



VMIK NYTT

Nr. 305, 41. årg. maj 2018



Genforening 1987



INFO - SIDEN



BESTYRELSEN:



Formand: Jørgen Lind
Overordnet ansvar for VMK
Ansvarsh. redaktør,
Bladudvalg
Løbs- og turudvalg

Edelsvej 30
6700 Esbjerg
7516 4114 / 2016 6614
formand@vmklub.dk



Næstformand: Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
2142 1342
naestformand@vmklub.dk



Kasserer: William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl
4026 9546
kasserer@vmklub.dk



Klubmester: Povl Elkjær
Solbærvej 10
6715 Esbjerg N
7513 5242 / 4081 3124
klubmester@vmklub.dk



Sekretær: Pia Jørgensen
Nymindegabvej 121
6855 Outrup
2166 1217
sekretaer@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem: Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
7514 2226 / 4051 2226
bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem: Brian Sten Jensen
Østparken 73
6840 Oksbøl
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk
75 271179 / 2614 1179



Suppleant: Frants Enevoldsen
Sportsvej 8
6740 Bramming
7517 2549 / 2527 6909
suppleant@vmklub.dk



Webmaster: Per Finderup Nielsen
(ikke i bestyrelsen)
Frejasvej 72
6840 Oksbøl
21 22 39 30
webmaster@vmklub.dk



Redaktør: Pia Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen)
Gl.By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 21 26 01 63
vmknyt@luma.dk



Bibliotek: Kjeld Kristensen
(ikke i bestyrelsen)
Solbærvej 11
6715 Esbjerg N.
tlf. 75 12 68 78
kjk@kristensen.mail.dk



Bladudvalg: Eli Mortensen
(ikke i bestyrelsen)
Rønnevej 12
6710 Esbjerg V
28 20 13 42
eliem12@hotmail.com

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:

VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:

Afholdes første torsdag, i hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli! Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i: Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:

Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.
Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.
Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Klubmødet d. 5. april	side 3
Colani	side 4
Reliant Scimitar 3,0 GTE 1976	side 12
Ud og se med VMK	side 17
Varde Bibliotek mandag d. 16. april	side 19
På bilferie i europa	side 20
Klubtaften hos SA Bilpleje	side 20
Ud at køre med de skøre	side 20
Garagesnak	side 21
Sønderborg Rådhus - set på et ældre postkort og nu	side 22

Nye medlemmer

128 Hans Erik Hansen Nederbyvænget 162 6100 Haderslev
142 David Alan Roden Jyllandsgade 117 6700 Esbjerg
149 Marie Amalie Pedersen Nørregade 28 1 th 6700 Esbjerg

AKTIVITETSKALENDER FOR 2018:

Maj	20.	Veterantræf og stumpemarked på Vintage Farm, info på tlf. 27580283
	26.	Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg 2018, info på tlf. 26738130
Juni	3.	Åbent Hus på Tønder Flyveplads.
	5.	VMK National Køredag. Start kl. 9.30
	7.	Biltema, Esbjerg, Se mere side 18
	7.	VMK Klubmøde: SA bilpleje, Nærmere info følger i VMK NYT og på hjemmesiden.
	8.-9.	ENGLÆNDERTRÆF, Løgumkloster, info: www.englaendertraef.dk
	16.	Jeg elsker min Ford træf. Ford Store Esbjerg. Info: 2820 1342
	17.	Hedettræf, Autogalleriet Herning info: ivjensen@privat.dk
August	2.	VMK Klubmøde
	11.	Munkebjergløbet. info: 4041 1921

Ret til ændringer i programmet forbeholdes. Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 4026 9546, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet:

Genforening 1987 - karrosseriet mødes igen med chassis'et. Williams Reliant Scimitar GTE, se mere om den side 12

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 29, deadline 1. juli 2018



På programmet var varslet en præsentation af den nye bestyrelse, der havde konstitueret sig ved et møde d. 15. marts 2018.

Medlem nr. 85 Eli havde foreslået, at hvert af bestyrelsesmedlemmerne skulle præsentere sig i VMK NYT med noget, der nærmer sig en livs- og køretøjshistorie, men vi finder, at en mundtlig præsentation dog må være tilstrækkelig.

Det konstituerende møde fandt sted i en stilfærdig og positiv atmosfære med ret stor enighed om fordeling af opgaver, og resulterede i følgende:



Jørgen Lind	Formand, Overordnet ansvar for VMK, Ansvarsh. red., Bladudvalg, Løbs- og turudvalg
Thomas Nielsen	Næstformand, Kontaktudvalg, Løbs- og turudvalg
William Pohlmann	Kasserer, Regnskab, Medlems- og køretøjsregistrering, Bladdistribution
Povl Elkjær.	Klubmester, Løbs- og turudvalg
Pia Jørgensen	Sekretær, Referent, Fotograf
Axel Hesel	Bestyrelsesmedlem, Løbs- og turudvalg
Brian Sten Jensen	Bestyrelsesmedlem, Bladudvalg
Frants Enevoldsen.	Suppleant

Der er ikke tale om de helt store forskydninger - se hele rækken, næsten alle med nye fotos, på side 2.

Den nye bestyrelse vil bestræbe sig på fortsat at stå for underholdningen af klubbens medlemmer - incl. sig selv - ved at afholde klubmøder, billed- og filmaftner, foredrag, det store årlige Esbjerg Veteranløb, fælles picnic- og køreture og træf, møder udstillinger m.v. i eget eller andre klubbers regi.

Det er bestyrelsens agt, at VMK NYT fortsat skal udkomme på papir til medlemmerne, og at klubbens hjemmeside www.vmkklub.dk skal køre sideløbende, også som et ansigt udadtil for ikke-medlemmer.

Medlemmerne må generelt vænne sig til at kigge mere på hjemmesiden, ikke mindst med hensyn til aktivitetskalenderen, der i sagens natur kan opdateres mere løbende på hjemmesiden end i VMK NYT.

Vi afprøver i år at lade tilmeldingerne til Esbjerg Veteranløb foregå via hjemmesiden. Det medfører, at straks efter at betaling er registreret får tilmeldte bekræftet deltagelsen og får samtidigt oplyst startnummer og praktiske detaljer omkring løbet. Vi opnår den fordel, at vi ikke skal sende dette ud pr. post - med risiko (sandsynlighed?) for, at det alligevel ikke når frem i tide. Som det ser ud nu, tegner det til at fungere udmærket.



Marie Amalie Pedersen havde indvilliget i at komme og fortælle om sit projekt med et udpluk af nogle iagttagelser, indtryk, undersøgelser, erfaringer - overraskende, hyggelige, menneskelige, afslørende, sjove, spiddende - som hun har opnået at få af veteranfolket gennem udarbejdelsen af sit store eksamensprojekt Veteranbiler som fritidsinteresse. Det var rigtig interessant at høre om, hvad veteranfolket er for nogen 'særlinge' - set udefra.

Hele Maries projekt er nu tilgængeligt i VMK's bibliotek, og senest har formanden for Dansk Veteranbil Klubs Biblioteksudvalg, Niels Jonassen, skaffet det samlede værk til sin klubs meget omfattende bibliotek - til stor glæde for Marie.

Som tak for sin indsats skulle Marie have haft den traditionelle vin-gave eller lignende, men det havde vi glemt i farten. Derfor gav VMK hende et medlemsskab for resten af året. Hvad vi ikke havde bemærket undervejs var, at hun og hendes kæreste, Yuli Hrudzina, havde deltaget i Esbjerg Veteranløb 2017 i en Audi 80 type 81 årg. 82, og gerne vil deltage igen i 2018, så et medlemsskab var velkomment.

De 35-40 deltagere i klubmødet sluttede aftenen med kaffebord og hyggesnak.



COLANI



Jeg var ikke indbudt til åbningen af **Colani - Translating Nature** på Design Museum, London 3. Marts-17. juni 2007, men en venlig værtinde forærede mig invitationskortet som et minde om besøget på den højst specielle udstilling. Inden denne udstillingen var mit - vel i lighed med mange andre danskeres - kendskab til Luigi Colanis design begrænset til hans udgave af toiletsæde m. låg og måske huskede jeg en stol designet for Fritz Hansen. Men siden er min interesse for ham og hans design skærpet



Lutz - fra 1957 brugte han det italiensk klingende fornavn **Luigi - Colani** er født i Berlin i 1928, og er industriel designer. Ikke af italiensk, men af kurdisk og polsk afstamning - og faderen var i øvrigt schweizer! Han studerede skulptur og maleri på Akademie der Künste i Berlin fra 1946, og efterfølgende aerodynamik ved Sorbonne i Paris, Frankrig. Han indledte sin karriere i 1950'erne som designer af biler for italienske Fiat, Alfa Romeo, Lancia og tyske Volkswagen og BMW Det er umuligt at opremse alt, hvad Colani har formgivet! Her følger nogle få billeder af nogle af hans mange frembringelser.



Fra 1960'erne designede han Møbler, og fra 1970'erne udvidede han til mange områder: husholdningsartikler, stole, kuglepenn, pulte, damesko, tv, motorcykler, lastbiler, hele køkkener og boliger, fly og lokomotiver.

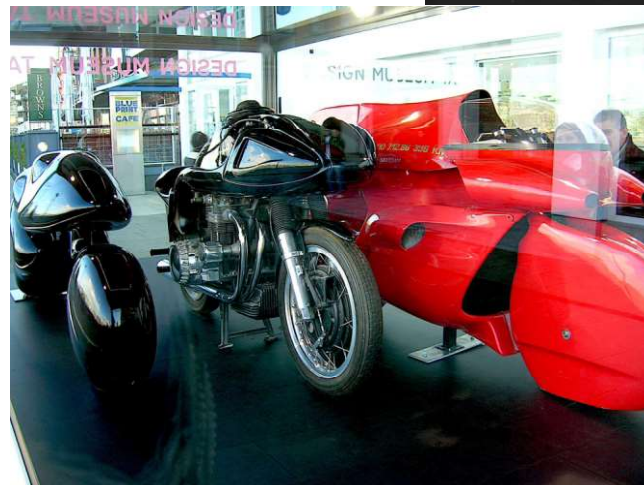




COLANI



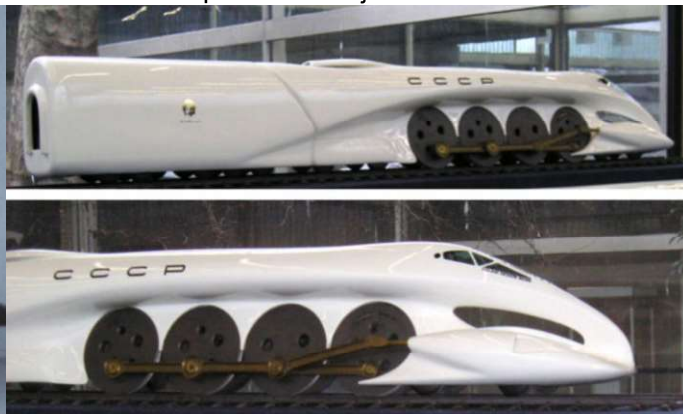
Colani nåede meget langt med aerodynamikken - se bare det røde fartuhyre foranstående, hvor mc- køreren bærer en del af 'karrosseriet' på ryggen. Måske en øget sikkerhed, når/hvis han ryger af i farten? I en stor glasmonter udenfor Design Museum udstillingen i London 2007 var 3 af Colanis fantastiske motorcykler opstillet som et virkningsfuldt blikfang. Colani har tidligt leget med motorcykel-design. Allerede i 1949 tegnede han en futurisk motorcykel med turbinemotor. Gennem årene har han leget med alt fra skulpturelle form-studier til kreative kåber/karrosserier over utrolige maskiner, mest bemærkelsesværdige blandt 'rigtige' kørende maskiner er kæmpen Münch Mammut fra 1972 (i midten) og Egli-Kawasaki'en (til h.) - den turboladede 'fire-breather' med 320hk, som i 1986 satte rekord med 336 km/t på 10km med flyvende start.



Karakteristisk for hans designs er de afrundede, organiske former, der betegnes "biodynamiske" og er de traditionelle designs overlegen.

Colanis markante design har efterhånden gjort ham berømt, ikke kun i designkredse, men også i offentligheden. Han har modtaget adskillige designpriser, selvom hans ukonventionelle tilgang stort set har placeret ham som en outsider i den industrielle design-verden.

Rigtig mange af hans mindre ting - som f.eks. toiletsædet - er produceret i store mængder, mens de større og største - som lokomotiver og kæmpefly - ikke er nået længere end til model- eller prototypetadiet. Det havde ellers været indlysende at tage de super-strømlinede kæmpelastbiler i brug i 1970'ernes oliekrise, men omkostningerne til produktion af dem var simpelthen for høje.





Støt vores annoncører
de støtter os



VETERANBILSBATTERIER



Kvalitet til konkurrencedygtige priser
Jysk Akkumulator Service
Falkevej 11 – 6705 Esbjerg Ø
Ring efter priser på 76 10 01 34



Building a better
working world

Ernst & Young P/S
Havnegade 33,
Postboks 371
6701 Esbjerg

Telefon 73 23 30 00
Telefax 72 29 30 30
www.ey.com/dk

Gå ind på nordiskveteran.dk
eller ring på telefon 3547 7747

Pas godt på din
gamle kærlighed

Alm Brand
NORDISK VETERAN

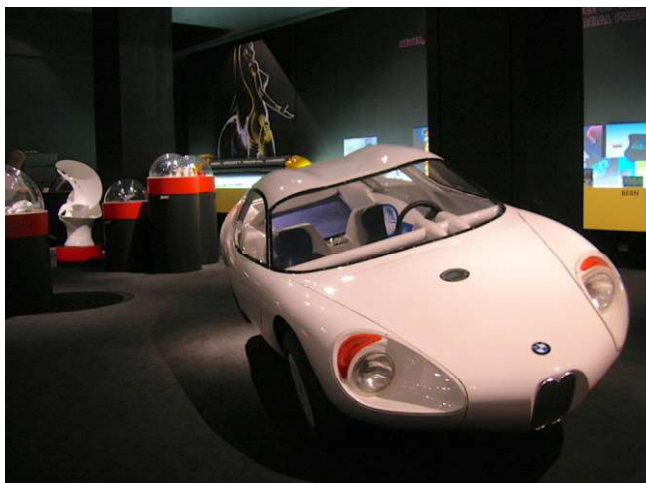
**Alm
Brand**



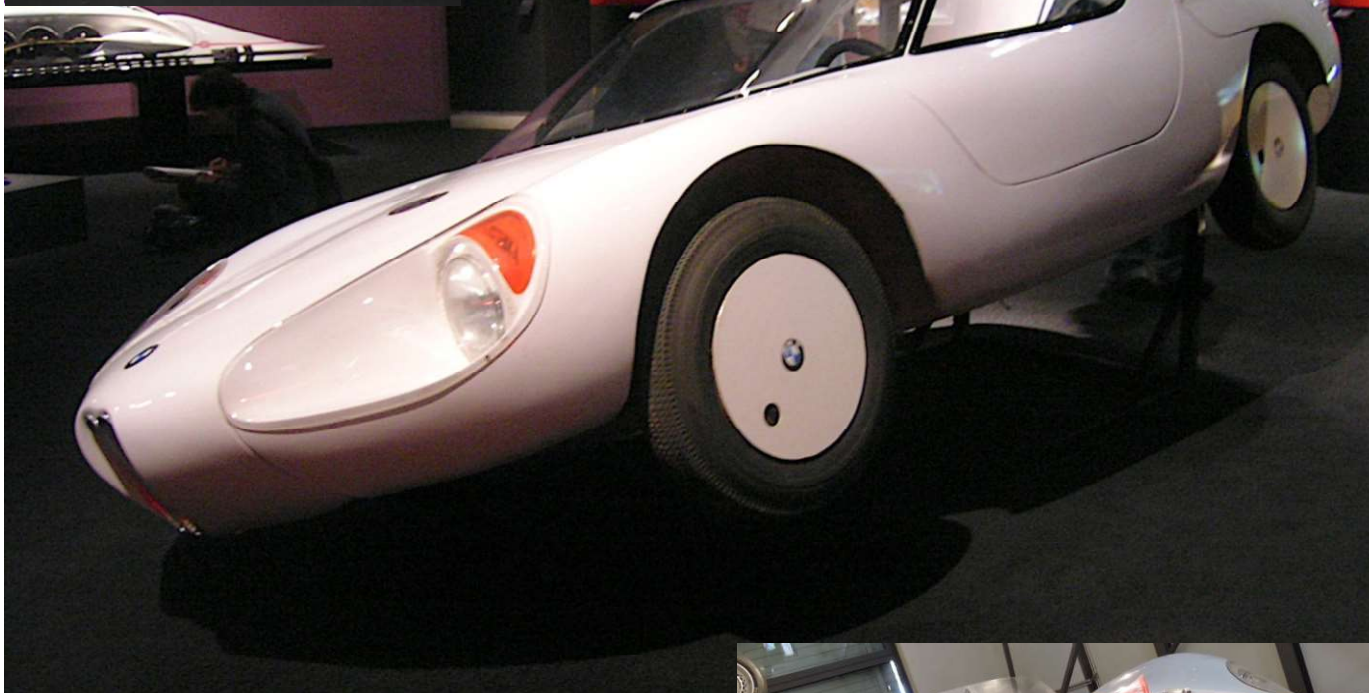
COLANI

Colani har haft mere succes med mindre køretøjer, omend det heller ikke her er blevet til stor-sællerter.

Dette er en Abarth-Alfa Romeo 1300 Berlinetta i-klædt et nydeligt Colani-karosseri i 1959. Bilen er set i Historisk Le Mans så sent som i 2017.



BMW 700 var en lille økonomibil fra 1960'erne, designet af italieneren Giovanni Michelotti. Den var ikke tænkt som andet end et billig transportmiddel. Bilen drives af en 2-cyl. boxermotor fra BMW motorcyklen R67, men Colani var overbevist om, at den lille 'Bimmer' måtte kunne mere... Derfor tog han standard-mekanikken og pakkede den ind i en revolutionerende plast Monocoque krop. Med den slanke profil opnåede den en luftmodstandskoefficient på Cw 0.22, hvilket gør det muligt for den lille bil at nå 200 km/t - på trods af kun 28 ynkelige hk. Vi så den på London-udstillingen - utrolig lækker!



På Technik Museum Berlin så vi i 2017 denne Colani GT hængt op på væggen. Billederne er her drejet ¼, omgang, så bilen vender rigtigt.

Produktionen fandt sted hos Canadur GmbH i Berlin og løb fra 1964 til 1968. Bilen leveredes som et selvbygger-byggesæt - en Kit Car. På platformen fra VW Beetle blev der skruet utroligt velskabte 2 personers plastik-karosserier, leveret i kun 3 enkeltdele som coupé eller som åben roadster. I alt blev der i løbet af 4 år fremstillet ca. 360 stk-





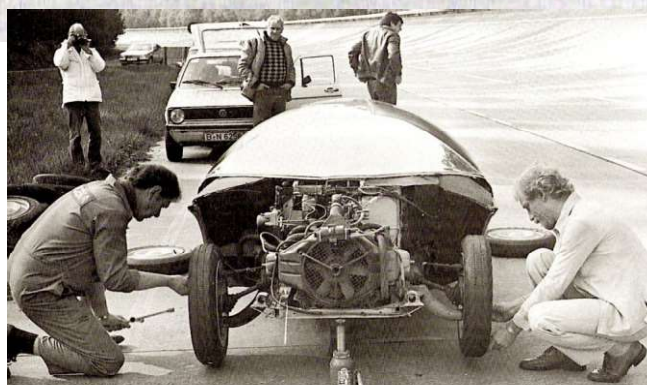
COLANI



Takket være lav vægt og lav luftmodstand har bilerne betydelige præstationer - selvfølgelig afhængigt af motorens ydelse. En vis lighed med den lille BMW er umiskendelig. Til tider - men sjældent - annonceres en Colani GT til salg. Priser har jeg ikke kunnet finde, men utvivlsomt en kostbar VW!



Luigi Colani har også haft en Citroën Deux Chevaux under behandling. I 1981 anvendte han 2CV'ens originale motor og platform, men under en noget anderledes karrosseriform, der var designet til at glide gennem luften. Bilen kunne køre 100 km på kun 1,7 liter brændstof (ca. 59 km/l). Han beviste dermed, at det flydende design var lige så effektivt, som det var ukonventionelt. Tænk, hvis Colani og Citroën havde kørt denne model videre... selv i mere moderat udgave ville den være særdeles interessant !!!





COLANI



Luigi Colani kreerede dette forslag til VW i 1977 - som bestemt ikke blev et højdepunkt i hans karriere! Mere held havde han tilsyneladende med en ny form af 'snuden' på en Trabant i 2001, men produktionen af 'Trabi'erne' var da forlængst ophørt. Colanis snude er også set på et 2-personers roadster-Trabant-projekt.

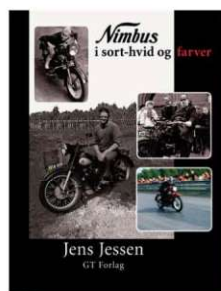


Luigi Colanis forslag fra 2001 til gule city-cars til det kinesiske marked i 2001 ser særdeles spændende ud. Er de elektriske? Data foreligger ikke, og er mig bekendt er de ikke nået videre - desværre?



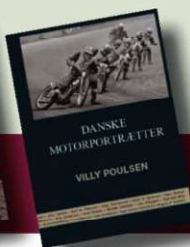


Støt vores annoncører
de støtter os



Bøger om klassiske køretøjer - skrevet på dansk

- 10% til medlemmer af VMK
- Ved bestilling på www.veterania.dk, huske at skrive VMK



www.veterania.dk
Tlf. 2990 8890
e-mail: bogsalg@veterania.dk



John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579



Granly Gruppen

Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

**AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE**



**GRINDSTED BREMSE- &
KOBLINGSSERVICE ApS**

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk

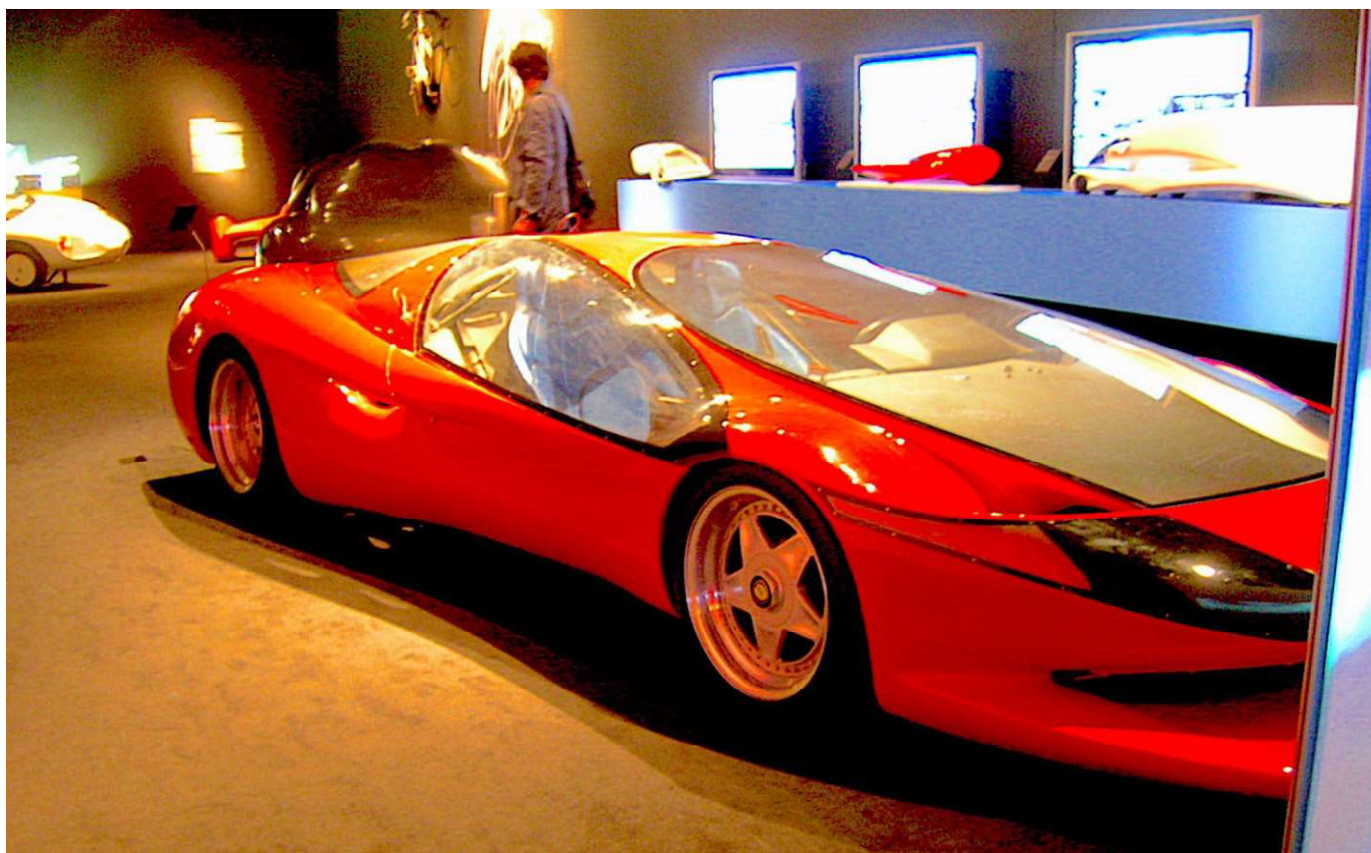


COLANI



Med denne Ferrari Testa D'Oro, bygget af Lotec Racing Team og udstyret med en twinTurbo på en 750 hk 12 cyl. 4942 cc 180 gr. V12 (boxer)motor samt det Colani-designede karrosseri, satte Ferrari i 1989 verdensrekord for biler med katalysatorer på Salt Lake Flats I Utah med 351 km/t.

Også den så vi på **The Colani Exhibition - Translating Nature** på Design Museum London I 2007...



Tekst: Jørgen Lind
fotos: Web-sites og Jørgen Lind





Reliant Scimitar 3,0 GTE 1976.



I bladet "Bilen og Båden" læste jeg, tror det var i 1968, en artikel om, hvordan glasfiber skulle laves. Det var en artikel og prøvekørsel af en Reliant Scimitar 3,0. Jeg besluttede den dag, at sådan en ville jeg have engang.



Lidt for-historisk:

The Reliant Motor Company er en engelsk bil-fabrik, der fra 1935 til 2001 producerede ½ million eksemplarer i vidt forskellige udgaver.

Fra starten og til langt op i 1990'erne var det især små 3-hjulede køretøjer med model-navne som Regent, Regal, Robin, Ant, Rialto og sidst Bond Bug.

Fra 1961-64 var de 2 pers. sports-vogne Sabre/Saber på programmet



I 1964 fulgte sideløbende små 4-hjulede økonomi-modeller som Rebel, Kitten og Fox.

Også i 1964 kom den første Scimitar GT model, som levede i den form indtil 1970.

Den efterfulgtes af Scimitar GTE SE6A & B 1976-80



og Scimitar GTC SE8 1980-86

I perioden 1970'erne til 1990'erne var Reliant faktisk UK's største Britisk-ejede bilfabrik.



Den sidste noget mindre model Scimitar SS1/SST afsluttede rækken i 1984-90.



Reliant Motor Company LTD er nu et sovende selskab og den eneste eksisterende del af det er Reliant Partsworld, som producerer reservedele til Reliant køretøjerne.

Bilmærket har aldrig været særligt udbredt i Danmark.

I 70'erne var jeg ude at prøvekøre et par SE5'ere, men de var simpelt hen i for ringe stand. I 1986 var jeg med Steffen Hansen fra Vejle på en prøvetur omkring Vissenbjerg i hans SE5. Jeg var på det tidspunkt ejer af en Triumph 2,5 PI årgang 1974 – en dejlig bil. Her kunne Scimitar'en slet ikke være med, hvad komfort angik. Det var et støjende bekendtskab med bagakselhjul m.m.



Reliant Scimitar 3,0 GTE 1976.



Steffen Hansen var i efteråret 1986 i England for at indkøbe reservedele. Her fortalte mig at Queensberry Road Garage i Kettering havde en skadet, venstrestyret, Reliant Scimitar GTE 3,0 SE6A årgang 1976 med elektrisk overgear, læderindtræk og Wolfrace Alufælge til salg med 125.000 km på Km-tælleren.

Jeg telefonerede straks til Nigel hos Queensberry Road Garage for at høre lidt mere om bilen. Den var fra ny købt af en britisk soldat, der gjorde tjeneste i Tyskland, hvorfor den var venstrestyret. Hans hustru havde været en tur i grøften, hvorved højre forskærm var blevet beskadiget.



Jeg købte den på stedet og aftalte, at han skulle udbedre skaden og lakere bilen Alpine-hvid og afslutte med 3 lag klar lak oven på lakeringen. Det mente han ikke kunne lade sig gøre, uden at lakken ville løbe. Han var dog klar til at gøre forsøget. Det lykkedes over al forventning og bilen stod som ny de næste 15 år, efter stort set daglig brug fra Blåvand til Esbjerg året rundt i al slags vejr.

Jeg var dengang radiotelegrafist på Blåvand Radio, hvor vi havde et stående tilbud fra DFDS om en studietur til England med Dana Anglia, hvis vi havde lyst. Den 7. november 1986 bestilte jeg en studietur, men måtte dog betale for billetten. Til gengæld måtte jeg tage bilen med mig hjem.



Lower, longer, wider. A Scimitar GTE with a new, refined line. In practical terms, it means space to stretch. In aesthetic terms, it means an elegant, distinguished look. And it's elegance that will last (to say nothing of holding its value). The exterior is now rust free, with a glass fibre body, rubber bumpers, with stainless steel and anodised aluminium trim.

Inside, it's just as stylish. The new fascia and console have been beautifully and compactly redesigned. They are hooded against glare, easy to use and give the driver a clear indication of everything he could possibly need to know. All

the fascia switches have illuminated symbols for ease of location and recognition at night. Apart from the normal instruments there are features like:

Handbrake warning light. Battery condition gauge. Brake fluid indicator. Worn brake pads indicator. 7,000 R.P.M. tachometer. Electric clock. Fuel warning light. Two-speed windscreen wiper, including flick wipe and wash. Map light.

As you drive the new Scimitar GTE, watch heads turn. When you park it, see the knots of admirers gather. This is every inch a highly bred luxury car, and shows it.

Af sted til Varde motorkontor for at leje prøveplader, hvorefter turen gik til Esbjerg, hvor Dana Anglia ventede. Jeg havde fortalt radiotelegrafisterne Marianne og John at jeg skulle til England og hente min bil, så de tog imod og sørgede for mig på turen. Jeg fortalte John om min fine Triumph 2,5 PI med det resultat at han straks købte den. Jeg havde selv købt den i 1978 hos Viggo Sørensen i Esbjerg for 32.000 kr. og solgte den for 33.000 i 1986.



Reliant Scimitar 3,0 GTE 1976.



I Harwich ventede Nigel fra Queensberry Road Garage på kajen med Scimitar'en. Den så fantastisk ud, og efter en lang prøvekørsel i Harwich og omegn fik han sin check på £2.100, og jeg kørte om bord på Dana Anglia.

Vel ankommet til Esbjerg og efter betaling af told og moms samt montering af prøvepladerne, gik turen mod Blåvand. Der var godt nok mange, fra Englandskajen til Sædding, der var ved at dreje hovederne af led. Jeg tror aldrig, man havde set en sådan bil før.

Efter ankomst til Blåvand blev 'Schimmy' kørt i garage. Jeg havde besluttet at skille den fuldstændig ad. Først blev alle forbindelser mellem karosseri og chassis fjernet. Herefter blev karosseriet, med naboers hjælp, løftet fri og anbragt i haven.



Chassiet blev herefter fuldstændig strippet og læsset på en lånt trailer. Turen gik nu til Måde ved Esbjerg, hvor sandblæser Henning Christiansen tog over og sandblæste chassiet. Meningen var at han også skulle metallisere det. Det frarådede han imidlertid, hvorfor det blev sendt til Herning for galvanisering. Det kan ikke undgås at et chassis slår sig ved den behandling, så turen gik til autoopretter Erik Hansen i Sædding. Ham kendte jeg fra "gamle" dage og vidste at det var han mand for at klare. Herefter fulgte genopbygningen i garagen derhjemme i den koldeste vinter i mands minde. Der skulle laves lidt glasfiberarbejde på det nederste af karosseriet, hvilket krævede opvarmning af garagen til ca. 25 grader. Alt gik dog næsten som smurt og den 15. marts 1987 kunne jeg, med naboers hjælp løfte karosseriet på plads igen.



Herefter var det en fornøjelse at samle resten med udelukkende rustfri bolte/skruer.



Reliant Scimitar 3,0 GTE 1976.



Lige fra første dag har jeg ført regnskab over alle udgifter til Scimitar'en. Anskaffelsesprisen var 23.187,20. Prøveplader + færgebillet samt fortoldn. + godsreg. udgjorde henholdsvis 423,00 og 5.493,60 = i alt 29.103,80 kr.

Registr. afgiften blev beregnet til næsten det tredobbelte af anskaffelsesprisen = 66.187,00, og totalt med alle nye dele, galvanisering og opretning af chassissrammen, nye dæk, maling m.m. incl. ydelser udenfor huset løb hele 'projektet' op i 123.384,59 kr. Jeg var nu den lykkelige ejer af en total nyrestaureret og rustfri bil, hvorefter næsten 15 års kørselsglæde begyndte.



Der var dog en kant! Engang i 1989 ville jeg - som så ofte før - op og ha' et kig ud over havet ude ved ishuset i Blåvand. Det havde lige stormet noget, så klitkanten var rykket nogle meter længere ind i landet. Lidt længere end jeg havde forventet, så UPS! - bilen blev heldigvis hængende på maven og kunne forsigtigt trækkes ind på fast grund igen.



Alt har en ende, og i november 2001 udbrændte motorrummet og bilen blev totalskadet.

Tekst og fotos: William Pohlmann/Jørgen Lind



Støt vores annoncører
de støtter os



Udlej dit sommerhus gennem NOVASOL

Det vi lover, holder vi
– og helst lidt mere...



NOVASOL tlf. 39 14 35 00
ejerservice@novasol.dk
husejer.novasol.dk

...fantastiske
ferieoplevelser
siden 1968



-vi har blik for VVS

Vi er også veteraner - men still going strong!

VVS, Blik- eller Rørarbejde...
DWA rykker ud!



Altid
friske
med et
godt
tilbud!

Aut. VVS-installatør

DWA-VVS & Blik A/S

Falkevej 16 - 6705 Esbjerg Ø

Tlf. **75 13 35 68**

Henning Nielsen: 41 29 25 35

Mail: info@dwa-vvs.dk

Hjemmeside: www.dwa-vvs.dk



STORT UDVALG I DÆK OG FÆLGE



FIRSTSTOP Ahlmann DÆK

- DÆKCENTER & AUTOVÆRKSTED

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · tlf. 75 12 20 27

Åben: mandag - torsdag 8.00 - 16.30 · fredag 8.00 - 15.00

www.ahlmannaek.dk

Klik ind...

www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

✓ autopolstring ✓ sædevarme ✓ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00



JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99



Ud og se med VMK

VMK NYT

Kom til veterantræf

på Fåborg Stadion, Møllevej 1, 6818 Årre

Lørdag d. 19. maj kl. 11.30-14

Kom til en festlig dag og kør gennem flagalléen i byen og på sportspladsen under vores byfest. Der vil være fadøl og en festivalpølse på 200 g til alle fremmødte, og der vil være præmier til de 3 flotteste biler og den flotteste motorcykel.

Tilmelding er ikke nødvendig

Ring til Jørgen på tel. 40457758, hvis du har spørgsmål.



Vrøgum Byfest

Invitere til MC- og Veteranbiltræf i Ballonparken

Lørdag den 26. maj 2018 fra kl. 12.00



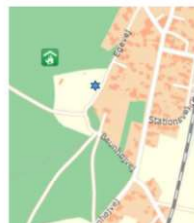
Byfesten byder også på Vrøgum motionsløb og kræmmermarked



Der er gratis kaffe og kage til alle kl. 15.00

Derud over giver vi et par grillpølser m/brød + øl/vand til jer der udstiller.

Yderligere information og kontakt:
Niels Vaseli Mygind
tlf. 20 91 08 51 eller nvaseli@bbsyd.dk



Ballonparken (Bålhuset) [Indkørsel fra Egevej.](#)

Med venlig Hilsen
Vrøgum Borger og Idrætsforeningen

INVITATION

Det årlige
ÅBENT HUS på Tønder Flyveplads
afholdes søndag den 3. juni 2018

PROGRAM
Kl. 10.00 Pladsen åbner

På pladsen er det muligt at besigtige flyveklubens flyvemaskiner, helikopter samt veteranbiler fra Tønder Veteran Klub. Der sælges grillpølser og sodavand.

Kl. 10.00 Tema omkring bilmærket PORSCHE
Kl. 10.00 Totflund model flyve klub udstiller
Kl. 12.00 Stort kaffebord pris kun kr. 30,- spis alt hvad du kan så længe der er kager.
Kl. 16.00 Pladsen lukker og siger tak for i dag.

Hele dagen tilbydes rundflyvning over Tønder by pris kr. 250,- pr. person eller få en køretur i enkelte veteranbiler pris kr. 50,- pr. person. Der er parkeringsmuligheder, på de anviste pladser.



Englændertræf og torvedag i Løgumkloster

Løgumkloster Handels- og Håndværkerforening

Lørdag den 9. juni 2018 på torvet

PROGRAM

Kl. 9.00 - 13.00 Boderne og veteranbiludstillingen har åbnet
Fergu & Son udstiller
Levende musik
Børneløppemarked
Kl. 9.00 Gratis morgenbord med rundstykker
Kl. 9.30 Officiel åbning
Kl. 13.00 Boderne lukker

Lørdag d. 9. juni er den smukke markedsplads igen rammen om det 17. "englændertræf" i Løgumkloster. De smukke og skinnende gamle engelske køretøjer, hvad enten det er biler eller motorcykler, danner igen i år rammen om hyggelige timer i den gamle munke by. Handels- og håndværkerforeningen holder åbent i boderne, og der vil i løbet af dagen være musik og underholdning, ligesom der vil være mulighed for at stille sult og tørst på bedste markedsvis.

I håbet om nogle hyggelige timer "Englændertræf i Løgumkloster"





Støt vores annoncører de støtter os



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1988 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	615	227
75.000	895	227
125.000	1.104	227
175.000	1.309	227
225.000	1.506	227
275.000	1.725	227
325.000	1.994	227
375.000	2.261	227
425.000	2.528	227
475.000	2.740	227
525.000	3.064	227
Osv.		
Selvrisiko	1.521	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år.

Klassiske køretøjer 1989-1993 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.513	517
75.000	2.204	517
125.000	2.715	517
175.000	3.222	517
225.000	3.705	517
275.000	4.245	517
325.000	4.905	517
375.000	5.561	517
425.000	6.221	517
475.000	6.739	517
525.000	7.535	517
Osv.		
Selvrisiko	3.042	

Nyheder i 2018

- **Veterankøretøjer fra 30 år**
- **Klassiske køretøjer fra 25 år**
- **Gratis vejhjælp uden selvrisiko***
- **Ingen selvrisiko ved tyveri hvis der er GPS i bilen****

* Gælder for veterankøretøjer med ansvars- og kaskoforsikring

** GPS'en skal være aktiveret på skadetidspunktet

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer, og vi ser os selv som en del af veteranfolket. Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtægningsregler.

Telefon 75 91 21 92

E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



En del af

Thisted Forsikring

25% rabat ved indtægnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE



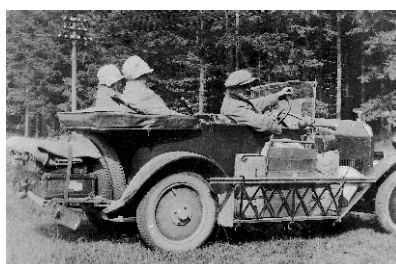
Nørrevold Auto

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN

Murervej 9 · Varde Syd · www.nrvold-auto.dk

75 21 21 60 • 75 22 22 60

Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50



Motorhistorisk Køredag den 5. juni

VMK byder på en **kunstig-sø-picnic-tur**. Vi mødes ved **BILTEMA, Kjersing Ringvej 30, 6715 Esbjerg kl. 9.30 og kl. 10.00** kører vi først til **Nebel Sø (Put & Take)**, op omkring **Nysø** mellem Roust/Varde og videre hen til **Karlsgårde Sø** (middags-madpakke), via **Panser- og Brandbilmuseet** i Oksbøl - som man ikke nåede at se meget af under Esbjerg Veteranløb - og ned til **grusgrav-søerne** ved **Broeng** syd for

Oksbøl, hvor vi den officielle del af turen slutter af med den medbragte kaffe.

Ingen tilmelding - turen er gratis - medbring selv mad og drikke - venligst VMK



Varde Bibliotek mandag d. 16. april kl. 19.00

VMK NYT

Arrangementet med 'Benny-bilen' gik i den grad i vasken i og med, at bilens ejer i torsdags meddelte, at bilen var 'gået i stykker'!

Et forslag om, at han - ejeren/foredragsholderen - kunne komme med bilen på en trailer blev afvist, da det ville overstige hans formåen. Altså: 'Benny-bilen' kom ikke, og den 'Olsen Bande', der står bag den, havde ingen anden plan... **'Skide dårligt, Egon!'**

Med kort varsel fik vi i stedet Tove & Martin Andersen til at komme med deres gamle 1903-Cadillac og fortælle om deltagelsen. 2013 i det berømte 'The London to Brighton Veteran Car Run' - *The World's Longest Running Motoring Event!* mens jeg, der sammen med Else var med på turen som praktiske grise, viste en lang række fotos fra begivenheden.

Uanset programændringen bød Kirstine Bruun, Varde Bibliotek, på husly, fri entré og kaffe til de medlemmer af VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, der havde lyst til at (gen)opleve turen i billeder, og der ud over kom der alligevel en del biler og motorcykler på Torvet i Varde.



VMK /Pia Jørgensen/Jørgen Lind





På bilferie i europa Klubaften Ud at køre.....

VMK NYT

Et VMK-medlem har spurgte:

På ferietur gennem europas miljøzoner.

Hvordan er det nu lige det er med det?

Vi har ikke kunnet svare medlemmet på stående fod, men det kan **Motorhistorisk Samråd** via sin hjemmeside sammen med www.lowemissionzones.eu, der giver dette fyldestgørende svar:

I Samrådet får vi fortiden en del henvendelser vedrørende kørsel i klassiske køretøjer i forbindelse med ferieturen sydpå. Der råder en del forvirring omkring de miljøzoner der er oprettet i mange europæiske byer. Her følger en lille guide og et aldeles uundværligt link når sommerens ferietur skal planlægges.

Det politiske formål med miljøzonen er at begrænse trafikens partikeludslip. Miljøzoner har vist sig at være meget effektive.

Det har vist sig at partikeludslippet fra lastbiler og busser på H. C. Andersens Boulevard i København fra 2008 til 2010, er blevet reduceret med 60 % som følge af miljøzonekravene. Det svarer til 16 % af det samlede partikeludslip fra alle køretøjer.

I Danmark er der i København, Aalborg, Århus og Odense er indført miljøzoner for køretøjer over totalvægt 3,5 tons.

Undtaget fra kravene om miljøzoner i Danmark er køretøjer, der er registreret til veterankørsel og som er ældre end 30 år, samt køretøjer fra forsvaret, politiet og redningsberedskabet, såfremt disse køretøjer sædvanligvis ikke kører i zonen. Udenlandske køretøjer skal også opfylde kravet om partikelfilter og have miljøzonermærke i forruden, og for dem gælder samme undtagelse med en grænse på 30 år.

Kørsel i udlandet:

Skal man køre ud i verden i sin gamle bil eller på sin gamle motorcykel, gør man klogt i først at sætte sig ind i reglerne for de miljøzoner som flere og flere byer indfører.

Generelt kan man dog sige at historiske køretøjer er undtaget for miljøzonerne i de europæiske byer. I Tyskland er der en generel undtagelse for køretøjer ældre end 30 år som er registreret som historiske køretøjer, og som kendes ved deres "H" numre på nummerpladerne. Udenlandske køretøjer skal opfylde de samme betingelser, i tvivlstilfælde bør man medbringe, der kan dokumentere køretøjets alder.

Enkelte lande har indført generelle undtagelser, men det er de forskellige bystyrer, der opstiller reglerne for deres område. På adressen www.lowemissionzones.eu kan man finde alle de informationer, der er nødvendige.

På siden '**Urban Access Regulations in Europe**' kan man finde bestemmelserne for de enkelte lande og se hvilke byer, der er omfattet af dem.

Veterankøretøjer, der er ældre end 30 år, er undtaget, men som nævnt anbefales det, at du med køretøjets registreringsattest kan **dokumentere**, at **din** veteran virkelig er ældre end de 30 år!

I øvrigt kan man på den samme hjemmeside læse mere om 'Low emission Zones' og 'Urban Road Tolls' - betalingsveje - også i byerne. Det kan være nyttigt at vide og undersøge, **inden** man kører afsted!

VMK



På VMK-klubaftenen torsdag d. 7. juni 2018 er vi

indbudt til en hyggelig aften fra kl. 19.00 hos
SA BILPLEJE, Bryndumvej 200, 6715 Esbjerg N.

Det er ikke et **kursus**, men en præsentation af, hvad **SA BILPLEJE** præsterer og tilbyder.

SONAX BILPLEJEPRODUKTER kommer og demonstrerer nogle

af sine produkter + der er små konkurrencer samt hyggesnak

og kaffebord.

Tilmelding nødvendig til Søren senest d. 4. juni på mob. 27418124.

Ud at køre

- med de 'skøre' (gamle mænd og damer fra 2 plejehjem).

Er der i VMK en - helst flere - som vil køre en lille tur med en gammel mand eller dame?

Det skal foregå på en hverdag, da personalet vil være behjælpelig med ind- og udstigning. Din bil behøver ikke at være en LIMOSINE, kun skal den helst være ret nem at komme ind og ud af.

VMK dækker udgift til kørslen.

Det er Axel Hesel, som koordinerer kørslen, så ring til ham på mobil 4051 2226 hvis du vil hjælpe med at glæde de ældre.

Vi kører, når der er biler nok!



ET GODT LIV - det er når der er nogen der hilser på een. Nogen, som siger goddag, Bemærker, at man er blevet klippet eller har fået sat nye implantater i munden. Eller at man sover godt, kan komme på toilettet om morgenen, så man ikke skal døje med det resten af dagen. Men, hvad kan det også være??? Fortæl, fortæl, der må gerne indgå noget som relaterer til ældre køretøjer. Vi venter spændt!!!

HVEM gider læse en bog 2 gange? - eller høre en rejsebeskrivelse 2 gange? De, som gør det, får meget mere ud af emnet. Det beviste Martin på Varde bibliotek, hvor vi fik genopfrisket et herligt emne, nemlig London - Brighton turen. Ingen andre i vores klub har vist materiel, som kan deltage; Men - turen kan jo også tages uden at man deltager i løbet, altså som tilskuer og måske kombinerer det med andre oplevelser i storbyen London.



SET i en kryds og tværs: *Sansestimulerende hjælpemiddel ? - Veterankøretøj!*

HVAD vil du på dine køreture? Blive gravid, køre alene, møde dit livs kærlighed, blive veganer, nøgenbade i havet, få en tatovering? Vi lytter på vandrørerne, (løbs- og turudvalget, altså). Vi har den klub vi selv skaber. Vi er så heldige, at vi behøver ikke til jobcentret først!!

NOGLE går til meditation, andre har hækledede trøstemus eller går til yoga. Jeg sætter mig i min Escort. Den er hjernens vaskehal. Men smag og behag er forskellig, hvilket resulterer i, at al mad bliver spist, og alle kvinder gift.

MIT FØRSTE KYS husker jeg som var det i går. Jeg var fem år, og pigen hed Elisabeth. Nu er det jo hverken Femina eller Familiejournalen, Men en køretøjsklub, så jeg spørger: Hvad var dit første køretøj?? Send et billede, gerne med lidt tekst, til dit eget klubblad.

EFTER MARIES TALE: - ville jeg gerne have hørt evalueringen plus konklusionen, så vi kan vide, om vi er kloge eller tosser, og også hørt om det forestående løb. Mangen en god information drukner i snak, desværre. Det er da ærgerligt. Vi kan jo prøve at bruge en mikrofonattrap, som folk skal have i hånden, for at kunne tale!! Og ja, det er gebommerligt svært, så mange år efter at man er kommet ud af skolen.

DET er forår, og solen er fremme igen, min cykel er støvet og svær at få frem, og når den skal startes og hjelmen skal på, er det lissom om lortet ikke vil gå. NY kæde og tændrør og gummi skal på, mon karburatoren skal tømmes for strå, min dragt den er stiv, den skal smøres med fedt, gu ved hvad vi gør da vi sidst had det skidt. NU er jeg på spanden for dyret vil gå, men banken de siger: du lader den stå, for renten forfalder og konto'n er tom, nu er det på tide at du sadler om. NU er raten betalt og mit læder er smurt, motoren den snurrer og lyder ej surt, og vejen den venter med sving og med sjov, når bonden er ude med traktor og plov. PÅ to hjul vi kører den hele sæson, men den er desværre så kort og så klam, vi kører til Assen til Skagen og Fyn, men ellers så kommer vi ik ud af byen..

DET gør vi. Rigtig god sæson ! medlem nr 85 Eli



Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller naestformand@vmklub.dk



Sønderborg Rådhus - set på et ældre postkort og nu

af Jørgen Lind

VMSK NYT



Sønderborg

Raadhuset

Sønderborg Rådhus ligger markant i bybilledet ved det lille torv, hvor Perlegade deler sig i to. Det er tegnet af arkitekt Holger Mundt i en moderne klassicistisk stil og blev indviet i 1933. Byens oprindelige rådhus fra 1600-tallet lå samme sted. Dette blev renoveret i 1837, sønderskudt i 1864, men genopført efter den krig i såkaldt "gammel stil". Det blev så nedbrudt i 1933 for at give plads til det nuværende rådhus. Bygningens stil understreges indvendigt af et væld af de dengang nye og moderne PH-lamper. Postkortet er måske fra indvielsen i 1933 med hejst flag - der dog ser det ud til at være indtegnet efterfølgende. Foran rådhuset holder en få år gammel FORD A med bagenden til, og ud fra Store Rådhusgade kører en anden amerikansk bil, der kan tydes som en PONTIAC 1928.

Hesten og hestevognen, der er på vej ned ad Lille Rådhusgade, kan derimod ikke nærmere identificeres.



Sønderborg Rådhus ser ikke ud til at være ændret i de måske 85 år, der er mellem disse to billeder. Ved nærmere eftersyn ser man, at bygningen er vokset godt bagud, fint indpasset i den samme hovedform. Nogle af husene på den modsatte side af gaden er kommet op at stå 'på stylder' med store glaspartier, porte og døre mod gaden, andre har overstået denne fase og har fået 'jordforbindelsen' igen. Men trods diverse facadeændringer er helhedsindtrykket vel bevaret (?). Det lille torv foran Rådhuset er nu gågade, komplet med broilægning, bænke, træer, parkbelysning, statue og fortovsservering, men uden biltrafik. I Lille Rådhusgade holder en typisk håndværker-varebil tæt op ad Rådhuset, i Store Rådhusgade er en nyere PEUGEOT 308 og en nyere OPEL CORSA parkeret med næsen hver sin vej.



Støt vores annoncører
de støtter os

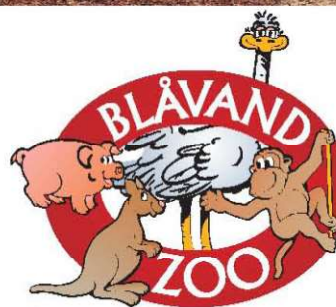


Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.



Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstier: 1. marts - 31. oktober 10.00 - 18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 - 16.00
Entre halv pris

~~Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl~~



2010. 2.300.000 kr.
2060: ? kr.

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøko-

nomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metallaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel. CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstraudstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.

Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. www.bent-pedersen.dk