



**VMIK
NYT**

Nr. 308, 41. årg. november 2018



OPEL REKORD COUPÉ 1961



INFO - SIDEN



BESTYRELSEN:



Formand:
Overordnet ansvar for VMK
Ansvarsh. redaktør,
Bladudvalg
Løbs- og turudvalg

Jørgen Lind
Edelsvej 30
6700 Esbjerg
7516 4114 / 2016 6614
formand@vmklub.dk



Næstformand:

Kontaktudvalg
Løbs- og turudvalg

Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
2142 1342
naestformand@vmklub.dk



Kasserer:

Regnskab
Medlems- og køretøjsregistrering
Bladdistribution

William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl
4026 9546
kasserer@vmklub.dk



Klubmester:

Klublokale
Løbs- og turudvalg

Povl Elkjær
Solbævej 10
6715 Esbjerg N
4081 3124
klubmester@vmklub.dk



Sekretær:

Sekretær, Referent, Fotograf

Pia Jørgensen
Nymindegabvej 121
6855 Outrup
2166 1217
sekretaer@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem:

Løbs- og turudvalg

Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
7514 2226 / 4051 2226
bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem:

Bladudvalg

Brian Sten Jensen
Østparken 73
6840 Oksbøl
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk
75 271179 / 2614 1179



Suppleant:

Frants Enevoldsen
Sportsvej 8
6740 Bramming
7517 2549 / 2527 6909
suppleant@vmklub.dk



Webmaster:
(ikke i bestyrelsen)

Per Finderup Nielsen
Frejasvej 72
6840 Oksbøl
21 22 39 30
webmaster@vmklub.dk



Redaktør:
(ikke i bestyrelsen)

Pia Hansen-Schwartz
Gl.By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 21 26 01 63
luma@lumaprint.dk



Bibliotek:
(ikke i bestyrelsen)

Kjeld Kristensen
Solbævej 11
6715 Esbjerg N.
tlf. 75 12 68 78
kjk@kristensen.mail.dk



(ikke i bestyrelsen)

Bladudvalg

Eli Mortensen
Rønnevej 12
6710 Esbjerg V
28 20 13 42
eliem12@hotmail.com

**KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB,
FORKORTET VMK.**

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

Facebook: VMK - Vestjysk Motorveteran Klub

FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:

VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:

Afholdes første torsdag, i hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli! Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i: Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:

Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.

Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

| | |
|----------------------------------|---------|
| Esbjerg Listefabrik besøg..... | side 3 |
| Garagesnak..... | side 7 |
| Nyt gammelt til biblioteket..... | side 8 |
| Boganmeldelser | side 11 |
| Mandø turen..... | side 12 |
| Erik Gundersen | side 17 |
| Kajs Opel P2 | side 19 |
| Bybilleder | side 22 |

Nye medlemmer

| | | |
|---------------------|---------------------|-----------------|
| 174 Brendt Gade | Lille Bulbjergvej 6 | 6710 Esbjerg V. |
| 178 Michael Melsen | Kastanievej 39 | 6710 Esbjerg V. |
| 180 Bjarne Petersen | Vestervej 19 | 6710 Esbjerg V. |

AKTIVITETSKALENDER FOR RESTEN AF 2018/STARTEN PÅ 2019:

| | | |
|--------------|-------|--|
| 1. November | 19.30 | VMK Klubmøde |
| 15. November | 19.30 | VMK Billed- og filmaften. I årets løb... fotos fra VMK-året, der gik |
| 6. December | 19.30 | Julehalløj med æbleskiver, gløgg, lotteri m.m. |
| 2019: | | |
| 3. Januar | 19.30 | VMK Klubmøde |
| 17. Januar | 19.30 | VMK Billed- og filmaften. |
| 7. Februar | 19.30 | VMK Klubmøde |
| 21. Februar | 19.30 | VMK Billed- og filmaften. |
| 7. Marts | 19.30 | VMK Generalforsamling |

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.

Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 4026 9546, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet:

Kajs OPEL REKORD COUPÉ er fra 1961, men ser ud som ny.

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 2, deadline 1. januar 2019



VMK-besøg på ESBJERG LISTEFABRIK A/S / ERIK NIELSEN & SØNNER A/S torsdag d. 20. sept. 2018.

'Det er sjovere end at sætte gipsplader op !'

Sådan afrundede brødrene Knud og Bent Nielsen det, når de havde fortalt om hver af de mange special-opgaver, som firmaet udfører.

På baggrund af næsten 75 års samlede erfaringer kan firmaet, som brødrene har videreført efter deres far, fremstille ting, som kræver mere end almindelig håndværksmæssig kunnen og dygtighed.

Med tiden har man derved opnået en position, som i virkeligheden har givet firmaet 'tilladelse' til selv at udvælge sine kunder og de opgaver, som man gerne kan og vil løse for dem, og som er udfordrende sjove at lave.



Esbjerg Listefabrik A/S er firmaets navn, som man faktisk har valgt for at Erik Nielsen & Sønner A/S ikke skal forveksles med flere andre firmaer på egnen, der hedder eller har heddet noget med - - Nielsen & Søn, - - Nielsen & Sønner eller lignende... Ud over faglig dygtighed og erfaringen bygger firmaet på en hel del faste principper, f.eks. har man bestemt - **at** man på intet tidspunkt vil være mere end 10 ansatte i alt - brødrene selv inklusive - **at** man ikke tager ud i byen og sætter køkkener op for private, men holder sig hjemme ved specialopgaverne - og **at** man den 20. november 2020 simpelthen stopper virksomheden, sælger bygninger (uden maskinerne) og trækker sig tilbage.





ESBJERG LISTEFABRIK BESØG

Rundvisningen i værkstederne var meget interessant. Det var spændende at se og opleve med hvilken præcision og i hvilken kvalitet deres produkter blev afleveret - hvadenten det var Drachamn-bænke i 'Fanø-mahogni' eller specialiteter til offshore.



Vi havde på forhånd fået at vide, at brødrene også havde veteran- og klassiske køretøjer, både motorcykler og biler, og efter at have set alle værkstederne med træ-tingene blev vi ført over i hallen med metal-tingene. Her boede en række fine NIMBUS, 2 JAGUAR og 2 CITROEN i fine omgivelser.

Den gule NIMBUS forrest i rækken er faderens første 'firmavogn' fra 1939, der til daglig kørte med en kasse-

sidevogn, for så til søndagskørsel at få kassen byttet om til den person-sidevogn, der stod klar ved siden af. Ja, det var før de gule- og papegøje-nummerplader blev indført, så det var der nok ikke mange problemer i dengang.



Den næste i rækken er en nyere model, men også med kasse-sidevogn. Dernæst en chopper-ombygget NIMBUS, der kunne købes, og sidst en 'almindelig' NIMBUS i nok så original stand. Hist og her stod et stel, en motor, en NIMBUS 1934 i halv (?) størrelse og diverse andre dele - fadølsanlægget blev betjent på karburatoren af en hel NIMBUS-motor, og man var velkommen til at afprøve funktionen.

De to JAGUAR i samlingen er nok de mest almindeligt kendte modeller af mærket - en MK 2 Saloon i en farve der ligner 'Gunmetal' og en E-Type Coupé i farven, der måske kaldes 'Citrus Yellow'. Begge er nok af årgang omkring 1966-67, og begge i ualmindeligt flot stand.





Foran dem stod de 2 CITROENER: en 'Traction' i en (vistnok) sjælden hvid lakering, og en SM, der uanset farve og lakering er yderst sjælden.



SM blev bygget i knapt 13.000 eksemplarer mellem 1970 og 1975 og den er udstyret med en V6 cyl. MASERATI motor. En meget spændende bil, men det ser ret kompliceret ud i det motorrum !



Lige som et jagttrofæ hang et 'prisskilt' over alle herlighederne på en væg: **Spidsen af en jetjager !**



Tekst og foto: Jørgen Lind



**Støt vores annoncører
de støtter os**



VETERANBILSBATTERIER



Kvalitet til konkurrencedygtige priser
Jysk Akkumulator Service
Falkevej 11 - 6705 Esbjerg Ø
Ring efter priser på 76 10 01 34



Her er plads til din annonce



Building a better
working world

Ernst & Young P/S
Havnegade 33,
Postboks 371
6701 Esbjerg

Telefon 73 23 30 00
Telefax 72 29 30 30
www.ey.com/dk

Gå ind på nordiskveteran.dk
eller ring på telefon 3547 7747

**Pas godt på din
gamle kærlighed**

Alm Brand
NORDISK VETERAN

**Alm
Brand**

K. Larsen sang: Fik du set det du ville - Mon vi fik set og kørt det vi ville i den nu forgangne sæson ?? En sælsom sæson, som modsat sædvane med fugtigt/køligt vejr, oplevede vi at det tit var for varmt til alt andet end koldskål med is og kammerjunkere.

ET råd fra Holger Håndjern og Bent Betjent: Husk at tjekke dit kørekorts udløbsdato. Er det 3 år siden det udløb, ja så er det om igen med teori- og køreprøve.

EN af portene til din lykke !! Et ekstra plus ved klublivet: Ophold i naturen, fællesskab, sang, meditation, bøn, åndedrætsøvelser og leg påvirker alle det samme sted i det autonome nervesystem, som er den genopbyggende del. (citater Sigurd Hartvig, mental og fysisk træner).

DET sidste gashåndtag er efterhånden ved at være sluppet !! Så ryger køretøjerne ind for vinteren, og så er det tid til eftersyn og vedligehold.

HVAD kalder vi motorcyklister, personer uden skæg ?? - Piger ! og hvordan viser vi dem respekt ?? - Tager piben ud, før vi kysser !!

OMTRENT lige så spændende som at se maling tørre ?? Gamle smadrekkasser på Karensminde ?? Lyder det lidt støvet at bruge en hel dag på det ?? Det var altså ikke så tosset !!

PINTO motoren, hvad er det ?? Jo, den er udviklet til en amerikansk FORD. FORD PINTO. I Europa er OHC vist et lidt mere populært navn for samme. Motoren sad i diverse FORDer fra slutningen af 1970'erne, til slutningen af 1980'erne, bl.a. CAPRI, CORTINA, TAUNUS, GRANADA, CONSUL, ESCORT, SIERRA og SCORPIO.

BAGTØJS udluftning: Hvis du har bagtøjsolie på bremserne, er det som regel pakkåsen, den er gal med; Men det kan også være at udluftningen til bagtøjet er tilstoppet. Hvis det er tilfældet, vil der opstå skiftevis over- og undertryk, og olie vil blive presset ud ved pakkåsen.

JULEGAVETIP: Flyver i træ, som kan købes ved TIBBERUP HØKEREN.

OPSKRIFTER på OSTETOPPE, OSTETÆRTE og JULELAGKAGE.

medlem nr 85 Eli



Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller formand@vmklub.dk



NYT GAMMELT TIL BIBLIOTEKET

NYT GAMMELT TIL VMK-BIBLIOTEKET

I 2002 lukkede Fa. Ernst Dyhre sit AutoElektrværksted i Gørding. Ernst havde drevet sit firma siden 1970'erne, men bygningerne er ikke blevet tømt sådan lige med det samme, Anne Margrethe og Ernst Dyhre har stadig deres bolig i forbindelse med firmaets værksted og lager, så de kan trække stille ned og have tid til at se, at tingene kommer steder hen, hvor de bliver værdsat.

En dag sidst i august ringede Ernst Dyhre til vores bibliotekar Kjeld og fortalte, at han på hjemmesiden vmklub.dk havde set, at vores klub havde et bibliotek. Han spurgte, og om vi eventuelt kunne tænkes at være interesserede i at overtage



nogle af alle hans kataloger, håndbøger, specifikationer m.m.m., især til personbiler mellem 1980 og 2000, som han gerne ville afhænde til VMK uden beregning.

Kjeld, Povl og jeg, som var nærmest, blev hurtigt enige om at takke JA. Man kunne vel dårligt forestille sig, at nogen i bestyrelsen ville gå imod det? Ja, vi måske 'kørte' vi lidt for hurtigt, men det var bare med 'at smede, mens jernet var varmt...'



Den øvrige bestyrelse har efterfølgende godkendt vores handlinger med bemærkninger som: 'Det ville da være godt dumt at sige nej!'

Så allerede et par dage senere kørte Kjeld og jeg til Gørding og hentede størstedelen af læsset hjem. Ernst havde lagt alt det frem, som vi måtte få, og vi fik fyldt godt op i den lille CITROEN.



Vi blev derefter vist rundt i værksteder og på lagre. Man kunne godt se, at der var tyndet ud i værktøj, maskiner og lagrene siden da firmaet stoppede for 16 år siden, men meget stod stadig komplet, f.eks. står en hel reol med reoverede startere, som var et af firmaets specialer, endnu og venter på at blive afsat. Foruden mange andre 'elektriske' reservedele og tilbehør.



I baghånden havde Ernst endnu flere kataloger, håndbøger m.m.m., som han lige ville se igennem en sidste gang, før han gav slip på dem også - det har Povl og Kjeld allerede hentet hjem.



Gaven har betydet, at vi måtte anskaffe 3 stålreoler å måske 250,-, men vi føler absolut, at gaven er det værd.

Der venter nu et omfattende arbejde for Kjeld med at få alt materialet registreret, sat i system - og på plads. Det materiale vi i forvejen har af den slags dækker typisk ældre biler, så vi tror at mange VMK-medlemmer, der har en 'nyere' bil fra 1970-2000 vil få glæde og gavn af denne store gave. VMK er meget taknemmelige for, at Ernst Dyhre lige netop tænkte på os



Efter at dette foto er taget, har vi møbleret om og sat reolerne op, så Kjeld er nu i gang med arbejdet...

tekst og foto: Jørgen Lind



Støt vores annoncører
de støtter os



Bøger om klassiske køretøjer - skrevet på dansk

- 10% til medlemmer af VMK
- Ved bestilling på www.veterania.dk, huske at skrive VMK



www.veterania.dk
Tlf. 2990 8890
e-mail: bogsalg@veterania.dk



John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579



**AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE**



Granly Gruppen

Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

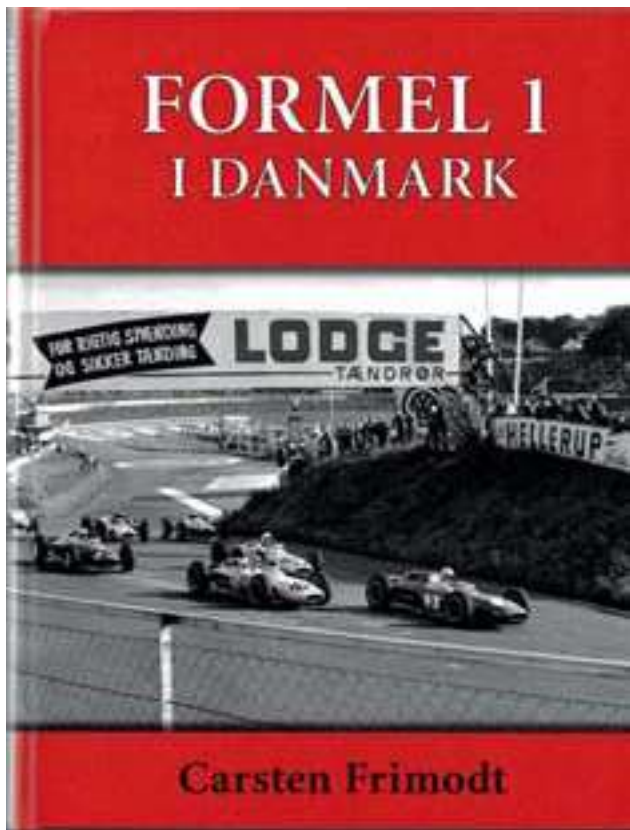


**GRINDSTED BREMSE- &
KOBLINGSSERVICE ApS**

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk



FORMEL 1 - I DANMARK

af Carsten Frimodt - Forlaget VETERANIA

Hvordan var det nu det var? Hvem var det? Husker du det ikke, eller trænger det til at blive genoplevet?

Så har Carsten Frimodt igen gravet dybt ned i arkiverne, og frisker med bogen FORMEL 1 - DANMARK hele historien op på 240 sider i tekster, krydret med over 800 fotos fra fotografers og privates udlån. Ikke mindst har Preben Knudsen - igen, igen - stillet sit storlåede arkiv med pressefotografierne Svend Åge Andersen og Knud Tychsens fremragende fotos til rådighed. som vi også har haft fornøjelsen af i Carsten Frimodts (6) andre bøger om beslægtede emner.

Det gør bøgerne absolut se- og læseværdige.

Historien er fordelt på 15 kapitler:

Forhistorie 1949-57,

Racersport 1958 & 59, Formel 2 og formel 1 1960,

1961 & 1962, og går så over i historien om personen,

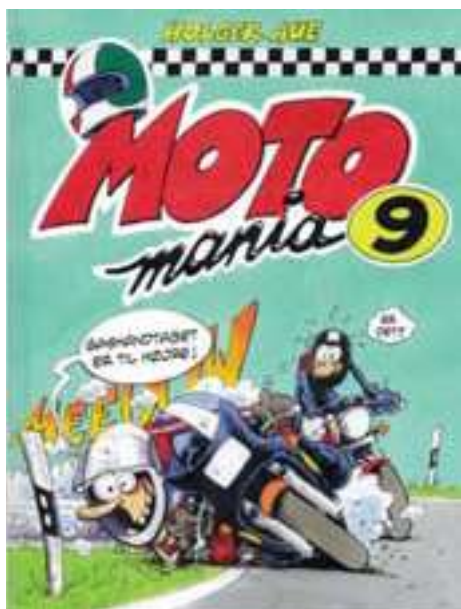
der havde hovedansvaret og æren for de store løb, Franz Giering. Videre over de største køre Stirling Moss, Jack Brabham, Graham Hill, John Surtess, Jim Clark og Innes Ireland. De sidste kapitler om nogle af vandbærerne og bilerne afrundes med epilog og appendix.

Formel 1 løb i Danmark - det lyder utopisk, såvel i dag som dengang Roskilde Rings ledelse præsenterede ideen internt og siden for offentlighede. Det kan ikke betvivles, at dette gigantiske skridt var skelsættende for dansk motorsport, selvom det kun lykkedes 2 gangw at trække kongeklassen til landet! Et kuriosum er, at der i dag stræbes på at få F 1 tilbage - over et halvt århundrede efter første gang.

Bogen leveres i hardcover og kan bestilles hos din lokale boghandler eller direkte på forlagets hjemmeside: www.veterania.dk
- rabat til VMK-medlemmer - se annoncen side 10



MOTOmania 9



Vi er nu nået til MOTOmania nr. 9. I denne udgave får vi en masse fif til hvordan man bliver en hardcore biker for ganske få midler. Vi får historien om hvordan Gustav 'Gedesty' og Hans 'Hæsblæs' blev venner, og vi ser hvordan de alle fem er fanget på en motorvejs-kiosk, fordi politiet venter udenfor - læs hvordan de planlægger at slippe fri.

Holger Aue viser med fine detaljerede tegninger sin kærlighed og besættelse af motorcykelverden. samtidig med at irriterende hustruer og nærtagende betjente angriber dit mellemgulv af latter...

Bogen leveres i hardcover i stort format og kan bestilles hos din lokale boghandler eller direkte på forlagets hjemmeside: www.veterania.dk

- rabat til VMK-medlemmer
- se annoncen side 10





VMK MANDØ TUREN 2018

tekst og fotos: Jørgen Lind

'Er det ikke 2 år siden vi sidst var på Mandø?'

Nej, kære medlemmer, faktisk er det allerede 4 år siden! Lidt uhyggeligt, så hurtigt tiden går.

VMK bestyrelsen havde med bekymring fulgt højvandet i klubbens kassebeholdning og frygtede, at den ville flyde over.

Derfor besluttede vi så at bruge nogle af medlemspengene på en udflugt og valgte Mandø som målet for turen - akkurat som vi gjorde det for 4 år siden. Vi kunne have valgt blandt andre destinationer, men Mandø er nærliggende, Mandø og turen ad låningsvejen gennem Vadehavet er noget helt særligt og med Mandø Kro og Traktorbusser kan vi bestille transporten til og fra øen incl. en varm buffet på én og samme billet.

Det gør det meget nemt for os at arrangere.



Skyerne lå lavt og det gav vand på køreturen fra Esbjerg til V. Vedsted, så den lille åbne bil måtte blive hjemme i garagen til fordel for den almindelige hverdagsbil. Det var blevet tørvejr, da vi entrede 2 traktorbusser i V. Vedsted og det lysnede mere og mere i sydvest, da vi kørte over låningsvejen på faldende vand, så da vi ankom til den 8 kvadratkilometer store vadehavsø, var solen ved at bryde igennem skyerne og gav os herligt vejr resten af dagen.



Erling Hansen, der sammen med sine sønner driver Mandø Kro og Traktorbusser, førte os rundt i Mandø By og fortalte meget levende og detaljeret om forholdene, da han var barn på øen - han kom ud og tjene på fastlandet som 14-årig, og vendte ikke tilbage som fast indbygger på Mandø.

Dengang var der over 200 indbyggere, nu er der 27 fastboende, men til gengæld er mængden af turister og sommerhuse vokset betydeligt i de senere år.



VMK MANDØ TUREN 2018

VMK
NYT



Vi hørte om og så på Sognefogedens -, Jordemoderens- og Skipper Knud Hansens huse, Kann Rasmussen (Velux) familiens nyere 'kopi' af Mandø Mejeri, der lå på samme sted som det originale gamle, der blev flyttet til Hjerl Hede i 1958 og genopbygget, Vi så også det gamle elværk, der fungerede fra slutningen af 1952 til slutningen af 1971. En temmelig kort årrække.



Videre hen forbi Redningsstationen ned til stranden med blæst, stormflodssøjlen - samt et skønt kig hen over Knudedyb til Sønderho,





VMK MANDØ TUREN 2018



op igen mellem klitterne, forbi den gamle skole, præstegården/lærerboligen og hen til Mandø Kirke.

Her rundede Erling sin part af turen af med udførlige fortællinger ude og inde.



Grædemur eller hva'? Jamen, de, der stod udenfor kirkegårdsmuren, måtte også gerne komme med indenfor !!!

En rigtig god rundtur, som alle havde glæde af, uanset om man tidligere har besøgt Mandø - eller ej.



Og så var det tid til den store buffet på Mandø Kro. Vi var så mange gæster fra VMK - 81 tilmeldte, der alle var mødt op - at begge

sale måtte tages i brug, men det var intet problem, hverken for kroen eller os.

Martin præsenterede menuen med de mange lækre ting, som kroen kunne byde på, og selv om der blev taget godt fra af retterne, var der rigeligt til alle.





VMK MANDØ TUREN 2018

VMK
NYT



Efter 'spisetid' var der stadig mulighed for at se sig lidt omkring (de sidste butikker?) inden traktorbusen fragtede os tilbage til fastlandet, længe før højvandet var kommet ind igen. Både under kørslen over og hjem og på rundturen var der rig lejlighed til at snakke og hygge sig sammen, måske også med andre, end man plejer. Det er også en af hensigterne med sådan en tur...



Vel ankommet tilbage til fastlandet tog vi afsked og drog hver til sit efter en vellykket tur.



Støt vores annoncører
de støtter os

Udlej dit sommerhus
gennem **NOVASOL**

Det vi lover, holder vi
– og helst lidt mere...

NOVASOL tlf. 39 14 35 00
ejerservice@novasol.dk
husejer.novasol.dk

...fantastiske
ferieoplevelser
siden 1968

-vi har blik for VVS

**Vi er også
veteraner - men
still going strong!**

VVS, Blik- eller Rørarbejde...
DWA rykker ud!

Altid
friske
med et
godt
tilbud!

Aut. VVS-installatør
DWA-VVS & Blik A/S

Falkevej 16 - 6705 Esbjerg Ø
Tlf. **75 13 35 68**
Henning Nielsen: 41 29 25 35

Mail: info@dwa-vvs.dk
Hjemmeside: www.dwa-vvs.dk

**STORT UDVALG
I DÆK OG FÆLGE**

FIRSTSTOP Ahlmann DÆK
- DÆKCENTER & AUTOVÆRKSTED

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · tlf. 75 12 20 27
Åben: mandag - torsdag 8.00 - 16.30 · fredag 8.00 - 15.00

www.ahlmannaek.dk

Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

- ✓ autopolstring
- ✓ sædevarme
- ✓ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. **75 17 32 99**

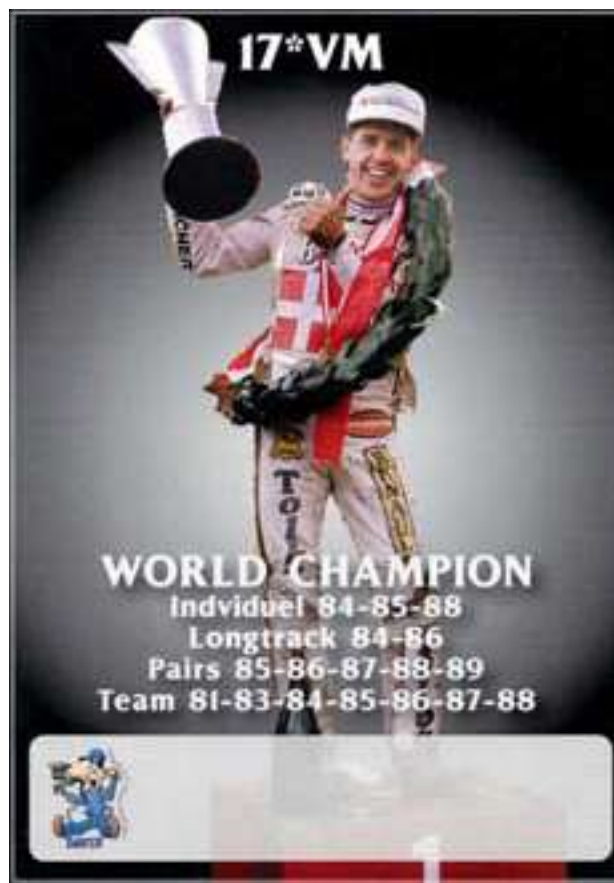
Varde Bibliotek Lørdag den 6. oktober 2018

Erik Gundersen er en virkelig god fortæller. Han fortæller åbent og ærligt, varmt og vedkommende om sit liv med speedway, både før og efter ulykken d. 17. september 1989, der invaliderede ham for altid.

Det er simpelthen fantastisk at høre, hvordan **gnisten** har ført ham fra 'sygedage' i skolen til 17 verdensmesterskaber i speedway inden han var 30, hvordan han med **gnisten** hver dag har kæmpet sig gennem grå skygger frem til et godt liv, hvor han har lært at leve med sit handicap - og hvordan **gnisten** stadig er i behold og skinner igennem i hans arbejde som talentudvikler og ungdomstræner - og i interessen for speedway sporten...

Vel er ikke alle lige interesserede i speedway, men Eriks fortælling handler ikke kun om det, men i høj grad også om den menneskelige side. Både før og efter ulykken.

Lidt skuffende set fra VMKs side var det, at deltagelsen fra vores medlemmers side var lidt sølle. Hvor jeg havde forventet, at alle de fribilletter, som Varde Bibliotek havde givet til VMK, var revet væk i løbet af et øjeblik, fik vi kun brug for ca. halvdelen, men godt for både Erik og Biblioteket at der kom så mange andre tilhørere.



I dagens anledning havde VMK-medlem John Olsen medbragt sin gamle 500 cc 2-ventilede JAWA speedwaycykel. Et museumsstykke? Ja, måske, men John kørte på den i KLITDRENGENE og kører stadig med, når der er legedag på Kors Kroen.

I VMK er vi meget glade for dette samarbejde med Varde Bibliotek, de tager hele slæbet, og vi håber vi sammen kan 'køre videre' med et motor-relateret arrangement næste år .





Støt vores annoncører de støtter os



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1988 1/1-årlig præmie i kr.

| Dagsværdi i kr. | Ansvar + kasko | Ansvar |
|-----------------|----------------|--------|
| 25.000 | 615 | 227 |
| 75.000 | 895 | 227 |
| 125.000 | 1.104 | 227 |
| 175.000 | 1.309 | 227 |
| 225.000 | 1.506 | 227 |
| 275.000 | 1.725 | 227 |
| 325.000 | 1.994 | 227 |
| 375.000 | 2.261 | 227 |
| 425.000 | 2.528 | 227 |
| 475.000 | 2.740 | 227 |
| 525.000 | 3.064 | 227 |
| Osv. | | |
| Selvrisiko | 1.521 | |

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år.

Klassiske køretøjer 1989-1993 1/1-årlig præmie i kr.

| Dagsværdi i kr. | Ansvar + kasko | Ansvar |
|-----------------|----------------|--------|
| 25.000 | 1.513 | 517 |
| 75.000 | 2.204 | 517 |
| 125.000 | 2.715 | 517 |
| 175.000 | 3.222 | 517 |
| 225.000 | 3.705 | 517 |
| 275.000 | 4.245 | 517 |
| 325.000 | 4.905 | 517 |
| 375.000 | 5.561 | 517 |
| 425.000 | 6.221 | 517 |
| 475.000 | 6.739 | 517 |
| 525.000 | 7.535 | 517 |
| Osv. | | |
| Selvrisiko | 3.042 | |

Nyheder i 2018

- **Veterankøretøjer fra 30 år**
- **Klassiske køretøjer fra 25 år**
- **Gratis vejhjælp uden selvrisiko***
- **Ingen selvrisiko ved tyveri hvis der er GPS i bilen****

* Gælder for veterankøretøjer med ansvars- og kaskoforsikring

** GPS'en skal være aktiveret på skadetidspunktet

Vi er specialister i at forsikre veterankøretøjer, og vi ser os selv som en del af veteranfolket. Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtægningsregler.

Telefon 75 91 21 92

E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



En del af

Thisted Forsikring

25% rabat ved indtægning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE



CITROËN
SPECIALIST



Nørrevold Auto

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN

Murervej 9 · Varde Syd · www.nrvold-auto.dk

75 21 21 60 • 75 22 22 60

Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50



Vil du træffe veteraner?

Så skulle du måske overveje et medlemskab i
Vestjysk Motorveteran Klub!

Stedet hvor du under hyggelige former

- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.




tekst og (nye) fotos: Jørgen Lind

Det var langt fra tanken om en veteranbil der i 1968 fik Kaj til at købe en kun 5-6 år gammel OPEL REKORD P2 i COUPÉ-model hos en af de utallige brugtvoansforhandlere i brugtbilbyen Silkeborg. Til trods for sin unge alder, var bilen allerede lidt træt at se på, men den var nysynet og god til prisen, som var 8.000,-. Kaj skulle bruge bilen til hverdag, både til privat- og firmakørsel, og det gjorde han så i de næste 15 år. Efterhånden dog mindre og mindre, da OPEL'en blev afløst af en varebil i Kajs firma Ribe Auto-El, og i 1983 blev den sat hen med henblik på en opfriskende restaurering ved passende lejlighed.



Opel Rekord Coupé



Pris 22.699 Altj. sægtlyst 100 kr.

Motor: 1,7 liter
Brændstoftank: 50 liter
Max. hastighed: 170 km/t
0-100 km/t: 12,5 sek.
Brændstofforbrug: 10,5 liter/100 km
Årsl. skat: 14,2 kr.
Motorstyring: 1,7 liter/100 km
Brændstoftank: 50 liter
Max. hastighed: 170 km/t
0-100 km/t: 12,5 sek.
Brændstofforbrug: 10,5 liter/100 km

Pris 22.699 Altj. sægtlyst 100 kr.

Motor: 1,7 liter
Brændstoftank: 50 liter
Max. hastighed: 170 km/t
0-100 km/t: 12,5 sek.
Brændstofforbrug: 10,5 liter/100 km

På automobiludstillingen i Frankfurt i september 1961 præsenterede ADAM OPEL AG den helt nye model OPEL REKORD COUPÉ, i øvrigt som årets eneste nyhed. Pressetjenesten hos GENERAL MOTORS INTERNATIONAL A/S i København udsendte allerede i august et brev om nyheden, der ikke måtte offentliggøres før d. 23. august 1961. Modellen blev introduceret som en *prestigevogn*, men blev snarere modtaget som en *boulevard-sportsvogn*, dog med erkendelse af, at der gjort mere for komforten og virkelig god forarbejdning af interiøret. Det er interessant at læse, hvad der dengang var af eksklusivt udstyr.





GENERAL MOTORS INTERNATIONAL, N.A.
GENERALMOTORS A/S

Nå først offentliggjort den 23. august 1961.

DEN POPULÆRE OPEL REKORD I RAFFINERET COUPÉ UDGAVE

Efter længe af sin produktion, hvor over 210.000 eksemplarer af den nye, elegante Rekord model har forladt fabrikken i Silkeborg, introducerer General Motors tyske fabrik, ADAM OPEL AG., den 23. august en helt ny model inden for den populære Rekord-linje, nemlig en Rekord Coupé. Denne nye model præsenteres på automobiludstillingen i Frankfurt (D), september - 1. oktober og bliver ligeledes den eneste nye model, Opel viser på udstillingen.

Rekord modelens smukke og vinkle linjer er overført til den nye sports- og luksusmodel, men de Coupé'en er lavere og virker mere længevæk, og der er indført en raffineret vinding, og vognen har homod for sportspil og meget elegante linjer. De nye modeller, som skæbne, sportslige, langde og brede er de samme som for Rekord'en. Vognens totalhøjde er den samme som for Rekord'en, og det giver den samme lette og komfortable kørsel, som den tidligere model har.

De mange sikkerhedsrelevante detaljer, der karakteriserer Opel Rekord modelerne er selvfølgelig overført til Rekord Coupé, og her kan blandt andet nævnes de personvirkende, Peugeot vindsudsugere med indbygget vindsugningsflap, sikkerhedsbremse med forstærket ramme og særlig, pålidelig instrumentering og træder alle skabt uden fejl og uden fejl.

Den velkendte, meget effektive og økonomiske 1,7 liter Opel motor yder 66 HK ved 4000 omdr./min., og dette i forbindelse med Coupé'en aerodynamiske linjer har givet topfartshastigheden til ca. 180 km/t. Ydeevnen er afsluttet givet flere, og dette sammenholdt med et lavt tyngdepunkt vil selvfølgelig resultere i en meget mere komfortabel kørsel.

Rekord Coupé har to separate, velkonstruerede forstole, der er individuelt indstillelige og forsynet med armbelag, og der er let adgang til bagved. For at give Rekord Coupé luksus og komfort er det dekoreret af blødt velour, og indtræk er af kunstlæder i fineste forarbejdning.

Alt standardudstyr i den nye model kan ses nærmere indtægt på instruktionskortet foran passageren, funktionelle belysninger samt hjulspærre.

Det forventes, at den nye model - Rekord Coupé - kommer til Danmark medio September, og prisen vil naturligvis blive ca. kr. 22.000,-.

Illustrationsmateriale



Kajs Opel P2

Der var travlhed i de år i Ribe Auto-EI, så OPEL'en måtte pænt vente til der blev tid tilovers til den. Men da Kaj kom helt ind under forskærmene, så han, at tidens tand alligevel havde bidt lidt i stålet - som det vel kunne forventes af en på det tidspunkt mere end 20 år gammel bil fra den tid, hvor rustbeskyttelsen ikke var så omfattende og plastic-inder-skærme ikke var opfundet endnu. Andre biler fra samme periode med samme alder kunne nærmest være tæret helt væk af rusten, hvis man ikke havde passet dem ordenligt.



Kaj er udlært GM-automekaniker, så han kendte til OPEL og strippede bilen helt ned og gennemgik alt, udførte det nødvendige pladearbejde og reparationer. Nye reservedele anskaffedes, motor, bagtøj, hjulophæng og affjedring fik et tjek, alt blev afrenset, afslebet og grundet, og hele bilen blev nylakeret, rustbeskyttet, genmonteret, og gjort køreklar ind imellem det daglige arbejde i en periode over 5 år.





| REGISTRINGSATTEST | | DANMARK | |
|--------------------------------------|-------------|------------------|----------|
| CERTIFICAT D'IMMATRICULATION | | (DK) | |
| Model | Opel Rekord | Registreringsnr. | NJ 22483 |
| OPTEL REKORD | 15.07.88 | Registreringsnr. | 4 |
| 0173 | SORT/HVID | 15.07.88 | 79 |
| PERSONBIL | 22.02.82 | BENZIN | |
| Kaj Nielsen | | 900 | |
| Økstedvej 26 | | 425 | |
| 6760 Ribe | | 1325 | |
| PRIVAT PERSONBIL | | 121973668 | |
| LUFTE KL. 2 | | 22.04.88 | |
| AFGÅTT/02.82 | | 2 | 2 02 |
| CENTRALREGISTERET FOR MOTORKØRETØJER | | | |
| Dato: 14.07.88 | | | |

Den 27 år gamle bil blev nysynet 13.07.88 og fik et sæt hvide nummerplader med nummeret NJ 22 483.



Det 3. ciffer (1) i Fahrgestell Nr.pladen fortæller, at bilen er bygget i 1961 hos ADAM OPEL-AG RÜSSELSHEIM A/M.

OPEL'en påbegyndte nu en ny tilværelse som luksus- og hobbykøretøj til fritids- og feriebrug. Den første længere tur gik til Østrig. Kaj har siden 1988 været medlem af HISTORISK OPEL KLUB DANMARK, og i denne og andre klubber har han og bilen har deltaget i talrige løb, træf og arrangementer i ind- og udland. Den har forlængst fået veteranstatus - ja, som Kaj og jeg, der gik i samme skole i begyndelsen af 1950'erne. I VMKs ESBJERG VETERANLØB er Kaj fast deltager lige siden starten, altid i en af hans COUPÉer. Den anden COUPÉ er den blå FORD A 1931, som kom ind i stalden først i 1990'erne. Siden restaureringen har OPEL'en kørt 55.000 km og kun et slidt trykklæde i koblingen er skiftet - foruden lidt bremsedele, for tromlebremserne er ikke alt for effektive. Bilen fremtræder næsten som ny, og i Kajs varetægt kan COUPÉen utvivlsomt holde i mange, mange år endnu...





BYBILLEDER

Kongen af Danmark - Fanø Bad

ved Jørgen Lind



Postkortet viser det engang så fornemme badehotel 'Hotel Kongen af Danmark', der markant og imponerende rejser sig på hjørnet ved pladsen for den yderste ende af Strandvejen. Hotellet er opført i 1895 med dansk kapital. Måske derfor afveg stilen også fra mange af de andre hoteller og villaer fra starten af Fanø Nordsøbad, der mest var anlagt med tysk kapital. Bilerne foran hotellet kan - med lidt usikkerhed - tydes som fra v.: HUDSON 1949, OPEL KAPITÄN 1953, VW type 1, WOLSELEY 15/50, HUMBER HAWK 1953, SIMCA ARONDE 1951, PACKARD (?) 1952, en næsten skjult ?, CHEVROLET 1952 og en HILLMAN MINX 1953 - alle næsten nye efterkrigsmodeller. Fotografiet til postkortet må så være taget i 1953/54.



Storhedstiden for 'Hotel Kongen af Danmark' var i 1920-30'erne, men allerede efter besættelsen gik det nedad. I 1980 var det slut med hoteldriften, da Tvind skolerne overtog den store, 5 etager høje hjørnebygning. Med udgangen af 1988 solgte Tvind den stærkt forfaldne hotelbygning til et investeringsselskab. Planstyrelsen krævede den restaureret eller nedrevet. Nedrivning blev resultatet og grunden stod ikke tomt ret længe. I november 1990 fik man tilladelse til opførelse af 52 ferielejligheder, mod at opfylde krav til bl.a. bebyggelsens ydre fremtræden, valg af materialer m.m. Men hvorfra, hvordan og hvorfor disse krav kom til Fanø er uvist. Det er dog åbenlyst, at de 2 nye længer ikke er inspireret af stilen i det gamle 'Hotel Kongen af Danmark'. På vejen kører en TOYOTA AVENSIS Stationcar 2005 ind til 'Danland - Feriecenter Vesterhavet', og til højre forsvinder en nyere hvid AUDI Stationcar ud af billedet.



Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene.

Børnene kan snakke med kariner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, abor, røde kæmpe kænguruer og meget mere.



Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbringstier: 1. marts - 31. oktober 10.00 - 18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbringstider: 1. november - 28. februar: 10.00 - 16.00
Entre halv pris

~~Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl~~



2010: 2.300.000 kr.
2060: ? kr.

Mercedes-Benz

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøko-

nomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. eksklusiv levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metallaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstraudstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.

Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. www.bent-pedersen.dk