



**VVK
NYT**

Nr. 309, 42. årg. Januar 2019



HONDA CB 400 F SUPER SPORT 1975



INFO - SIDEN



BESTYRELSEN:



Formand:
Overordnet ansvar for VMK
Ansvarsh. redaktør,
Bladudvalg
Løbs- og turudvalg

Jørgen Lind
Edelsvej 30
6700 Esbjerg
7516 4114 / 2016 6614
formand@vmklub.dk



Næstformand:

Kontaktudvalg
Løbs- og turudvalg

Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
2142 1342
naestformand@vmklub.dk



Kasserer:

Regnskab
Medlems- og køretøjsregistrering
Bladdistribution

William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl
4026 9546
kasserer@vmklub.dk



Klubmester:

Klublokale
Løbs- og turudvalg

Povl Elkjær
Solbævej 10
6715 Esbjerg N
4081 3124
klubmester@vmklub.dk



Sekretær:

Sekretær, Referent, Fotograf

Pia Jørgensen
Nymindegabvej 121
6855 Outrup
2166 1217
sekretaer@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem:

Løbs- og turudvalg

Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
7514 2226 / 4051 2226
bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem:

Bladudvalg

Brian Sten Jensen
Østparken 73
6840 Oksbøl
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk
75 271179 / 2614 1179



Suppleant:

Frants Enevoldsen
Sportsvej 8
6740 Bramming
7517 2549 / 2527 6909
suppleant@vmklub.dk



Webmaster:
(ikke i bestyrelsen)

Per Finderup Nielsen
Frejasvej 72
6840 Oksbøl
21 22 39 30
webmaster@vmklub.dk



Redaktør:
(ikke i bestyrelsen)

Kenny Hansen-Schwartz
Baggesens Alle 13
6700 Esbjerg
tlf. 40 82 28 55
kenny@lumaprint.dk



Bibliotek:
(ikke i bestyrelsen)

Kjeld Kristensen
Solbævej 11
6715 Esbjerg N.
tlf. 40 25 78 68
kjk@kristensen.mail.dk



(ikke i bestyrelsen)

Bladudvalg

Eli Mortensen
Rønnevej 12
6710 Esbjerg V
28 20 13 42
eliem12@hotmail.com

**KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB,
FORKORTET VMK.**

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

Facebook: VMK - Vestjysk Motorveteran Klub

FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:

VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:

Afholdes første torsdag, i hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli! Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i: Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:

Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.

Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Indkaldelse til generalforsamling	side 3
Godt nytår	side 4
Billede og film aften.....	side 5
Garagesnak.....	side 7
Honda Honda.....	side 8
Carbage run	side 12
Boganmeldelser	side 19
Vedtægter.....	side 20
Indhold for 2018	side 21
Bybilleder	side 22

Nye medlemmer

5	Jens Busk	H. C. Ørstedes Gade 22	6700 Esbjerg
58	Carsten Finn Sørensen	Kirkebakken 41	6705 Esbjerg Ø
14	Rud Christensen	Bygaden 1068	40 Bramming
192	Glenn Holdensen	Egebakken 3768	18 Årre

AKTIVITETSKALENDER:

7. Februar	19.30	VMK Klubmøde
21. Februar	19.30	VMK Billed- og filmaften.
7. Marts	19.30	VMK Generalforsamling
12. Marts	19.00	PUBmøde fælles med MG-klubben. Mødested: DANISH HOT ROD EQUIPMENT, Grønningen 5 B, 6740 Bramming, derefter kaffe m.m. i VMKs Klublokale. Se annoncen side 19

**Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk,
der kommer de dugfriske nyheder.**

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 4026 9546, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet:
Povls lille HONDA.

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 2, deadline 1. januar 2019

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING



Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i
Vestjysk Motorveteran Klub
Torsdag den 7. marts 2019 kl. 19:30 i Gjesing Fritidscenter

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
4. Indkomne forslag.

Foranlediget af EU's Persondataforordning, der trådte i kraft den 25. maj 2018, foreslår bestyrelsen tilføjelse til vedtægternes §3, så det fremgår at man ved indmeldelse accepterer foreningens anvendelse af person- og køretøjsdata.

5. Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder suppleant jfr. vedtægternes §5.

På valg er:

Thomas Nielsen, næstformand	modtager valg
William Pohlmann, kasserer	modtager IKKE valg
Poul Elkjær, klubmester	modtager valg
Axel Hesel, bestyrelsesmedlem	modtager valg
Frants Enevoldsen, suppleant	

6. Valg af revisor og revisorsuppleant.

På valg er:

Kjeld Kristensen, revisor
Peder Nielsen, revisorsuppleant

7. Fremlæggelse af næste års budget og fastsættelse af kontingent.
8. Eventuelt.

Forslag fra medlemmer optages på dagsordenen, såfremt de er formanden i hænde, senest 10 dage før generalforsamlingen.

Efter generalforsamlingen er foreningen vært ved et mindre traktement.

KONTINGENT 2019 !!!

Har du husket at betale kontingent ? -Ellers er dette det sidste blad, du modtager. Girokort til brug ved betaling blev udsendt sammen med bladet i november med betalingsfrist 4. januar. Ifølge vedtægternes §3 slettes medlemmer, der ikke har betalt kontingent senest den 1. februar. Med venlig hilsen- Kassereren.



GODT NYTÅR

2018 / 2019

af Jørgen Lind

Så gik endnu et år - 2018. Et år fyldt med begivenheder. Hver især har vi alle været igennem gode og mindre gode oplevelser. I VMK har vi mest haft rigtig gode stunder med klubmøder, billed- og filmaftner, foredrag og besøg hos private og virksomheder. Vi har været forskånet for uheld på køreture, træf og løb, hvor regner 'vores eget' ESBJERG VETERANLØB som hovedbegivenheden. Vi har deltaget i træf, hvor Henne Strand-træffet har VMK som medarrangør, og vi føler næsten, at træffene på Varde Torv og Ribe Hovedengen også er vores. En del har også deltaget i andre løb og arrangementer udenfor klubben. Årets højdepunkt var vel VMK-udflugten til Mandø - en tur, der bogstaveligt talt rystede deltagerne godt sammen i traktorerne på vej over til øen og hjem igen.

Vi har (igen, igen) haft et godt og roligt år i bestyrelsen i et godt samarbejde, hvor vi ikke har svært ved at blive enige om tingene - og vi vælger at tro, at det smitter positivt af på medlemmerne og på hele klubben i øvrigt. Medlemstallet er støt og økonomien giver ikke anledning til bekymringer.

For et år siden faldt gennemsnitsalderen, da Peder - som én af fire af årgang 1944 - valgte at stoppe i bestyrelsen og Pia J. - som meget, meget yngre - trådte ind. Til den kommende generalforsamling træder endnu en 1944'er, William, ud efter mange års tro tjeneste, og tilbage af den årgang er kun Povl og jeg, Jørgen, som gerne bliver så længe vi synes det er sjovt - og i øvrigt bliver genvalgt til det !

Vi glæder os nu til et godt år - 2019 !

Pia Hansen-Schwartz

Den 5. december mistede vi vores medlem, Pia, som desuden var vores tekniske redaktør og tilrettelægger af VMK NYT og alle andre af klubbens tryksager, og som med hele familiefirmaet LUMAPRINT var en god støtte af klubben gennem mange år.

Pia blev pludseligt ramt af kræften, men det havde hun nu ikke tænkt sig at finde sig i. Hun arbejdede videre med alle sine aktiviteter og interesser, både i firmaet, med hundene og hundeklubben, som hun var meget optaget af, med bilerne og motorcyklerne og ikke mindst med sin familie.

Men behandlingerne tog stadigt hårdere på hende, og hun måtte opgave mere og mere af alt, hvad hun arbejdede for og havde planlagt sammen med sin Helge og familien.

Vi vil savne hende og det positive, ukomplicerede samarbejde mange i VMK har nydt godt af, men kan glæde os over, at hun til sin søn Kenny, nåede at videregive den viden og kunnen, der er nødvendig for at vi fortsat kan få produceret VMK NYT og alle de tryksager, løbsskilte, kørselsbeskrivelser m.m. VMK har brug for. Pia blev kun 61 år gammel. Æret være hendes minde!



VMK JULEAFSLUTNING



Som en passende afrunding på årets aktiviteter holdt vi det traditionelle julesjov d. 6. december med ca. 70 deltagere til æbleskiver, gløgg, kaffe, kager, slik og ikke mindst pladebanko, kinesisk lotteri i en god stemning. Det blev en rigtig hyggelig aften med den sædvanlige, men tilfældige 'skæv-fordeling' af gevinsterne: Ja, nogle er mere heldige end andre - vi nævner ingen navne!

Peder N. havde indsamlet dynger af gevinster, og Pia J. var den, som havde fuldstændig tjek på uddelingen af dem. Resultatet af aftenens aktiviteter blev et pænt lille overskud til klubkassen, som jo kommer alle medlemmer til gode.



VMK medlem Frank Mejer havde lavet et fint Powerpoint-show til denne aften. Desværre kunne vi ikke finde ud af at få vores fremvisersystem til at vise det, men heldigvis havde vi smugtrænet, så Frank havde medbragt et andet udstyr, som kunne.

Franks hovedinteresse er 2- og 3-hjulede køretøjer, og han har / har haft en lang række af disse. Den første i den sidstnævnte kategori, som han præsenterede var en MESSERSCHMITH 'Kabinroller', der var genopstået af et rustent vrage. I dag er de meget efterspurgt, og priserne er langt højere end da de var i produktion mellem 1955 og 1964. Senere har Frank koncentreret sig om MORGAN THREE WHEELER og har p.t. 3 forskellige af slagsen.



Foruden har han også diverse maskinparken - plus motocross- og Det er helt utroligt så mange restaurering i hænderne på Frank - det. Der er også blevet tid til at Det er nok ikke ramt helt forkert sjældne MORGAN'er står hans Det blev en meget interessant og

speedway- og langbanemaskiner i forskellige andre sportsmotorcykler. modeller, der har gennemgået imponerende! Men ikke nok med **køre** i og på dem. hvis man påstår, at de gamle, hjerte nærmest. anderledes aften.

tekst og fotos: Jørgen Lind



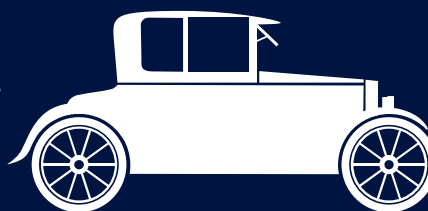
STØT VORES ANNONCØRER DE STØTTER OS

 49% svarede korrekt	 56% svarede korrekt	 56% svarede korrekt
		
1 Du kører i et villakvarter. Hvordan skal du fortsætte her?	2 Du kommer kørende på en landevej. Hvad skal du være opmærksom på her?	3 Du kører 125 km/t på en motorvej, men hvordan skal du fortsætte?
A. Jeg skal køre over 40 km/t, fordi det er et byområde	A. Jeg må først skifte til højre vognbane, når de andre giver plads	A. Jeg skal sætte farten ned, da jeg må køre max. 80 km/t
B. Det er bedst, hvis jeg max. kører 40 km/t, fordi der kan være bump på vejen	B. De andre skal altid give mig plads	B. Jeg bør helst ikke køre over 80 km/t, da det er den anbefalede hastighed
C. Jeg må ikke køre mere end 40 km/t	C. Jeg skal tage hensyn til de andre – ligesom de skal tage hensyn til mig, når vi skal flette sammen	C. Jeg skal køre min. 80 km/t, så jeg ikke sinker trafikken

Bank | Forsikring | Pension

Alm
Brand

Gammel kærlighed *ruster* ikke



Vi tilbyder markedets
bredeste dækning

- Klassisk og Veteranforsikring
- Brugsveteranforsikring
- Bygge og Stilstandskaskoforsikring
- Prisen på din forsikring stiger ikke efter en skade
- 0 kroner i selvrisiko på ansvarsforsikringen

Gratis Vejhjælp

Vi yder gratis Vejhjælp uden selvrisiko til alle kaskoforsikrede veteran køretøjer indtil 3500 kg.

Vil du passe godt på dit køretøj
og få særlige fordele

Bliv Pluskunde ved at samle dine forsikringer hos Alm. Brand. Spar op til 15 % på dine private forsikringer og få adgang til en masse fordele og tilbud.

Godt dækket er rigtig dækket

Vi deler din interesse for bevaringsværdige køretøjer og sidder parate til at give dig den helt rigtige rådgivning.

Ring til os på **telefon 35 47 77 47** eller læs mere på **Nordiskveteran.dk**
Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Alm Brand
NORDISK VETERAN

2018 var året hvor jeg prøvede en Jaguar !! Det var som at sidde i min yndlingslænestol i et gammelt bindingsværkshus, - bare med en dejlig motor, i stedet for brændeovnen. Jeg blev da skubbet tre dage ind i næste uge.

GØR en ting hver dag, der skræmmer dig. Alle er velkommen, så tag du bare din svigermor med til klubmøderne, som er et skud Panodil i denne mørke årstid. Her kommer man ikke for at snakke om at droppe ud af det hele og blive kunstner. Er kæden blevet for slap, så er her muligheden for at få hovedet ud af sin egen ... popo, i stedet for at vælte om på skjoldet. Ind imellem finder vi da også ud af, hvad der er skæg, og hvad der er snot, eller hvad der ikke er en bøjet femøre værd, og: Vi tager ikke livet for tungt, vi kommer alligevel ikke levende herfra. Velkommen til klubmøderne.

Efter et godt julearrangement med fuldt hus, falder det for at takke de, som havde fingrene i salaten, kernetopperne, de frivillige, kittet som holder det hele sammen. Honnør for de frivillige!! Vidste du forresten at: Frivillige har dobbelt så stor sandsynlighed for så god mental sundhed som overhovedet muligt.

AKTIV ABC: A: Gør noget aktivt !! Man kan holde sig aktiv på mange forskellige måder og niveauer, både fysisk, socialt, mentalt og spirituelt. Det handler om alt, fra at løbe en tur, til ro og nærvær.

B: Gør noget sammen: Vær sammen med venner og familie, involver dig i grupper, som du allerede er medlem af, meld dig ind i en ny klub, eller deltag i lokale arrangementer. Det handler om at gøre noget med nogen.

C: Gør noget meningsfuldt: Sæt dig selv et mål, stort som småt; Engager dig i en hobby eller en god sag, bliv frivillig, eller lav noget nyt. Det handler om at gøre noget der giver mening for dig. (Kilde: ABC for mental sundhed.)

BEGYND at gå til Workout, det siges at opbygge kroppen, som så holder livet ud. Efterlysning!! Mange vaskebræt er forsvundet mellem jul og nytår. Det forlyder at grønhandlaren har nøglen til at få dem tilbage. Apropos den søde juletid, (jeg er født 21.9), og eidfesterne gør folk varme om hjertet, fortæller fødselstallene. Måske så varme, at der faldt gaver af. Måske endda ildslukkere, som jo er obligatoriske i de gamle køretøjer.

RIGELIGT TV og sprut. Hørt nytårsaften: LASSE: Jeg er helt med på, hvor jeg har set dig før. Det er det der Blgbrother... nej, jeg tror det er Stjerne for en nat... Nej, nu ved jeg hvor det er.. Robinson.. hmmm, eller osse er du en af de nye studieværter fra TV2..... Kære Lassemand!! Jeg er din søster...og nu skal du hjem og tælle får.

HVIS jeg har 10 stykker stegt flæsk, og en halv liter persillesovs, og du tager halvdelen fra mig. Hvad har du så ?? Det er helt rigtigt... Et blå øje og en brækket arm...Ikke for at yppe kiv; Men skal vi til at have nogen flæskeaftener ??

HVEM er du ?? Hvor finder du naturligt ro ?? I værkstedet eller på køreturen måske. Skriv lidt og fortæl lidt om jeres baggrund... Jyder er jo så kortfattede, de skriver ikke meget i bladet, roser ikke meget, siger højest : a er da e skuffet. De er så kortfattede, at de kalder byerne for HO og TIM og NO og LEM og SIG... Noget af bibelhistorien er forresten foregået i Jylland: 'Han kaldte sine disciple til SIG' står der skrevet. Desuden så fortæller en mand, som medvirkede ved restaureringen af det gamle skib HJEJLEN i Silkeborg, at da de sleb malingen ned, kunne man ganske svagt skimte navnet NOAHS ARK. Nå men selv om du er jyde, kan du godt skrive her, og har du afsluttet din skolegang, er der ikke rigtig nogen, som skal bestemme, hvordan du staver længere. Sproget, det er min moders stemme - ru som et vaskebræt. (Citat PH). Godt nytår, Eli.



Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller formand@vmklub.dk



HONDA, HONDA...

af Jørgen Lind



Hvad er en veteranmotorcykel? Spørger du hos **DVM** - Danmarks Veteran Motorcykleklub - som er den største af sin art her i landet, er svaret: Motorcykler fabrikeret før 1940. Det berømte Skagenløbet, som kørtes 1. gang i 1913, derefter i 1914, 1915, 1930, og blev genoptaget i 1965 og er kørt næsten hvert år siden, har sin egen faste årgangsgrense på motorcykler fra før 1935. Andre veteranklubber har andre, 'rullende' grænser, og i vores egen **VMK** - Vestjysk Motorveteran Klub - der tæller både biler og motorcykler i medlemsrækken, taler vi bare om en min. alder på 25 år, for her lægger vi mere vægt i den fælles interesse for at køre end for at dyrke køretøjets herkomst, type og alder. Ja, hver klub har sin definition...

Motorcykler var engang et udbredt brugsredskab til arbejdsbrug med og uden sidevogn og til almindelig befordring til og fra arbejde, og det var næsten kun dem, man så på gader og veje, dengang jeg var dreng. Så var der også dem, som kørte rigtig motorløb, men de var lukket inde på banerne.

Alle andre motorcyklister var sat i bås, og opfattedes som **motorbøller**, **læderjakker** og **anderumper**, der støjende og larmende førte sig frem. Engelske twin-maskiner var populære og de dominerende til det brug, enkelte havde fået fat i en gammel HARLEY DAVIDSON, andre købte en dyr BMW-boxer, mens kun de få anskaffede sig en mere eksotisk italiener eller en anden sjældenhed. Men så kom de japanske 2-takts-hyl med turbine-omdrejninger fra YAMAHA, SUZUKI og KAWASAKI og blandede sig, og da de sammen med 4-takts-HONDAerne blev 'voksne', trængte de for alvor ind og ændrede hele verdensmarkedet for MC'er - både for dem til hverdags- og til fritidsbrug.

Der har 'altid' været masser af gamle motorcykler. Udrangerede modeller blev bare sat hen i skuret eller laden, og begrebet veteranmotorcykler hørte man ikke i 1950-60'erne. Vel ikke før Skagenløbet kom igen efter 35 års pause, og de gamle før-1935 maskiner var fundet frem og kom ud at køre igen. Det førte til dannelsen af **DVM** i 1965 - og dermed **tale** om veteranmotorcykler.



Mange **motorbøller**, **læderjakker** og **anderumper** er nu gråhårede eks'er, der er kommet ud og køre igen på de samme maskiner fra dengang, men der er ligesom skruet ned for hastigheden - nå, ja, dengang havde vi jo heller ingen snærende hastighedsgrænser. Adskillige veteranklubber med mange medlemmer er opstået. Og i de seneste år er selv de ældre japanske motorcykler - 'riskogerne' - blevet anerkendt og lukket ind som ligestillede ved veteranklubbernes løb og ture - nogle steder dog modstræbende...



Sådan et par skal vi se nærmere på, men først et kort glimt af HONDAs historie: Soichiro Honda (1906-91) var uddannet mekaniker, men startede i 1937 en produktion af stempelringe. I 1948 dannedes Honda Motor Co. Ltd, med henblik på at fremstille små billige to-hjulede køretøjer. I 1949 kom den første rigtige motorcykel med en 98 cc to-takts motor. Den fik navnet "Dream", officielt Model D. Mr. Honda brød sig imidlertid ikke om støjen og lugten fra to-takts motorcykler (herunder hans egen), derfor skabte han i virksomheden sin første 4-takts motorcykel, Dream E, 146 cc.

Soichiro Honda drømte sideløbende om motorcykel racing, og i 1954 tog han til Isle of Man, hvor han 'lurede' på NSUs 125 og 250 cc racere, der dominerede klasserne. HONDAs senere racere blev dog ikke kopier af NSUs.

5 år senere var HONDA for første gang med i TT-løbene på Isle of Man, men debut'en var en skuffelse, men Soichiro gav ikke op. To år senere vendte han tilbage og dominerede: Det blev den første smagsprøve på HONDAs succes i international motorsport, der bredte sig og siden har 'kørt' med uformindsket fart.

Den første HONDA motorcykel kom til Danmark i 1960. Det var en ret avanceret CB 92 Supersport med en 2 cyl. 125 cc 4-taktsmotor med overliggende knastaksel og en ydelse på 15 hk. v. 10.500 omdr./min. - ret uhørt dengang. I 1961 tog Vilh. Nellemann A/S 5 nye HONDA hjem, men først med en anden importør og med den vane- og banebrydende model CB 72 med 2 cyl. 250 cc 25hk ved 9200 o/min. kom der gang i salget. Men endnu langt op i 1960'erne betragtede mange kun de små hurtigløbere som en dille, og man var sikre på, at japanerne aldrig kom til at bygge 'rigtige' motorcykler. Med præsentationen af den store HONDA model CB 750 Four i 1968 forstummede skeptikerne - en helt ny norm for motorcykler var skabt.



HONDA, HONDA...

**VMK
NYT**



Vores VMK-medlem Povl Elkjær fik netop sådan en HONDA CB 750 Four motorcykel i 2007. **FIK** er i denne forbindelse det korrekte ord. Som yngre kørte Povl (selvfølgelig) på knallert, men i en mere moden alder snakkede han nu stadig mere om, at han godt kunne tænke sig en motorcykel. Selv om Povls ene datter Bettina boede helt ovre i Californien, USA, havde hun



hørt nok af al den motorcykel-snak, så hun besluttede sig for at spare sammen til at købe en HONDA CB 750 Four 'over-there' til sin far og fik den sendt til Esbjerg, hvor den hjælpsomme nabo Kjeld tog imod og monterede den. En skønne dag, hvor Povl faktisk lå syg, bankede det på døren, og udenfor stod Gerda og Kjeld med en stor HONDA. Povl fik sig både en kæmpe overraskelse og en motorcykel - han anede overhovedet intet om forehavendet!



Motorcyklen var i rigtig fin stand, og havde kun tilbagelagt omkring 1.000 miles. Den tidligere ejer i Californien - en færdselsbetjent i bil - havde udstyret motorcyklen med en meget stor WINDJAMMER kåbe og en næsten lige så stor VETTER bagagebox. Ikke alene øger det vægten af den 220 kg tunge motorcykel med 32 kg ekstra, men det hæver også dens tyngdepunkt ret betydeligt, så på Povls første prøvetur med HONDAen i bare tæer og sandaler hen og vende på vejen, lagde kæmpen sig ned.

Snart efter blev kåben og boxen pillet af, og den flotte CB 750 Four kom nu rigtigt til syne.



Povl havde stor glæde af den store HONDA på mange ture gennem de følgende 5-6 år, men det skete, at han havde problemer med motorcyklens store vægt, når den skulle manøvreres og parkeres.

Derfor ønskede han sig en mindre model, og her kom datter Bettina og svigersøn Gorm igen ind i billedet.

I staten Georgia købte de en lille HONDA CB 400 F SUPER SPORT fra 1975 - med 30 hk og 35 kg mindre end CB 750 - og sendte den til Danmark. Modellen var bygget med henblik på det amerikanske marked som familiens køretøj nummer 2, 3 eller 4... og der var lagt vægt på pris, design og køreegenskaber egnet til såvel bytrafik som touring.

GA DEPARTMENT OF REVENUE MOTOR VEHICLE DIVISION P.O. BOX 78001 ATLANTA GA 30378-0001		STATE OF GEORGIA MOTOR VEHICLE REGISTRATION	
REGISTRATION FEE	\$ 20.00	PLATE FEE	\$ 20.00
TITLE FEE	\$ 20.00	SALES TAX	\$ 20.00
TOTAL DUES	\$ 60.00	TOTAL TAXES	\$ 60.00
TOTAL DUES AND TAXES		TOTAL DUES AND TAXES	
34744146		34744146	
SEND TO BUY A BILL SEND TO YOUR DEALER *** REGAIN YOUR TAX PREFERENCE ***		BENJAMIN M. DUTCHER ALI ALI LEMUS FTM ALPHARETTA GA 30009-2146 	



HONDA, HONDA...



Hvor den store CB 750 ved ankomsten var i en stand næsten som fabriksny, så lignede den lille CB 400 til sammenligning 'noget der var løgn'! Ja, selv hunden vendte bagen til.

Der var amerikansk mudder mellem cylindrenes køleribber, da den ankom i 2013, men trods det, så startede motoren straks og gik med fin motorgang, så den har ikke krævet mere opmærksomhed indvendigt.

Milage at time of sale is 15.673 and is correct and true to the best of my knowledge... står der på regningen til den senere sælger, da han købte motorcyklen d. 17. september 2012. Det svarer til ca. 25.000 km og det er ikke alverden i løbet af 37 år for sådan en motorcykel, så det må antages, at den har stået stille i en hel del år.



I samarbejde med nabo Kjeld blev motorcyklen skilt totalt ad, og alt blev grundigt gennemgået. Stellet kom en tur gennem industrilakering, og da tanken og sidedækslerne på en HONDA CB 400 F 'skal' være RØD, men her var 'BLU', måtte Povl naturligvis have dem omlakeret. Resten af teknikken blev da stort set også fundet i orden, men selvfølgelig er diverse bremsedele, slanger, kabler, manchetter og gummidimser også udskiftet. De markante 4-i-1 udstødningsrør, der var 'crom-malede', samt lydotten måtte nødvendigvis også erstattes af nye, rigtigt forkromede, som de originale.



Motorcyklen nr. CB400F1001441 blev kørt til syn på prøveplade, synet og godkendt den 8. april 2013 kl. 13:51. Der blev betalt afgift for en sum af kr. 0, - og HONDAen blev så forsynet med en ny nummerplade AA 26040. Og det er allerede langt over 5 år siden....

Støt vores annoncører
de støtter os

VMK
NYT

Bøger om klassiske køretøjer - skrevet på dansk

- 10% til medlemmer af VMK
- Ved bestilling på www.veterania.dk, huske at skrive VMK

www.veterania.dk
Tlf: 2990 8890
e-mail: bogsalg@veterania.dk



VETERANBILSBATTERIER

Kvalitet til konkurrencedygtige priser
Jysk Akkumulator Service
Falkevej 11 - 8705 Esbjerg Ø
Ring efter priser på 76 10 01 34



GG
Granly Gruppen

Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE



**GRINDSTED BREMSE- &
KOBLINGSSERVICE ApS**

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322
www.grindsted-bk.dk



CARBAGE RUN 2018

Bilferie med Carbage Run 2018

- En sommerferie-beretning af Marie og Yuli

Sommerferien er for længst slut, men mindet om vores tur gennem Sydeuropa som deltagere af Carbage Run 2018 er endnu frisk i erindringen!

Carbage Run kan beskrives som en form for "fattigmands-Gumball Rally", idet at man i stedet for at deltage i en Lamborghini eller Ferrari, deltager i en bil der har min. 15 år på bagen. Carbage run handler ikke om fart eller tid – men nærmere om at få sit køretøj til at holde på en fem dages rejse, flere tusinde kilometer gennem Europa.

Carbage Run blev grundlagt i 2009 i Holland og er den dag i dag vokset til et stort event med 4 forskellige udgaver. Ca. 1.500 biler med 4.000 personer deltager årligt i den Hollandske udgave af Carbage Run – og ventelister for deltagelse er lange! Den skandinaviske udgave af Carbage Run havde sin spæde start i 2015 med 100 biler og ca. 300 deltagere. I 2018 havde dette dog ændret sig til 350 biler og ca. 900 deltagere.

Denne specielle ferieform er en sand oplevelse – man møder nye mennesker og skaber venskaber samt oplevelser for livet. Udfordringen i Carbage Run består i, at gennemføre diverse opgaver som man tjener point på og på slutdagen for løbet har teamet med flest point vundet Carbage Run. Opgaverne har i årenes løb budt på nogle bizarre og akavede situationer – men med ens holdkammeraters hjælp kan strabadserne klares! Opgaverne kan lyde på at få løftet sin Carbage-bil op i to meters højde, at spille Twister-spillet med fremmede, at fotografere en kvinde med behåring under armene, at finde et brugt toilet i Polen og fremvise det fysisk til dommerne. Alle disse bizarre og yderst sjove opgaver er med til at skabe Carbage Run ånden.

Når de gamle biler begynder at brokke sig, er hjælpen aldrig langt væk. Hjælpe-mentaliteten hos disse Carbage Runners er helt exceptionel. Alderen og motor-færdighederne hos de forskellige Carbage Runners varierer fra bil til bil – men dette er kun med til at gøre turen endnu mere interessant!

- Men hvordan gik vores Carbage Run 2018 så?

Ruten for Carbage Run 2018 starter i Harzen i Tyskland og ender i Andorra.

Vores Carbage Run begyndte d. 27. juli, hvor vores venner fra Aalborg kom til Esbjerg, for at vi kunne køre sammen mod Harzen i Tyskland den næste dag.

Vores bil Borat, har deltaget i Carbage Run siden 2015 og er en VW BORA 1,6 fra 2000 – deraf navnet BORAT. Dette års tur var en ren oplevelses-tur – vi lavede ingen af udfordringerne, men kørte dette års tur for oplevelsens skyld.



Her ses bilerne nyvaskede og klar til at køre Carbage Run 2018!

CARBAGE RUN 2018

VMIK
NYT

Vi kørte d. 28. juli mod Kolding kl. 10:00 for at mødes med nogle af de andre Carbage Runners, for sammen at fortsætte turen mod Harzen, som vi ankom til kl. 21:50. Vi camperer hos Pullman City, som bedst kan beskrives som en form for cowboy-land. På vej til Harzen åbnede himlens sluser sig og vi mistede vores ene vinduesvisker! Men denne blev skiftet og ellers forløber turen uden problemer.



Morgenen d. 29. juli får vi sat vores løbsskilte på bilerne og bruger tiden på at gøre bilerne klar til de mange kilometer som venter os, når den officielle start på Carbage Run 2018 begynder den efterfølgende dag. Vi finder her ud af, at Borat under morgen-service har præsteret at sluge luftfilteret – hvilket har resulteret i, at skummet har viklet sig rundt om luftmasse-måleren, og derfor har Borat haft lidt svært ved at holde i tomgang – med forbedringerne er vi sikre på at turen nok skal gå godt! Om aftenen hygger vi i Campen i Pulman City i Harzen.

Startskuddet på 1. dag af Carbage Run 2018 går i gang kl. 08:00 og turen går fra Harzen til Schwarzwald i Tyskland. Konvojen kører meget motorvej den første dag, men oplever dog også det smukke landskab gennem Tyskland





CARBAGE RUN 2018

På 2. dagen mod Beaujolais i Frankrig krydser konvojen bestående af 5 biler (VW Bora, VW Golf 2, VW Jetta, VM Transporter T4 og en BMW E36 Cabriolet) 3 landegrænser; Tyskland, Schweiz og Frankrig. Bilerne kørte faktisk upåklageligt, men Golf 2'eren skulle have skiftet en rem. Da vi havde kørt det meste af dagen ville vi hygge os med lækker aftensmad – efter lang tids søgen fandt vi verdens hyggeligste lille franske restaurant. Borat havde på dagens tur nærmest ingen olie brugt og kørt 13,5 km/l. Så vi var glade da vi nåede i mål kl. 23:50 om aftenen.



Dag 3. mod Carmague i Frankrig starter stille og rolig ud med morgenmad på en lille fransk parkeringsplads og dernæst gik turen op i bjergene, på de smalleste veje Frankrig havde at tilbyde! Men vi kom alle godt igennem det. Vi gjorde et stop ved en flodbred, hvor vi kunne tage en skøn dukkert. Vi nåede campen (en tyre-ranch) i Carmague kl. 22:30 om aftenen.



4. dagen bød på en vaskeægte sand-strand ved Carmague, hvor vi bl.a. så flamingoer og hvide heste. Morgenmaden blev indkøbt hos en lille lokal baker og nydt ved stranden. Da stranden var blevet nydt skulle vi videre mod Andorra. Campen i Andorra havde beliggenhed på racerbanen Circuit Andorra der ligger højest i verden (2500 m.) – så udsigten var fænomenal.



CARBAGE RUN 2018



Vi skulle campere med de tyske deltagere i Andorra, og dette medførte at Borat mødte sin grimme søster i form af en Fiat Multipla! Ejerne af denne Multipla havde året forinden set Borat på det store internet, og valgte at lave deres egen version af ham.





CARBAGE RUN 2018



Vi kørte en meget smuk rute denne dag og Andorra var en fantastisk oplevelse.

5. dagen var løbets afslutningsdag – og vi skulle være kørt fra Andorra til Spanien, men løbets afslutning forblev i Andorra. Vi startede dagen med lidt shopping i Andorra, dernæst kørte konvojen en lille rundtur i Spaniens svar på Grand Canyon – dette kunne vores kære Borat mærke, og på vej op af de stejle bjergsider revnede vandstuds.

Hjælp til at få dette ordnet manglede ikke, og flere andre deltagere i Carbage run, samt lokale, var alle meget villige til at hjælpe os.

Vi brugte sidste dag af Carbage Run 2018 på at bade i en lækker spansk badesø og nyde de spanske bjerge.

Aftenen sluttede af med præmieoverrækkelse på Circuit Andorra og en hyggelig afslutnings fest.

Yuli og jeg kørte fra Andorra til Baskerlandet i Spanien dagen efter afslutningen - vi ville nyde Spanien og opleve lidt mere af Sydeuropa.

Vi boede i byen Donostia-San Sebastián og nåede vores hotel kl. 21:00 om aftenen. Vi tilbragte 2 dage i Spanien og fortsatte turen hjem på de franske motorveje med stop i Belgien for natten.

Dagen efter fortsatte vi gennem Holland og Tyskland og nåede Esbjerg hen på aftenen. Vi har på Carbage Run 2018 kørt 6978 km. og brugt 595,9 l. benzin - Borat har til dags dato kørt 351.000 km med samme karros og motor.

Alt i alt har vi haft en skøn og sjov sommerferie bag rattet og kørt i en bil, som klarede strabadserne godt! Borat skal selvfølgelig med til turen i sommeren 2019.

Man kan følge hans rejse på denne side:
www.facebook.com/IdioticOutlaws

Vil du vide mere om Carbage Run?
Gå ind på linket www.carbagerun.dk og få din nysgerrighed stillet.

De bedste feriehilsner.
Marie & Yuli



STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS

VMIK
NYT

**STORT UDVALG
I DÆK OG FÆLGE**



FIRSTSTOP Ahlmann DÆK
- DÆKCENTER & AUTOVÆRKSTED

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · tlf. 75 12 20 27
Åben: mandag - torsdag 8.00 - 16.30 · fredag 8.00 - 15.00

www.ahlmannaek.dk

dwa - vi har blik for VVS

**Vi er også
veteraner - men
still going strong!**

VVS, Blik- eller Rørarbejde...
DWA rykker ud!




Altid friske med et godt tilbud!

Aut. VVS-installatør
DWA-VVS & Blik A/S

Falkevej 16 · 6705 Esbjerg Ø
Tlf. **75 13 35 68**
Henning Nielsen: 41 29 25 35


Mail: info@dwa-vvs.dk
Hjemmeside: www.dwa-vvs.dk



SCANNING
PRINTNING
KOPIERING
FOLIEPRINT
LAMINERING
STORFORMAT
BANNERPRINT

WWW.LUMAPRINT.DK · NYGAARDSVEJ 23 · 6700 ESBJERG · +45 75131956

LUMAPRINT



Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og hvad vi forhandler som f.eks.

✓ autopolstring ✓ sædevarme ✓ læderindræk

Finder du noget der er interessant, eller mangler du noget, så kontakt os - vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00



JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. **75 17 32 99**



STØT VORES ANNONCØRER DE STØTTER OS



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	631	233
75.000	917	233
125.000	1.129	233
175.000	1.339	233
225.000	1.541	233
275.000	1.766	233
325.000	2.040	233
375.000	2.312	233
425.000	2.586	233
475.000	2.802	233
525.000	3.133	233
Osv.		
Selvrisiko	1.556	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjs alder er mindst 30 år. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Klassiske køretøjer 1990-1994 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.548	529
75.000	2.254	529
125.000	2.778	529
175.000	3.295	529
225.000	3.791	529
275.000	4.341	529
325.000	5.016	529
375.000	5.687	529
425.000	6.362	529
475.000	6.892	529
525.000	7.706	529
Osv.		
Selvrisiko	3.112	

25% rabat ved indtægning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtægningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
ThistedForsikring

SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE



CITROËN
SPECIALIST

Nørrevold Auto

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN

Murevej 9 · Varde Syd · www.nrvold-auto.dk

75 21 21 60 • 75 22 22 60

Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50



Vil du træffe veteraner?

Så skulle du måske overveje et medlemskab i
Vestjysk Motorveteran Klub!

Stedet hvor du under hyggelige former

- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.





BOGANMELDELSER

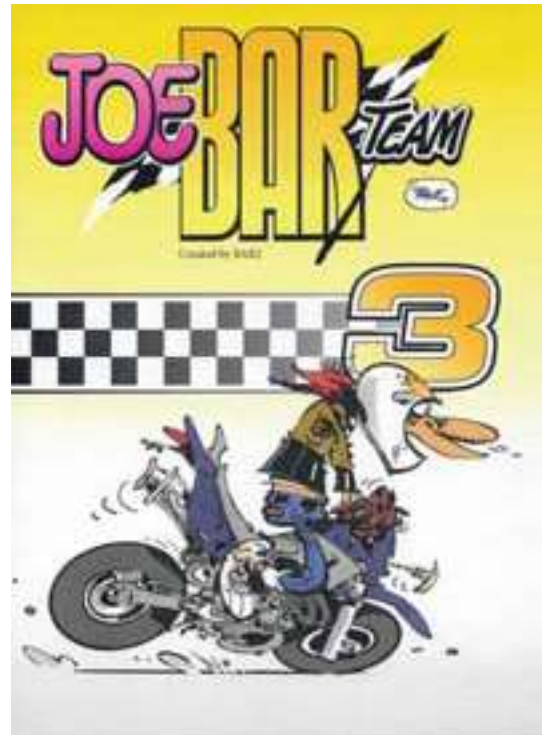
VMK NYT



Sidst i november nåede den 10. MOTOMania på gaden. Igen, igen en bog-fuld af Holger Aue's fantastiske tegninger, hvor han med sin spidse blyant spidder Gustav Gedestyr, Robert Røgslør, Anton Andenplads, Hans Hæsblæs og Bent Brembo på deres motorcykler - hvis de da ikke er røget af, for det går dem ikke altid lige godt i trafikken.

For at kunne skildre gutternes tilværelse på 2 hjul MÅ han simpelthen selv være eller have været midt i miljø'et, for set for mig udefra rammer han præcist med streg og tekst... MOTOMania nr. 10 kører løs med uformindsket drøn på...

Umiddelbart set er JOE BAR TEAM vel et fransk sidestykke til tyske MOTOMania, tegnet og teksten af Stéphane Deteindres med en ikke



mindre spids pen end Holger Aue's. Men her er det de uheldige helte Ebbe 'Emhætte', Tino 'Tyvstart', Benny 'Bundgas', Uffe 'Udkørt', Bob 'Harley', Tommy 'Tilt' og Palle 'Patron', der optræder på siderne, og de bliver udsat for nogenlunde tilsvarende strabadser og oplevelser. Men her er det på fransk, og det gør nok en forskel, som jeg kunne forestille mig opleves endnu større i bøgerne på original-sprogene.

Uanset tekst og sprog: Begge tegnere er utrolig gode til at lave vellignende karikaturtegninger af de forskellige velkendte motorcykelmodeller.

af Jørgen Lind



PUBMØDE !

Ja, det hedder det på 'MG-sprog', når MG-folk m. damer mødes !



Vi indbyder medlemmer af MGCCDK og VMK med pårørende til fælles PUBMØDE **tirsdag d. 12. marts 2019 kl. 19** på mødestedet **DANISH HOT ROD EQUIPMENT, Grønningen 5 B, 6740 Bramming**, hvor indehaver Carsten Hedegaard fortæller og viser, hvad firmaet kan præstere med restaurering af (ædlere) klassiske biler i værkstederne. Damerne kan kigge på brugskunst i **ROSEGAARD LIVING i Grønningen 5 A**, når de har set biler nok!

Derefter kører vi til VMK's klublokale i **Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.**, hvor vi for **30,-/pers.** byder på et stort kaffebord, hyggeligt samvær og snak.

Tilmelding **senest 1 uge forinden** pr. mobil eller mail til én af arrangørerne MGCCDK + VMK:

Anette Frandsen (3171)
4037 3101
anettefrandsen@stofa.dk
MGCCDK + VMK

Poul Askholt (3079)
4019 9907
askholt@esenet.dk
MGCCDK + VMK

Jørgen Lind (426)
2016 6614
jlind@esenet.dk
MGCCDK + VMK



Danish
HOT ROD
equipment



VEDTÆGTER



Vedtægter.

Gældende fra den 8. marts 2019



§ 1. Foreningens navn.

Foreningens navn er "Vestjysk Motorveteran Klub", forkortet VMK, hjemmehørende i Eghøj Kommune.

§ 2. Foreningens formål.

Foreningens formål er at fremme kendskabet til og interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse. Formålet søges fremmet ved bl.a.
- Erfaringsudveksling på møder og ved besøg hos firevær og prøvopstaver.
- Afholdelse af - og deltagelse i løb, træf, udførelse, udstillinger og rejsearrangementer.

§ 3. Medlemskab og kontingent.

Som medlem optages alle, der interesserer sig for gamle motor køretøjer.
Optagelse som medlem sker ved henvendelse til kassereren eller via hjemmesiden.
Ved ansøgning om optagelse, accepterer man foreningens vedtægter af person- og kendskabsdata, samt fremsiger af hjemmesiden indholdsfortegnelse samt VMK's kalender.
Ved optagelse som medlem kan man foretage et registreret optagelsesværdi.
Ved optagelse betales et gebyr til dækning af onlinemønstre samt et kontingent, der ved optagelse i 2. halvår rubicones, svarende til den sværeste del af årskontingenten.
Nye medlemmer modtager, før optagelse, et eksemplar af foreningens vedtægter.
Man er optaget som medlem, når kontingentet er indbetalt på foreningens bankkonto.
Ved afmeldinger af tilsvarende medlem, der har betalt kontingent, afmeldingsregulering.
Medlemskontingentet finansieres af bestyrelsen, godkendes af generalforsamlingen og betales holdbart forud. Indbetalingspunkt udsendes i november, og kontingentet skal være indbetalt senest den 5. januar.
Medlemskabet forbeholder, såfremt årskontingentet ikke er indbetalt senest 1. februar. Kontingentet indbetales på foreningens konto i en bank med lokal Eghøj filial, efter bestyrelsens valg.
Til medlemmets køretøjsregister oplyses data for de køretøjer m.v. som medlemmet ejer.
Medlemmer modtager VMK Nyt, der er foreningens medlemsblad, 6 gange årligt.
Lidemedlem kan ske, med vedtagelse fra foreningens 1. januar, ved brev eller E-mail til kassereren. Det bemærkes, at lidemedlemmer ikke pålægges medlems-tilsættelse af gebyret medlemsnummer.
Efter udsendelse vil man modtage VMK Nyt resten af året.
Bestyrelsen kan udlevere et medlem, der har handlet i strid med foreningens formål.
Medlemmet kan skriftligt, indsætte udvalgte personer for den efterfølgende generalforsamling.
Bestyrelsen kan endvidere udvælge ansættelser, som er tilfugt for at betale kontingent.

§ 4. Regnskab

Foreningens regnskab følger kalenderet fra 1. januar til 31. december.
Revisionsregulering regnskab optages i VMK Nyt (januar-udgaven) forud for årets generalforsamling.

Her er kun vist side 1 & 2 - de øvrige sider er uden ændringer.

Vestjysk Motorveteran Klub

Foreningsregnskab

		For perioden	
Budget 18	Budget 18	1/1-31/12 2018	1/1-31/12 2017
62.000	62.000	45.412,00	41.853,00
11.000	12.000	12.300,00	12.300,00
0	0	3.410,00	
0	0	1.027,00	291,70
73.000	74.000	79.691,20	75.693,00
2.000	1.500	1.894,47	200,00
1.000	1.500	915,00	1.227,00
1.500	1.200	1.800,00	7.413,00
3.000	2.000	16.852,00	12.536,73
1.000	1.000	1.000,00	1.000,00
2.200	3.500	5.147,50	5.122,50
4.000	2.500	2.812,23	1.963,82
500	750	250,00	750,00
1.000	1.500	1.288,29	1.368,00
3.400	3.500	3.257,50	2.257,50
4.577	4.247	4.247,00	4.882,00
0	0	-200,00	892,50
1.000	1.000	1.700,00	0,00
33.677	27.507	42.989,82	29.213,81
21.000	19.000	20.722,50	15.817,50
0	1.000	0,00	0,00
1.500	1.800	1.225,40	1.225,29
20.000	20.000	-19.898,70	-15.570,20
42.500	40.800	41.826,08	34.741,01
72.677	66.197	83.812,49	69.859,98
23	1.803	-4.921,28	6.927,54
0	0	0,00	0,00
23	1.803	-4.921,28	6.927,54

Vestjysk Motorveteran Klub

Løbsregnskab

		For perioden	
Budget 18	Budget 18	1/1-31/12 2018	1/1-31/12 2017
40.000	40.000	40.300,00	37.200,00
40.000	40.000	40.900,00	37.200,00
30.000	30.000	31.721,00	30.179,50
1.000	1.000	1.696,18	2.294,50
500	500	0,00	590,00
1.200	1.200	1.218,59	2.124,90
1.300	1.300	1.400,00	2.200,00
1.500	1.500	0,00	1.880,00
40.000	40.000	36.991,40	39.649,90
0	0	3.208,00	-2.448,90
		Balance pr.	
		31. december 2018	31. december 2017
Deltagerbetaling		123.812,44	123.827,13
Løbskonto		0,00	0,00
Forsødt, uoverskud		4.377,00	0,00
Passiver i alt		128.189,44	123.827,13
Egenkapital primo		102.877,13	98.196,40
Årets resultat:			
Foreningsresultat		-4.921,28	6.927,54
Løbsresultat		3.208,00	-2.448,90
Egenkapital		101.063,85	102.675,04
Forsødt/overskud		17.925,00	18.590,00
Forsødt/afdrag		900,00	1.200,00
Deltagerbetaling		0,00	0,00
Sum		128.189,44	123.827,13
Passiver i alt		128.189,44	123.827,13

Eghøj, den 29. januar 2019 (17)

[Signatures]

Kasserer
Formand
Bestyrelsesmedlem
Bestyrelsesmedlem
Bestyrelsesmedlem
Bestyrelsesmedlem

2018 INDHOLDFORTEGNELSE

INDHOLDSFORTEGNELSE VMK NYT 2018.

FORMAND / BESTYRELSE / KLUBBEN / VMK NYT:

Indholdsfortegnelse VMK NYT 2017	HØ	14 / 303
VMK Juleafslutning.	MA/JL	3 / 303
Indkaldelse til generalforsamling 2018		5 / 303
VMK's regnskab		20 / 303
Faste ugentlige træf i VMK's område		11 / 304
Indbydelse til Erik Gundersens foredrag		7 / 307
Besøgsindbydelse til Esbjerg Listefabrik		7 / 307
Indholdsfortegnelse VMK NYT 2018	HØ ?	? / 309

KLUBMØDER / KLUBTURE / LØB / TRÆF:

VMK's Generalforsamling 2018	MA	3 / 304
VMK Billed- og Filmaftener		12 / 304
Klubmødet den 5. april		5 / 305
Varde Bibliotek den 16. april	PJ / JL	19 / 305
Esbjerg Veteranløb 2018 – referat	JL	3 / 306
Det bliver en skøn dag	MAP	11 / 306
Motorhistorisk/National/St.Køredag	JL	14 / 306
Besøg hos AHLMANN DÆK A/S	JL	19 / 306
Varde Å dag 19.08.2018	JL	3 / 307
Besøg hos Pia og Helge	JL	20 / 306
Besøg hos SA Billeje	PJ	20 / 306
Besøg hos Esbjerg Listefabrik A/S	JL	3 / 308
VMK MANDØ TUREN 2018	JL	12 / 308
ERIK GUNDERSEN – foredrag	JL	17 / 308

INDBYDELSE:

Indbydelse til Esbjerg Veteranløb 2018		13 / 304
BennyBilen, Varde Bibliotek		17 / 304
Kom til veterantræf, Årre		17 / 305
Åbent hus på Tønder Flyveplads		17 / 305
Vrøgum Byfest		17 / 305
Englændertræf, Løgumkloster		17 / 305
Besøg hos SA Billeje		20 / 305
Erik Gundersen, foredrag, Varde		7 / 307
Besøg hos Esbjerg Listefabrik		7 / 307

Ud i det blå – Mandøtur 16.09.2018		17 / 306
Åbent hus i Krumtappen 08.09.2018		17 / 306
Ud at køre...		20 / 305
Ud at køre...		17 / 306
Varde Å dag 19.08.2018		17 / 307

ARTIKLER / PRIVATE TURE:

En Pagode	JL	7 / 303
Technik ...	JL	15 / 303
Livet med Tiger 100	ES	4 / 304
Maries Skriv	MAP	14 / 304
Forårsklargøring	JL	19 / 304
COLANI	JL	4 / 305
Reliant Scimitar 3,0 GTE 1976	WP/JL	12 / 305
På bilferie i Europa - miljøzoner	JL	20 / 305
Kørende 1-dags motormuseum	JL	8 / 307
BSA	JL	19 / 307
Kajs Opel P2	JL	19 / 308
Garagesnak	Eli	21 / 303
Garagesnak	Eli	21 / 304
Garagesnak	Eli	21 / 305
Garagesnak	Eli	21 / 306
Garagesnak	Eli	21 / 307
Garagesnak	Eli	7 / 308
Nyt gammelt til Biblioteket	JL	9 / 308

BOGANMELDELSER:

Formel 1 – I Danmark	JL	11 / 308
Moto mania 9	JL	11 / 308

POSTKORT - før og nu:

Torvet i Tønder – før og nu	JL	22 / 303
Brunsnæs Kro – før og nu	JL	22 / 304
Sønderborg Rådhus – før og nu	JL	22 / 305
Kirken i Gram – før og nu	JL	22 / 306
H.P.Hanssensgade i Aabenraa – før/nu	JL	22 / 307
Kongen af Danmark – Fanø Bad	JL	22 / 308

HØ december 2018

VINTERKLAR...



POLSKI FIAT 126 - set af Thomas.

Vil du gerne køre til Polen i vinterhalvåret? Så kør bare trygt afsted - sneploven holder klar ved grænsen



BYBILLEDER

Torvet i Esbjerg - set på et ældre postkort og nu. ved Jørgen Lind



Torvet i Esbjerg med rytterstatuen af Kong Christian den Niende - her set en sommereftermiddag i smukt vejr omkring 1962 efter bilerne at dømmes. Torvegades trafik ledtes hen over Torvet omkring statuen, og der var dobbeltrækker med masser af p-pladser på begge sider. Kommunens administrationsbygning ses bag Tinghusets arrestbygning, og længere oppe i Torvegade knejser et par tårnspejle. Ad Torvegade når en OPEL REKORD P2 og en MORRIS MASCOT VAN lige at krydse Skolegade for gult lys. I Skolegade holder en AUSTIN A40 SOMERSET for rødt, og på P-pladsen holder en OPEL REKORD P1, FORD ANGLIA 105E, VW type 1 med oval bagrude (>1957), RENAULT DAUPHINE med tagbagagebærer og en FORD ANGLIA 100E.



Torvet i Esbjerg er forlængst blevet til en del af gågade-arealet, trafikken og p-pladserne er forsvundet, og kun én gang om året fyldes det op med biler til starten af ESBJERG VETERANLØB i VMK. Her er et morgenbillede taget lidt længere væk fra statuen i stærk sol før kl. 10, hvor 1. start går. Tinghuset er blevet restaureret, men ellers uden ændringer, administrationsbygningen bagved og spirene på tårnene i Torvegade er fjernet, Bangs Hotel er erstattet af Bangs Gård, og udenfor billedet er der indrettet restauranter i næsten alle øvrige bygninger på Torvet. Yderst t.v og t.h. ses bl.a. lidt af et par MERCEDES PAGODE, foran disse en AUDI, noget af de store FORD CABRIOLETer og så Kurts VW Boble henne ved statuen.



Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, abor, røde kæmpe kænguruer og meget mere.



Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbringstier: 1. marts - 31. oktober 10.00 - 18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbringstider: 1. november - 28. februar: 10.00 - 16.00
Entre halv pris

~~Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl~~



2010. 2.300.000 kr.
2060: ? kr.

Mercedes-Benz

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøko-

nomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr., men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 294 g/km. Den viste bil er ekstraudstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.

Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. www.bent-pedersen.dk