 74 · Esbjerg · tlf. 75 45 30 01
Åben: mandag - fredag 8.00 - 16.30
www.ahlmanndæk.dk

Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk
og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.
✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk
Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.
Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00
JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING
Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

VMK´s reviderede regnskab

Vestjysk Motorveteran Klub

Foreningsregnskab

Budget '16	Budget '15			For perioden 1/1-31/12 2015	For perioden 1/1-31/12 2014
58.500	57.000	Kontingent		60.100,00	58.975,00
15.000	15.000	Annoncer, VMK-Nyt		15.300,00	15.600,00
		Klubspil, indtægter	2.820,00		
		Klubspil, udgifter	-1.768,58	1.051,42	1.156,28
73.500	**72.000**	**Indtægter i alt**		**76.451,42**	**75.731,28**
0	0	Blomster og gaver		280,00	0,00
1.000	2.500	Nyanskaffelser		2.758,50	500,25
1.500	1.500	Bestyrelsesmøder		2.637,85	1.454,00
2.000	3.500	Generalforsamling		1.815,00	3.465,80
2.000	2.000	Møder/besøg/arrangementer		2.050,00	11.690,00
1.000	1.000	Telefongodtgørelse		1.000,00	1.000,00
3.600	600	Hjemmeside og internet		8.585,00	585,00
2.500	3.000	Kontorartikler		2.326,88	9.526,63
100	50	Porto, forening		216,00	10,00
200	200	Bank- og andre gebyrer		150,00	150,00
2.500	1.500	Husleje -kulturcafe		1.666,50	1.031,25
3.400	0	Husleje -bibliotek		2.518,13	0,00
5.700	6.000	Motorhistorisk Samråd -MhS		5.578,00	5.608,70
1.000	2.000	Diverse udgifter		1.002,51	1.537,11
26.500	23.850			32.584,37	36.558,74
23.000	22.000	VMK Nyt		22.732,50	21.667,50
1.600	1.700	Køretøjs- og medlemsregister		0,00	1.597,50
1.800	2.300	Kørsel og distribution		1.872,20	1.797,86
21.000	21.000	Bladporto		19.661,40	19.858,00
47.400	47.000			44.266,10	44.920,86
73.900	**70.850**	**Udgifter i alt**		**76.850,47**	**81.479,60**
-400	**1.150**	**Resultat før renter**		**-399,05**	**-5.748,32**
400	500	Renteindtægter		705,22	997,05
0	**1.650**	**Foreningsresultat**		**306,17**	**-4.751,27**

VMK´s reviderede regnskab

Vestjysk Motorveteran Klub

Løbsregnskab

Budget '16	Budget '15		For perioden 1/1-31/12 2015	For perioden 1/1-31/12 2014
40.000	43.000	Deltagerbetaling	38.725,00	42.550,00
40.000	**43.000**	**Indtægter i alt**	**38.725,00**	**42.550,00**
32.400	33.000	Forplejning	30.884,00	32.818,00
2.000	2.350	Kørselsudgifter	1.694,60	2.342,44
700	850	Porto	525,00	747,00
1.500	2.100	Tryksager/materialer	1.000,00	2.099,00
0	2.000	Præmier	0,00	0,00
2.400	2.300	Lydanlæg	2.400,00	3.100,00
1.000	400	Diverse	1.820,00	0,00
40.000	**43.000**	**Udgifter i alt**	**38.323,60**	**41.106,44**
0	**0**	**Løbsresultat**	**401,40**	**1.443,56**

Balance pr.

		31. december 2015	31. december 2014
Driftskonto 0002699540		108.800,29	104.406,82
Løbskonto 0002699559		3,71	14,61
Forudbetalinger		0,00	0,00
Aktiver i alt		**108.804,00**	**104.421,43**
Egenkapital primo		95.721,43	99.029,14
Årets resultat:			
Foreningsresultat	306,17		-4.751,27
Løbsresultat	401,40	707,57	1.443,56
Egenkapital ultimo		**96.429,00**	**95.721,43**
Forudbetalt kontingent		8.775,00	7.200,00
Forudbetalte annoncer		3.600,00	1.500,00
Passiver i alt		**108.804,00**	**104.421,43**

Esbjerg, den 18. jan. 2016

William Pohlmann, kasserer

Roland Munch, revisor

ESBJERG VETERANLØB 2016

Mange små veje i det sydvestjyske venter på os til en rute i en ny, spændende kombination, når **VMK VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB lørdag d. 30. april** kører det **18. ESBJERG VETERANLØB.**
I år går turen mod nord/nordøst fra Esbjerg, og et sted derude deler ruten sig i to, så den ene halvdel af deltagerne kører den ene vej rundt og resten den anden vej, for så igen at mødes ved målet.
Undervejs støder du på nogle interessante opgaver, og midtvejs bydes på en lækker middagsbuffet. Der afsluttes efter ca.100 km's kørsel med et stort kaffebord, præmieuddeling og afslutning ved målet.

Løbet er åbent for ***alle*** interesserede, der stiller med en ***minimum 25 år gammel*** motorcykel eller bil.
Max. 100 køretøjer kan deltage = de første 100, der tilmelder sig!

Mødested / start: Torvet i Esbjerg - indkørsel fra Skolegade
- med registrering og morgenkaffe på **Dronning Louise fra kl. 8:30.**
Ved ankomst til start får du udleveret en "løbspakke", der bl.a. indeholder et løbsskilt, et rute kort, en rutebeskrivelse - og ikke mindst: et klippekort. Morgenkaffen med rundstykker, middagsbuffet'en og det helt store vestjyske kaffebord med lagkage m.m.m. er incl. i prisen - dog excl. evt. vand, vin og øl.
Første start går kl. 10:00 – derefter afsendes et køretøj med 1-2 minutters mellemrum. Hvert køretøj præsenteres individuelt i forbindelse med starten. Seneste ankomst i mål er sat til **kl. 16:00.**

Pris for "løbspakken": 350,- kr. i startgebyr pr. køretøj incl. fører, 250,- kr. pr. voksen ledsager og 125,- kr. pr. ledsager under 12 år – rabat for VMK-medlemmers køretøjer.

TILMELDINGSKUPON: ***VMK-medlem:*** (sæt X) ***nej*** ____ ***ja*** ____ ***medl. nr.*** _____

Fornavn: _____ *Efternavn* _____

Gade/vej/nr.: _____

Postnr.: _____ *By:* _____ *Tlf.* _____

Køretøj: (sæt X) *personbil:*_____ *varebil:*_____ *lastbil:*_____ *bus:*_____ *kabinescooter:*_____
*MC m. sidevogn:*_____ *MC solo:*_____ *andet:*_____

*fabrikat:*_____ *model:*_____ *årgang:* _____

Betaling: *Løbspakke pr. køretøj incl. fører* .....kr. 350,-
Voksne ledsagere - antal: _____ *kr. 250,-* .....kr.
Ledsagere under 12 år – antal: _____ *á kr.125,-* .....kr. _____
kr.
- rabat kr. 50,- for VMK-medlemmer pr. køretøj ..... – kr. _____
Beløb i alt: ..... .kr. _____

TILMELDING: Send kuponen ***senest d. 19. april*** *pr. email til:* **kasserer@vmklub.dk** *eller pr. brev* William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl - *eller* tilmeld dig online på: **www.vmklub.dk**

BETALING skal ske *senest d. 19. april* til: Frøs Herreds Sparekasse konto nr. 9736-0002699559
Husk at opgive navn og adresse: ***du er ikke tilmeldt før din indbetaling er registreret på kontoen !***
Bekræftelse af din tilmelding med oplysning af startnummer, køretøjsskema til udfyldelse m.v. udsendes ca. 1 uges tid før arrangementet afholdes.

Invitation til bilklubber

I lighed med 2015 afvikler Historisk Motor Sport og FDM-DTC Motorsport også i 2016 i fællesskab en løbsweekend på FDM Jyllandsringen for historiske biler. Det bliver i dagene 7-8. maj, og som i 2015 forventer vi, at det bliver årets højdepunkt indenfor den historiske motorsport.

Løbene på banen omfatter alle de sædvanlige historiske klasser for standardvogne, sportsvogne og formelbiler med deltagelse fra både ind- og udland. Derudover præsenteres et stort felt af Young Timere. Alle løb er mesterskabstællende.
Der vil endvidere blive afviklet banesprint for indregistrerede biler, der normalt kører historisk rally og Hill Climbs.
For at give ekstra oplevelse for både øjne og ører, vil der både lørdag og søndag blive kørt opvisning på banen af flotte og lynhurtige sports prototyper.
Vi forventer 200 – 250 deltagende biler, så der bliver noget at se på hele weekenden.

På hele FDM Jyllandsringens område vil der herudover være:
Depotområder, hvor publikum kan komme tæt på alle bilerne og snakke med kørerne.
Udstillinger med eksotiske biler af høj klasse
Andre spændende udstillinger og aktiviteter for publikum

Medlemmer af landets bilklubber får mulighed for at opleve løbene fra egen bil, der placeres på banens publikumslangside. Hele græsarealet vil blive afsat til udstilling af klubbernes biler. Der kan i forbindelse med bilerne opsættes telt således at den enkelte klub får sit eget område hele weekenden.
Medlemmer fra de tilmeldte klubber får mulighed for selv at køre på banen fredag mellem kl. 16 og 18. Kørslen sker efter safety-car.
Klubberne kan til rabatpris købe billetter til medlemmerne. En weekendbillet kan købes for 150 kr. pr. stk. og 100 kr. for en enkelt dag.
Billetter bestilles på uffemadsen@mail.tale.dk og betales gennem klubben senest 14 dage inden løbsweekenden. Normalprisen for en weekendbillet er 250 kr.

Det skulle glæde os meget, såfremt jeres klub har lyst til at deltage, og af hensyn til planlægningen vil vi meget gerne have en tilbagemelding med forventet antal deltagere fra klubben samt om klubben ønsker areal til telt m.v.

Henvendelse til undertegnede på mail: uffemadsen@mail.tale.dk eller telf. 4036 3175 – også hvis der er spørgsmål til arrangementet.

Besøg også gerne festivalens hjemmeside: www.dmracing.dk, som bliver løbende opdateret.

Med venlig hilsen
Uffe Madsen

!!! Skal vi se, om vi kan blive en hel flok VMK'er? Så kan vi købe billetterne samlet - også selv om flokken ikke skulle blive så stor. Få mere at vide - og tilmeld dig så til Jørgen Lind !!!

GARAGESNAK FACEBOOK

Hvordan gik 2015 så?: F.eks. kunne vi opleve POUL klubmester tage pladekager ud af ovnen… Det er da lige til et tolvtal med pil opad.

I 2016 er der hele 366 dages muligheder.

Ang. gennemsnitsalderen i klubben: Hvad så om vi ligner grauballemanden, når blot vi bevarer humøret og forstanden; Meen-nyt og gerne yngre blod, kan vi da godt bruge i både klub og bestyrelse.

Vintertanker: Leve er ikke nok, solskin, frihed og en lille blomst, må man også have! H C Andersen

Nytårsforsætternes tid: Jeg vil forsøge at præge dialogen i klublokalet. Det vil jeg gøre ved at tie stille, og kun snakke når det er min tur. Det falder mig svært; Men ikke helt umuligt, og jeg ved at resultatet kan blive at alle kan høre og forstå hvad f.eks. formanden fortæller. Jeg får nok brug for at blive holdt op på dette. På forhånd tak.

Glæden er……. at være glad: Men hvordan bliver man det? og hvordan træner man glæden? Disse ord er ment som en opfordring til at fortælle om, hvad der gør DIG glad. Det må selvfølgelig gerne være noget hvori ældre køretøjer indgår!

Under isen klukker bækken, vinteren er ved at være slut, forårsblomsterne er i gang, og tanker gøres omkring opstart af mekanikken, tjek af lys, er alt som det skal være, nemlig klar til et nyt Esbjerg veteranløb, Ribe classic, Varde torv, Henne strand, mm. Kort sagt en ny dejlig køresæson.

Set på VIARETRO: Youngtimersegment. FORD ESCORT RS TURBO årg. 1985, 5568 miles, højrestyret og som ny. Solgt på Silverstone auktion for 640000kr. Det skal tilføjes at der kun er lavet 5000 stk.
- Hvem sagde hverdagsskodspand eller youngtimertendens?

af medlem nr. 85 Eli

Tidens trend.

De fleste veteranklubber rundt i landet oplever faldende medlemstal. Vores klub går heller ikke ram forbi. Antallet af medlemmer er dog stagneret de sidste par år, men dog med en ret høj gennemsnits alder. Men hvordan får vi fat i de unge mennesker med deres biler og motorcykler. Det er heldigvis blevet lettere med vores digitaliserede verden, og det skal vi udnytte. Derfor er klubben nu kommet på Facebook. Nu tænker I nok, at det kan I ikke finde ud af, men det kan I!

Mange har den opfattelse at Facebook er at sted, hvor man fortæller alle sine virtuelle venner om alt, hvad der sker i ens liv, men det behøver ikke være sådan. Du kan nøjes med at oprette en profil, og du behøver ingen profil billeder, ingen venner - bare en profil, og så er det bare at gå på opdagelse. De fleste af jer er jo nørder på hver jeres område hvad enten det er biler eller motorcykler inden for det mærke som i befordrer jer på, og på Facebook er der mange af jeres slags, rigtig mange !! De er oprettet i grupper, og der er grupper for alt, og jeg mener alt. De fleste grupper er lukkede grupper, som man bare skal søge om medlemskab af , og det hele er ganske gratis.

Klubbens gruppe, som hedder VMK - Vestjysk Motorveteran Klub Er planlagt som en åben gruppe, så andre også kan se, hvad der sker i klubben. Det er Orla, som startede gruppen, og jeg som står som administrator, dvs. vi holder øje med hvad der sker på siden, og sletter indslag, som ikke er relateret til klubben.

Men kom i gang og brug den. Der vil på siden være et link til vores nye flotte hjemmeside, og omvendt. Det kan være som debat eller opfordring til fælles køreture eller bare lægge et billed op af det du nu går og roder med i garagen. Et eksempel: Jeg er medlem af classic Ford gruppen. En lægger et billed op af sin nyindkøbte Ford Zephyr, hvor en anden kommenterer, at han har dele til sådan en. Jeg skriver så til ham om han har et anhængertræk til sådan en fætter, da den også burde passe til min Zodiac. Da skriver en tredie til mig, at det har han da. Næste dag kørte jeg op mellem Horne og Ølgod og hentede den - Bum!

Besøg også gruppen for gamle danske trafikbilleder, eller det gamle Esbjerg, eller de utallige køb og salg sider, der er med garanti også en for dit køretøj. God fornøjelse derude. Som et lille bonus kan I jo holde øje med, hvad jeres børn og børnebørn går og laver...

Thomas Nielsen - VMK bestyrelsesmedlem - facebook-administrator

Støt vores annoncører
de støtter os
Klubmøde 3. marts

Granly Gruppen

Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE

GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk

Til klubmødet torsdag d. 3. marts kl. 19.30 får vi besøg af

forkromeren.dk

omforkromning - veteranbiler - veteranmotorcykler - restaurering - lygtehuse - og meget mere

Har du du brug for et gratis råd eller hjælp til dit projekt - ring 25 72 71 17 eller mail info@forkromeren.dk

Forkromning af dele til bil og motorcykel

Indholdsfortegnelsen 2015

VMK NYT

FRA FORMAND / BESTYRELSE:

Indkaldelse til generalforsamling 2016	3/286
VMK's regnskab for 2015	WP16/286
Forslag til vedtægtsændringer for VMK	19/286
Referat fra VMK's generalforsamling 2015	JL 3/287
Indbydelse til foredrag om Mænd og Biler	4/286
VMK hjemmesiden	3/289
Indbydelse til VMK picnictur 2015	7/289
Indbydelse til julehygge i VMK	17/290

ARTIKLER / PRIVATE TURE:

KDAK Classic Motorcafe, Ringkøbing	EM 4/289
Uldum Gademusik Festival	JL 17/289
Bremen Classic Motorshow	TN 19/289
Elfsteden Oldtimer Rally	JL 21/290

OM BILER:

Min Austin Healey Sprite Mk2 1962	JL 5/286
Billigbilpleje	JL 4/287
En VW Folkevogn	AV/JL 8/289
The Frederiksen Auction, Ebeltoft	JL 5/290
Ford Junior	JL 8/291
Nyt og gammelt – Ford	Eli 17/291

OM MOTORCYKLER:

Victoria Klub Danmark's 10 års jubilæum	JL 20/286
Matchless Clubman G3/L 1946	JL 5/287
Dollar V4	HØ 9/287
Danmarksturneringen I Speedway	KK og JL 18/287
En motorcykel årgang 1912 – Wilkinson	HØ 14/288
En spændende belgier – FN	HØ 20/288
Velocette	JL 7/290
GNOME ET RHONE – en flyvende arv	HØ 20/291

KLUBMØDER / KLUBTURE:

Veteranforsikring Danmark - Ole Højgaard	MA 12/287
Film-og billedaftenerne 2014-2015	JL 17/287
Kørerlærer Karen Marie – færdselslov, m.m.	12/288
Foredrag: Mænd og biler	JL 18/288
National Køredag – referat	JL 21/288
Næsbjerghus	3/290
Film-og billedaftener i efteråret	4/290
VMK udflugt 29.10.2015	JL 17/290
VMK udflugt til Ans	JL 3/291

OFFICIELLE ARRANGEMENTER:

Foreningernes dag	16/290

LØB / TRÆF:

Indbydelse til Esbjerg Veteranløb 2015	14/286
Torvetræf i Varde sæson 2015	9/287
Veterantræf Ved Næsbjerghus sæson 2015	11/287
Indbydelse til National Køredag d. 5.06.2015	11/287
Indbydelse til Kræmmermarked m.m. i Ådum	16/287
Indbydelse til Træf/Åbent hus i Brørup	16/287
Deltager: Esbjerg Veteranløb 2015 H,J,B nr.43	4/288
Esbjerg Veteranløb 2015, resultatliste	5/288
Esbjerg Veteranløb 2015, referat	JL 7/288
Esbjerg Veteranløb 2015, tak til sponsorer	PN 14/288
Mandagstræf på Torvet i Varde	JL 5/289
Onsdagstræf ved Henne Strand	JL 14/289
Englændertræf i Løgumkloster	JL 16/289
Karensminde	12/290

ANMELDELSER:

Mænd og Biler	Varde Bibliotek/VM	4/286
Roskilde Ring 60 år	CF,JL	16/288
To nye bøger	JL,OG	18/291

ØVRIGT STOF:

Indholdsfortegnelse for VMK 2015	HØ 18/286
Bybilleder: Torvegade, Esbjerg	JL 22/286
Bybilleder: Storegade, Esbjerg	JL 22/288
Strøtanker – Set og sket	EM 4/289
Bybilleder: Hotel Spangsbjerg, Esbjerg	JL 22/289
Lars Nærø	JL 3/290
Norsk invasion - i Skagen	HØ 14/290
Hørt i garagen	Eli 16/290
Bybilleder: Stormgade, Esbjerg	JL 22/290
Motomania	14/291
Garagesnak	Eli 16/291
Færgelejet i Nordby, Fanø	JL 22/291

I ovenstående talkolonner er: Første tal sidetal og sidste tal bladets nummer!

HØ/jan. 2016

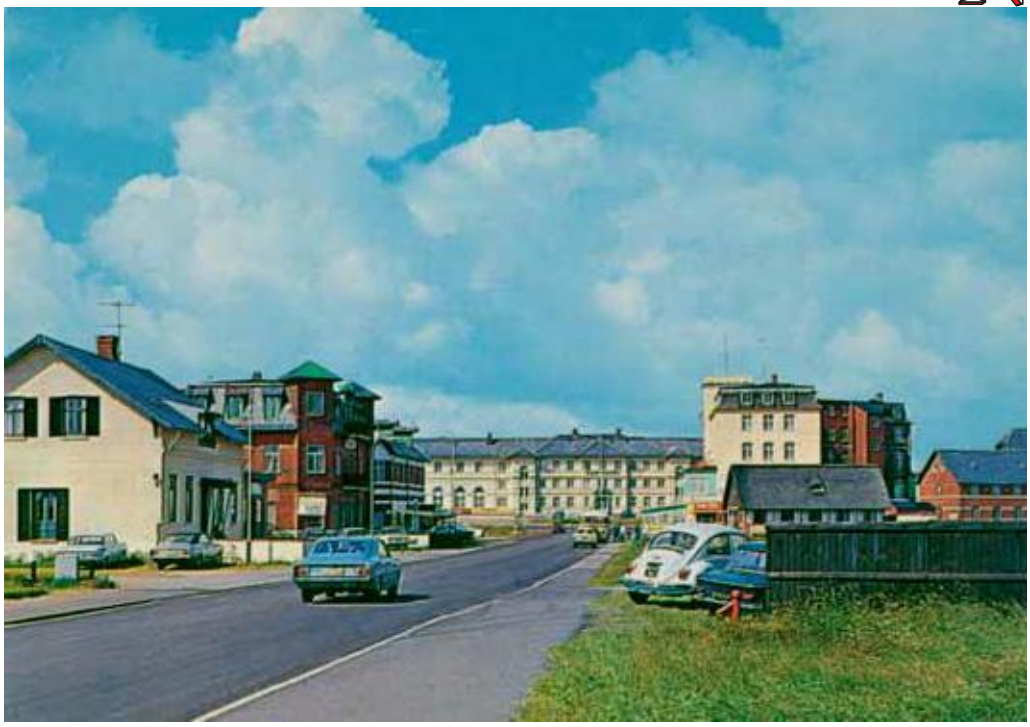
Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller naestformand@vmklub.dk

Fanø Bad
- set på et ældre postkort og nu

af Jørgen Lind



Indkørslen til Fanø Bad, som det (endnu) så ud omkring 1970. Her mødes man stadig med noget af det indtryk af den storhed, som Fanø Nordsøbad var tiltænkt, da det blev grundlagt i 1890 med udenlandsk kapital. Hoteller og villaer groede op i klitterne helt ude ved stranden ifølge en storstilet plan, der dog aldrig blev gennemført. Pæne? I hvert fald imponerende i kraft af deres dimensioner og fremmedartede, højrøstede tyske byggestil. Ved gavlen af Kellers Hotel holder en Opel Rekord sedan og en Opel Commodore Coupé, på vejen kører atter en Opel Rekord Coupé og foran denne ses bagenden af en DAF 44 ved Strandhotellet. En af A/S Fanø Rutebilers Volvo-busser holder ved stoppestedet foran Pelargoniehuset/Hotel Kongen af Danmark, og bag denne kører endnu en Opel Rekord fra omkring 1970. Til højre ved Golfstien holder en VW 1300 og en NSU Prinz IV.

I 1970-80'erne blev næsten alle de gamle hoteller og villaer nedbrudt og erstattet af diverse element-bygninger. Pænt? Det vil området næppe få skyld for i dag. Nogle af bygningerne er måske knapt så bastante som forgængerne, men nu i hver sin stil - hvis der er tale om stil! Eneste tilbageblevne er Kellers Hotel og den stråtækte forretningsbygning ved Tennisbanen overfor. Bilerne ved gavlen er en Citroen C3 og en stor Ford C Max eller lignende, mens den modkørende bil er en Opel Astra - alle af nyere årgang.

Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.

BLÅVAND ZOO

Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstier: 1. marts - 31. oktober 10.00 -18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 -16.00
Entre halv pris

POST B
PP DANMARK

Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøkonomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel. CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstraudstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.
Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. **www.bent-pedersen.dk**