



**VMIK  
NYTT**

Nr. 303, 41. årg. januar 2018



**En Pagode**



# INFO - SIDEN



## BESTYRELSEN:



**Formand:** Peder Nielsen  
Bakken 10  
6715 Esbjerg N  
22 80 51 56  
formand@vmklub.dk



**Næstformand:** Jørgen Lind  
Edelsvej 30  
6700 Esbjerg  
75 16 41 14  
naestformand@vmklub.dk



**Kasserer:** William Pohlmann  
Regnskab Østparken 51  
6840 Oksbøl  
40 26 95 46  
kasserer@vmklub.dk



**Klubmester:** Povl Elkjær  
Solbærvej 10  
6715 Esbjerg N  
75 13 52 42 / 40 81 31 24  
klubmester@vmklub.dk



**Bestyrelsesmedlem:** Axel Hesel  
Morbærlunden 42  
6705 Esbjerg Ø  
75 14 22 26 / 40 51 22 26



**Bestyrelsesmedlem:** Thomas Nielsen  
Højvangs Alle 71  
6700 Esbjerg  
21 42 13 42  
bestyrelsesmedlem@vmklub.dk



**Bestyrelsesmedlem:** Mogens Andreasen  
Erantisvej 11  
6710 Esbjerg V.

Sekretær og suppleant 60 96 20 16



**Bestyrelsesmedlem:** Brian Sten Jensen  
Østparken 73  
6840 Oksbøl  
75 27 11 79 / 26 14 11 79



**Webmaster:** Per Finderup Nielsen  
(ikke i bestyrelsen) Frejasvej 72  
6840 Oksbøl  
21 22 39 30  
webmaster@vmklub.dk



**Redaktør:** Pia Hansen-Schwartz  
(ikke i bestyrelsen) Gl. By Ringvej 8  
6700 Esbjerg  
tlf. 21 26 01 63  
vmknyt@luma.dk



**Bibliotek:** Kjeld Kristensen  
(ikke i bestyrelsen) Solbærvej 11  
6715 Esbjerg N.  
tlf. 75 12 68 78  
kjk@kristensen.mail.dk



(ikke i bestyrelsen) Eli Mortensen  
Rønnevej 12  
6710 Esbjerg V  
28 20 13 42  
eliem12@hotmail.com

**KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB,  
FORKORTET VMK.**

**KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE**

**VMK's HJEMMESIDE: [www.vmklub.dk](http://www.vmklub.dk)**

**FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.**

## ORGANISATION:

**VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.**

## KLUBMØDER:

**Afholdes første torsdag, i hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli! Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i: Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.**

## VMK NYT:

Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt. Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

## INDHOLDSFORTEGNELSE:

VMK Juleafslutning	side 3
Mini, Mini, Mini,	side 4
Indkaldelse til generalforsamling	side 5
En Pagode	side 7
Indholdsfortegnelse 2017	side 14
Technik...	side 15
VMK's regnskab	side 20
Garagenytårssnak	side 21
Torvet i Tønder - set på et ældre postkort og nu	side 22

## Nye medlemmer

- 30 Palle Hansen Mejerivej 3 6771 Gredstedbro
- 43 Lars Bennedsgård Hansen Gl. Novrupvej 7 6705 Esbjerg Ø
- 53 Knud Erik Christensen Skjoldsgade 30 6700 Esbjerg
- 64 Chris Bjerregaard Golfvängen 26 6715 Esbjerg N
- 104 Hans-Jørgen Christiansen Elmevej 21 6731 Tjæreborg
- 170 René Svarre Jespersgaard Vestre Landevej 29 6800 Varde

## AKTIVITETSKALENDER FOR 2018:

Januar	18.	<b>VMK Billed- og filmaften</b>
Februar	1.	<b>VMK Klubmøde</b>
	2.-4.	<b>Bremen Classic Motorshow</b>
	15.	<b>VMK Billed- og filmaften</b>
Marts	1.	<b>VMK Generalforsamling</b>
	24-25.	<b>Veteranmesse Fredericia</b>
April	7.	<b>Stumpemarked, Herning</b>
	16.	<b>Varde Bibliotek / Benny-Bilen kl. 19.00</b>
Maj	3.	<b>Besøg hos Ahlmann Dækcenter, Taurusvej 16, Esbjerg kl. 19.00</b>
	5.	<b>Esbjerg Veteranløb 2018. Start kl. 10.00 fra Torvet, Esbjerg</b>
Juni	5.	<b>VMK National Køredag. Start kl. 9.30 Biltema, Esbjerg</b>

**Ret til ændringer i programmet forbeholdes. Følg også med på hjemmesiden [www.vmklub.dk](http://www.vmklub.dk), der kommer de dugfriske nyheder.**

## HUSK AT:

**-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 4026 9546, mail: [register@vmklub.dk](mailto:register@vmklub.dk)**

## Forsidebilledet:

En Pagode, se omtalen på side 7

**Næste VMK NYT:** Udkommer i uge 12, deadline 1. marts 2018





## VMK Juleafslutning

# VMK NYT

Der var lige præcist plads nok, der var liter-vis af Mogens' hjemmelavede (alkoholfri) gløgg og der var bunker af æbleskiver til alle, der deltog i VMKs juleafslutning. Der var også gevinster til alle - næsten da - i bankospillene og lotteriet, og uanset om man havde vundet noget eller ej, kunne man da få en lille julestjerne med sig hjem. Til damerne havde formand Peder udvalgt små ekstra julegaver, da det var sidste gang han var jule-for-mand i klubben. Det blev en rigtig hyggelig aften!

fotos: Mogens Andreasen, tekst: Jørgen Lind







# MINI, MINI, MINI....



Billed- og filmaftnen d. 16/11 2017 handlede kun om MINI, MINI, MINI..... i fotos og film !







## Indkaldelse til generalforsamling 2018

**VMK  
NYT**

### Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Vestjysk Motorveteran Klub

Torsdag den 1. marts 2018 kl. 19:30 i Gjesing Fritidscenter

#### **Dagsorden:**

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
4. Indkomne forslag.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder suppleant jfr. vedtægternes §5.

#### På valg er:

Peder Nielsen, formand	modtager <b>IKKE</b> genvalg
Jørgen Lind, næstformand	modtager genvalg
William Pohlmann, kasserer	modtager genvalg
Brian Sten Nielsen, redaktion	modtager genvalg
Mogens Andreasen, suppleant	modtager <b>IKKE</b> genvalg

6. Valg af revisor og revisorsuppleant.

#### På valg er:

Roland Munch, revisor	modtager <b>IKKE</b> genvalg
Frants Enevoldsen, revisorsuppleant	modtager <b>IKKE</b> genvalg

7. Fremlæggelse af næste års budget og fastsættelse af kontingent.
8. Eventuelt.

Forslag fra medlemmer optages på dagsordenen, såfremt de er formanden i hænde, senest 10 dage før generalforsamlingen.

Efter generalforsamlingen er foreningen vært ved et mindre traktement.

### **KONTINGENT 2018 !!!**

Har du husket at betale kontingent ? -Ellers er dette det sidste blad, du modtager.  
Girokort til brug ved betaling blev udsendt sammen med bladet i december med betalingsfrist 1. februar.  
Ifølge vedtægternes §3 slettes den 1. marts medlemmer, der ikke har betalt kontingent.  
Med venlig hilsen- Kassereren.





Støt vores annoncører  
de støtter os



**VETERANBILSBATTERIER**



*Kvalitet til konkurrencedygtige priser*  
**Jysk Akkumulator Service**  
Falkevej 11 – 6705 Esbjerg Ø  
Ring efter priser på 76 10 01 34



Building a better  
working world

Ernst & Young P/S  
Havnegade 33,  
Postboks 371  
6701 Esbjerg

Telefon 73 23 30 00  
Telefax 72 29 30 30  
[www.ey.com/dk](http://www.ey.com/dk)

Gå ind på [nordiskveteran.dk](http://nordiskveteran.dk)  
eller ring på telefon 3547 7747

Pas godt på din  
gamle kærlighed

**Alm Brand**  
NORDISK VETERAN

**Alm  
Brand**





## En Pagode



Det er da en Mercedes-Benz 230/250/280 SL sportsvogn!  
Men det er også det europæiske navn på de fristående templer i Indien og Kina. Ordet pagode kommer af det sanskritiske bhagavati, "hellig dyrkelses hus", eller den dravidiske form pogodi, fortæller Wikipedia.

Pagoder har forskellige tagformer, men mon ikke de fleste forbinder det med noget i retning af den her illustrerede pagode?

Vi ser, at det ikke er pagodens tagform, der har inspireret til bilens hardtop-tag, men derimod sternlinien, den linie, som den skrå tagflades nederste kant danner. Se igen på illustrationen: denne linie er her konkav, buer nedad mod midten. Her har vi så ligheden med formen på bilens hardtop-tag.

Med stofkalechen oppe er tagformen almindelig konveks, buer opad mod midten.

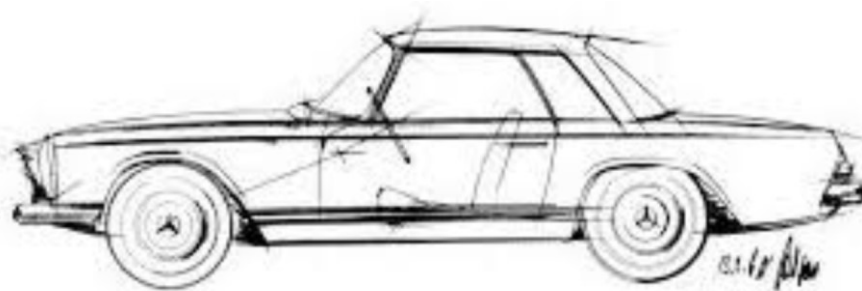


i 1927 introducerede Mercedes-Benz en af Ferdinand Porsche konstrueret sports- og racervogn, Model S, hvor S stod for Sport. Midt i 1928 fulgte Model SS for Super Sport, og sidst på samme år Model SSK for Super Sport Kurz og afsluttede i 1931 med Model SSKL - Super Sport Kurz Leicht - en decideret racermodel, der ikke var tilgængelig for almindelige købere.

Efter nogle års pause kom så den første nye sportsvognsmodel 300 SL, den første serie med alu-plade-karosseri over en rørgitterramme til racerbrug 1952-53, men i februar 1954 blev den præsenteret som gadebil med stålkarosseri, men stadig over en rørgitterramme. Det var en form- og ydelsesmæssigt meget vellykket, men kostbar Coupé med sine karakteristiske mågevinge-døre, 3 liters 6 cylindret motor med direkte brændstofindsprøjtning - og en hidtil uhørt høj tophastighed. Coupé-modellen var tilgængelig fra marts 1955 til 1957, Roadster'en fra 1957. I 1955 blev den størrelsesmæssigt mindre, lidt tungere, mindre kraftige og mindre luksuriøse, men meget billigere lillesøster 190 SL Roadster introduceret. Både 300 SL og 190 SL udgik af produktionen i februar 1963.

Helt siden 1955 havde Mercedes-Benz arbejdet på at udvikle 190 SL til en 220 SL på en ny platform, men til trods for gode testresultater blev projektet udsat og siden skrinlagt. Under ledelse af teknisk direktør Fritz Nallinger, cheffingeniør Rudolf Uhlenhaut og styling-chefen Friedrich Geiger med hoveddesignerne Paul Bracq og Béla Barényi udviklede man så endnu et design på basis af "halefinne"-modellens platform, afkortet 0,5 meter, og med en forbedret 2.281 cc 6 cylindret indsprøjtningmotor med 150 hk ved 5.500 o/min., hentet fra model 220SEb.

Denne første Mercedes-Benz 230 SL - en harmonisk og velformet nyskabelse med det karakteristiske, patenterede Pagode hardtop tag - blev introduceret på Genève Motor Show i marts 1963.







## En Pagode



**BIL-AARBOGEN**  
REDIGERET AF MOGENS A. STÆRMØSE  
ILLUSTRATIONSFORLAGET

Modelbetegnelsen SL, der står for Sportlich Leicht, er ført videre fra 300- og 190-modellerne - som igen er udledt af Ferdinand Porsches berømte Sportsmodeller. For også at leve op til Leicht, blev motorhjelm, bagagerumsklappen, dørsiderne og tonneau-dækslet på denne nye model fremstillet af aluminium for at holde vægten nede, men alligevel endte vægten på 1.300 kg - tom. Den forholdsvis korte (4,285 m), brede opbygning (1,76 m) og lave højde (1,305 m) kombineret med god affjedring, kraftige bremses og radialdæk gav 230 SL en eminent håndtering for sin tid. Fronten med de karakteristiske opretstående Bosch-lygter og et simpelt kromgitter, domineret af den store trebenede Mercedes-stjerne, sender en klar hilsen tilbage til den allerede legendariske 300 SL roadster.

Mercedes-Benz 230 SL Pagode var den første sportsvogn med "sikkerhedskrop", baseret på Bela Barényis arbejde med bilsikkerhed. Den har en stiv passagerkabine omgivet af deformerbare zoner med absorberende for- og bagstykker indbygget i strukturen. Interiøret er blødt afrundet, hvor alle hårde hjørner og kanter er undgået.

I Danmark kom den nye Pagode til at pryde forsiden af 1963-udgaven af BIL-ÅRBOGEN, dog var bilen på udenlandske nummerplader.



Mercedes-Benz forhandleren Walther Greulich, Super Service A/S i København, introducerede bil-nyheden 230 SL på en nok så iøjnefaldende og opsigtsvækkende måde, idet han lånte en tigerunge i ZOO og overtalte sin datter Ulla til at sidde foran bilen og koldblodigt klappe ungen. Seancen lykkedes i den grad, og billedet gik verden rundt i Mercedes-Benz Export Verkaufsinformation nr. 67/1963.

Johannes Simonsen har "altid" været begejstret for Mercedes-Benz og har siden 1980 kørt/kører stadig i flere forskellige modeller af mærket. Som dreng havde Johannes en fin hvid TEKNO Mercedes-Benz 230 SL Pagode legetøjsmodel - og sådan noget glemmer drenge aldrig, når de er blevet store!







## En Pagode



Netop derfor havde en SL model i fuld skala 1:1 længe stået på hans ønskeseddel, og da fru Wyrna fandt ud af, at ønsket rent faktisk kunne realiseres for betydeligt mindre end en million kr., var vejen banet og hun gik med ind i "jagten" på at finde en pæn en af slagsen.



En bilhandler på Fyn havde hentet et eksemplar hjem fra Californien: en rød 230 SL fra 1967. Wyrna og Johannes kørte til Nr. Åby for at studere den nærmere. Bilen blev nøje undersøgt oppe og nede, ude og inde på bilhandlerens værksted, og den blev prøvekørt på små fynske veje.



Den var tilsyneladende i helt original og ganske god stand, så den blev købt og leveret på hjemadressen d. 23. december 2005. Virkelig en julegave!



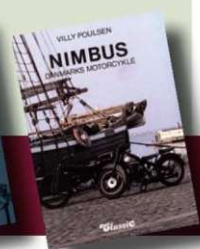
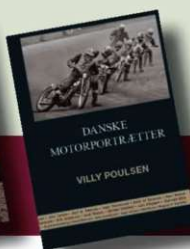
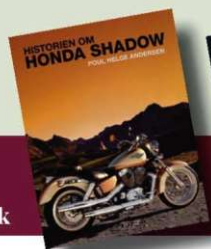


Støt vores annoncører  
de støtter os



## Bøger om klassiske køretøjer - skrevet på dansk

- 10% til medlemmer af VMK
- Ved bestilling på [www.veterania.dk](http://www.veterania.dk), huske at skrive VMK



[www.veterania.dk](http://www.veterania.dk)  
Tlf. 2990 8890  
e-mail: [bogsalg@veterania.dk](mailto:bogsalg@veterania.dk)



**John Hoffmanns Autoservice**  
Darumvej 73  
6700 Esbjerg  
Tlf. 75126570, Fax. 75126579



**AUTODELE - VÆRKTØJ  
AUTOKØLERE**



**Granly Gruppen**

Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg  
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55  
[www.granly.dk](http://www.granly.dk)



**GRINDSTED BREMSE- &  
KOBLINGSSERVICE ApS**

Vestergade 114. 7200 Grindsted

**tlf. 75 322 322**

[www.grindsted-bk.dk](http://www.grindsted-bk.dk)





## En Pagode



Bilen havde da tilbagelagt omkring 85.000 miles. Både karrosseri, motor, automatgearkasse og anden mekanik samt interiøret var i fin stand og krævede ingen særlig indsats. "Sunny California" har efterladt undervognen meget fin og tør uden rust. Der var nu tale om en rimelig fin bil, som Wyrna og Johannes godt kunne være bekendt at køre i. Det har de så virkelig også gjort!



Der var dog et ønske om at lave bilen helt perfekt, så i 2012 blev bilen adskilt igen med henblik på en nylakering, selvfølgelig i den samme røde farve. Men da forlygterne blev afmonteret, dukkede den originale brune farve op i lygtehusene, og hvad så? Wyrna og Johannes blev enige om, at bilen skulle fremtræde så original som muligt og valgte farven nr. 408 Havanna Braun, som bilen var født med - uanset at andre har en anden betegnelse for dén farve.



Bilen blev strippet for alt inventar, klapper og døre, alt blev pudset og slebet omhyggeligt af. Den store Mercedes-stjerne fra fronten, der viste sig at veje hele 1110 gram, kom til at stråle som ny.





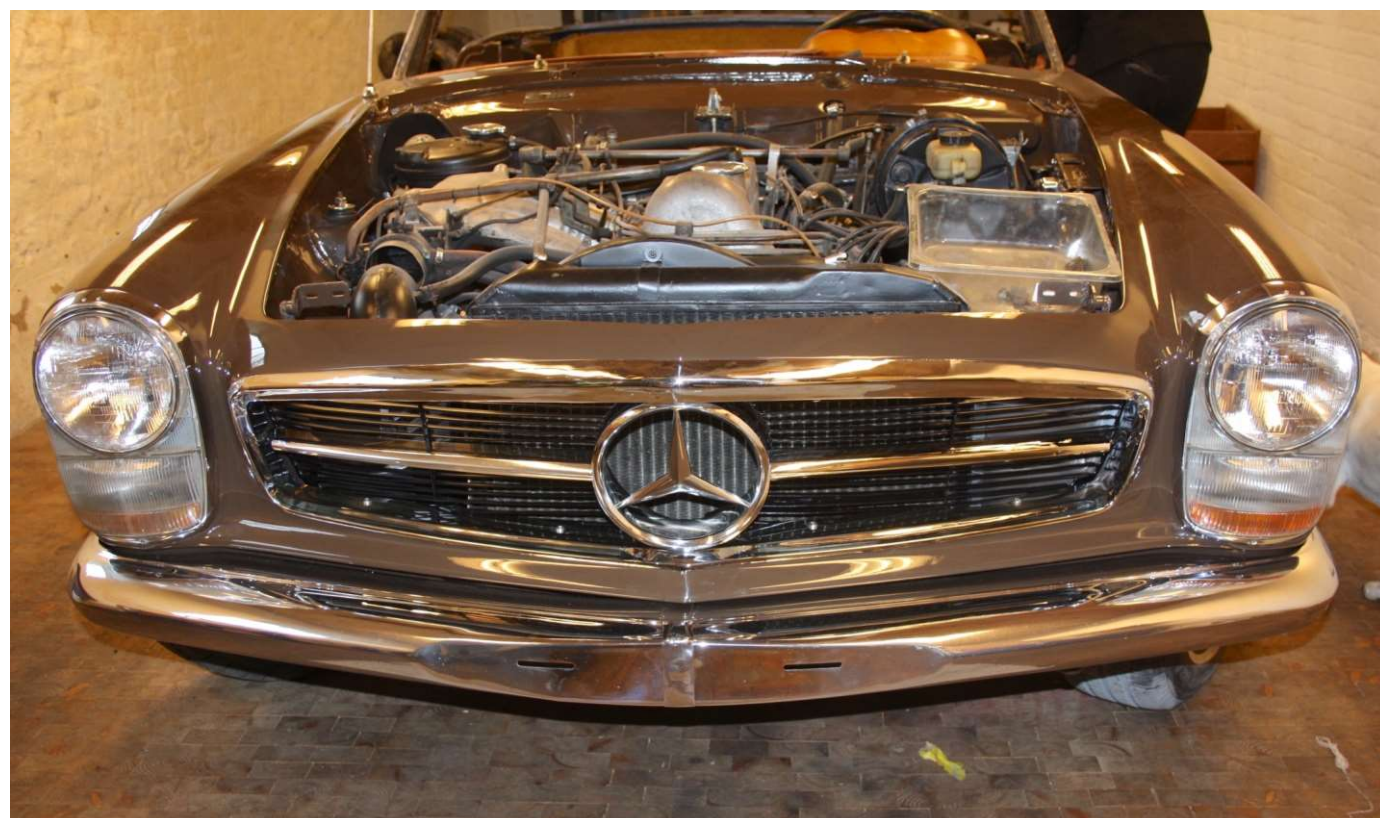
## En Pagode



Bunden indvendigt, motorrummet, bagagerummet, alle løse dele samt en lysestage, der var kommet for tæt på, blev grundigt lakeret hjemme, mens den rullende karrosse blev afhentet til nylakering "ude i byen".



Autolakereren præsterede et meget omhyggeligt og rigtig flot arbejde. Med bilen hjemme igen fulgte det omfattende, men også spændende arbejde med at montere alle delene igen på de rigtige steder. Under demonteringen havde Wyrna og Johannes gennemfotograferet alt, så faktisk kunne de have lavet en hel billedbog over hvordan-var-det-nu-det-var, da det hele skulle skrues sammen igen.







## En Pagode



Alle gummilister blev udskiftet, en ny forrude blev sat i, og bilen fik nye måtter i den rigtige farve, der passer til lakeringen. Siden Pagoden stod klar til køresæsonen 2012 har hjulene fået nye cromringe, og på skærmene blev monteret cromkanter, der ikke bare pynter, men samtidig er praktiske.



En dag var tiden inde til at bilen fik de tidstypiske sorte nummerplader ZR 55.230 på. ZR står for Holsted i Ribe Amt - Johannes' fødeegn - 55 for Johannes' fødselsår og 230 for... ja, gæt selv hvad? Mere end 5 år efter den gennemgribende restaurering står den 50-årige bil så fin som ny, at den ikke kan undgå at vække opmærksomhed. Wyrna og Johannes har nu i alt tilbagelagt 15.000 miles i bilen. Den første lange ferietur gik til Norge, siden til Tyskland, rigtig mange ture i Danmark på søndagsture eller bare en tur en dag i godt vejr, til træf eller de længere veteranløb som Fyn Rundt, Bornholm Rundt og senest Rundt om Sønderjylland 2017.



Pagoden får absolut ikke lov til at komme på landevejen, hvis der bare er den mindste rest af vintersalt, og har den fået vanddråber - hvad den godt kan tåle - bliver den omhyggeligt tørret af, når den er hjemme igen i den lune garage, hvor Molly og Wyrna her hygger om den - stærkt inspireret af Walther Greulichs billede med tigerungen.

Tekst: Jørgen Lind - Fotos: Wyrna, Johannes & Jørgen  
- samt lånt fra Erich Karsholt (tigerunge) og Ole Andreasen (Tekno).





## Indholdsfortegnelse 2017

# VMK NYT

### FRA FORMAND / BESTYRELSE:

Indkaldelse til Generalforsamling 2017	3 / 298
Vedtægtsrettelser	4 / 298
Revideret regnskab	5 / 298
Revideret regnskab	7 / 298
Konstituerende bestyrelsesmøde	4 / 299
Nyt fra bestyrelsen i november 2017	3 / 302

### OM BILER:

Lotus Elite 501 (502) S1 Type75 1976	JL 9 / 298
1977 VMK's stiftelsesår /Triumph Spitfire	JL 7 / 301
En trepersoners Austin Healy Sprite Mk. 2	JL 13 / 302

### OM MOTORCYKLER:

En lille Husqvarna model 24	JL 5 / 299
Nimbus og sabotage	JJ 10 / 299
Bridgestone GTO 350	JJ 5 / 302

### KLUBMØDER / KLUBTURE:

Generalforsamling 2017	MA 3 / 299
Indbydelse til Vrøgum Byfest	9 / 299
Biludstilling og teater	9 / 299
Indbydelse til Sportsfest i Grimstrup	17 / 299
VMK's 40 års jubilæumstur til Hindsgaul	20 / 299
Vestjysk Motorveteran 40 år	13 / 300
VMK picnicture 2017, annoncering	17 / 300
Indbydelse til Hjerting Byfest	PN 19 / 300
Krumtappen Varde, Åbent hus	PN 19 / 300
Indbydelse til VMK's jubilæumstur	24 / 300
Indbydelse til Mælkefestival i Helle Hallen	LS 24 / 300
40 års jubilæumstur	JL 3 / 301
Picnicturen Fjorden rundt	PN 11 / 301
Vintage Farm	JL 19 / 301
Byfest med veterantræf i Hjerting	PN 11 / 302
Henne Strand	PN 11 / 302
Mælkefestival i Helle Hallerne	PN 12 / 302

### LØB / TRÆF:

Esbjerg Veteranløb 2018, tilmelding	20 / 298
Varde Torv, mandage	JJ 4 / 299
Indbydelse til Englændertræf	15 / 299
National Køredag – indvarsling	JL 18 / 299
Indbydelse til Veterantræf på Fåborg Stadion	19 / 299
Esbjerg Veteranløb 2017	3 / 300
Veteranløbet 2017	BSK 8 / 300
Esbjerg Veteranløb 2017, resultater	11 / 300
Indb.: BIL/MC træf Enderupskov Camp.	KN/J 17 / 300
Ud i det blå med VMK, Henne Strand	19 / 300
National Køredag	JL 21 / 300
Rundt om Sønderjylland	H,BSJ 12 / 301
På Ovalen i Holsted med Sprite/Midget	JL 4 / 302
Karensminde	JL 15 / 302

### ARTIKLER / PRIVATE TURE:

Garagesnak	Eli 21 / 298
Fanø Bad, før og nu	JL 22 / 298
Garagesnak	Eli 21 / 299
Jomfrustien i Haderslev, før og nu	JL 22 / 299
Garagesnak	Eli 25 / 300
Torvet i Brørup, før og nu	JL 26 / 300
Garagesnak	Eli 21 / 301
Fanø færger, før og nu	JL 22 / 301
Garagesnak	Eli 21 / 302
Vasegården i Fredericia, før og nu	JL 22 / 302

### ANMELDELSER:

Veterania's Joe Bar Team 1	JL 20 / 299
Veterania's Formel 1 af Carsten Frimodt	JL 11 / 301
Veterania's Moto mania 8	JL 20 / 302

### ØVRIGT STOF::

Indholdsfortegnelse VMK NYT 2016	HØ 19/ 298
----------------------------------	------------

Ovenstående kolonner: Indlæg af / side nr./ blad nr.

HØ nov. 2017



# ESBJERG VETERANLØB 2018

- køres lørdag den 5. maj med start fra Torvet i Esbjerg. Tilmelding senere...





## Technik...

tekst og fotos: Jørgen Lind



En amerikansk C47 / DC3 "Rosinen-bomber" hænger meget iøjnefaldende oppe over terrassen på hjørnet over 4.sals højde. Det er et af de fly, der i luftbroen 1948-49 klarede forsyningerne til og fra Tempelhof lufthavnen i VestBerlin, hvor russerne havde blokeret alle andre adgangsveje.

Meget markant viser den, at her på hjørnet af Trebbiner Strasse og Tempelhofer Ufer bor Deutsches Technik Museum Berlin i den forhenværende Anhalter gods- og postbanegård, en funktionærbolig, en tidligere Isfabrik, 2 gamle/



genopførte remiser, en museumspark med vind- og vandmøller samt en stor nybygning, der blev taget i brug 2003.

Vi besøgte museet i august 2017, og foruden Else & jeg kommer der 599.998 andre besøgende på et år. Der er virkelig så meget spændende at se på, at man (jeg) kunne bruge *dage* på det - ja, selv *damer* kan betages til en vis grad.

Museet er imponerende stort med et 26.500 m<sup>2</sup> stort udstillingsareal. Der er 18 faste udstillinger i 18 forskellige afsnit om sukker, computer/internet, kemi, energi, film, foto, historisk bryggeri, off. gadetrafik, luft- og rumfart, matematik og informatik, nyhedsteknik, papir, produktion, skinetrafik, skibsfart, skrive- og trykkeskive, trafik, tekstil samt museumsparken.

Nu er alle afsnit ikke lige store, og vores interesse i de forskellige emner er heller ikke lige glødende. Vi startede oppefra i den nye bygning med luft- og rumfart, men da det begyndte at kede halvdelen af os, gik vi ombord på et par etager længere nede i skibsfarten,



men undervejs forliste jeg Else, som strandede i cafeen på den gamle postbanegård.

Efter at jeg var kommet i land, fortsatte jeg alene i banegårdens store genopbyggede remiser med alt i skinetrafik, med en afstikker til en spændende fotoafdeling.







Støt vores annoncører  
de støtter os



## Udlej dit sommerhus gennem NOVASOL

Det vi lover, holder vi  
– og helst lidt mere...



NOVASOL tlf. 39 14 35 00  
ejerservice@novasol.dk  
husejer.novasol.dk

...fantastiske  
ferieoplevelser  
siden 1968



-vi har blik for VVS

## Vi er også veteraner - men still going strong!

VVS, Blik- eller Rørarbejde...  
DWA rykker ud!



Altid  
friske  
med et  
godt  
tilbud!

Aut. VVS-installatør

### DWA-VVS & Blik A/S

Falkevej 16 - 6705 Esbjerg Ø

Tlf. **75 13 35 68**

Henning Nielsen: 41 29 25 35

Mail: info@dwa-vvs.dk ·

Hjemmeside: www.dwa-vvs.dk



## STORT UDVALG I DÆK OG FÆLGE



**FIRSTSTOP Ahlmann DÆK**

– DÆKCENTER & AUTOVÆRKSTED

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · tlf. 75 12 20 27

Åben: mandag - torsdag 8.00 - 16.30 · fredag 8.00 - 15.00

www.ahlmannaek.dk

## Klik ind...

[www.jydsk-polstring.dk](http://www.jydsk-polstring.dk)

og se eksempler på hvad vi laver og  
hvad vi forhandler som f.eks.

✓ autopolstring ✓ sædevarme ✓ læderindræk

Finder du noget der er interessant,  
eller mangler du noget, så kontakt os  
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00  
Fredag 07.30 til 13.00



JYDSK POLSTRING A/S  
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54  
6740 Bramming  
Tlf. **75 17 32 99**





# Technik...



Vi sluttede af ovre i den gamle godsbanegård, hvor en gade- og vejtrafikudstilling = biler og motorcykler har til huse, og det var nok det mest interessante for mig.



Lige et tilbageblik på den spændende RUMPLER TROPFENWAGEN (dråbebil), som til trods for at være en bil, stod oppe foran vingen på det gamle JUNCKERS Tante JU trafikfly - blandt mange andre fly. Den østrigske ingeniør Edmund Rumpler, der var kendt som fly-designer, introducerede sin aerodynamiske bil på Berliner udstillingen 1921. Bilen var den første, der havde buede ruder, ikke bare for og bag, men hele vejen rundt. Lige foran bagakslen havde den en 2.580 cc 36



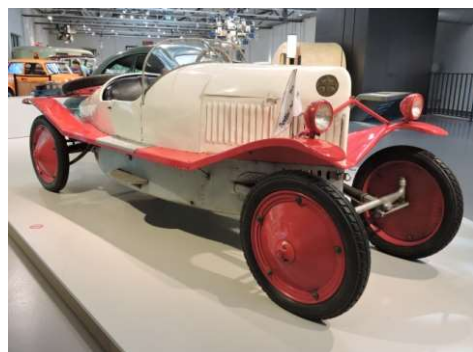
så kun omkring 100 blev bygget, overlevet, nemlig denne og en på zentrum i München.



Den avancerede bil solgte dårligt, de sidste i 1925. I dag har kun 2 Deutsches Museum's Verkehrs-

I godsbanegården er lagt vægt på køretøjer, som er bygget i Berlin, men også andre spændende og historisk interessante biler og motorcykler er udstillet, her iblandt ikke mindst G. Daimlers og K. Benz' allerførste køretøjer fra 1885/1886, omend i nyere replica i fuld skala - forståeligt nok. En af de første berlinerbiler er denne NAG Klingenberg 1901. En 4-personers med en 1-cyl. 4-taktsmotor på 4-5 hk, der kunne give bilen/vognen en fart af ca. 35 km/t.

"Et fly med afkortede vinger!" kaldte man denne usædvanlige GRADE-WAGEN 4/16 PS fra 1922, som flypioneren Hans Grade (1879-1946) skabte. Bilen blev i 1924 Tysklands mest solgte "kleinwagen". 808 cc 2-cyl. 2-taktsmotor med 16 hk, kædetræk, styring med stålwire og kæde, selvbærende blik-karoseri.



Enestående er denne NAG (Nationale Automobil-Gesellschaft) Typ C4b med en tunet 4-cyl. 2536 cc motor, der kørte en klassesejr hjem i det første løb på AVUS banen i Berlin i 1921, da det endnu hed Grunewald-Rennen. Med en gennemsnitsfart på 130 km/t vandt NAG denne kæmpestore forgyldte sølvpokal, endda med chefkonstruktør Christian Riecken bag rattet. AVUS (Automobil-Verkehrs- und







## Støt vores annoncører de støtter os



Veteranforsikring  
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



### Præmieeksempler

#### Veteranbiler og motorcykler -1988 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	615	227
75.000	895	227
125.000	1.104	227
175.000	1.309	227
225.000	1.506	227
275.000	1.725	227
325.000	1.994	227
375.000	2.261	227
425.000	2.528	227
475.000	2.740	227
525.000	3.064	227
Osv.		
Selvrisko	1.521	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år.

#### Klassiske køretøjer 1989-1993 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.513	517
75.000	2.204	517
125.000	2.715	517
175.000	3.222	517
225.000	3.705	517
275.000	4.245	517
325.000	4.905	517
375.000	5.561	517
425.000	6.221	517
475.000	6.739	517
525.000	7.535	517
Osv.		
Selvrisko	3.042	

### Nyheder i 2018

- **Veterankøretøjer fra 30 år**
- **Klassiske køretøjer fra 25 år**
- **Gratis vejhjælp uden selvrisko\***
- **Ingen selvrisiko ved tyveri hvis der er GPS i bilen\*\***

\* Gælder for veterankøretøjer med ansvars- og kaskoforsikring

\*\* GPS'en skal være aktiveret på skadetids-punktet

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer, og vi ser os selv som en del af veteranfolket. Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtegningsregler.

Telefon 75 91 21 92

E-mail [veteran@thistedforsikring.dk](mailto:veteran@thistedforsikring.dk)  
[veteranforsikringdanmark.dk](http://veteranforsikringdanmark.dk)



En del af

ThistedForsikring

**25%** rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

## Vil du træffe veteraner?

## Så skulle du måske overveje et medlemskab i *Vestjysk Motorveteran Klub!*

Stedet hvor du under hyggelige former

- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.



SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE



CITROËN  
SPECIALIST



SERVICE

# Nørrevold Auto

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN

Murervej 9 · Varde Syd · [www.nrvold-auto.dk](http://www.nrvold-auto.dk)

75 21 21 60 • 75 22 22 60

Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50







## Technik...



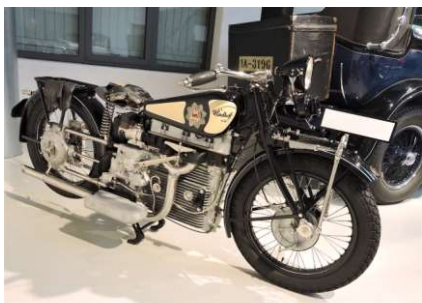
Übungs-Straße) racerbanen, beliggende i bydelen Charlottenburg i det vestlige Berlin, var en kombineret racerbane og motorvej, bestående af to 9 km lange langsider og to højt opbyggede kurver. AVUS var også verdens første motorvej. Helt indtil 1998 kørtes på banen, de senere år på afkortede strækninger uden de stejle sving. I dommertårnet og i den store sidebygning er der nu motel og restaurant, og ved den ene langside står en stor tilskuertribune endnu som et historisk vartegn. På billedet ses et lille stykke af murstensbelægningen fra en af banens Nordkurve.

I 1927 havde NAG overtaget Protos Automobil, og i 1930 udvikledes denne store NAG-Protos Typ 208 16/80 med en lav ramme af presset U- stål og en 3963 cc 6-cyl. 80 hk motor med en halvautomatisk centrifugalkobling sammen med en 3-trins gearkasse. Modellerne solgte ikke særlig godt, og produktionen ophørte i 1933. NAG's bus- og lastbilproduktion blev overtaget af Büssing, der fortsatte indtil 1950 under navnet Büssing-NAG.



Canadur GmbH i Berlin producerede fra 1964 til 1968 Colani GT-biler, designet af Luigi Colani, der er mester i aerodynamik og i formgivning af alle mulige ting (toiletsæder, te-stel, damesko, møbler, lokomotiver, fly, helikoptere, biler, motorcykler og meget, meget andet), altid i utrolige former. I alt blev der lavet ca. 360 stk. selvbygger-kitbiler på platformen af VW Beetle med utroligt velskabte 2 personers plastik-karosserier som coupe og roadster. Dette eksemplar, der er hængt op på væggen i udstillingen, har en tunet 1996 cc 4-cyl. VW-motor på 100 hk, der gav bilen en tophastighed på 200 km/t.

Windhoff Motorradenbau GmbH, Berlin, byggede motorcykler mellem 1924-1933. I maj 1925 vandt Windhoff motorcykler 1. & 2. pladsen i et løb på AVUS-banen, og ved et 24-timers løb på Opel-Rennbahn i 1928 satte de 2 verdensrekorder i sin klasse. Men det var 125 cc 2-takts racere.



Denne udstillede model er en anderledes stor motorcykel fra 1928 med 748 cc 4-cyl. 4-takts rækkemotor med 22 hk - tæt på NIMBUS-specifikationer. Motoren havde en overliggende knastaksel og væskekøling med 6,5 liter olie som kølemiddel. Det særlige var, at motorcyklen ikke havde nogen ramme i almindelig forstand, men at gearkassen og underrammen var boltet til motoren. Mellem 1927 og 1931 blev kun fremstillet omkring 250 stk. Deutschen Waggon- und Maschinenfabrik i Berlin byggede 3.878 stk. Amphicar mellem 1961 & 63. Det var hverken en rigtig båd eller en rigtig bil, og den faldt heller ikke



rigtig i købernes smag. Båden/bilen havde en 1147 cc 4-cyl. rækkemotor med 38 hk, som - til lands - kunne give fartøjet en fart på 105 km/t.



Slaby-Beringer Berliner-fabrikken byggede små el-biler i 1919-20. Den første ordre på 100 stk. kom fra Jørgen Skaft Rasmussen, der samtidig overtog 1/3 af SB-Automobilgesellschaft m.b.H. El-bilen, der kaldtes "Sæbeæskan", fik en ganske kort levetid, og blev kun bygget i 257 eksemplarer.

Tyske, ja, men ikke indfødte berlinere: Den **magre** knallert Zündapp KS 50 satte flere 50 cc rekorder med over 150 km/t, mens den **fede** scooter Maico Mobil





# Technik...

## VMK's regnskab



1955 - markedsført som "bilen på 2 hjul" - ikke gjorde det, hverken med eller uden sidevogn.

Den rigtig fine udstilling af de køretøjer i den lyse og luftige gamle godsbanegård er krydret med mange motor-relaterede genstande som f.eks. disse gamle olie- og benzindunke, der dekorativt er hængt ned fra loftet.

En stor samling på mere end 200 person-, vare-, og lastbiler, omkring 250 motorcykler og over 300 cykler står gemt hen i museets depoter.

Jeg håber de er blevet tilgængelige, når og hvis jeg kommer til Berlin igen.

tekst og fotos: Jørgen Lind



### Vestjysk Motorveteran Klub

#### Foreningsregnskab

		For perioden	
Budget '18	Budget '17	1/1-31/12 2017	1/1-31/12 2016
58.000	56.000	61.955,00	56.875,00
12.000	12.000	12.900,00	13.500,00
0	0	3.756,00	
0	0	-2.628,00	647,12
<b>70.000</b>	<b>68.000</b>	<b>75.983,00</b>	<b>71.022,12</b>
0	0	0,00	0,00
2.500	500	0,00	499,00
1.500	1.000	1.321,00	861,00
1.500	2.000	1.410,00	3.150,00
2.000	2.000	12.536,72	725,00
1.000	1.000	1.000,00	1.000,00
5.500	4.000	5.122,50	3.705,00
2.000	2.000	1.963,63	2.633,93
0	50	0,00	0,00
750	150	750,00	150,00
1.500	1.800	1.368,00	1.690,50
3.500	3.600	3.357,50	3.357,50
4.347	4.692	4.692,00	4.899,00
0	0	592,50	2.467,38
1.500	1.000	200,00	1.354,00
27.597	23.792	34.313,85	26.492,31
18.000	21.000	17.617,50	21.195,00
1.000	750	0,00	750,00
1.600	1.800	1.553,20	1.836,78
20.000	21.000	15.570,91	20.182,15
40.600	44.550	34.741,61	43.963,93
<b>68.197</b>	<b>68.342</b>	<b>69.055,46</b>	<b>70.456,24</b>
<b>1.803</b>	<b>-342</b>	<b>6.927,54</b>	<b>565,88</b>
0	342	0,00	451,14
<b>1.803</b>	<b>0</b>	<b>6.927,54</b>	<b>1.017,02</b>

### Vestjysk Motorveteran Klub

#### Løbsregnskab

		For perioden	
Budget '18	Budget '17	1/1-31/12 2017	1/1-31/12 2016
40.000	40.000	37.200,00	39.925,00
<b>40.000</b>	<b>40.000</b>	<b>37.200,00</b>	<b>39.925,00</b>
30.000	32.000	30.179,50	31.745,00
2.300	2.200	2.294,50	2.218,53
500	700	568,00	711,00
2.200	2.000	2.124,90	2.100,00
0	0	0,00	0,00
2.500	2.400	2.500,00	2.400,00
2.500	700	1.980,00	0,00
<b>40.000</b>	<b>40.000</b>	<b>39.646,90</b>	<b>39.174,53</b>
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2.446,90</b>	<b>750,47</b>

#### Balance pr.

	31. december 2017	31. december 2016
Driftskonto 0002699540	123.427,13	106.471,49
Løbskonto 0002699559	0,00	0,00
Forudbetalinger	0,00	0,00
<b>Aktiver i alt</b>	<b>123.427,13</b>	<b>106.471,49</b>
Egenkapital primo	98.196,49	96.429,00
<b>Årets resultat:</b>		
Foreningsresultat	6.927,54	1.017,02
Løbsresultat	-2.446,90	4.480,64
<b>Egenkapital</b>	<b>102.677,13</b>	<b>98.196,49</b>
Forudbetalt kontingent	19.550,00	7.075,00
Forudbetalt annoncer	1.200,00	1.200,00
Skyldige omkostninger	0,00	0,00
<b>Gæld</b>	<b>20.750,00</b>	<b>8.275,00</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>123.427,13</b>	<b>106.471,49</b>

Esbjerg, den 4. januar 2018

*William Pohlmann*  
William Pohlmann -kasserer

*Roland Munch*  
Roland Munch -revisor





## Garagenytårssnak

# VMK NYT

**40 år:** Jubilæumsåret er nu veloverstået. Højdepunktet må vel siges at være jubiiiiituren til Strib. 40 år. Fødselsdage er godt for helbredet. Undersøgelser viser at de som har flest fødselsdage lever længst.

**Stof:** Hvorfor præsterne måtte investere i timeglas. - De skulle ej gøre deris Prædikener alt for vidtløftige, og ej dem over en Time forlænge, den gemeene Mand til Kiedsommelighed og dis mindre Opbyggelse, som alt for meget på een gang ikke fatte og beholde kand. Altså, flere må i gang med stof/fyld til bladet.

**De fleste:** Er de fleste de klogeste, eller er de bare de fleste! (citat Niels Hausgård) Vi hører ikke så meget til de fleste. Det kan gøre klubben til en curling-moder.

**Vil du:** Lære at lave Pot au feu, Coq au vin, Pate, Clafoutis og Creme brulee. Jo, så er det AOF og FOF. Vil du til: Biblioteks og snakkemøde, filmaften, foredrag, træf, løb, fællesspisning, ture oma, så er det bare at møde op, og tage del i løjerne her i vmklub.dk, for vi deler gerne ud af erfaring og godt humør, og vi er gode lyttere. I vores tænke-tank får du nye bekendtskaber og gamle vedligeholdes, det modvirker PMS. (Parkeret Motorcykel Syndrom).

**Vitaminer:** Netflix, radio, facebook, BT, Politiken, mmfl. Vi må oppe os, for konkurrencen er hård mod vores lille blad. Hvad ønsker du bragt? Hvad er der vitaminer i for dig??

**Valg:** Frist mændene, forstå kvinderne, og foren deres behov. Er det en dosis skrapmutter, som vi vil have. Nej; Men en kvinde eller tre i bestyrelsen, til at bevare vores autonomi, og understøtte handlemuligheder i et ambitiøst og ihærdigt miljø. Kald det ikke en drøm, kald det en plan! Husk Ørum, og husk at alle har tid. Helt præcis 24 timer. Spørgsmålet er, hvad man vælger at bruge dem til.

**Ford:** Hørt på Rønnevej: Der findes kun to rigtige biler: En ny Ford, og en brugt Ford! Slå den om du kan!

**Forslag til nytårsforsæt:** — VIGØR DET

Godt nytår rodies !! ønsker medl nr 85 Eli



### Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller [naestformand@vmklub.dk](mailto:naestformand@vmklub.dk)





## Torvet i Tønder - set på et ældre postkort og nu

af Jørgen Lind

# VMK NYT



Torvet i Tønder, set fra Storegade. Det gule hus til venstre i billedet er Tønders gl. Rådhus, der fremtræder smukt med gulkalket murværk og røde tegltagsten. Bygningen er med til at omkranse det historiske centrum af Danmarks ældste købstad. Bygningen er opført i årene 1643-1647 og er så senere blevet restaureret i 1867. Den hvide bygning med gavlen mod Torvet er Tønders ældste hus fra år 1517. Det rummer Klostercafeen - en hyggelig cafe, der bl.a. er kendt for at have mange hollandske fliser på væggene. Mellem de to bygninger er der et kig ind til Kristkirken, der blev indviet d.4. oktober 1592, bygget i middelalderstil, dog lod man tårnet fra en ældre kirke stå. Kirken er bl.a. berømt for sine epitafier, de tavler, som byens rige borgere lod sætte op. I Storegade holder en OPEL REKORD P1 parkeret, og inde ved kirken holder en bil, der ligner en FORD CORSAIR, men som er vanskelig at identificere.



Torvet i Tønder set fra Storegade omkring 50 år senere. Torvet og gaderne omkring er nu blevet til gågader, så i stedet for køretøjer, der tidligere parkerede - dog ikke stationært ret længe ad gangen - eller passerede på kryds og tværs, bruger man nu pladsens arealer til at plante træer og gadelygter, borde, bænke, stole, telte, skilte, udstillingsmontrer samt et kæmpestort stenæble med rindende vand, - ja, selv pølsevognen er kørt væk og er erstattet af en rimelig stor, stationær bod med højt tag og højt til loftet. Rådhuset er ikke længere rådhus, og kirken er gemt endnu mere af vejen bag alt udstyret. Torvet opfattes ikke længere som en plads, og den endnu gule, snart blå postbil - en FORD TRANSIT - har som én af de få opnået Tønder Kommunes tilladelse til at passere Torvet. Kun Klostercafeen ligner sig selv set herfra - mon ikke også den er bygningsfredet?





Støt vores annoncører  
de støtter os

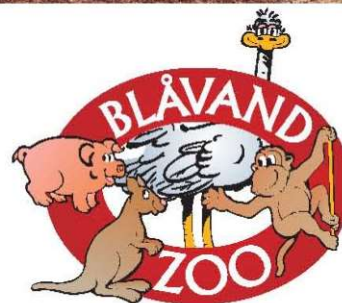


# Blåvand Zoo

## - En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.



**Blåvand Zoo**  
Øster Hedevej 1,  
6857 Blåvand  
[www.blaavand.dk](http://www.blaavand.dk)

Åbningstier: 1. marts - 31. oktober 10.00 - 18.00  
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis  
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 - 16.00  
Entre halv pris



Vestjysk Motorveteran  
William Pohlmann  
Østparken 51  
6840 Oksbøl



2010: 2.300.000 kr.  
2060: ? kr.

Mercedes-Benz

## Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøko-

nomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstraudstyret (det gælder også den nederste bil).

### Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.

Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. [www.bent-pedersen.dk](http://www.bent-pedersen.dk)