



**VMIK  
NYT**

Nr. 299, 40. årg. april 2017



**Husqvarna Model 24**



# INFO - SIDEN



## BESTYRELSEN:



**Formand:** Peder Nielsen  
Bakken 10  
6715 Esbjerg N  
22 80 51 56  
formand@vmklub.dk



**Næstformand:** Jørgen Lind  
Edelsvej 30  
6700 Esbjerg  
75 16 41 14  
Ansvarshavende redaktør næstformand@vmklub.dk



**Kasserer:** William Pohlmann  
Regnskab Østparken 51  
6840 Oksbøl  
40 26 95 46  
Medlems- og køretøjsregistrering kasserer@vmklub.dk  
Billed arkiv



**Klubmester:** Povl Elkjær  
Solbærvej 10  
6715 Esbjerg N  
75 13 52 42 / 40 81 31 24  
Klublokale klubmester@vmklub.dk  
Løbs- og turudvalg



**Bestyrelsesmedlem:** Axel Hesel  
Morbærlunden 42  
6705 Esbjerg Ø  
75 14 22 26 / 40 51 22 26  
Løbs- og turudvalg



**Bestyrelsesmedlem:** Thomas Nielsen  
Højvangs Alle 71  
6700 Esbjerg  
21 42 13 42  
Co-webmaster bestyrelsesmedlem@vmklub.dk  
Kontaktudvalg  
Løbs- og turudvalg



**Bestyrelsesmedlem:** Mogens Andreasen  
Eranthisvej 11  
6710 Esbjerg V.  
Sekretær og suppleant 60 96 20 16



**Bestyrelsesmedlem:** Brian Sten Jensen  
Østparken 73  
6840 Oksbøl  
75 27 11 79 / 26 14 11 79  
Bladudvalg



**Webmaster:** Per Finderup Nielsen  
(ikke i bestyrelsen) Frejasvej 72  
6840 Oksbøl  
21 22 39 30  
webmaster@vmklub.dk



**Redaktør:** Pia Hansen-Schwartz  
(ikke i bestyrelsen) Gl.By Ringvej 8  
6700 Esbjerg  
tlf. 21 26 01 63  
vmknyt@luma.dk



**Bibliotek:** Kjeld Kristensen  
(ikke i bestyrelsen) Solbærvej 11  
6715 Esbjerg N.  
tlf. 75 12 68 78  
kjk@kristensen.mail.dk



**Foto på vej:** Eli Mortensen  
(ikke i bestyrelsen) Rønnevej 12  
6710 Esbjerg V  
Bladudvalg

**KLUBBENS NAVN:** VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB,  
FORKORTET VMK.

**KLUBBENS ADRESSE:** FORMANDENS ADRESSE

**VMK's HJEMMESIDE:** [www.vmklub.dk](http://www.vmklub.dk)  
**FORMÅL:** At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

## ORGANISATION:

**VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.**

## KLUBMØDER:

**Afholdes første torsdag, i hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli**  
**Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i:**  
**Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.**

## VMK NYT:

Officielt organ for Vestsjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juli, september og november.  
Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.  
Deadline er den 1. de pågældende måneder.

## INDHOLDSFORTEGNELSE:

Generalforsamling	side 3
VMK's bestyrelse	side 4
en lille HUSQVARNE Model 24	side 5
Vrøgum Byfest	side 9
Biludstilling og teater	side 9
Nimbus sabotage opdaget 70 år efter	side 10
Englændertræf i Løgumkloster	side 15
Træf hos Grimstrup idræts forening	side 17
National Køredag	side 18
Veterantræf i Årre	side 19
Bog anmeldelse	side 20
Garagesnak	side 21
Jomfrustien i Haderslev - set på et ældre postkort og nu	side 22

## Nye medlemmer

37 Egon Hedegaard Lundgårdsparken 19 7490 Aulum  
47 Jens Terkelsen Omme Landevej 78 7260 Sdr. Omme

## AKTIVITETSKALENDER FOR 2017:

Maj	1.	<b>VMK-Bil- og mcudstilling og teater på Varde Bibliotek</b>
	4.	<b>VMK Klubmøde.</b>
	6.	<b>ESBJERG VETERANLØB 2017</b>
	20.	<b>Veterantræf på Fåborg Stadion</b>
	27.	<b>Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg</b>
	28.	<b>Sportsfest i Grimstrup</b>
Juni	5.	<b>VMK National Køredag - picnictur.</b>
	8.	<b>VMK Klubmøde.</b>
	9.-10.	<b>Englændertræf i Løgumkloster</b>
	16.-17.	<b>Vadehavstræf Rømø.</b>
	17.	<b>Vrøgum Byfest</b>
	18.	<b>Hedetræf, Herning</b>
Juli	6.	<b>VMK Aftentur til Vintagefarmen v. Holsted</b>
	28. - 30.	<b>RUNDT OM SØNDERJYLLAND</b>
August	3.	<b>VMK Klubmøde.</b>
	12.	<b>Munkebjergløbet</b>
	13.	<b>Munkebjerg Hill Climb</b>
	19.	<b>VMK Fjorden Rundt - picnictur.</b>
September	2.	<b>VMK 40 års JUBILÆUMSTUR - kør-selv-tur til Strib</b>

1.4. - 30.9.2017 Ribe Classic hver tirsdag 18.00 - 22.00  
17.4. - 9.10.2017 Varde Torv hver mandag 18.00 - 21.00  
5.7 - 9.8.2017 Late Night/VMK Henne Strand onsdage fra kl.18.

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.  
Følg også med på hjemmesiden [www.vmklub.dk](http://www.vmklub.dk),  
der kommer de dugfriske nyheder.

## HUSK AT:

**-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 4026 9546, mail: [register@vmklub.dk](mailto:register@vmklub.dk)**

**Forsidebilledet:** Johannes' lille Husqvarna Model 24

**Næste VMK NYT:** 40 års Jubilæums nr. 300 udkommer i juli,  
deadline 1. juli 2017





## Generalforsamling i VMK 2. marts 2017

# VMK NYT



Lige før mødet startede var der 42 fremmødte medlemmer, heraf 2 havde taget deres koner med.

Peter Nielsen åbnede mødet og foreslog på bestyrelsens vegne Roland Munch som ordstyrer. Der var ingen modkandidater, så forslaget blev enstemmigt vedtaget.

Roland Munch takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt og gav ordet til formand Peter Nielsen til formandens beretning.

Sæson 2016 startede på Varde bibliotek, hvor Casper Ellegård desværre meldte afbud lige før mødet, dog lykkedes det at få Jens Jessen til at fortælle om sin tur til Cuba. Varde bibliotek var vært med rundstykker og sandwiches.

Årets veteranløb foregik i tørvej og godt humør for de 75 deltagende køretøjer. Middagen blev serveret på Hotel Outrup. Afslutning med præmier og kaffe på restaurant Næsbjergshus.

I løbet af året er vi indbudt til mange mindre byfester, så alle skulle kunne finde noget efter egen interesse. I Fåborg deltog 6-8 køretøjer, og der blev spist nok Danmarks største grill pølser.

På trods af kort varsel blev turen til Grimstrup gennemført med 15 køretøjer.

Et samtidigt besøg i Varde af H.M. Dronning Margrethe 2. forløb ligeledes fint, også med Bossens Citroen fra 1936 med kongekrone og rød sløjfe. Efterfølgende har der været mange gode aftener på Torvet i Varde, med deltagelse af 16 til 45 køretøjer.

Late Night på Henne Strand har ligeledes trukket mange til, på trods af at vejret ikke har været det bedste.

I Janderup fik man set at falkonerer flyver med andet end falke. Her viste en ugle sine jagtegenskaber.

Hos Anette og Søren's bilplejes indvielse af deres "ESSO Tank" var der godt fremmøde. Anette stod for nybagte boller og "ESSO lagkage".

Desværre blev Picnituren Fjorden rundt aflyst på grund af regn.

I Ribe havde vi dejlige aftener og solnedgange med et godt fremmøde af både motorcykler og biler.

Sammenkomst hos Bossen hver lørdag, og alle er velkomne.

National køredag gik til Tønder i 30 graders varme.

Et besøg hos Krumtappen i Varde Ungdomshus, hvor vi så deres go-cart, var også en oplevelse.

Julekomsammen er med 60 til 70 medlemmer til gløgg og æbleskiver, efterfulgt af amerikansk lotteri og banko.

Formanden sendte en tak til Eli for hans skriverier i bladet og Kjeld for god orden i biblioteket.

Formandens beretning blev vedtaget.

Dagsordenens næste punkt er regnskabet fremlagt af W. Pohlmann.

Det i forvejen udsendte regnskab blev punktvis gennemgået af kassereren. Der var ingen spørgsmål til dette. Regnskabet er vedheftet protokollen.

Regnskabet blev efterfølgende godkendt.

Til forslag var indkommet indlæg fra bestyrelsen til vedtægtsændringer, foranlediget af krav fra fritidsforvaltningen om indberetning inden 1. april, for at vi fremover kan få tilskud til lokaler. Derfor var det nødvendigt at flytte afholdelse af generalforsamling, og udsendelse af VMK nyt.

Forslaget blev vedtaget.

Budgettet blev forelagt og her var en større ændring på bankens gebyr for at have vores konto.

Et medlem foreslog at kikke efter en anden bank. Opfordringen blev afvist med begrundelsen, at alle pengeinstitutter har eller vil indføre det pågældende gebyr.

Budgettet blev herefter vedtaget.

Under Evt. kom et forslag frem om at reducere udsendelsen af medlemslisten til hvert andet år.

W. Pohlmann søger et medlem der kan være behjælpelig med billedarkivet, da han føler, at han har for meget arbejde.

P. Nielsen fortalte at mødet i Henne kommer til at fortsætte med 6 gange i løbet af sommeren.

Eli ønsker, at vi skal gøre os mere synlige i hverdagen, evt. ved køreture, blade hos læge- tandlæger eller hvor der er mange mennesker til stede.

P. Nielsen gør som afslutning opmærksom på bestyrelsens gennemsnitsalder og opfordrer medlemmerne til at være klar over dette i fremtiden.

P. Nielsen beder medlemmerne om at komme med forslag til 40 års udflygt sidst på året.

*W. Pohlmann*





# VMK's konstituerende bestyrelse

## Varde Torv om mandagen igen - igen.



### VMK's konstituerende bestyrelsesmøde d. 2. marts 2017

Til stede var Peter Nielsen (PN), Jørgen Lind (JL), William Pohlmann (WP), Povl Elkjær (PE) Thomas Nielsen (TN), Axel Hesel (AH), Brian Jensen (BJ) Mogens Andreasen (MA)

Dagsorden:

Konstituering af bestyrelsen

Efter generalforsamlingen fordeles bestyrelsesposterne således

<b>Formand:</b>	<b>Peder Nielsen</b>
<b>Næstformand:</b>	<b>Jørgen Lind</b>
<b>Kasserer:</b>	<b>William Pohlmann</b>
<b>Klubmester:</b>	<b>Povl Elkjær</b>
<b>Sekretær:</b>	<b>Mogens Andreasen (Sekretær uden for bestyrelsen)</b>
<b>Bestyrelsesmedlem:</b>	<b>Axel Hesel</b>
<b>Bestyrelsesmedlem:</b>	<b>Thomas Nielsen</b>
<b>Bestyrelsesmedlem:</b>	<b>Brian Nielsen</b>
<b>Suppleant:</b>	<b>Mogens Andreasen (Sekretær uden for bestyrelsen)</b>

Uden for bestyrelsen:

<b>Webmaster:</b>	<b>Per Finderup Nielsen</b>
<b>Redaktør/lay-outer:</b>	<b>Pia Hansen-Schwartz</b>
<b>Revisor:</b>	<b>Roland Munch</b>
<b>Revisorsuppleant:</b>	<b>Frands Enevoldsen</b>
<b>Bibliotekar:</b>	<b>Kjeld Kristensen</b>

---

## Varde Torv om mandagen igen - igen.

Igen i år er der givet tilladelse til at vi kan mødes på de to-, tre-, og firehulede på Varde Torv. Dermed kan vi i stil med de foregående år mødes på Varde Torv hver mandag fra 17. april - 9. oktober 2017 i tidsrummet fra ca. klokken 18.00-21.00.



Som i de tidligere tilladelser er det på betingelse af vi rydder op efter os selv, men det har heldigvis aldrig været et problem, og vi har da heller aldrig modtaget klager af nogen art.

Venlig hilsen  
Jens Jessen

[www.jensjessen.dk](http://www.jensjessen.dk)







## en lille HUSQVARNA Model 24...



**Johannes' lille Husqvarna Model 24 motorcykel har sin egen lille historie - højst usædvanlig, men alligevel ganske uden de store overskrifter.**

Her kommer hele Svenske Husqvarnas historie i kort udgave.

Fabrikken begyndte som geværproducent i 1689 og fik i 1800-tallet navnet Husqvarna Vapenfabriks AB, forkortet til HVA. Allerede i 1903 lancerede fabrikken en motoriseret cykel.



I de første 15 år brugte man motorer fra FN, NSU, Moto Sache og Moto Rêve, men allerede i 1919 kom firmaets første egne motor, en 550 cc sideventilet V 2 cyl., som anvendtes sideløbende med andre motorer indtil 1934.



I 1920- og 30'erne brillierede Husqvarna med 1- og 2 cyl. motorer fra bl.a. JAP i Road-racing.

I 1938 lancerede fabrikken en lille letvægts motorcykel med en 98 cc 2-takts motor. Den blev videreudviklet til en "rigtig" lille motorcykel med en 118 cc 2-takts motor, der blev præsenteret som HVA's første efterkrigsmodel i 1946.



I efterkrigstidens Europa opstod en ny form for motorcykelsport - kaldet "Moto-cross" - hvor Husqvarna med de små 2-takts motorer hurtigt blev et populært valg til Off-road brug.

I 1977 overtog Eletrolux Husqvarna Motorcycles og fortsatte i Off-road motorsporten. 10 år senere blev Husqvarna motorcykler købt af italienske Cagiva MV Agusta, og den sidste svenskbyggede Husqvarna motorcykel forlod fabrikken i 1988. Udviklingsteamet skilte sig ud fra foretaget, blev i Sverige og lancerede "Husaberg", som senere flyttede ned - og sammen med - KTM i Østrig. Så i 2007 blev Husqvarna Motorcycles opkøbt af BMW for at komme på listen med Off-road anerkendelser, men så igen i 2013 købte Pierer Industries AG (Husabergs ejer) Husqvarna Motorcykler og markerede dermed en genforening af de to halvdele af det oprindelige Husqvarna mærke af 60'erne og 70'erne! ... lidt indviklet måske, men historien om Husqvarna motorcykler fortsætter!

**De første 40 år af Husqvarnas motorcykelhistorie hørte denne lille motorcykel Model 24 måske lidt om, inden den rejste hjemmefra, men hvad der siden er hændt, ved den nok intet om. Og den har heller ikke meget at fortælle, for de næste 40 år har den bare stået stille og ventet på at komme ud at køre !!!**





Støt vores annoncører  
de støtter os



**VETERANBILSBATTERIER**



*Kvalitet til konkurrencedygtige priser*  
**Jysk Akkumulator Service**  
Falkevej 11 – 6705 Esbjerg Ø  
Ring efter priser på 76 10 01 34



**EY**

Building a better  
working world

Ernst & Young P/S  
Havnegade 33,  
Postboks 371  
6701 Esbjerg

Telefon 73 23 30 00  
Telefax 72 29 30 30  
[www.ey.com/dk](http://www.ey.com/dk)

Gå ind på [nordiskveteran.dk](http://nordiskveteran.dk)  
eller ring på telefon 3547 7747

Pas godt på din  
gamle kærlighed

**Alm Brand**  
NORDISK VETERAN

**Alm  
Brand**





# en lille HUSQVARNA Model 24...



REGISTRERINGSATTEST CERTIFICAT D'IMMATICULATION		DANMARK (DK)	
1) Mærke HUSQVARNA	2) Registreringsdato 11.04.85	3) Registreringsnr. CK 11929	4) Klasse 9
5) Identifikationsnr. 5225	6) Farve SORT/HVID	7) Registreringsdato 11.04.85	8) Klasse 77
9) Type PERSONMOTORCYKEL	10) Registreringsdato 31.12.39	11) Motorbeskrivelse BENZIN	12) Motorstyrke 75
13) Ejer JOHANNES FRANDSEN		14) Motorstyrke 75	
15) Adresse LILBÆKVEJ 2 6715 ESBJERG N.		16) Motorstyrke 75	
17) Besættelse PRIVAT PERSONBEP.	18) Identifikationsnr. 34491	19) Motorstyrke LUFT/1 EL. 2	
20) Registreringsdato 12.04.85		21) Motorstyrke 07.01.85	
22) Registreringsdato 12.04.85		23) Motorstyrke 07.01.85	
24) Registreringsdato 12.04.85		25) Motorstyrke 07.01.85	
26) Registreringsdato 12.04.85		27) Motorstyrke 07.01.85	
28) Registreringsdato 12.04.85		29) Motorstyrke 07.01.85	
30) Registreringsdato 12.04.85		31) Motorstyrke 07.01.85	
32) Registreringsdato 12.04.85		33) Motorstyrke 07.01.85	
34) Registreringsdato 12.04.85		35) Motorstyrke 07.01.85	
36) Registreringsdato 12.04.85		37) Motorstyrke 07.01.85	
38) Registreringsdato 12.04.85		39) Motorstyrke 07.01.85	
39) Registreringsdato 12.04.85		40) Motorstyrke 07.01.85	
40) Registreringsdato 12.04.85		41) Motorstyrke 07.01.85	
41) Registreringsdato 12.04.85		42) Motorstyrke 07.01.85	
42) Registreringsdato 12.04.85		43) Motorstyrke 07.01.85	
43) Registreringsdato 12.04.85		44) Motorstyrke 07.01.85	
44) Registreringsdato 12.04.85		45) Motorstyrke 07.01.85	
45) Registreringsdato 12.04.85		46) Motorstyrke 07.01.85	
46) Registreringsdato 12.04.85		47) Motorstyrke 07.01.85	
47) Registreringsdato 12.04.85		48) Motorstyrke 07.01.85	
48) Registreringsdato 12.04.85		49) Motorstyrke 07.01.85	
49) Registreringsdato 12.04.85		50) Motorstyrke 07.01.85	
50) Registreringsdato 12.04.85		51) Motorstyrke 07.01.85	
51) Registreringsdato 12.04.85		52) Motorstyrke 07.01.85	
52) Registreringsdato 12.04.85		53) Motorstyrke 07.01.85	
53) Registreringsdato 12.04.85		54) Motorstyrke 07.01.85	
54) Registreringsdato 12.04.85		55) Motorstyrke 07.01.85	
55) Registreringsdato 12.04.85		56) Motorstyrke 07.01.85	
56) Registreringsdato 12.04.85		57) Motorstyrke 07.01.85	
57) Registreringsdato 12.04.85		58) Motorstyrke 07.01.85	
58) Registreringsdato 12.04.85		59) Motorstyrke 07.01.85	
59) Registreringsdato 12.04.85		60) Motorstyrke 07.01.85	
60) Registreringsdato 12.04.85		61) Motorstyrke 07.01.85	
61) Registreringsdato 12.04.85		62) Motorstyrke 07.01.85	
62) Registreringsdato 12.04.85		63) Motorstyrke 07.01.85	
63) Registreringsdato 12.04.85		64) Motorstyrke 07.01.85	
64) Registreringsdato 12.04.85		65) Motorstyrke 07.01.85	
65) Registreringsdato 12.04.85		66) Motorstyrke 07.01.85	
66) Registreringsdato 12.04.85		67) Motorstyrke 07.01.85	
67) Registreringsdato 12.04.85		68) Motorstyrke 07.01.85	
68) Registreringsdato 12.04.85		69) Motorstyrke 07.01.85	
69) Registreringsdato 12.04.85		70) Motorstyrke 07.01.85	
70) Registreringsdato 12.04.85		71) Motorstyrke 07.01.85	
71) Registreringsdato 12.04.85		72) Motorstyrke 07.01.85	
72) Registreringsdato 12.04.85		73) Motorstyrke 07.01.85	
73) Registreringsdato 12.04.85		74) Motorstyrke 07.01.85	
74) Registreringsdato 12.04.85		75) Motorstyrke 07.01.85	
75) Registreringsdato 12.04.85		76) Motorstyrke 07.01.85	
76) Registreringsdato 12.04.85		77) Motorstyrke 07.01.85	
77) Registreringsdato 12.04.85		78) Motorstyrke 07.01.85	
78) Registreringsdato 12.04.85		79) Motorstyrke 07.01.85	
79) Registreringsdato 12.04.85		80) Motorstyrke 07.01.85	
80) Registreringsdato 12.04.85		81) Motorstyrke 07.01.85	
81) Registreringsdato 12.04.85		82) Motorstyrke 07.01.85	
82) Registreringsdato 12.04.85		83) Motorstyrke 07.01.85	
83) Registreringsdato 12.04.85		84) Motorstyrke 07.01.85	
84) Registreringsdato 12.04.85		85) Motorstyrke 07.01.85	
85) Registreringsdato 12.04.85		86) Motorstyrke 07.01.85	
86) Registreringsdato 12.04.85		87) Motorstyrke 07.01.85	
87) Registreringsdato 12.04.85		88) Motorstyrke 07.01.85	
88) Registreringsdato 12.04.85		89) Motorstyrke 07.01.85	
89) Registreringsdato 12.04.85		90) Motorstyrke 07.01.85	
90) Registreringsdato 12.04.85		91) Motorstyrke 07.01.85	
91) Registreringsdato 12.04.85		92) Motorstyrke 07.01.85	
92) Registreringsdato 12.04.85		93) Motorstyrke 07.01.85	
93) Registreringsdato 12.04.85		94) Motorstyrke 07.01.85	
94) Registreringsdato 12.04.85		95) Motorstyrke 07.01.85	
95) Registreringsdato 12.04.85		96) Motorstyrke 07.01.85	
96) Registreringsdato 12.04.85		97) Motorstyrke 07.01.85	
97) Registreringsdato 12.04.85		98) Motorstyrke 07.01.85	
98) Registreringsdato 12.04.85		99) Motorstyrke 07.01.85	
99) Registreringsdato 12.04.85		100) Motorstyrke 07.01.85	

For det andet blev der ikke importeret eller solgt "civile" motorcykler under besættelsen. Emil Hansen har sandsynligvis købt motorcyklen til sin lille butik, hvor han også handlede med cykler, i året eller et af årene lige efter besættelsen. Husqvarna motorcyklerne blev på det tidspunkt importeret fra Sverige af firmaet Vilh. Nellesmann, der kørte rundt i by og på land og tilbød de små motorcykler til cykelhandlere o. lign. - herunder også IMPORTØREN-forretningerne,



der senere også solgte knallerter. Måske er det den eneste motorcykel Emil Hansen har haft til salg i alle årene? Og da han i 1970 afhændede forretningen, stod den lille røde Husqvarna der stadig - usolgt. Den blev derfor fragtet hjem til privatboligen på Ortenvej, hvor den henstod i husets kælder de næste 10 år - stadig uden at være indregistreret eller have kørt. Omkring 1980 blev synsmanden Mogens B. opmærksom på den fabriksnye motorcykels eksistens. Han tilbød at købe den, en passende pris blev aftalt, og omsider lykkedes det for Emil Hansen at få den solgt - omkring 35 år senere end forventet.

Ifølge den eneste registreringsattest, der findes, er motorcyklen registreret første gang d. 31.12.39. Man ved, at når datoen 31.12. bruges, mangler anden dokumentation, og at årstallet kan være et gæt. Denne mundtlige beretning om motorcyklens første tid er (omkring 1980) fulgt med fra den første nye ejer og 5 år senere til den næste: Isenkræmmer Emil Hansen, der drev forretningen IMPORTØREN på Vestergade 1 i Varde fra 1933 til 1970,importerede motorcyklen under besættelsen



1940-45 med henblik på salg. Ikke for at pille glansen af historien, men her kan der være tale om en mindre erindringsforskydelse: For det første kan motorcyklen ikke være købt hjem inden besættelsen, da Model 24 først er produceret fra 1946.



Mogens fik Afgiftsattest på den i juni 1982, men motorcyklen forblev uregistreret. Den 11. april 1985 var Johannes i Synshallen, hvor Mogens arbejdede. Der fik han øje på den lille, beskedne motorcykel, som Mogens







## en lille HUSQVARNA Model 24...



havde "med på arbejde". Johannes blev straks interesseret i den og tilbød at købe den på stedet.

Man enedes om en pris, en kollega til Mogens synede den, og den fik nu sin første nummerplade med nummeret CK11929. En betingelse for handlen var, at hvis Johannes nogensinde ville sælge den igen, så skulle det være til Mogens.

Her 32 år senere er det endnu ikke sket, og Johannes har heller ingen aktuelle planer om det.

Den lille Husqvarna er bygget som et enkelt, og billigt transportmiddel af høj kvalitet. Mange mennesker brugte motorcyklen til daglig kørsel til og fra arbejde.

Modellen er velkonstrueret, den har et behageligt gummisæde, der sammen med parallellogram forgjællens affjedring giver en god og behagelig kørsel, og man kan vælge, om man vil skifte mellem de 3 gear med foden eller med hånden.

Mens hverken Emil Hansen, Mogens B. eller Johannes Frandsen har benyttet sig ret meget af den komfort, så i løbet af rundt 70 år har motorcyklen kun tilbagelagt **1.561 km** - svarende til et gennemsnit på **ca. 22 km/år!** Med den fart holder den sikkert mange år endnu.



Derfor er det også mest "tidens tand" der har påvirket den lille Husqvarna. Alle dele af gummi er ved at være møre, cromen er lidt plettet og lakken stråler ikke længere i solen, men teknisk set er den så god som ny.



Tak til Villy Poulsen for oplysningerne om HVA og Nellemann m.v.

Tak til Varde Lokalhistoriske Arkiv for oplysninger om Emil Hansen og lån af foto (butikken).

*Tekst og øvrige fotos Jørgen Lind*







Vrøgum Byfest

Biludstilling og teater

VMK  
NYT

Vrøgum Byfest - Invitation til MC Veteranbil- og -MC træf i Ballonparken lørdag d 17. juni 2017



Der er gratis rundstykker og kaffe til alle kl. 9.00  
Derud over giver vi 1 frankfurter m/brød + øl/vand  
til alle jer, der udstiller et veterankøretøj.

I det vedhæftede program kan der ses,  
hvad der sker i løbet af dagen.



Tilmelding kan ske til  
Niels J. Vaseli Andersen Mygind  
på tlf. 20 91 08 51 ellers nvaseli@bbsyd.dk



Ballonparken (Bålhuset)  
- Indkørsel fra Baunhøjvej.

Med venlig Hilsen  
Vrøgum Borger og Idrætsforeningen



## Biludstilling og teater: Tæt på

Livet slutter ikke ved pensionsalderen – hverken for mennesker eller biler!  
Mandag 1. maj kl. 19:00 på Varde Bibliotek.



"Det er mærkeligt: Jeg har ingen smøger, ingen sprut, jeg får ingen sex, og jeg gambler ikke.  
Alligevel er jeg tindrende lykkelig."

Teaterprojektet C:ontact viser forestillingen:

«Tæt på» med personlige beretninger fra lange og gode liv.

Vestjysk Motorveteran Klub udstiller deres mindst lige så skarpe biler og motorcykler uden for biblioteket.

**Bemærk:** Vi medbringer selv vores kaffe, så vil biblioteket være vært for "noget spiseligt".

Pris: 50 kr. for forestillingen - gratis for førerne af de første 20 VMK-veterankøretøjer.



# Nimbus sabotage opdaget 70 år efter



Sabotage mod Værnemagten først opdaget efter 70 år

En sag om sabotage der involverer Nimbus toppakninger med papir i stedet for varmebestandig asbest, har ingredienser, der er en Hollywood film værdig.

Af Jens Jessen

## Sabotage

Besættelsen fascinerer stadig. Historien om den er stadig fuld af fortællinger om de fem år og sabotagen mod den tyske Værnemagt. Dog hører til sjældenhederne, at en sabotageaktion først opdages godt 70 år efter den er foretaget. Men det er ikke desto mindre tilfældet. Et parti Nimbus motorcykeltoppakninger, er for nylig er dukket op på et gammelt værksted i Norge, og det har vist sig, at de er saboteret. I stedet for asbest mellem de to tynde stykker metalfolie, er der almindeligt papir og ikke asbest, som jo var normen dengang. Det viste man dog ikke, da man fandt partiet sidste år. Da én af disse toppakninger blev monteret, kørte Nimbus motorcyklen kun 200 kilometer, inden toppakningen ikke kunne klare varmen, som derfor kvitterede med at smelte og blæse i stykker. Men historien starter en tid før, og den kunne lige så godt være taget lige ud af en Hollywood film.

100 Nimbus motorcykler til Jugoslavien

Firmaet A/S Fisker & Nielsen i København er i dag kun kendt for Nilfisk støvsugerne, men engang var de også kendt for deres Nimbus motorcykler. Model et, Kakkellovnrøret model A og B, blev produceret fra 1920-28, og den næste model, kaldet model C, blev produceret fra 1934 til 1959. Det danske militær aftog fra starten rigtig mange, og fabrikken havde et ønske om at få en eksport i gang.

Allerede inden besættelsen af Danmark havde det jugoslaviske luftvåben vist interesse for den danske motorcykel, og på trods af at Danmark var blevet besat, forblev interessen intakt, og i november 1940 blev der leveret to prøveeksemplarer. Testkørslerne faldt positivt ud, og jugoslaverne bestilte 100 Nimbus motorcykler til levering i april 1941.

Krigen indhentede motorcyklerne

Den 6. april 1941 okkuperede Nazityskland, med italiensk hjælp, Jugoslavien. Nimbus motorcyklerne var på det tidspunkt færdige, og stod klar til udskibning til Jugoslavien. Men da man hørte om besættelsen af Jugoslavien på Nimbus fabrikken, vidste man godt, at motorcyklerne risikerede at falde i Tyskernes hænder. Derfor gemte man de 100 motorcykler i kælderen under Kongens Bryghus.

En tid efter fandt tyskerne papirerne i Beograd i Jugoslaven, der omhandlede købet af de 100 Nimbus motorcykler hos A/S Fisker & Nielsen i Danmark, og som en konsekvens af det, beordrede man motorcyklerne udleveret, da Tyskland på det tidspunkt havde magten i begge lande. Hvad der skete, er ikke helt klart, men Fisker & Nielsen måtte modstræbende udlevere motorcyklerne.

Til Norge i stedet for Jugoslavien

I A/S Fisker & Niensens arkiv er der et antal fotos af disse

motorcykler, som blev produceret i serier á 25 styk. Bagpå et af billederne har direktør P.A. Fisker skrevet: "9/1 - 1941. Maskiner bestemt for Jugoslavien. Men Dagen efter brød Tyskerne ind i Jugoslavien. Maskinerne blev gemt i det gamle Kgl. Bryghus. Ved Oprydning i den bombede Nationalbank i Beograd fandt Tyskerne Kontrakt og Papirer og forlangte Maskinerne".

En stor del af dem, formentlig dem alle, blev sejlet til Norge, og overgik der til det tyske militær politi. Det er blevet sagt, at en last bestående af 25 Nimbus motorcykler endte på bunden af Skagerak, men det er aldrig blevet bekræftet. Ud af de 100 Nimbus motorcykler, der blev omdirigeret, har omkring 40 af disse Nimbus motorcykler, der oprindeligt var bestemt for Jugoslavien overlevet, og de kører i dag stadig i Norge.

Mange spørgsmål

Straffen for sabotage var i tyskernes optik en alvorlig forbrydelse, og straffen var høj. Men hvem der har saboteret Nimbus toppakningerne, og erstattet den varmebestandige asbest med almindeligt papir, bliver formentlig aldrig opklaret. Der bliver sandsynligvis heller aldrig hittet rede i, om de saboterede toppakninger er fremstillet i Norge eller i Danmark og ikke mindste hvem, der har fremstillet dem. Men det ligger fast, at pakningerne er produceret under krigen, og der her er tale om en sabotage, som først er opdaget 72 år efter krigen sluttede!



Her holder en tysk politienhed frokostpause i sted i Norge. Nimbus motorcyklen er en model 1939 og den har nummeret; Pol 281. Pol står for Polizei - altså politi. Politisoldaterne bærer "Polizeimantel" med mørkt kravespejl og "Knobelbecherstiefeln" - også kaldet rafflebægerstøvler.





## Nimbus sabotage opdaget 70 år efter



Pause på Strømsø Torg i den norske by Drammen. Ud fra Pol nummeret på nummerpladerne, kan det afgøres, at det er en tysk politienhed. Statuen til venstre i billedet forestiller Johan Jørgen Schwartz, som var en kendt norsk politiker.



Politinimbusmotorcykel nummer Pol 0147 er ved at køre. Både foran og bagved er der Nimbus motorcykler, og den lange række er alle Nimbus motorcykler.



Forplejningspause. I rækken af Nimbus motorcykler skimtes igen nummer Pol 281. En ældre officer har et barn på armen, mens han snakker med politisoldaterne. På billedet ses maskingeværer i sidevognsaffutage af tjekkisk fabrikat ZB vz 26 eller ZB vz 30 og et enkelt gevær af typen Mauser 98K.



Igen et foto taget i Norge under besættelsen. Så godt som samtlige Nimbus motorcykler blev leveret med sidevogn.



Tilsyneladende har de tyske politisoldater ikke været klar over, hvor genial en Nimbus egentlig er. Var sidevognscyklen blevet rejst op på stativbenet, var baghjulet kommet til at svæve frit, og så kunne man helt uden anstrengelse have afmonteret det.



Her ses en Nimbus med en tyske soldat i sadlen. Stedet er formentlig Sønderjylland, og meget tyder på at billedet er taget tirsdag den 9. april 1940.

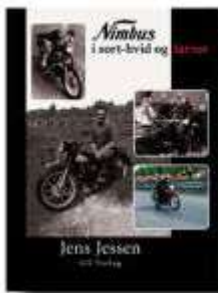


Støt vores annoncører  
de støtter os



## Bøger om klassiske køretøjer - skrevet på dansk

- 10% til medlemmer af VMK
- Ved bestilling på [www.veterania.dk](http://www.veterania.dk), huske at skrive VMK



[www.veterania.dk](http://www.veterania.dk)  
Tlf. 2990 8890  
e-mail: [bogsalg@veterania.dk](mailto:bogsalg@veterania.dk)



**John Hoffmanns Autoservice**  
Darumvej 73  
6700 Esbjerg  
Tlf. 75126570, Fax. 75126579



**Granly Gruppen**

Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg  
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55  
[www.granly.dk](http://www.granly.dk)

**AUTODELE - VÆRKTØJ  
AUTOKØLERE**



**GRINDSTED BREMSE- &  
KOBLINGSSERVICE ApS**

Vestergade 114. 7200 Grindsted

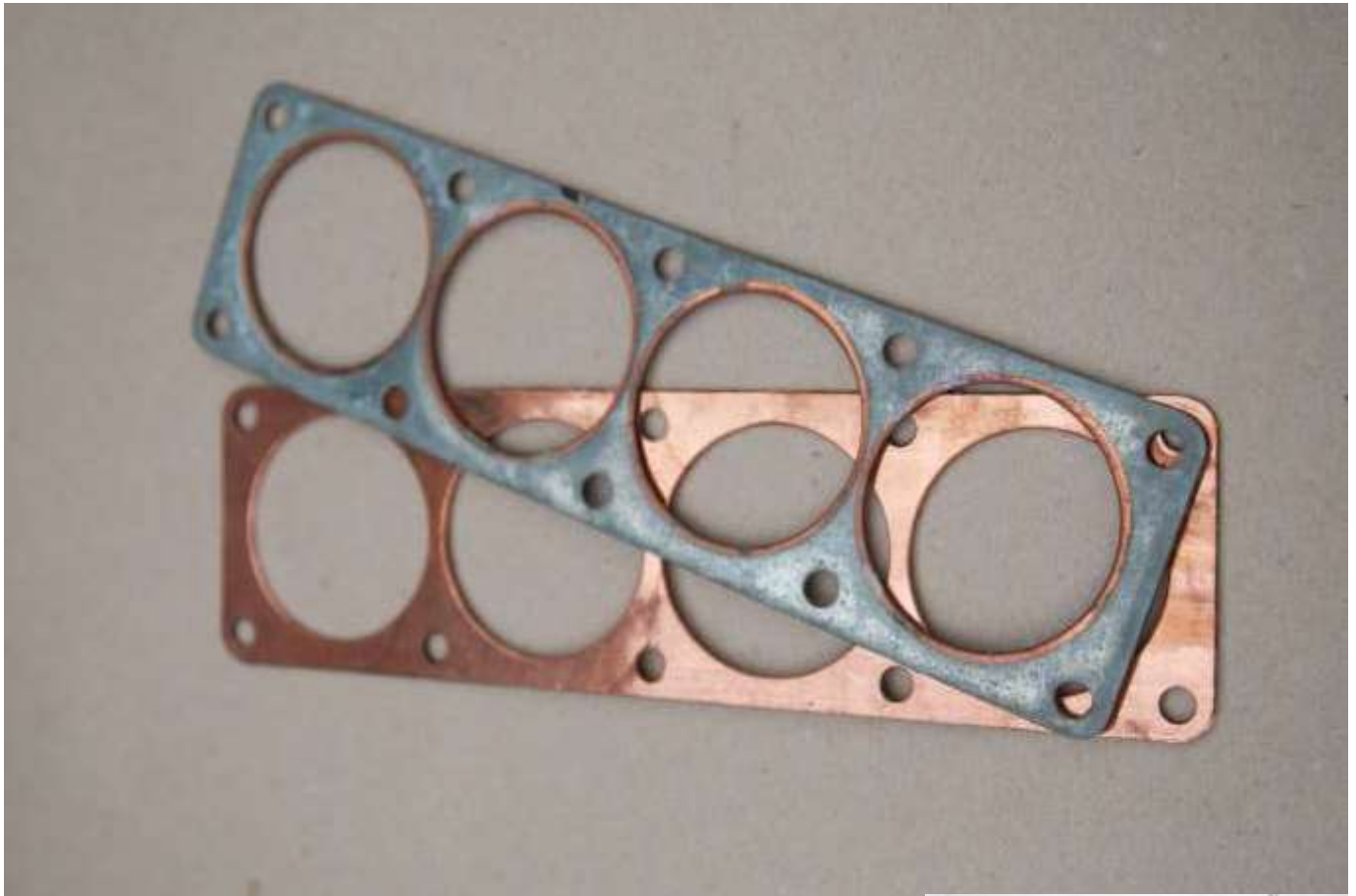
**tlf. 75 322 322**

[www.grindsted-bk.dk](http://www.grindsted-bk.dk)





# Nimbus sabotage opdaget 70 år efter



Her ses et eksemplar af de saboterede toppakninger, hvor asbesten mellem de to lag metalfolie er erstattet med papir. Umiddelbart er der ikke forskel på en original toppakning og de saboterede.



Igen en Nimbus, men denne gang i Danmark.





Støt vores annoncører  
de støtter os



Udlej dit sommerhus  
gennem NOVASOL

Det vi lover, holder vi  
– og helst lidt mere...



NOVASOL tlf. 39 14 35 00  
ejerservice@novasol.dk  
husejer.novasol.dk

...fantastiske  
ferieoplevelser  
siden 1968



**dwa** -vi har blik for VVS

**Vi er også  
veteraner - men  
still going strong!**

VVS, Blik- eller Rørarbejde...  
DWA rykker ud!

Altid  
friske  
med et  
godt  
tilbud!



Aut. VVS-installatør  
**DWA-VVS & Blik A/S**

Falkevej 16 · 6705 Esbjerg Ø  
Tlf. **75 13 35 68**  
Henning Nielsen: 41 29 25 35

Mail: [info@dwa-vvs.dk](mailto:info@dwa-vvs.dk)  
Hjemmeside: [www.dwa-vvs.dk](http://www.dwa-vvs.dk)



**STORT UDVALG  
I DÆK OG FÆLGE**



**FIRSTSTOP Ahlmann DÆK**  
- DÆKCENTER & AUTOVÆRKSTED

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · tlf. 75 12 20 27  
Åben: mandag - torsdag 8.00 - 16.30 · fredag 8.00 - 15.00

[www.ahlmannaek.dk](http://www.ahlmannaek.dk)

**Klik ind...**  
[www.jydsk-polstring.dk](http://www.jydsk-polstring.dk)

og se eksempler på hvad vi laver og  
hvad vi forhandler som f.eks.

✓ autopolstring ✓ sædevarme ✓ læderindræk

Finder du noget der er interessant,  
eller mangler du noget, så kontakt os  
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

**Åbningstider:** Mandag til torsdag 07.30-17.00  
Fredag 07.30 til 13.00



**JYDSK POLSTRING A/S**  
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54  
6740 Bramming  
Tlf. **75 17 32 99**





# **Englændertræf i Løgumkloster 9 & 10 juni 2017**



**Info og tilmelding på  
[www.englaendertraef.dk](http://www.englaendertraef.dk)  
Tlf. 29 99 37 89  
[info@englaendertraef.dk](mailto:info@englaendertraef.dk)**

**Lørdag den 10. juni 2017 er alle velkomne til træf på byens smukke markedsplads.**

**Lørdag d. 10. juni kl. 08:00 åbner pladsen og kl. 09:00 serveres gratis kaffe og rundstykker. I dagens løb vil der være musik og underholdning på pladsen. Det er gratis at deltage træffet lørdag.**

**Fredag aften den 9. juni er der en lækker Englænder Buffet kl 17:30 Efter spisningen tager vi på en lille køretur i det sønderjyske. Vi forventer at afslutte køreturen kl. ca. 21.30 med en god kop aftenkaffe. pris pr. deltager i fredagsarrangementet er 160 kr.**

**Tilmelding via hjemmesiden [www.englaendertraef.dk](http://www.englaendertraef.dk) eller på tlf. 29 99 37 89**



# Støt vores annoncører de støtter os



Veteranforsikring  
Danmark

## Veteranforsikring Danmark

Vi sætter pris på originalerne

”Vi sætter pris på sjæl og charme ...”



### Præmieeksempler

#### Veteranbiler og motorcykler -1982 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	605	224
75.000	880	224
125.000	1.085	224
175.000	1.287	224
225.000	1.481	224
275.000	1.697	224
325.000	1.961	224
375.000	2.223	224
425.000	2.486	224
475.000	2.694	224
525.000	3.013	224
Osv.		
Selvrisiko	1.496	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

#### Klassiske køretøjer 1983-1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.488	508
75.000	2.167	508
125.000	2.669	508
175.000	3.168	508
225.000	3.644	508
275.000	4.174	508
325.000	4.823	508
375.000	5.469	508
425.000	6.118	508
475.000	6.627	508
525.000	7.410	508
Osv.		
Selvrisiko	2.992	

### Hvem er vi?

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer.

Vi har et indgående kendskab til veteran-køretøjer og mange års erfaring i at forsikre dit køretøj bedst muligt.

Vi ser os selv som en del af veteran-folket og kender derfor de flestes behov og ønsker.

Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtægningsregler.

Telefon 75 91 21 92  
E-mail [veteran@thistedforsikring.dk](mailto:veteran@thistedforsikring.dk)  
[veteranforsikringdanmark.dk](http://veteranforsikringdanmark.dk)

En del af  
 ThistedForsikring

**25%** rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

## Vil du træffe veteraner?

## Så skulle du måske overveje et medlemskab i *Vestjysk Motorveteran Klub!*

Stedet hvor du under hyggelige former

- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.



SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE



CITROËN  
SPECIALIST



# Nørrevold Auto

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN

Murervej 9 · Varde Syd · [www.nrvold-auto.dk](http://www.nrvold-auto.dk)

75 21 21 60 • 75 22 22 60

Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50







Ud i det blå  
med VMK

**VMK  
NYT**

## GRIMSTRUP IDRÆTTS FORENING

indbyder igen i år VMK-medlemmer til at møde op mellem kl. 8 og 9 med sit veterankøretøj til

### **SPORTSFEST og et hyggeligt træf søndag d. 28.maj 2017.**

Der er plads til 45 køretøjer, og der er gratis morgenbuffet til 1 person pr. køretøj



- mens medkørere og andre ledsagere kan få det til lavpris.

Indkørsel til festpladsen fra  
Egedalvej/Skovbrynet

Venlig hilsen  
Grimstrup IF/Bent H. Larsen





## NATIONAL KØREDAG



Vestjysk Motorveteran Klub  
**MANDAG D. 5. JUNI 2017**



Vi mødes på P-pladsen ved **BILTEMA**, Kjersing Ringvej 30, 6715 Esbjerg N mellem **Kl. 9.30 og 10.00.**

**Kl. 10.00** kører vi ad de "nærmeste omveje" til SHELL ved Kors kroen, hvor vi samler flere VMK'er op og fortsætter kl. 10.30 via Gørding og Føvling til **PANSERGRAVEN GUDRUN STILLINGEN i LINTRUP PRÆSTESKOV** nær ved Lintrup (det sidste lille stykke der hen er grusvej).

Medbring mad og drikke.

Når vi har set på omgivelserne og maden er spist, triller vi videre til **SVALEGÅRDEN** ved Fole/Gram, hvor vi skal se en meget stor samling af alt om ESSO, gl. biler, gl. motorcykler, gl. knallerter, gl. trælegetøj m.m.

Entré incl. kaffe og kage 60,-/pers. -  
Turen slutter officielt her.

Tilmelding til [jlind@esenet.dk](mailto:jlind@esenet.dk) / 75164114 / 20166614.

VMK - Løbsudvalget.

**Ind til**



- Største salg
- Bedste kvalitet
- Flest stationer og tanke



der er altid en **Esso** -tank i nærheden







## Ud i det blå med VMK

# VMK NYT

### Kom til veterantræf

på Fåborg Stadion, Møllevej 1, 6818 Årre

lørdag d. 20. maj kl. 11.30-14

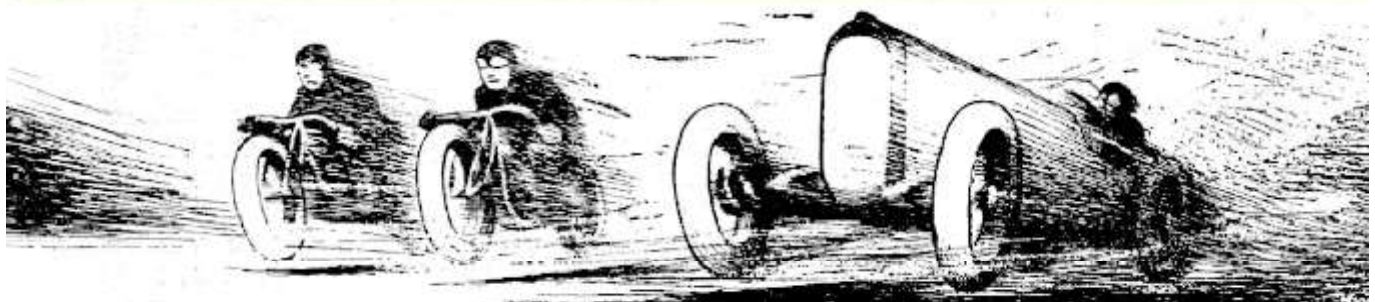
Kom til en festlig dag og kør gennem flagalléen i byen og på sportspladsen under vores byfest.

Der vil være fadøl og en festivalpølse på 200 g til alle fremmødte,  
og der vil være præmier til de 3 flotteste biler og den flotteste motorcykel.

Af hensyn til det praktiske vil vi gerne have tilmelding senest 19. maj med angivelse af antal køretøjer og personer på

[jorgen-madsen@live.dk](mailto:jorgen-madsen@live.dk)

Ring til Jørgen på tel. 40457758, hvis du har spørgsmål.





Forlaget **VETERANIA** fortsætter succes'en med **HOLGER AUE's** vilde mc-drenge i strips'ene **MOTO mania**. Vi er nu nået til den 6. i rækken af planlagte 10.

Og nu suppleres serien med **JOE BAR TEAM 1**, der er en tegneserie i en tilsvarende genre



- **men på fransk!** Også den er planlagt som en "årbog", der udkommer de næste 7 år.

Se **VETERANIA's** annonce side 12.



### 1977-2017

I år fylder **VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB** 40 år! Det markerer vi bl.a. med, at vi i næste nummer af VMK NYT ser lidt tilbage på årene ved hjælp af de gamle klubblade m.v. Bladet udkommer i løbet af JULI, hvor vi samtidig går over fra udgivelse i *lige* måneder til *ulige*.

Lørdag d. 2. september inviterer vi på en køretur - i egen bil/mc - hvor vi skal besøge Hindsgaul-Madsens flotte Strib Automobilmuseum. VMK vil være vært for en frokostbuffet i Middelfart.

Nærmere program følger.





# Garagesnak



## ESBJERG VETERAN LØB

Hyp lille Tarok, vi skal ud og sætte bogmærker i virkeligheden, full throttle på sæsonstart, og lave nogen moves med kælegrisen, (og måske konen). Vi er færdige med sudoku, labyrinter, priktegninger, find fem fejl, kryds og tværs, dam og ludo. JA, for nu vil vi i gang med faktor 50, og ud at køre i solskin !! Damerne er begyndt at smide overtøjet, hvilket får mig til at tænke på, at det er godt at betragte kurverne, inden man kaster sig ind i svinget. Vel mødt den 6. 5. på Esbjerg Torv.

Hvor ska vi hen du !! (Skærmtrolden Hugo)

Vi samler på glade medlemmer/læsere/skribenter/fotografer. Vil folk have suppekogeri på udkogte ben i et konservativt marked, eller, og, en kopi af noget bedre. Vil folk have smalltalk, eller skal vi gå direkte på landminerne? Hvis man kun skal mødes med nogen der er 100% enige med en, er det lige før man ikke kan mødes med sig selv. Så, hvor ska vi hen du ??

Bonusinfo til os med en dåbsattest som er lidt gul i kanten: Mænd holder ikke op med at lege, fordi de bliver gamle. Mænd bliver gamle fordi de holder op med at lege.

Hvordan er det at være medlem af VMKLUB ?? Vil du også være med hvor debatten finder sted, begrænsningerne er få, og mulighederne mange. På forhånd står det ikke skrevet nogen steder, at man skal være medlem. Dog, når man ser på det sociale og på det praktiske, og så det, at hver kontingentkrone kommer tilbage, og endda mere til for de som udnytter klubbens tiltag og muligheder; Så giver det mening. Det gode klubliv er jo en kompleksitet: Det er både at have tid og ro til at sidde en dejlig dag i sommersonen og høre græsset gro; Men det er også at have en masse spændende ting at rive i - og i begge situationer er det vigtigt at have gode mennesker omkring sig. Når du opfordrer folk til at blive medlemmer, eller til i første omgang at komme med til en aktivitet i klubben, er det ubetinget den mest effektive reklame. Og husk, at alle vil være glade for at blive inviteret i et fællesskab. Giv et blad eller en køretur til en som du vil invitere med i fællesskabet.

HGF - Høj gl. Ford. Den som ager hgf, kommer også frem, - og det gjorde vi så også, min bror og jeg, plus flere andre i samme type vogn, til museumsgården Karensminde. Jeg følte mig faktisk mere end sædvanlig udmattet af at sidde på en stol, der var bygget af en sadistisk menneskefjende i en fjern fortid, og som sad i en model hgf model A, erhvervet for en pæn slat penge af min bror, som gik ind for sligt. Han sagde at den var fundet for de penge; Og i betragtning af det almindelige valutavind verden over, gav jeg ham ret. Nå, dagen blev rigtig god, og hjemturen gik fint, da min ryg og mine ører nok havde vænnet sig til, og efterhånden endog begyndte at synes om at køre hgf fra Amerika, landet af mælk og honning, drøm og sukkerkringler, kilder som sprang med limonade, mens gyngestolen gik, og røgen steg fra store cigarer.



mdl. nr 85



## Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller [naestformand@vmklub.dk](mailto:naestformand@vmklub.dk)



# JOMFRUSTIEN I HADERSLEV - set på et ældre postkort og nu

af Jørgen Lind

# VMK NYT



I forbindelse med anlæggelsen af skibbroen 1829-1832 blev Jomfrustien anlagt langs en kanal, der forbandt Haderslev Dam med Haderslev Fjord. En allé af træer blev plantet fra Nørregade næsten til havnen, og strækningen blev en yndet promenade. Gadenavnet stammer antagelig fra Tyskland. Hamburg blev navnene Jomfrugang og Jomfrustien (dog på tysk) ofte brugt om beplantede promenader. Fra 1864-1920 var det officielle navn Jungfernstieg, og fra 5. oktober 1920 Jomfrustien. Udhængsskiltene på de høje bygninger til venstre har dansk tekst: BRILLER og TANDLÆGEPRAKSIS, mens der på aviskontorets rude stadig reklameres for den tyske Hadersleben Zeitung. Også efter bilerne at dømme må postkortet være fra sidst i 1920'erne/først i 1930'erne, men det er svært at fastslå nøjagtigt - for en udenbys.



På det første stykke af Jomfrustien fra Nørregade til Teaterstien er bebyggelsen overvejende tæt og høj på nordsiden men lavere på sydsiden. Rent bygningsmæssigt er der ikke sket de store forandringer sådan umiddelbart set - snarere forbavsende lidt. Gaden bærer stadig ikke meget præg af **allé** eller **sti**, og først når man er forbi Teaterstien, der støder til fra nord, åbnes der noget op i husrækken - i nordsiden til en stor P-plads, der dog omgivet af grønt. Ud fra Jomfrustien kører en tysk HH-indregistreret NISSAN QASHQAI. Selv om den ligner en ny bil, er den faktisk allerede nu en 10-12 år gammel. Dagens nye model over samme læst har fået et mere "**arrigt fjæs**", som moden åbenbart byder. Længere tilbage kører en lille NISSAN kassevogn, og bag denne holder en række biler parkeret.





Støt vores annoncører  
de støtter os



# Blåvand Zoo

## - En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.



**Blåvand Zoo**  
Øster Hedevej 1,  
6857 Blåvand  
[www.blaavand.dk](http://www.blaavand.dk)

Åbningstier: 1. marts - 31. oktober 10.00 - 18.00  
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis  
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 - 16.00  
Entre halv pris



~~Vestjysk Motorveteran  
William Pohlmann  
Østparken 51  
6840 Oksbøl~~



2010: 2.300.000 kr.  
2060: ? kr.

Mercedes-Benz

## Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøko-

nomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr., men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr., ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel. CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstraudstyret (det gælder også den nederste bil).

### Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.

Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. [www.bent-pedersen.dk](http://www.bent-pedersen.dk)