



VMIK NYTT

Nr. 301, 40. årg. september 2017



Præsentation, koncentration, fascination...



INFO - SIDEN



BESTYRELSEN:



Formand: Peder Nielsen
Bakken 10
6715 Esbjerg N
22 80 51 56
formand@vmklub.dk



Næstformand: Jørgen Lind
Edelsvej 30
6700 Esbjerg
75 16 41 14
Ansvarshavende redaktør næstformand@vmklub.dk



Kasserer: William Pohlmann
Regnskab Østparken 51
6840 Oksbøl
40 26 95 46
Medlems- og køretøjsregistrering kasserer@vmklub.dk
Billed arkiv



Klubmester: Povl Elkjær
Solbærvvej 10
6715 Esbjerg N
75 13 52 42 / 40 81 31 24
Klublokale klubmester@vmklub.dk
Løbs- og turudvalg



Bestyrelsesmedlem: Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
75 14 22 26 / 40 51 22 26
Løbs- og turudvalg



Bestyrelsesmedlem: Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
21 42 13 42
Co-webmaster kontaktudvalg
Løbs- og turudvalg bestyrelsesmedlem@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem: Mogens Andreasen
Eranthisvej 11
6710 Esbjerg V.
60 96 20 16
Sekretær og suppleant



Bestyrelsesmedlem: Brian Sten Jensen
Østparken 73
6840 Oksbøl
75 27 11 79 / 26 14 11 79
Bladudvalg



Webmaster: Per Finderup Nielsen
(ikke i bestyrelsen) Frejasvej 72
6840 Oksbøl
21 22 39 30
webmaster@vmklub.dk



Redaktør: Pia Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen) Gl.By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 21 26 01 63
vmknyt@luma.dk



Bibliotek: Kjeld Kristensen
(ikke i bestyrelsen) Solbærvvej 11
6715 Esbjerg N.
tlf. 75 12 68 78
kjk@kristensen.mail.dk



(ikke i bestyrelsen) Eli Mortensen
Rønnevej 12
6710 Esbjerg V
Bladudvalg

**KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB,
FORKORTET VMK.**

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:

VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:

Afholdes første torsdag, i hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli! Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i: Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:

Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juli, september og november.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt. Deadline er den 1. de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

40 Års jubilærumstur	side 3
Henn Strand	side 7
Triumph Spifire	side 8
Hjerting Byfest	side 10
Danske F1 drømme	side 11
VMK Picnicur	side 11
Rundt om Sønderjylland	side 13
Vintage farm	side 19
Garagesnak	side 25
Fanø færgen - set på et ældre postkort og nu	side 26

Nye medlemmer

AKTIVITETSKALENDER FOR 2017:

Oktober	5.	VMK Klubmøde.
	19.	VMK Billed- og filmaften "I årets løb..."
	21.-22.	Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia
November	2.	VMK Klubmøde
	11.	Stempemarked - Ting og sager, Herning
	16.	VMK Billed- og filmaften
December	7.	VMK Klubmøde - julesjov / afslutning

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk,
der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 4026 9546, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet: Eigel Hindsgaul-Madsen fortæller med glæde om sin fantastiske samling af biler og motorcykler på Strib Automobilmuseum ved VMK's 40 års jubilæumsudflugt.

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 47, deadline 1. november 2017



40 ÅRS JUBILÆUMSTUR



Så kom året og dagen, hvor VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB fejrede sit 40 års jubilæum.

Bestyrelsen var nået til beslutningen om, at det skulle markeres med en udflugt. Deltagerne selv skulle køre, og at klubkassen så skulle udrede udgifterne til en frokostbuffet - omvendt af 35-års jubilæet, hvor klubben betalte for transporten i busser og man selv medbragte mad og drikke.

Tidligt blev det bestemt, at målet for udflugten skulle være Hindsgaul-Madsens flotte Strib Automobilmuseum, og der blev fundet frem til, at Café RAZZ på



havnen i Middelfart kunne være et passende sted for frokosten.



Næstformanden fik aftalen om besøget på plads med museet og kassereren med cafeen. Allerede i april var der et forvarsel om turen i VMK NYT, og i juli blev programmet annonceret, både i VMK NYT og på hjemmesiden. Tilmeldingerne begyndte så småt at indløbe på kassererens email, og sidste frist var d. 25. august kl. 20.00 af hensyn til cafeen, som skulle have en bindende tilmelding 1 uge forinden - foruden et depositum. 63 personer havde tilmeldt sig, da tiden udløb.

Starten fra samlingsstedet Kors kroen var sat til kl. 10 og frokosten i Midelfart til kl. 11.30, da vi af hensyn til et byrllup skulle være ude af huset igen kl. 13.



Det var perfekt vejr på dagen d. 2. september, især til glæde for de topløst kørende og motorcyklisterne, og de



første var mødt op allerede ved 9-tiden. Motorcyklerne blev sendt afsted først, og vi havde anbefalet, at man af hensyn til den øvrige trafik kørte i mindre grupper. Det viste sig igen at være lige så håbløst umuligt at gennemføre i praksis som at køre i én lang række, da hver enkelt har sin opfattelse af, hvor hurtigt **man** kører! Så inden vi nåede Brørup ad den gamle hovedvej 1, havde vi ikke bare en lang række foran os, men også én bag os, fordi det er vanskeligt og farligt at



40 ÅRS JUBILÆUMSTUR



begynde at overhale. Derfor smuttede de to bagerste biler i "vores" række ned på motorvejen ved Brørup, hvor man spærrer mindre for den øvrige trafik.

Heldigvis nåede alle frem til havnen i Middelfart i god behold, til trods for at Kongebrovejen var spærret lige før målet, så vi måtte forsøge at finde den nærmeste omvej. Der var givet særlig tilladelse til, at vi kunne parkere på kajen.



Lagde I for øvrigt mærke til, at der næsten altid er "Bridgewalkers" oppe på den gamle Lillebæltsbro? Det er vist blevet et tilløbsstykke - personligt får jeg oplevelse nok af at **køre** over broen på den smalle, bumpede vejbane!



Trods forudbestillingen var der ikke helt styr på pladser til alle i caféen, men det lykkedes med ekstra borde og stole. Køen ved buffeten blev hurtig lang, men alle kom til og fik nok, hvad de ønskede. Der var nok at vælge imellem.



Bestilling og servering af drikkevarer var anderledes oplevelse. Alle bestillinger skulle åbenbart tages ind på tablet'en, før man begyndte at efterkomme ordrene. Det tog sin tid og hvem skulle så have hvad? Det virkede let kaotisk og lidt tilfældigt, om man nu også fik det bestilte. De noget stressede piger nåede vist lige at servere for de sidste, inden man var færdig med at spise.



Og bagefter måtte man så stille sig op i en lang kø for at betale. Sådan et system har vi ikke oplevet før, og mon caféen har ret meget glæde af det i længden?

Der blev dog tid til at nyde vejret og byens flotte havnepromenade med udsigt til broerne inden vi kørte op til Strib.



Der var ingen omkørsel på den rute, men indkørslen til museet var lidt "bagvendt".

Egil Hindsgaul-Madsen uddelte personlige velkomst-





40 ÅRS JUBILÆUMSTUR

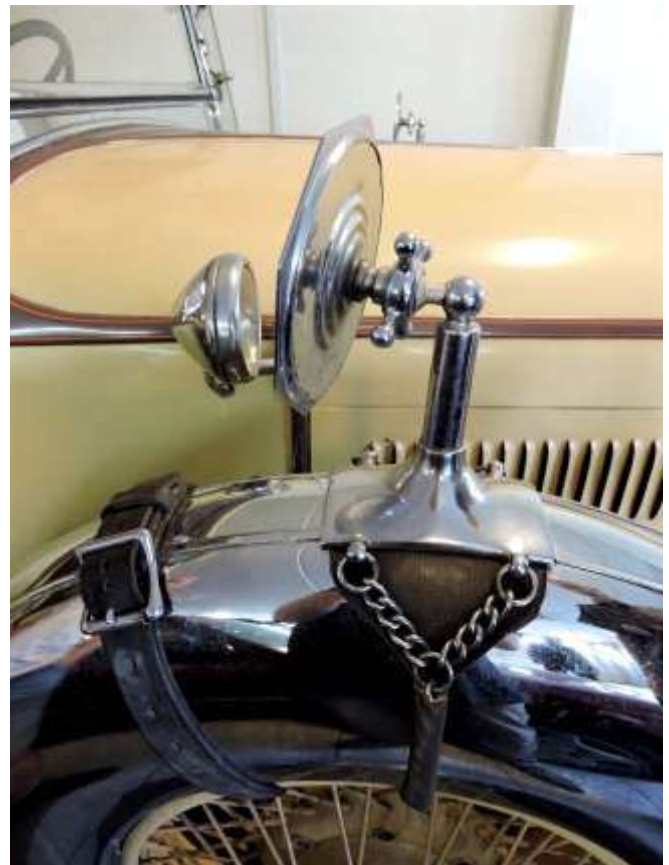


håndtryk til alle og fortalte kort om museet og om klenodiet: En 7 pers. Renault Touring 14/20 fra 1909, der har boet hele sit liv hos grevefamilien på Schackenborg Slot indtil Hindsgaul-Madsen fik lov til at købe den.



Den er siden blevet restaureret til højeste standard - lige som samlingens øvrige 50 biler og motorcykler, der alle kan køre!

Rundvisningen i den interessante samling foregik derpå i 2 hold. Der blev fortalt godt og grundigt om hver bil og motorcykel, kigget under motorhjelme, på interiører, set på farver og former og vist nogle af de særpreg, som hver bil har. **(foto 12, 13, 14, 15, 16 & 17)**





Støt vores annoncører
de støtter os



VETERANBILSBATTERIER



Kvalitet til konkurrencedygtige priser
Jysk Akkumulator Service
Falkevej 11 – 6705 Esbjerg Ø
Ring efter priser på 76 10 01 34



Building a better
working world

Ernst & Young P/S
Havnegade 33,
Postboks 371
6701 Esbjerg

Telefon 73 23 30 00
Telefax 72 29 30 30
www.ey.com/dk

Gå ind på nordiskveteran.dk
eller ring på telefon 3547 7747

**Pas godt på din
gamle kærlighed**

Alm Brand
NORDISK VETERAN

**Alm
Brand**



40 ÅRS JUBILÆUMSTUR

TRIUMPH SPITFIRE



Men ikke alle, for det kan ikke nås på en halv eftermiddag. Personligt kan jeg tilbringe **dage** sådanne steder...

Jubilæumsturen sluttede med besøget på Strib Automobilmuseum, selskabet opløstes og man kørte hver til sit. En gruppe fandt ind på Karoline Cafeteriet



nær den gamle Lillebæltsbro til en forfriskende kop kaffe, sodavand eller is inden sidste etape: Hjemturen. Nu kan vi glæde os til 45 års jubilæet og til se, hvad den siddende bestyrelse finder på til den tid!

Tekst: Jørgen Lind Fotos: Axel Hesel, Jørgen Lind.

1977



var året, hvor Vestjysk Motorveteran Klub (indtil år 2000 "bare" Vestjysk Motorveteran) blev stiftet. Hvordan var det lige en ny bil så ud i 1977? Det kunne være sjovt at se, om der skulle være en af denne årgang i vores klub, så listen over VMK medlemmernes køretøjer blev gennemgået.

Der er nu ikke mange fra dette år, men en TRIUMPH SPITFIRE 1500 fra 1977 dukkede frem, og ejeren Rud, der bor i nærheden af Esbjerg, gav lov til, at VMK NYTs "udsendte medarbejder" kiggede nærmere på den!

Det vil nok være forkert at kalde den for en typisk 1977-model i gadebilledet. 1500-modellen var, lige som så mange andre bilmærker og -modeller, ikke speciel kun for året, men blev produceret ret uændret gennem 6 år 1974-80. I 1977 blev der kun lavet godt 17.000 af dem, heraf gik 4/5 til eksport, og det må antages, at årets salg af TRIUMPH SPITFIRE i Danmark har været yderst beskedent. I dag - 40 år senere - er der meget langt imellem dem.



TRIUMPH SPITFIRE

blev introduceret på the Earls Court London Motor Show i 1962. Efter BMC gruppens succes med den lille billige AUSTIN HEALEY SPRITE sportsvogn (Frogeye) i 1958 måtte der gøres noget. Man tog udgangspunkt i TRIUMPHs egen HERALD, lavede et lidt kortere chassis og fyldte al teknikken fra HERALD ind i en ny krop. Den var tegnet af TRIUMPHs faste designer, italieneren Giovanni Michelotti, og den første prototype blev bygget på hans værksted i Turin, Italien.



Den blev færdig allerede i 1960, men stod så pakket ind i et år, mens Standard-Triumph gennemgik en finansiell krise, der førte til at Leyland Motors overtog foretagenet. Sidst i 1962 var SPITFIRE klar til levering - og det var starten på en årelang konkurrence med de rivaliserende BMC "SPRIDGET"-tvillinger AUSTIN HEALEY SPRITE og MG MIDGET.

I løbet af 18 år kom TRIUMPH SPITFIRE i fem udgaver:

Spitfire 4/Mk I	1962-65	(45.763 stk.)
Mk II	1965-67	(37.409 stk.)
Mk III	1967-70	(65.320 stk.)



TRIUMPH SPITFIRE



Mk IV 1970-74 (70.021 stk.)
1500 1974-80 (95.829 stk.)

-altså i alt 314.342 stk.

SPITFIRE er en elegant, attraktiv og livlig lille sportsvogn, som hurtigt blev meget populær. Den nød utvivlsomt godt af at dele navn med det berømte jagerfly. De tidlige modeller blev dog også kendt for deres noget ustabile opførsel under hård kørsel i sving, hvor baghjulenes pendulaksler kunne forårsage en pludselig overstyring. Problemet var måske størst i motorjournalisternes prøvekørsler - her vist i et engelsk motorblad, Dog en usikkerhedsfaktor, der kan elimineres



ved eftermontering af en ramme, der begrænser akslernes udsving, så baghjulene ikke "tabes" ind under bilen.

Systemet var påbygget søstermodellen GT6 - den 6 cyl. 2 liters fastback-coupe - fra Mk II udgaven 1968 til modellen udgik 5 år senere, og indførtes derefter på den sidste serie 1500.

Rud købte sin SPITFIRE i august 1998 som et restaureringsobjekt, som besat, uden syn, med defekt gearkasse og diverse rust. Bilen var dansk fra ny og



registreret første gang d. 24. maj 1977. I løbet af nogle år blev bilen sat i stand. Rud er udlært automekaniker, så han kunne selv reparere al rust i chassis og karosseri og



udskifte slidte dele. 1500-motoren var i rimelig stand og kunne umiddelbart bruges, og den defekte gearkasse blev gjort i stand.

Bilen blev synet og godkendt i sommeren 2001, og Rud prøvede først at køre i den, som den var, men det indfrie ikke forventningerne. Den 6 cyl. række motor, der lå i TRIUMPH 2000, VITESSE- og GT6 modellerne,



TRIUMPH SPITFIRE



Hjerting Byfest

har altid betaget Rud. Så allerede i foråret 2000 havde han derfor søgt derfor Told- og Skatteregionen om tilladelse til at udskifte den originale 4 cyl. 1493 cc 71 HK motor med en 6 cyl. 1998 cc 85 HK motor fra en TRIUMPH 2000. Bilinspektionen havde ment, at ændringen lå indenfor en 20% effektforøgelse, så der ikke skulle betales ny afgift, og den antagelse blev fulgt op af en godkendelse fra Told- og Skat.



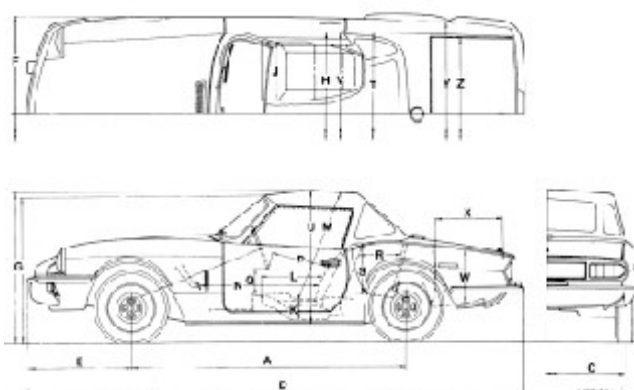
Motoren var allerede anskaffet og erstattede den gamle 4 cyl., og ved samme lejlighed blev chassisrammen, bremses m.v. udskiftet med GT6'er dele. Det var ikke så meget for effektforøgelsen, som for **den lyd** af den fantastiske række-6'er, der kommer ud af de 2 rør!

Men denne smidige og tilpas kraftfulde motor opfylder nu alle forventningerne - den passer bare perfekt til bilen i enhver henseende. 2000-motoren var imidlertid ikke ny, da den blev lagt i, så efter nogle år blev den hovedreoveret hos MN Varde med 6 nye stempler, samtlige lejer, ændret topstykket til blyfri og derfor nye ventiler o.s.v., og så blev den som ny. I denne periode blev pladerne taget af, idet erfaringen sagde, at sådanne reparationer ofte tog længere tid end forventet. Derfor blev bilen igen indregistreret den 16.



marts 2007 - næsten 30 år efter første gang. Behovet for at køre i SPITFIREn og tiden, der har været til rådighed til at gøre det i, har været meget uregelmæssig i de forløbne 10 år - varierende fra 300 km til 3.000 km om året. Familien er også vokset i takt med tiden, og der er ikke plads til alle i dén bil på én gang! Men når børnene engang er flyttet hjemmefra...

Tekst og (nye) fotos: Jørgen Lind.





DANSKE F1 DRØMME

VMK NYT

VMK PICNICTUR

Så har Forlaget Veterania igen udgivet et digert værk af Carsten Frimodt. Denne gang handler det om den første helhjertede danske satsning mod Formel 1 med racerkørerne Tom Belsø, Jac Nellemann og Thorkild Thyrring. De havde hver især trådt deres racersko i vidt forskellige kategorier gennem 1960'erne: Tom i tunge standardbiler, Jac i gokart og Thorkild i (bedagede modeller af) F3. Ingen af disse var den direkte eller optimale måde at nå F1 på, men alligevel nåede de alle tre frem dertil ad hver sin vej.

I løbet af 330 sider med mere end 900 fotos kan du følge racerkørernes veje til målet. En stor del af billedmaterialet stammer fra racerkørernes private arkiver, heraf er mange sjældne og ikke før viste billeder. Mange andre stammer fra en række pressefotografers, samleres og privatpersoners arkiver.

Det er klart, at de tre racerkørere beskytter deres privatliv, men ikke desto mindre har Carsten Frimodt fået lov til at bringe historier og billeder, der går tæt på...

Foruden afsnit om de tre køre og deres karrierer gennem årene er der oversigter over de biler, som de har kørt og de resultater, de har opnået hver især.

Et fantastisk materiale samlet til en fantastisk bog, der kan bestilles hos din lokale boghandler eller direkte på forlagets hjemmeside www.veterania.dk - se annoncen side XX



VMK PICNICTUREN FJORDEN RUNDT

19. august: Fjorden rundt!

Vejret så ikke særlig godt ud. Vi startede ved Billema ca. kl. 10.00 med 5 biler og 5 motorcykler.

Først kørte vi ad ruten mod Oksbøl, hvor William ville støde til, men han havde ikke kunnet vente og var kørt til Blåbjerg plantage, hvor 2 biler mere sluttede sig til selskabet. Vi fortsatte mod Lønne og tog den herlige vej omkring Gammelgab. Vejret blev til solskin resten af vejen rundt. Der var frokost i form af medbragte madpakker i Hvide Sande, hvor vi alle var samlet. Derefter kørte vi videre over Søndervig til Ringkøbing, hvor der var mulighed for at købe vaffelis, og så via Stauning mod Bork Havn, hvor turen sluttede og vi skiltes.

Alt i alt en god dag i en smuk natur - og hvor vejret i år var med os.

Tekst og fotos: Peder Nielsen





Støt vores annoncører
de støtter os



Bøger om klassiske køretøjer - skrevet på dansk

- 10% til medlemmer af VMK
- Ved bestilling på www.veterania.dk, huske at skrive VMK



www.veterania.dk
Tlf. 2990 8890
e-mail: bogsalg@veterania.dk



John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579



Granly Gruppen

Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

**AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE**



**GRINDSTED BREMSE- &
KOBLINGSSERVICE ApS**

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk



Rundt om Sønderjylland 28/7 - 30/7



RUNDT OM SØNDERJYLLAND 28.-29.-30. juli 2017



AutoMester
Pneumatiske biler



FAKTA: RUNDT OM SØNDERJYLLAND var en 250 km køretur med 11 stempelposter undervejs, inspireret af det hollandsk/frisiske Elfsteden Oldtimer Rally. Turen var arrangeret i DVK-regi af de to garvede MG-, DVK- m.m.-medlemmer Jørgen Lind, Esbjerg, og Kjeld Holm-Nielsen, Sønderborg. Hvor man i Friesland kan samle 400 biler og 200 motorcykler - alle fra før 1950 - var der her knapt 50 biler, som dog alle over 25 år gamle. Sådan er det i Danmark!

8-10 VMK-medlemmer deltog i køreturen og/eller som officials, der var åben for alle, uanset klub.

Da vi hørte om turen, blev Hanne og jeg hurtigt enige om, at det kunne vi godt tænke os at prøve. Så da datoerne

blev kendt, bestilte vi overnatning i Gram på Åvej 4. Det var sidste år i november, ca. 1 md. før ringede jeg lige for at høre, om vi stadig havde en aftale? Det havde vi, og alt var Ok.

Vi ankom til Gram fredag eftermiddag d. 28/7, og snart derefter ankommer der yderligere 2 andre gamle biler, og dem, der skal bo i nr.13, kommer også, så lige pludselig sidder vi 12 personer rundt om spisebordet med en masse termokander med kaffe og the og div kager, og damen som vi skal bo hos, laver også flere kander kaffe, og snakken går lystigt.

KL 17:30 skulle vi være i Herregårdsstalden ved slottet og have aftensmad, som var en buffet med rigeligt mad. Det smagte rigtig godt.

Kl 19:00 kørte vi mod Ribe, hvor vi havde fået lov til at holde på Skibbroen i dagens anledning.





Rundt om Sønderjylland 28/7 - 30/7



Kl 20:00 var vi med Vægteren rundt på hans aftentur og fik en masse gode historier om Ribe. Det er en meget spændende by.



Efter rundturen kørte vi igen mod Gram, for overnatning. Men først gik vi lige en af de 3 vandrestier, der er ved slottet. Så var det ellers med at få sovet lidt og blive klar til næste dag.

Der var morgenmad på slottet kl 07:30 med alt, hvad man kan tænke sig af gode ting. Med maven fyldt og en super kørevejledning var vi klar til at trille kl ca 09:00.



Efter kraftig regn tidligt på morgenen var der kun lidt småregn, da starten gik.



Først skulle vi dog lige omkring gårdspladsen foran selve slottet for at blive fotograferet - se fotoet øverst. Derefter gik turen mod Genforenings- og Grænsemuseet nord for Christiansfeld. Der var der en, der fortalte om nogle spændende historier om grænsen og afstemningen i 1920, og vi fik det første stempel i turpasset.



Derefter gik turen ind til Søstrehuset i Christiansfeld. De modtog os med Honningkage og vand til turen, huset var også interessant at se og læse om.



Så kørte vi mod Haderslev, hvor der var stop ved Gravene. Der fik vi hver en Fuglsang CAR-sodavand til frokosten, som vi fik udleveret ved stempelposten i Aabenraa.

Indtil nu havde vi på turen fulgtes med en Messerschmitt kabinescooter. De kom selvkørende helt fra Djursland - et fantastisk lille køretøj. Men følgeskabet skiftede efter næsten hver stempelpost.





Rundt om Sønderjylland 28/7 - 30/7



Turen gik videre ad en helt fantastisk rute af ganske små veje med en super udsigt, og vejret var ved at blive rigtig fint. Vi havde lige snakket om, at vi håbede på ikke at møde nogle modkørende. Vi havde 2 MG'er foran og 1 bagved, men så kom der en modkørende! Han/hun var så flink at tage den tværs ind over marken - det var også en 4-hjulstrækker. Det blev der trukket lidt på smilebåndet af.

Vi valgte at tage frokosten med til Dybbøl Banke og spise den der. Da vi kom der, var der et tysk tv-hold der filmede køretøjerne. Vi gik op til flaget ved Møllen og spiste sandwichbollen og nød ellers udsigten.



Så gik turen videre mod Fjorden's Perle i Sønderhav. De havde frisk kaffe på kanden, så det var jo dejligt. Da vi sagde tak for kaffe og ville fortsætte, sagde de, at skulle vi komme forbi en anden gang i de gamle køretøjer, så var der altid kaffe på kanden.

Næste stop på turen var Museum (Mellem Slesvigs Grænsen) i Rens. Der var det helt STORE SØNDERJYSKE KAFFEBORD - det var helt vild med alle de forskellige kager og lagkager.

Vi fik stemplet turpasset af en ung pige og en ældre herre, som begge var trukket i den blå grænsegendarm uniform. Den ældres far havde lige som han selv også været grænsevagt i over 40 år, så han havde mange gode historier at fortælle fra dengang.



Der blev vi lidt ekstra tid, men til sidst var maven fyldt helt op.





Rundt om Sønderjylland 28/7 - 30/7



Så gik turen over grænsen ved Pebersmark, hvor vi skulle ind og have et stempel hos grænsekøbmand Priss. Der fik vi 1 flaske vin som gave.



Derfra gik turen på den tyske side af grænsen mod Tønder, hvor vi havde en stempelpost på Skibbroen.



Løgumkloster.

Derefter skulle kursen sættes mod Løgumkloster. Ruten gik forbi Schackenborg gennem Slotsgaden i Møgeltønder - det er en rigtig flot gade -

Og så gik den sidste etape mod Gram, med målet i Gram Slot på Herregårdspladsen. Det var en rigtig god tur ad mange små veje, som vi ikke før har været på - og sikke en naturoplevelse.



Der blev serveret aftenbuffet kl. 19:00. Jørgen fortalte om, hvordan turen var blevet til helt fra ide, indtil vi sidder her med en fantastisk oplevelse rigere. Efter middagen vises diverse billeder fra dagens tur på storskærm og vi fik udleveret det fotografi, som blev taget lige efter vi startede.

og ad små veje op til Bredebro og derfra ad endnu mindre veje til den sidste stempelpost ved Central Hotel i

Når vi der sad ved måltiderne, kom man til at snakke med en masse forskellige mennesker og fik en masse gode historier.

Der er lige et par stykker, som får smilet frem. Den ene dag sidder vi med et par, hvor manden har kørt rally i sine unge dage, blandt andet på Kallesmærskvej, den lange grusvej mellem Blåvand og Vejers. Dengang gik det så stærkt, at kortlæseren sad med hovedet oppe i taget og de var på en flyvetur, der hvor kampvognene krydser grusvejen.

Da han mange år senere var på vej i sommerhus med familien, ville han lige vise, hvor han havde kørt rally i sine unge dage.

Lige pludselig var Volvo'en kommet godt op i fart og den



Rundt om Sønderjylland 28/7 - 30/7



fik en også en ordentlig hoppetur, så det sagde klir/klir glasskår omme fra bagagerummet, der var sodavand og øl ud over det hele. Børnene syntes det var sjovt, fru en vist knapt så sjovt.

Så blev det søndag morgen efter en god nats søvn.

Vi fik en god sludder med damen vi boede hos, der var også snak om sønderjysk kaffebord.

Da kunne hun fortælle om engang svigerfamilien kom på besøg til aftensmad og kaffebord. Hun syntes godt der kunne skæres lidt ned på kagerne.

Svigmors kommentar da hun så kagebordet var: "Jamen lille Ingrid, det skulle du da have sagt, så kunne jeg have taget kager med, vi har så mange derhjemme". Så det var ikke lige den dag at hun fik en ekstra stjerne.

Vi skulle være på Herregården kl 09:00 til morgenmad/brunch.

Sådan en weekend sidder man ved mange forskellige mennesker, og her ved morgenbordet var der også en god historie fra dagen før.

Nogen fik på turen drejet fra i den forkerte rundkørsel, og så var de på den sydgående motorvej. Det var ikke lige planen. Så var snakken om, at det kunne være sjovt om der havde været et "skjult kamera" i bilerne, når sådan noget sker, der giver sikkert en masse kommentarer.

Vi var en flok, der havde meldt os til en rundvisning på Slottet, vi skulle bare blive der hvor vi var, så ville Sanne Brodersen komme og hente os (det er konen på slottet).

Vi fik historien om hvordan de blev slotsejere for 10 år siden, og lidt historie om staldene.

Da der var lidt ophold i regnen, gik vi over i den Holsteinske lade og fik en god forklaring om den, og hvordan de havde restaureret denne flotte bygning, som bliver brugt til en masse forskellige arrangementer i løbet af året.

Da hun var ved at løbe tør for historier, så det ud til at der var et ophold i regnen. Der er ca 150-200meter hen til slottet derfra, vi var ikke nået mere end de 50 meter, før der rigtig blev åbnet for sluserne foroven og så gav det vand, vi var våde helt ind til underbukserne, men det var ikke koldt, så folk grinede bare, og alle havde jo også ekstra tøj i bilerne.



Som vi siger her hjemme: "Der er ikke nogen, der er blevet så våde, at de ikke er blevet tørre igen!"

Det sagde vi så også lige nede på slottet.

Hun var glad for, at alle tog det så pænt og med et smil, og så begyndte rundvisningen på selve slottet.

Det kan varmt anbefales.

(foto 25)

Dette var en fortælling fra en deltager i Rundt om Sønderjylland.

Mvh Hanne og Brian
Renault Alpine

PS

Der var snak om at det kunne gå på tur rundt i de forskellige landsdele i Danmark, så man får set noget lokalt i andre områder. Måske det bliver på Sjælland næste gang?

Hvis det bliver til noget, er vi helt sikkert deltagere!



Støt vores annoncører
de støtter os



Udlej dit sommerhus
gennem NOVASOL

Det vi lover, holder vi
– og helst lidt mere...

NOVASOL tlf. 39 14 35 00
ejerservice@novasol.dk
husejer.novasol.dk

...fantastiske
ferieoplevelser
siden 1968

dwa -vi har blik for VVS

**Vi er også
veteraner - men
still going strong!**

VVS, Blik- eller Rørarbejde...
DWA rykker ud!

Altid
friske
med et
godt
tilbud!

Aut. VVS-installatør

DWA-VVS & Blik A/S

Falkevej 16 · 6705 Esbjerg Ø
Tlf. **75 13 35 68**
Henning Nielsen: 41 29 25 35

Mail: info@dwa-vvs.dk ·
Hjemmeside: www.dwa-vvs.dk

**STORT UDVALG
I DÆK OG FÆLGE**

FIRSTSTOP Ahlmann DÆK
- DÆKCENTER & AUTOVÆRKSTED

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · tlf. 75 12 20 27
Åben: mandag - torsdag 8.00 - 16.30 · fredag 8.00 - 15.00

www.ahlmannaek.dk

Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

- ✓ autopolstring
- ✓ sædevarme
- ✓ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. **75 17 32 99**



VINTAGE FARM



Torsdag d. 6/7-2017 havde Thomas arrangeret et besøg



hos Rikke og Michael Boel Olesen på deres Vintage Farm et sted nær Holsted i omgivelser så flotte og velplejede som en park. F.eks. bruger parret 2 timer ugentlig på at slå græsset - på hver sin glæsslåmaskine. Der var tilmelding til besøget, men mandagen inden var



der ikke én eneste, der havde meldt sig. Alligevel blev det til 14-15 biler og 2 motorcykler "med indhold", der mødte op på dagen - endda lidt flere, end der var tilmeldt - hmmm!





Støt vores annoncører de støtter os



Veteranforsikring
Danmark

Veteranforsikring Danmark

Vi sætter pris på originalerne

”Vi sætter pris på sjæl og charme ...”



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorecykler -1982 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	605	224
75.000	880	224
125.000	1.085	224
175.000	1.287	224
225.000	1.481	224
275.000	1.697	224
325.000	1.961	224
375.000	2.223	224
425.000	2.486	224
475.000	2.694	224
525.000	3.013	224
Osv.		
Selvrisiko	1.496	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Klassiske køretøjer 1983-1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.488	508
75.000	2.167	508
125.000	2.669	508
175.000	3.168	508
225.000	3.644	508
275.000	4.174	508
325.000	4.823	508
375.000	5.469	508
425.000	6.118	508
475.000	6.627	508
525.000	7.410	508
Osv.		
Selvrisiko	2.992	

Hvem er vi?

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer.

Vi har et indgående kendskab til veteran-køretøjer og mange års erfaring i at forsikre dit køretøj bedst muligt.

Vi ser os selv som en del af veteran-folket og kender derfor de flestes behov og ønsker.

Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtægningsregler.

Telefon 75 91 21 92
E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
 ThistedForsikring

25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

Vil du træffe veteraner?

Så skulle du måske overveje et medlemskab i *Vestjysk Motorveteran Klub!*

Stedet hvor du under hyggelige former

- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.



SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE



CITROËN
SPECIALIST



Nørrevold Auto

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN

Murervej 9 · Varde Syd · www.nrvold-auto.dk

75 21 21 60 • 75 22 22 60

Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50





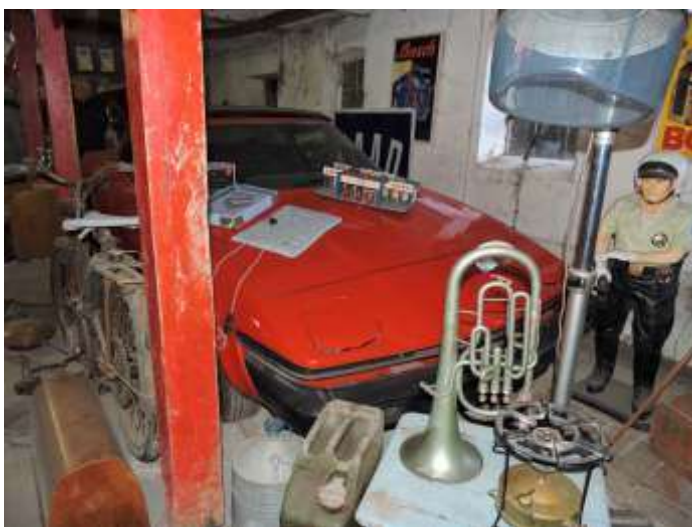
VINTAGE FARM



Hele gården med omkringliggende bygninger er fyldt op med gammel mekanik i alle afskygninger. Ikke alt er umiddelbart i brugbar stand og køreklart, mens andet er i top-fin stand. Det tog sin tid at se det hele igennem, for overalt var der noget at falde hen over: "Kan du huske..."



Samlingen bliver hele tiden udviklet med nyt/gammelt, så når vi kommer "næste gang", er der sikkert mange andre spændende ting at se. Et stort rum i gården er indrettet til mødelokale/kaffestue, og væggene er (selvfølgelig) udsmykket med skilte fra gulv til loft. Rummet er lige så stort, at vi alle kunne få en siddeplads og nyde kaffen og kagen til kostpris. Vintage Farmen er absolut et besøg værd, så JO TAK, vi kommer gerne igen!



og "Sådan én havde min..."

tekst og fotos: Jørgen Lind



Fra dengang selvstarteren var et håndsving !! 100 års jubilæum !!

Ford TT er en varebil som solgtes i 16,5 mill stk, dvs verdenshistorien. TT var havde mere plads i kabinen. eller hvis man ville have mere dengang som nu, en fleksibel stræder. Nu har den formeret Custom, Transit Connect, med lysår i udvikling til mest solgte Varebilmærke i



Ford Model TT fylder 100 år. Foto: Ford-Werke GmbH

byggedes på Ford T, som een af de mest solgte i længere, mere stabil, og Dækkene var af fast gummi, komfort, luftgummi. TT var løsning for fragt på gader og sig til Transit, Transit Transit Courier og Ranger, forskel. Transit er i dag det Europa

Medlem Medlemsen: din mening er vigtig!! Hjælp !! Effektiv kommunikation, hvad er det ?? Jeg skal da lige love for at vi kan snakke, og det er jo så herligt befriende og forløsende. På grund af vores evne til at kommunikere, har vi kraften til at skabe relationer og få ting til at ske; Også nye ting nødvendige for fortsat beståen. Vi skal have fudet en person til at overtage Billedarkivet fra William. Og det fortælles, at formand Peder ikke modtager genvalg til foråret. Næstformand Jørgen og kasserer William, ja, og bestyrelsesmedlem Brian er også på valg...hvad med dem??? 40 års jubilæets markering udadtil, hvad med det ??? Køresæsonen går på hæld, så det haster !!!

MIN VOGN er fra en tid, hvor man ikke kunne komme ind på en danserrestaurant, uden at bære slips. Når jeg træder på speederen, kan det ikke mærkes på richterskalaen. På sognevejene stryger den ikke afsted som en sulten tiger på antilopejagt. Den ophæver ingen af fysikkens love. Ingen recarostole med bevægelsesfrihed som en gipsbandage Ingen magtfulde brøl og vræl fra udstødningen, og Porche præstationer til følge. I forhold til nye biler, har den en gakket gangart, med fjedre fra fjederfabrikken "Hop og spring". Den trækker ikke fra land i lyskrydsræs, kan ikke trække skindet af en kop kakaomælk, eller trække lakridser på landevejen. MEN, den er min, med en gulnet dåbsattest som min egen, og "lidt" begyndende patina her og der. Der kunne godt prygles flere heste ud af os begge, men vi går rigtig godt i spand som vi er.

You bastard !!! you only like GB-cars !!! - BRITISH NOSTALGIA - (SORRY!)

Sidste nyt, kommer fra Krogager: Bossen har prøvet lidt af hvert, også boksning. Det var han rigtig glad for, da han altid var sikret en andenplads. :-) Den 23.9. kl. 10.00, har Autoklubben i METAL et lille træf, så vi kan møde denne lune jyde og hele hans rullende kavaleri, og slutte af med en pandekage ved Kvie sø. Hvis der bliver ledige pladser, kan der suppleres op af vmklubs medlemmer. Ved int. kontakt mig på 28201342.

Fortsat god sensommer, medlem nr. 85 - Eli..



Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller naestformand@vmklub.dk



Fanø færgeren - set på et ældre postkort og nu

af Jørgen Lind

VMK NYT



Færgeren er landet i Nordby, og læsset sin ladning af passagerer, cykler og biler af. Det er enten M/F "ESBJERG" eller "NORDBY" - de var helt ens. Færgerne, som var 43,5 m lange og 10,36 m brede, på 399 BRT, med én 480 HK dieselmotor og en kapacitet på 400 passagerer og 25 biler, blev bygget på Aalborg Skibsværft og Aarhus Flydedok og indsat på ruten henholdsvis d.23/4-1964 og d.15/7-1964, hvor de afløste M/F "FANØ" fra 1926 med plads til 7-8 biler og M/F "NORDBY" fra 1931 med plads til 12-14 biler. Overfartstiden var uændret 20 min. Fra færgeren kører en AUSTIN A40 FUTURA Mk2, i produktion 1962-67 og en FORD ANGLIA 105E, i produktion 1959-67. På broklappen kører en VOLVO PV445, i produktion 1953-60, og bag denne en OPEL REKORD A, i produktion 1963-65. Yderst til venstre ses et par af A/S FANØ RUTEBILERS VOLVO, og yderst til højre i færgekøen holder en PEUGEOT 403, i produktion 1955-66 - alle særdeles almindelige og tidstypiske biler.



Efter 34 års frem og tilbage mellem Esbjerg og Nordby kom i 1998 de nye og større færger M/F "FENJA" og "MENJA" i 1998: 49,90 m lange, 13,80 m brede, på 751 BRT, med 2 stk. 1.174 HK dieselmotorer og en kapacitet på 396 passagerer og 35 biler. Færgerne blev bygget på Svendborg Værft A/S (Skrog) og Morsø Værft A/S (Udrustning) og kom i drift henholdsvis d.17/7-1998 og d.1/9-1998. Både i Esbjerg og Nordby blev der anlagt nye færgelejer ved siden af de gamle. De har kun én side, da færgerne faktisk kan sejle sidelæns. Samtidig blev der uddybet en sejlrende gennem "Slunden" i en mere direkte linie, så sejltiden blev reduceret til 12 min. - sådan som det var allerede i 1920'erne. Ombord på færgeren kører bl.a. en VOLVO XC80, en mindre TOYOTA-lignende, et ældre lidt VW T3 "RUGBRØD" og en IVECO ladbil - også almindelige tidstypiske år 2017.



Støt vores annoncører
de støtter os

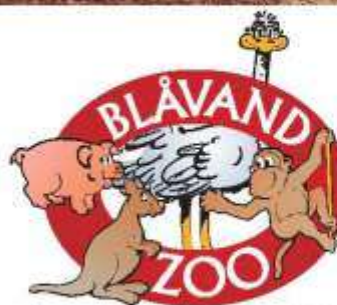


Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.



Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstier: 1. marts - 31. oktober 10.00 - 18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 - 16.00
Entre halv pris

Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl



2010: 2.300.000 kr.
2060: ? kr.

Mercedes-Benz

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøko-

nomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstraudstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.

Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. www.bent-pedersen.dk