



VMIK NYTT

Nr. 306, 41. årg. juli 2018



Veteraner i skyggen



INFO - SIDEN



BESTYRELSEN:



Formand:
Overordnet ansvar for VMK
Ansvarsh. redaktør,
Bladudvalg
Løbs- og turudvalg

Jørgen Lind
Edelsvej 30
6700 Esbjerg
7516 4114 / 2016 6614
formand@vmklub.dk



Næstformand:

Kontaktudvalg
Løbs- og turudvalg

Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
2142 1342
naestformand@vmklub.dk



Kasserer:

Regnskab
Medlems- og køretøjsregistrering
Bladdistribution

William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl
4026 9546
kasserer@vmklub.dk



Klubmester:

Klublokale
Løbs- og turudvalg

Povl Elkjær
Solbærvej 10
6715 Esbjerg N
7513 5242 / 4081 3124
klubmester@vmklub.dk



Sekretær:

Sekretær, Referent, Fotograf

Pia Jørgensen
Nymindegabvej 121
6855 Outrup
2166 1217
sekretaer@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem:

Løbs- og turudvalg

bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk

Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
7514 2226 / 4051 2226



Bestyrelsesmedlem:

Bladudvalg

Brian Sten Jensen
Østparken 73
6840 Oksbøl
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk
75 271179 / 2614 1179



Suppleant:

Frants Enevoldsen
Sportsvej 8
6740 Bramming
7517 2549 / 2527 6909
suppleant@vmklub.dk



Webmaster:
(ikke i bestyrelsen)

Per Finderup Nielsen
Frejasvej 72
6840 Oksbøl
21 22 39 30
webmaster@vmklub.dk



Redaktør:
(ikke i bestyrelsen)

Pia Hansen-Schwartz
Gl. By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 21 26 01 63
vmknyt@luma.dk



Bibliotek:
(ikke i bestyrelsen)

Kjeld Kristensen
Solbærvej 11
6715 Esbjerg N.
tlf. 75 12 68 78
kjk@kristensen.mail.dk



(ikke i bestyrelsen)

Bladudvalg

Eli Mortensen
Rønnevej 12
6710 Esbjerg V
28 20 13 42
eliem12@hotmail.com

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

Facebook: VMK - Vestjysk Motorveteran Klub

FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:

VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:

Afholdes første torsdag, i hver måned, kl. 19,30 undtagen i juli! Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i: Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:

Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november. Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt. Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Esbjerg Veteranløb 2018	side 3
Esbjerg Veteranløb 2018, resultater	side 9
Det bliver en skøn dag	side 11
Store Køredag 5. juni	side 14
Ud i det blå med VMK	side 17
Et besøg hos Ahlmann Dæk A/S	side 19
og hos Pia og Helge overfor	side 20
Klubaften hos SA Bilpleje	side 20
Garagesnak	side 21
Kirken i Gram - set på et ældre postkort og nu	side 22

Nye medlemmer

151 Mogens Roued Sjelborgvej 52 6710 Esbjerg V
153 Martin Vejrup Sdr. Lourupvej 34 6690 Gørding
161 Terje Dyrli Frodesgade 171 st. 6700 Esbjerg

AKTIVITETSKALENDER FOR 2018:

August	2.	VMK Klubmøde
	5.12.19.	Varde Handel inviterer VMK til Varde Dage på Torvet i Varde. Se mere på hjemmesiden i kalenderen
	11.	Munkebjergløbet. info: 4041 1921
	19.	VMK Picnictur - en søndagstur, Varde Å dag Nærmere info: se side 17
	25.	Hestekræfter i Horsens, info: 4041 1921
	25.	kl. 9.30 ETU Løbet, Rødekro. Tilmelding: Jan@etuforsikring.dk eller 74 72 86 00
	6.	VMK Klubmøde
	8.	KRUMTAPPEN, Isbjerg Møllevej 69, 6800 Varde. Tilmelding: se mere på side 17
September	9.	Historisk Dyrskue og Veteranstævne, Karansmimde. Tilmelding: 75 32 23 45
	16.	VMK-udflugt til Mandø. Tilmelding: se mere i kalenderen på hjemmeside og på side 17

Ret til ændringer i programmet forbeholdes. Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 4026 9546, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet:

Nogle foretrak en plads i skyggen selv om siddepladsen var hård. Se omtalen af turen på side 14

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 39, deadline 1. september 2018



Esbjerg Veteranløb 2018

VMK NYT

Igen begynder vi med lidt statistik: Tallene for (2012) er indsat til sammenligning.

68 køretøjer var tilmeldt Esbjerg Veteranløb 2018.

Heraf var:

Medlem af VMK	46 (45)	67,6% (62,5%)
-ikke	22 (27)	32,4% (37,5%)
<hr/>		
	68 (72)	100% (100%)
Biler	58 (51)	85,3% (70,8%)
Motorcykler	10 (21)	14,7% (29,2%)
<hr/>		
	68 (72)	100 % (100%)
Ledsagere	70 (61)	
-u. 12 år	1 (1)	
<hr/>		
	71 (62)	
Deltagere i alt	139 (134)	

Altså kun få udsving totalt, men markant er det, at antallet af deltagende motorcykler er halveret, mens antallet af deltagende biler og ledsagere er steget. Havde vi valgt et andet år til sammenligning, er tallene selvfølgelig anderledes. Statistikken kan ikke bruges til noget - men visse tendenser kan måske følges.



Allerede sidst på fredag eftermiddag d. 4. maj - dagen før løbet - dukkede et problem op. Det blev meldt, at Kongensgade var blokeret af en gravemaskine. Jamen, Kongensgade er gågade, og vores tilladelse til brug af Torvet indeholder et krav om, at vi kører ind fra Havnegade /Borgergade ad Torvegade så det kunne vel være ligegyldigt?. Men gravemaskinen holdt lige midt i krydset Torvegade/Kongensgade. På en lille motorcykel kunne man vel nok snige sig uden om gravemaskine, indhegning og afspærring, men så blev man solidt stoppet af en flok af de nye terror-sikrings-betonklodser. Fra kommunens tekniske direktør skaffede Henrik Vallø os et mobil-nr. til en særdeles hjælpsom medarbejder med en lastbilkran, og problemet var løst...



Vejret lørdag morgen d. 5. maj 2018 var noget af det mest perfekte vi har oplevet i løbets nu 20-årige historie.

Deltagerne mødte tidligt op, så der var god tid til morgenkaffen med rundstykkerne, som DRONNING LOUISE sørgede for - ude såvel som inde. Løbspakkerne blev udleveret med Else og Kjeld som 'posedamer'. Køretøjerne blev inspiceret og snakken gik, før den første deltager blev sendt afsted kl. 10.00. Hvert enkelt køretøj blev - traditionen tro - præsenteret til information og fornøjelse for alle af en som sædvanligt veloplagt Henrik Vallø. Selv om det hele foregik i en rolig og afslappet atmosfære, var den sidste deltager sendt afsted allerede før kl. 11 - mindre end 1 minut i gennemsnit pr. deltager!



POST 1. Hvor meget 'larmer' dit horn? Anslå hvor meget LYD du mener DIT horn giver, målt i dB = decibel = måleenhed for relativ lydstyrke. Kaare havde lånt os pladsen foran sit firma **TORNBO SVEJS** yderst på Sallingsundvej lige ved grænsen til 'Nowhere'. Et perfekt sted, så al den **dytten** og **båtten** ikke kunne genere andre, og som var nemt at komme til og fra. Thomas havde lånt et professionelt måleudstyr hos et bilsyn, så målingerne var præcise og indiskutable.

Der opstod hurtigt kø ved posten, men Bent, Maria, Povl og Thomas fik også hurtigt sendt deltagerne gennem 'skærsilden' og videre ud på turen, så ventetiden var rimelig kort. De fleste kunne fortsætte til den næste post med et mindre antal point end de max. 20 streget på deres kort. Det gav en god og optimistisk start på løbet, og tilsyneladende var der også ret udbredt tilfredshed med posten - omend måleresultatet kunne være overraskende.



Lige efter Guldager Kro deltes ruten i to. Halvdelen med de lige startnumre kørte lige ud og kom kort efter til Alslev, hvor **POST 2** havde til huse i **ALSLEV HALLEN** - eller rettere **ved**. For var der noget med én, som havde glemt at fortælle hvilken dør, der var låst op? Nå, men vejret var jo til udendørs brug, så Gretha og Axel havde indrettet sig med posten under et halvtag, som gav skygge og ikke mindst læ til de 10 tomme kaffekrus, der blev stillet op i en række på et bord. Én fra hvert hold fik udleveret en alm. ballon, og opgaven gik så ud på at puste ballonen op for derefter at blæse kaffekrusene omkuld med luften fra den - ét efter ét. Og hvordan gik det så? Ja, nogen havde svært ved overhovedet at puste ballonen op, andre fik får meget luft i ballonen - **BANG!** - mens endnu andre bare kunne klare det dér. Og krusene? Nogen havde økonomiseret så meget med luften, at der var nok til at vælte alle krusene, for andre slap luften for tidligt op undervejs, og enkelte oplevede, at ballonen eksploderede i utide - helt umotiveret og uden varsel. En opgave, som ikke krævede de store fysiske udfoldelser, og hvor man heller ikke kunne Google resultatet !!!





Bøje 'Oldtimer' havde stillet sit nybyggede værksted til rådighed for **POST 3**, men også her var vejret for godt til indendørs brug, så han og medhjælper Tasse (for udenforstående: Det er 2 entusiastiske MG-folk) var rykket udenfor og kørte 2 linier med samme opgave for at mindske ventetiden. Opgaven lød sådan: Her er en plakat med silhuet-tegninger af 10 forskellige, ganske almindelige 1960'er biler. Men hvilke? Et skilt med mærke/model skulle lægges ud for hver silhuet på plakaten. Der var 15 mulige at vælge imellem, men kun 10 af dem var rigtige. Enkelte havde alle helt rigtige, de fleste havde de fleste rigtige. CITROEN'en, ANGLIA'en og MERCEDES'en er vel nemme nok at genkende, men dén SIMCA ser vi sjældent nu !!! Opgaven er sikkert nemmest at løse for personer, der var unge i 1960'erne, og vi har da også fundet silhuetterne i et FDM MOTOR blad netop fra dengang. Bøjens nybygning er siden færdigmalet, sanddyngen er udjævnet, fliserne er lagt, og det hele er blevet noget så flot!



Faktisk starter planlægningen af løbet meget tidligt hvert år med at finde egnede spisesteder til morgenkaffen, middagsbuffeten og eftermiddagskaffen/afslutningen. Ud fra de steder, som har den nødvendige kapacitet, er ledige på dagen og har lyst til at 'lege med', lægges så ruten. Til årets **MIDDAGSBUFFET** var derfor valgt **HOTEL OUTRUP**, som vi flere gange tidligere har haft det. Værtinden Marianne, som også er medlem af VMK, havde stillet en lækker varm buffet an, hvor der ikke manglede noget, og det er da også vores indtryk, at alle var rigtig godt tilfede. Det giver et dejligt afbræk i køreturen, der er god tid til at nyde maden, få en snak på halvvejen med andre og udveksle oplevelser og erfaringer - men selvfølgelig ikke løsninger på opgaverne!



POST 4 var placeret ved **FILSØ** ved den nye **ELLIPSE**, der er en gangbro, der slår et slag helt ud i søen i en ellipse-form - deraf navnet. En bygning til undervisningsformål m.v. er under opførelse, men stod endnu ikke færdig. Åge V. Jensens Fond, der ejer og driver stedet, havde givet os lov til at have posten på stedet og benytte den nye toiletfløj, der skulle være klar til afbenyttelse dagen forinden. Det blev den dog ikke, men den midlertidige toiletvogn stod der endnu, så intet problem. Birgit og Vagn Hansen, der bestyrede **POST 4**, kunne ikke deltage i løbet p.g.a. gearkasseproblemer med **RENAULT**en. De havde så tilbudt at passe posten og havde til det brug fået en af VMKs pavilloner med. Men desværre lå alle samlebeslag til stængerne stadig hjemme i skabet, så også her blev det til en udendørs post i skyggen af et stort træ og læ deres bil. Vi skal måske have tjekket op til vinter, hvad poserne med pavillonerne rent faktisk er indeholder! Bag i Vagns bil lå en plakat med 10 fotos af model-emblemer fra 10 ganske almindelige biler. I 'løs vægt' var der fotos af 10





Støt vores annoncører
de støtter os



VETERANBILSBATTERIER



Kvalitet til konkurrencedygtige priser
Jysk Akkumulator Service
Falkevej 11 – 6705 Esbjerg Ø
Ring efter priser på 76 10 01 34



Building a better
working world

Ernst & Young P/S
Havnegade 33,
Postboks 371
6701 Esbjerg

Telefon 73 23 30 00
Telefax 72 29 30 30
www.ey.com/dk

Gå ind på nordiskveteran.dk
eller ring på telefon 3547 7747

Pas godt på din
gamle kærlighed

Alm Brand
NORDISK VETERAN

**Alm
Brand**



bilmærke-emblemer fra de samme 10 bilmodeller, og opgaven var ganske enkelt at lægge det rigtige bilmærke-emblem ud for det model-emblem på plakaten, hvor det hører til. Måske lidt det omvendte af, hvad man plejer? Jamen, det er hvad man kan blive udsat for!



Ved PANSER- OG BRANDBILMUSEET i Oksbøl havde Brian stillet POST 5 op udenfor museet, så både Hanne, han selv og alle deltagerne samtidigt kunne nyde det fine vejr. Her var der 10 forskellige, mindre ting - ret tilfældigt udvalgt, men alle som dog har noget med bil & motor at gøre. I op til 4 forsøg skulle 2 af tingene, som tilsammen vejer f.eks. 69 gram, udvælges og vejes, Kun 2 af tingene vejer netop de 69 gram, men hvilke 2? For at undgå evt. brugbare tip fra andre, som havde været igennem opgaven, opererede Brian med 5 forskellige tilfældigt valgte kombinationer. Det er slet ikke så nemt, som det kunne se ud til. Selv om det er mindre ting, så er der alligevel ret stor forskel på vægten af f.eks. et tændrør og et spændebånd.

I denne omgang var der ikke afsat tid til at besøge PANSER- OG BRANDBILMUSEET, men det bliver der nok ved en anden lejlighed. Det vender vi tilbage til!



POST 6, som vi ellers plejer at have ved ankomsten til mål, havde vi sløjft i år. Af flere årsager.

Der har undertiden været et næsten stressende pres på afviklingen af POST 6, og det er ikke meningen med legen! Resultatet efter prøvelserne på 5 poster er tilstrækkeligt til at placere deltagerne i en klar rækkefølge på resultatlisten. Selv om det antal point, som deltagerne kommer i mål med, 'kun' skal bruges til at uddele præmierne og sætte rækkefølgen efter, så skal resultatlisten være klar, præcis og indiskutabel.

Videre sparer vi 2 official-stillinger, der somme tider kan være ret svære at få besat. Endelig behøver vi nu kun at finde på 5 opgaver - det er faktisk også en lettelse her i disse tider, hvor muligheden for at kunne Google sig til den rigtige løsning på opgaverne absolut skal undgås.

Modsat oplevede vi i dette løb, at de første deltagere i mål åbenbart kedede sig, fordi det for dem varede for længe indtil kaffen, præmieoverrækkelsen og afslutningen begyndte. Ja, nogen kørte endda hjem inden. Måske savnede de alligevel denne sidste POST? Vi kan bedst imødegå det ved at sætte den første ankomst i mål til kl. 15 og den seneste til kl. 16 = den time, der er i forskel mellem den første og den sidste startende.

Så må de først startende køre lidt langsommere, bruge lidt mere tid på at hygge sig ved posterne og nyde naturen mere undervejs.



Esbjerg Veteranløb 2018

VMK NYT

Vi skal lige have med, at mange klarer sig fortrinligt uden at Google - se bare: Placering nr. 1 & 2 blandt bilerne mistede hver under 10 point, og de første 9 mistede hver mindre end 20 point ud af 100 mulige. Utroligt flot klaret!

En stor TAK sender vi direkte til vejrguderne, til Esbjerg Kommune for lån af Torvet, til vore spisesteder DRONNING LOUISE, HOTEL OTRUP og GULDAGER KRO, til vore POST-værter TORNBO SVEJS, ALSLEV HALLEN, BØJE HANSEN, ELLIPSEN FILSØ og PANSER- & BRANDBILMUSEET, til præmiesponsorerne, til vore officials i- og udenfor bestyrelsen - og ikke mindst til alle deltagerne.

Vi kører utvivlsomt videre i 2019...



Vi slutter af med at understrege vinderne af ESBJERG VETERANLØB 2018:



Motorcykler:

Thomas Hejn fra Fanø på NIMBUS 1939 m. sidevogn med 22 point streget.



Biler:

Hardy Christensen fra Ejstrupholm i BMW 728i 1981 med kun 7 point streget!!!



VMK Løbsudvalget/Jørgen Lind

Fotos: Marie A. Pedersen, Jørgen Lind



Esbjerg Veteranløb 2018

VMK NYT

ESBJERG VETERANLØB 2018 - RESULTATER iflg. afleverede pointkort.

Placering	Antal point streget	Start nr.	Navn	Mærke	
A. Motorcykler:					
1	22	60	Thomas Hejn	Nimbus m. sidevogn	1939
2	28	39	Bent Nørregaard	Triumph 650 Trophy	1969
3	32	18	Erling Pedersen	Honda VF 750	1988
4	44	48	Johannes Frandsen	MZ 250 Caféacer	1984
5	46	29	Finn Simony	BMW R75/5	1970
6	50	15	Frank Mejer	Morgan Super Sport JAP	1933
7	50	53	Karl Nielsen	BSA Thunderbolt	1966
8	58	20	John Elbæk Olsen	Matchless GL3	1955
B. Biler					
01	07	28	Hardy Christensen	BMW 728i	1981
02	09	17	Jørgen Pedersen	Opel Admiral 2600 Model A	1966
03	12	9	Peter Sørensen	Triumph TR6	1970
04	13	3	Jonathan Madden	MG B Cabriolet	1973
05	14	59	Mikael Pahas	Renault 6	1972
06	14	64	Hans Thomsen	Ford Thunderbird Conv. Roadster	1964
07	16	8	Tomas Aarestrup	Alfa Romeo 2000 Spider	1980
08	19	63	Leif Arentsen	MG A	1958
09	19	47	Bent Gissel	Ford Thunderbird Galaxie Skyline	1959
10	21	13	Jan Bloch Jensen	Chevrolet Corvette C1 Cabriolet	1959
11	22	41	Hans Jepsen	Mercedes-Benz 280 SL Pagode	1969
12	24	20	Niels Christensen	Mercedes-Benz 280 SL	1970
13	24	32	Karl Erik Sørensen	Toyota Crown2,8 Super Saloon	1981
15	24	35	Jørgen Kelstrup	Volvo 544 B18	1963
16	25	40	Frants Enevoldsen	Mercedes-Benz 500 SL	1990
17	26	38	Helge Hansen	VW T1 So 33 Camper	1964
18	28	36	Kristian Nybro Mogensen	MG B Roadster	1968
19	29	52	Marie A. Pedersen	Audi 80 GL B2	1982
20	30	1	Bjarne Laursen	Fiat 124 Spider	1972
21	30	44	Kurt Smidt Kristensen	VW 1200 Type 1	1965
22	33	67	Eli Mortensen	Ford Escort 1300 XL	1974
23	33	58	Oluf Gissel	Ford Thunderbird Cabriolet	1964
24	34	49	Bent Esbensen	Volvo Amazon 121	1966
25	35	26	Hans Larsen	BMW 501 Barokengel	1959
26	36	7	Eigil Lauritsen	Triumph Herald 13/60 Convertible	1968
27	36	55	Flemming Larsen	MG A Mk II	1962
28	36	16	Henry S. Hansen	Volvo 242 DL	1977
29	37	65	Jens Jørn Højrup	Jensen Healey MK II	1974
30	38	62	Poul Askholt	MG A 1600 MK II Roadster	1962
31	38	14	Bent H. Larsen	VW Boble Cabriolet	1971
32	39	30	Henning Buurgaard	MG TF	1954
33	40	2	John Hansen	Mercedes-Benz 280 SE	1979
34	40	66	Peter Storkholm	Daimler SP250	1962
35	40	54	Rasmus Larsen	Morris Minor	1931
36	41	5	Jørgen Bojsen	Opel Olympia Rekord 1,5	1953
37	42	22	Jørgen Finn Jensen	MG A 1600	1960
38	42	37	Hans Brogaard Hansen	MG B	1972
39	42	33	Erik Skaarup	Citroen HY	1972
40	43	69	Ludvig Cravach	Renault Estafette	1974
41	43	51	Theodor Schmidt	Mazda MX 5	1991
42	45	23	Arnfred Nielsen	VW Golf 1 Karmann Cabriolet	1981
43	49	56	Hans Ejgil Holst	Fiat 500	1963
44	51	27	Johannes Simonsen	Mercedes-Benz 230 SL Pagode	1967
45	51	68	Anette Frandsen	MG Midget	1962
46	53	34	Poul Rossen	MG Midget	1969
47	54	25	Thorne Jensen	Volvo 544	1962
48	55	46	Kristian Søndergaard	Ford Popular 104 E	1954
49	55	31	Tove & Martin Andersen	Buick D45	1917
50	58	21	Hans Erik Hansen	MG B	1966
51	60	19	Hans Melgaard	Volvo 262 C Bertone	1980
52	61	12	Kristian P. Jensen	Mercedes-Benz 230 SL Pagode	1965
53	64	4	Roland Munch	Mercedes-Benz 280 SL Pagode	1970
54	66	61	Jens Aksel Vilhelmsen	VW 1300 Type 1	1966
55	72	57	Per Rantzau	Morris Minor 1000 Cabriolet	1968

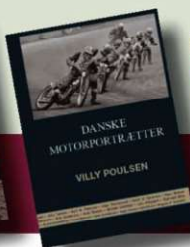


Støt vores annoncører
de støtter os



Bøger om klassiske køretøjer - skrevet på dansk

- 10% til medlemmer af VMK
- Ved bestilling på www.veterania.dk, huske at skrive VMK



www.veterania.dk
Tlf. 2990 8890
e-mail: bogsalg@veterania.dk



John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579



Granly Gruppen

Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

**AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE**



**GRINDSTED BREMSE- &
KOBLINGSSERVICE ApS**

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk



”Det bliver en skøn dag!”



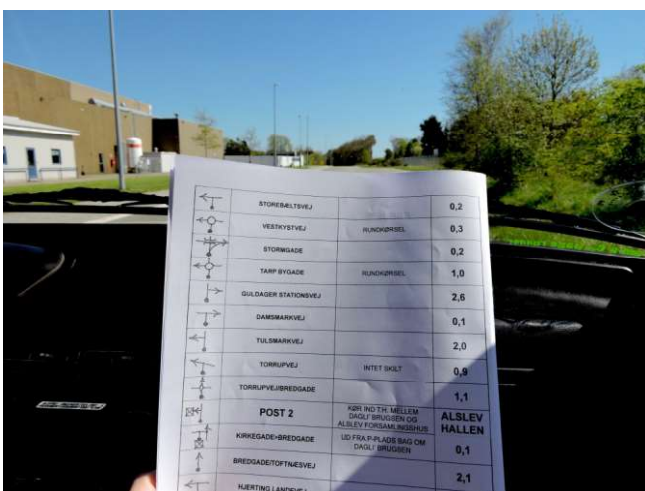
”Det bliver en skøn dag”, siger jeg til min kæreste, Yuli, da vi ruller ud af garageanlægget i Norgesgade. Vi deltager på 2. år i Esbjerg Veteranløb i vores elskede røde Audi 80 GL B2 fra 1982. Dette år er helt specielt, fordi jeg siden december 2017 har været i kontakt med Vestjysk Motorveteran Klub. Jeg tog kontakt til klubben, idet jeg ønskede at undersøge interessen omkring veteranbiler. Min viden var meget begrænset og jeg ønskede at interviewe nogle personer, som havde erfaring med veteranbiler og kunne tegne et portræt af ”det at være veteranbils entusiast”. Disse interviews skabte baggrund for mit eksamensprojekt omhandlende veteranbiler som fritidsinteresse. Jeg er blevet taget så godt imod af alle klubbens medlemmer og derfor var det også helt særligt, at jeg blev tilbudt et medlemskab. Tilbage til 5. maj, hvor turen fra Norgesgade til Torvet går som en leg. Yuli og jeg er helt forundret over, hvor fantastisk vejret er til løbet og da vi parkerer på torvet, bliver vi velkommet af smil og solskin. Mange er mødt tidligt op til løbet, og endnu flere tilslutter sig hurtigt ”udstillingen” på Torvet, inden starten kl. 10. En smilende Jørgen kommer os i møde og vi har forinden aftalt, at jeg skulle agere som fotograf på turen, så jeg får et kamera i hånden, og så er det ellers i gang med at knipse løs!

Vi får hurtigt fundet vej til *Dronning Louise*, som igen i år stod for morgenmaden, og i indgangen mødes vi af de flittige ”numre-piger” Else og Kjeld, som i år står for udleveringen af rutevejledningerne og løbsnumrene. Ruten i år førte os mere nordvest på end tidligere, men ruten var mindst lige så skøn som sidste år.

Igen i år føles tilslutningen god og motorcykler såvel som biler i alle størrelser og udseende deltager side om side i løbet. Kl. 10:00 lyder starten og vi gør os klar til, at komme ud på den planlagte rute. Den første post er lokaliseret hos firmæ



t *Tornbo Svejs* - og denne lokation er perfekt til alt det larm vi skal lave! Første post går ud på at måle lydstyrken på vores Audis horn. Det var en sjov post, for man kunne undervejs høre de forskellige horn og deres styrke! Thomas står klar med decibelmåleren og vi skal forinden gætte hvor højt vores Audi ”gjalder” – vi gætter rigtigt og kan fortsætte mod næste post, med vores pointkort næsten intakt!



Næste post var for vores vedkommende, placeret i Alslev ved Alslev Hallen. Gretha og Axel tager imod os med balloner og kaffekrus – dette var ret underholdende og en leg vi aldrig havde prøvet før.



Yuli vælter hurtigt alle krusene og vores pointkort ser heldigvis fornuftigt ud da vi fortsætter på ruten.



"Det bliver en skøn dag!"



Den tredje post hos Bøje og Tasse, klarer vi knapt så godt og får en del overstregninger på pointkortet. 1960'er biler er desværre ikke vores stærke side og da vi har 15 biler at vælge imellem -men kun 10 af dem kan placeres rigtigt, må vi desværre lide nederlag ved denne post. Yuli og jeg har aftalt, at vi må gå i "kend bilerne fra 1960'erne og frem" - træningslejr inden næste løb.



Efter det "hårde" nederlag, ser vi frem til en lækker frokost på *Hotel Outrup*. Vi ankommer til et smukt opdækket lokale og en dejlig buffet. Vi spiser og hygger os i godt selskab med dejlig mad og drikke. Jeg finder atter kameraet frem og begynder at tage billeder af de smukke og blankpolerede motorcykler og biler.



Efter Outrup kører vi mod Filsø, hvor landskabet og vejene igen indbyder til en køretur. Den fjerde post, bestyret af Birgit og Vagn, er smukt placeret ved Filsø og vi kan nu stige ud af bilen og nyde solen og det milde vejr. Køen til posten når at blive lang, men det gør intet når man snakker og pjatte med de andre løbsdeltagere. Posten her går ud på at sammensætte 10 bilmærker med 10 emblemer, og her vender styrken tilbage til Yuli og jeg! Vi "parrer" alle 10 rigtige og vores lille sejr giver os blod på tanden til næste post. Måske var det den fornyet energi fra den lækre buffet, eller måske var vores paratviden god – vi lader tvivlen komme os til gode!

Vi får snakket og pjattet færdig med de andre deltagere, og begiver os derefter videre mod den næste post.



Fra Filsø til Oksbøl. Vi ankommer til den femte post, som huses af *Panser- og Brandbilmuseet* i Oksbøl. På parkeringspladsen mødes vi af Brian og Hanne som har opstillet en djævelsk svær post! Selvsikkerheden vi havde fra den forrige post mistes hurtigt her, da vi er i vanskeligheder. Vi har ufatteligt svært ved, at gætte kombinationen af de små "dimser", som jeg vil kalde dem. Yuli er dog hurtig til at lære mig "dimsernes" navne og formål og med lidt held og henvisning, kommer vi dog tæt på et "ok" resultat, men





”Det bliver en skøn dag!”



pointkortet får sig desværre nogle grimme overstregninger.



Med vores triste pointkort gik turen nu mod løbets ”afslutningslokation” – nemlig *Guldager Kro*. Her gik snakken om motorcykler, biler og løbets poster vældigt da vi ankom. Jeg havde tid til at tage nogle flere billeder og Yuli kunne snakke med de andre om sin entusiasme for veteranbiler. Da alle var ankommet fra løbets strabadser kunne vi endnu engang få fyldt depoterne op. Der blev både serveret boller og kage samt kaffe. Efterfølgende blev vinderne af Esbjerg Veteranløb 2018 kåret med fine præmier. Da præmieoverraskelsen var slut, kunne vi nyde vores kaffe og en god snak med vores bord. Til slut fik Yuli og jeg sagt farvel og tak til Else og Jørgen, og efterfølgende gik turen hjem mod Esbjerg, med en ”appetit” på næste års veteran løb .

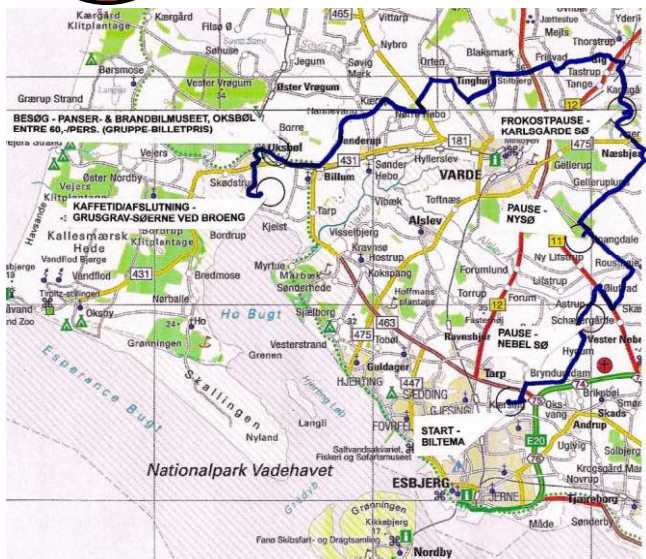


Yuli og jeg siger tak for endnu en skøn deltagelse og det glæder os, at vi på trods af vores unge alder, bliver taget godt imod. Vi ses næste år!

Tekst: Marie A. Pedersen
Fotos: Marie A. Pedersen og Jørgen Lind



Motorhistorisk/National/ Store Køredag d. 5. juni.



Kald dagen hvad du vil, men det drejer sig om at komme ud at hygge sig med de ældre køretøjer og de ligesindede chauffører/passagerer. I bestyrelsen havde vi ikke nået at aftale hvad og hvorhen, men da vi lige kunne nå at få annonceret turen i VMK NYT, fik vi hurtigt 'strikket' en tur sammen med temaet 'kunstige søer'. Dertil indgik også et besøg på Panser- og Brandbilmuseet i Oksbøl i turen.



Ved Biltema i Esbjerg mødte 20-25 biler og 5-6 motorcykler op for at køre med på turen. Vejret var perfekt og humøret højt. Det Gamle Mejeri Fonden Ungdomspensionen i Vester Nebel driver tre store søer der som Put & Take, Den største sø er 100 x 400 m med dybder ned til 14 m. En medarbejder fra Ungdomspensionen var så venlig at oplæse hele stedets historie fra 1916 med skiftende mergelselskaber som ejere, der har drevet stedet indtil det for en årrække siden blev omdannet til en meget flot natur - omend menneske-skabt. Et dejligt åndehul for fisk, lystfiskere og f.eks. motorfolk.



Turen fortsatte til Nysø, som er en grusgravssø i Varde Søndre Plantage omkring 5 km syd for Varde. Grusgravningen er afsluttet i 2016 og der blev åbnet for badning i den store ferskvandssø i 2017. Stranden er anlagt med et jævnt fald indtil 2,0 m's dybde, hvor det brat bliver stejlt og får en dybde på op til 6 m. Stedet er nu blevet et populært fritidsområde, også for mountain-bikere, og der var mangel på p-pladser, da vi ankom dertil. Ikke mange kendte søen i forvejen.





Motorhistorisk/National/ Store Køredag d. 5. juni.



Næste stop var frokostpausen ved Karlsgårde Sø, der er en kunstigt opdæmmed sø som reservoir for det nu nedlagte vandkraftværk. Begge dele er der dog endnu. Et herligt sted + det gode vejr, vi havde bestilt, så smager den medbragte mad endnu bedre. Et par veteran-medlemmer foretrak at leve på en sten i skyggen for en stund, og lige nu sidder de på forsiden af dette blad.



Karavanen fortsatte vestover med Oksbøl som det næste mål. En vejspærring ved Orten førte os lidt tættere på Varde end vi havde regnet med, men det var uden betydning, idet der ikke var nogen hemmelige kontrolposter undervejs.

Den del af bestyrelsen, som deltog i turen, havde besluttet, at entreen til Panser- og Brandbilmuseet skulle være på VMK's regning, og denne beslutning blev godt modtaget. Selv har jeg ikke set brandbilerne i flere år, og panserne var der ikke dengang, så jeg synes museet var rigtig spændende at opleve. Især er jeg betaget af de gamle TRIANGEL brandbiler. Og af BOSSEN lærte vi om årsagen til, at der altid var 2 mand i en gammel brandbil under udrykning: 'Jo, den anden er med for at trøste ham, der sidder og tuder!!!'



Efter besøget trillede vi ned til Broeng lige syd for Oksbøl, hvor vi ankom præcist til kaffetid. På dette sted har der været bebyggelser i jernalderen, men nu er der/har været nogle meget store grusgrave, hvor der indvindes sand og grus til især byggeri. De ældste af grusgravene er ikke længere i brug, men ligger nu tilbage, retableret som omskabte naturområder, der er godt på vej til at blive særdeles

attraktive at besøge. Én af søerne er 'indrettet' til Put & Take fiskesø, og mon ikke der med tiden bliver etableret flere og bedre pladser til madpakke- og kaffegæster ved søernes bredder. Lige nu kan man kun slå sig ned på en grusvej-/plads langs asfaltvejen, hvor kig og adgang til søerne er vanskelig - men det er måske også meningen?



Man behøver ikke altid at køre langt for at finde skønne veje og steder, som mange ikke kender i forvejen.

Tekst: Jørgen Lind
Fotos: Inger Dora Larsen, Henrik Arentsen, Jørgen L.



Støt vores annoncører
de støtter os



Udlej dit sommerhus gennem NOVASOL

Det vi lover, holder vi
– og helst lidt mere...



NOVASOL tlf. 39 14 35 00
ejerservice@novasol.dk
husejer.novasol.dk

...fantastiske
ferieoplevelser
siden 1968



-vi har blik for VVS

Vi er også veteraner - men still going strong!

VVS, Blik- eller Rørarbejde...
DWA rykker ud!



Altid
friske
med et
godt
tilbud!

Aut. VVS-installatør

DWA-VVS & Blik A/S

Falkevej 16 - 6705 Esbjerg Ø

Tlf. **75 13 35 68**

Henning Nielsen: 41 29 25 35

Mail: info@dwa-vvs.dk

Hjemmeside: www.dwa-vvs.dk



STORT UDVALG I DÆK OG FÆLGE



FIRSTSTOP Ahlmann DÆK

- DÆKCENTER & AUTOVÆRKSTED

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · tlf. 75 12 20 27

Åben: mandag - torsdag 8.00 - 16.30 · fredag 8.00 - 15.00

www.ahlmannaek.dk

Klik ind...

www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

✓ autopolstring ✓ sædevarme ✓ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00



JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99



Ud i det blå med VMK

VMK NYT



Ud at køre med de 'skøre' (gamle mænd og damer fra 2 plejehjem).

Er der i VMK en - helst flere - som vil køre en lille tur med en gammel mand eller dame?
Det skal foregå på en hverdag, da personalet vil være behjælpelig med ind- og udstigning. Din bil behøver ikke at være en LIMOSINE, kun skal den helst være ret nem at komme ind og ud af.
VMK dækker udgift til kørslen.

Søndag d. 16. september 2018

Vi kører i nyt eller gammelt, enkeltvis eller flere samlet, og finder selv vejen til Vester Vedsted, hvor vi parkerer vores køretøjer på adressen ved
MANDØ TRAKTORBUS, Mandøvej 31, Vester Vedsted, 6760 Ribe
(IKKE ved Vadehavscentret) i god tid inden afgang med traktorbusen.

TIDSPLAN:

10.00: Kørsel fra Mandøvej 31, Vester Vedsted, 6760 Ribe, med Mandø Traktorbus.
11.00: Guidet tur i Mandø By med lokal guide.
12.30: Frokostbuffet på Mandø Kro
14.30: Afgang fra Mandø mod fastlandet.
Overfarten varer ca. 45 min.

VMK har fornøjelsen at betale for kørsel tur/retur med Mandø Traktorbus og den lækre buffet på **MANDØ KRO** pr. medlem og 1 ledsager.
Drikkevarer for egen regning.

Sidste frist for (bindende) tilmelding er mandag d. 10. september til:

kasserer@vmklub.dk eller ring 40269546
Oplys navn, medlemsnummer og evt. ledsager.

ÅBENT HUS I KRUMTAPPEN 2018.

Dato: Lørdag den 08.09.18 fra 11.00 til 15.00.

KRUMTAPPEN har et værksted, hvor unge mænd og kvinder kan gå til motorisere, skruer i biler og motorcykler m.m. Og vi erholder åbent hus en gang om året.
I den forbindelse vil vi gerne se VMK-medlemmer med 5 til 10 flotte gamle biler, som I så udstiller.

Vores adresse er:
Isbjerg Møllevej 69, 6800 Varde

Vi har pølser og kaffe, sodavand til VMK-medlemmerne, når I kommer.

Tilmelding snarest pr. mail til bestyrelsen@vmklub.dk eller til:
Mob: 20 23 44 43
sspvarde@hotmail.com



Med venlig hilsen
SSP Ungdomskonsulent
Torben Berthelsen
Ndr. Boulevard 81
6800 Varde

Vestjysk Motorveteran Klub sender en stor tak til annoncører og sponsorer for støtte til Esbjerg Veteranløb og andre arrangementer

1-2-3 Benzin
Ahlmann Kristensen A/S
Alm. Brand / Nordisk Veteran
Bank Nordik
Bent Pedersen A/S
Bil-Tema - Esbjerg
Blåvand Zoo
Danske Bank
DWA-VVS & Blik A/S
Esbjerg City
Ernst & Young P/S
Fiskernes Indkøbscentral
Fros Herreds Sparekasse
Granly Gruppen
Grindsted Bremse & Koblingservice
Havnens Fiskehus

Jens Lysholdts Eftf. A/S
John Hoffmanns Autoservice
Jydsk Akkumulator Service
Jydsk Polstring A/S
Jyske Bank
Læsborg Autohandel
NOVASOL/Dansommer A/S
Nørrevold Auto
Sadolin Farveland
Sydvestjysk Pelsdyrfoder a.m.b.a.
Toyota - Louis Lund
Valkø Hårpleje
Vestjysk Autodele A/S
Veteranforsikring Danmark
Veterania Forlaget Classic
VW - Skoda
WUAV A/S

Med venlig hilsen
Bestyrelsen



Støt vores annoncører de støtter os



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1988 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	615	227
75.000	895	227
125.000	1.104	227
175.000	1.309	227
225.000	1.506	227
275.000	1.725	227
325.000	1.994	227
375.000	2.261	227
425.000	2.528	227
475.000	2.740	227
525.000	3.064	227
Osv.		
Selvrisiko	1.521	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år.

Klassiske køretøjer 1989-1993 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.513	517
75.000	2.204	517
125.000	2.715	517
175.000	3.222	517
225.000	3.705	517
275.000	4.245	517
325.000	4.905	517
375.000	5.561	517
425.000	6.221	517
475.000	6.739	517
525.000	7.535	517
Osv.		
Selvrisiko	3.042	

Nyheder i 2018

- Veterankøretøjer fra 30 år
- Klassiske køretøjer fra 25 år
- Gratis vejhjælp uden selvrisiko*
- Ingen selvrisiko ved tyveri hvis der er GPS i bilen**

* Gælder for veterankøretøjer med ansvars- og kaskoforsikring

** GPS'en skal være aktiveret på skadetidspunktet

Vi er specialister i at forsikre veterankøretøjer, og vi ser os selv som en del af veteranfolket. Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtegningsregler.

Telefon 75 91 21 92

E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



En del af

Thisted Forsikring

25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE



CITROËN
SPECIALIST



Nørrevold Auto

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN

Murervej 9 · Varde Syd · www.nrvold-auto.dk

75 21 21 60 • 75 22 22 60

Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50



Vil du træffe veteraner?

Så skulle du måske overveje et medlemskab i
Vestjysk Motorveteran Klub!

Stedet hvor du under hyggelige former

- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.





Direktør, indehaver Dan Ahlmann Kristensen bød velkommen på denne VMK-klubaften torsdag d. 3. maj, der var henlagt til Ahlmann Dæk på Taurusvej i Esbjerg. Ex-sekretær Mogens Andreasen i VMK havde arrangeret mødet, inden han fratrådte sin funktion i klubben. Men ikke nok med det - Mogens havde også medbragt en 'spand kaffe' samt lækker kage til alle. Firmaet Ahlmann Dæk er et privatejet uafhængigt dækcenter. Det blev grundlagt i 1932 af Dans bedstefar, og er Esbjergs ældste dækcenter, I mange år, hvor det holdt til i Jernbanegade i Esbjerg, beskæftigede firmaet sig mest med vulkanisering af slidbaner på brugte dæk. I dag handles der med nye dæk og fælge, og man klarer også alt inden for mekanisk reparation og service af kundernes biler.



Dan fortalte meget om dæk, som vi 'menige' ikke ved ret meget om. Der udvikles hele tiden nye mønstre og blandinger. Hos Ahlmann Dæk har man en meget stort viden og kendskab det nyeste - dette samt et betydeligt lager er simpelthen nødvendigt i vore dage. Dan fremviste et ældre, smalt diagonaldæk, som nu er kommet så langt bagefter, at det dårligt kan sammenlignes med moderne dæk eller bruges på moderne biler - kun til den bil, der er lige så gammel som den dæktype, som alle kunne køre på dengang. Alle fabrikker eksperimenterer med og udvikler ustandseligt nye og bedre dæktyper. Nogle bilfabrikker laver endda nye bilmodeller, hvor selv dækkene er udviklet specielt, kun til denne model.

Det var vist ikke muligt at finde på spørgsmål om dæk, som Dan ikke kunne svare på, og man gik derefter over til 'almindelig indbyrdes snak'. Fra VMK havde vi et par flasker med som kvittering for en lærerig og hyggelig aften.





... og hos Pia og Helge lige overfor.



SA Billeje

Pia er hende, der laver VMK NYT samt alle andre tryk-ting for os. Hun og hendes mand Helge, der bor på Gammelby Ringvej, 6700 Esbjerg, har gennem vinteren fået bygget en ny garage til nogle af alle deres køretøjer, nye, nyere, ældre og gamle. En meget flint indpasset nybygning, der erstatter en gammel havemur med en port og udfylder pladsen mellem en lille garage og hovedhusets gavl. Til havesiden åbner garagen sig med glasdøre, så køretøjerne, og hvem der ellers opholder sig der, kan nyde et kig ud over en stor terrasse og haven, og kan måske komme ud i solen en gang imellem.

Der var nu kun 2 af bilerne i garagen - 2 vidt forskellige VW - foruden en række knallerter, en budcykel og en løs VW motor. Det meste af resten af deres køretøjer er stuvet sammen i forlængelsen af den gamle garage.



Efter besøget hos Ahlmann Dæk havde Pia og Helge inviteret til en besigtigelse af herlighederne, hvor vi dertil blev budt på en øl eller sodavand, som gjorde lykke. Tak!

Tekst og fotos: Mogens Andreasen
Jørgen Lind og Pia Hansen-Schwartz.



Klubaften den 7. juni 2018 hos SA Billeje.

Søren og Anette fra SA Billeje afholdte junimånedens klub aften. Her var der et rigtig fint fremmøde ca. 40 deltog, langt de fleste havde benyttet det gode vejr til at køre på MC eller i deres veteranbil, hvor de åbne vejede tungest på vægtskålen.

Aftenen startede med at Søren bød velkommen hvorefter han fortalte lidt om, hvad det er han til dagligt går og laver. Der var lidt Kirsten Hyttemeier over det, da han havde forberedt sig godt som de gør i TV køkkenet. Man kunne se bla. se både før

og efter resultatet af nogle meget beskidte alufælge på en BMW. Ligeledes kunne vi se hvor meget han kan udrede på en bil som er meget tør og så ridset i lakken. Efter Sørens fine præsentation, stod Carsten Rønnow fra Tegee-Dan klar til at besvare diverse spørgsmål om hvordan man f.eks. holder sin kaleche eller hvordan man lettets holder sine fælge rene. Derudover var der salg fra bagsmækken af Sonax produkter. Det må siges, at der var godt gang i handlen, flere produkter blev udsolgt. Carsten havde et emaljeskilt med fra Sonax, et skilt, som der kun udkommer et lille antal af. Dette skilt blev der trukket lod om blandt dem, der havde købt et eller flere produkter.

Der var selvfølgelig også tid til at se ESSO tanken samt tid til hygge. Og hyggeligt det var det, snakken gik lystigt ved bordene mens der blev spist af Anettes hjemmebagte kager og drikket en masse friskbrygget kaffe. Alt imens var der tid til at tipse en 12'er, der var spørgsmål om Sonax produkter, men også andre bilrelaterede emner. Det var ikke de letteste spørgsmål, dem med flest rigtige havde scoret en 9'er.

Da spændingen skulle udløses bad Carsten Rønnow Pia Jørgensen overrække vinderen præmien, som var en spand fuld af diverse plejeprodukter og klude. Vinderen eller retter vinderne blev Else og Jørgen Lind. Pia blev ligeledes bedt om at udtrække vinderen af emaljeskiltet, her var det Johannes, som blev den heldige.

Alt i alt en rigtig god aften, tusind tak til Anette og Søren for at vi måtte komme.

Tekst: Pia Jørgensen Foto: Pia Jørgensen, Jørgen Lind





ER HER NOGEN ? - der ved noget om biler ? Jeg har lige et par spørgsmål. Jeg har købt en bil med automatgear. Jeg kan fint køre i den om dagen, men om natten virker den ikke. Jeg sætter den i -D- om dagen, og i -N- om natten, Men den kører ikke. I går var der en der ville køre om kap, så jeg flyttede gearstangen til -R- for racing, og så bakkede jeg ind i bilen bagved. Så nu til mit spørgsmål: Har jeg brug for at købe en ny gearkasse? Hvis ja- hvad koster sådan en ?



76 LANDE, med 20% af verdens bilbestand er højrestyret. I 1758 blev det påbudt erhvervskøretøjer i København, at holde til højre. I 1793 blev højrekørselen påbudt i landdistrikterne i Danmark, men ikke i købstæderne, der dog indrettede sig efter det øvrige land. Kun fire lande i Europa har i dag venstrekørsel, alle lande uden grænser til lande med højrekørsel: Storbritannien, Irland, Cypern og Malta.

FORD TRÆF ESBJERG, På trods af en lidt fugtig vejrudsigt, var der liv og glade dage i Storegade hos FORDstoreESBJERG. Et par byger var til at leve med, da der var nok at se indendøre for et talstærkt publikum, som blev forkælet med levende musik og god forplejning. Ponyer, altså Mustangs, var talstærkt repræsenteret i både nye og gamle udførelser. Selv toppen af poppen (SHELBY), var der flere af. SÅDAN skal det gøres. Ps. VMKLUB var meget svagt repræsenteret! En fest du ikke går til, kan være den bedste fest i dit liv. En negativ indstilling, vil aldrig give dig et positivt liv. Hvorfor stå af i Roskilde, når man kan køre med, hele vejen gennem hovedbanegården, og til Kastrup lufthavn.



Medlem 85 Eli.



Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller naestformand@vmklub.dk



Kirken i Gram - set på et ældre postkort og nu

af Jørgen Lind

VMK NYT



Den hvidkalkede, blytækte kirke i Gram er en af de gamle romanske kirker fra ca 1200. Den kaldes også for Sct. Vincents kirke efter en spansk helgen Vincentius af Sagagossa. Oprindeligt bestod kirken kun af skib og kor med apsis. Tårnet med de fire gavle og pyramidespiret er først bygget i slutningen af 1400-tallet. Ca. 100 år efter blev apsis brudt ned og koret forlænget. Kong Christian V overdrog i 1673 Greve og Feltherre Hans Schack og hans familie Gram og Fole Kirker som ejendom, så længe familien besidder Gram Gods. I 1926 førte Grev A. Brockenhuus-Schack Gram Kirke tilbage til folkekirken. Huset til højre er opført ca. 1886 og har været graverbolig til omkring 1990, hvor det blev ombygget til mandskabshus og kirkegårds kontor, og fungerer som sådan i dag.

Foran kirkegårdsmuren holder en VW type 1 fra ca. 1968 og en udgave af den første TAUNUS 17 M 1957-60.



Gram Kirke, kirkegårdsmuren og huset til højre er ikke ændret meget i de måske 50 år, der er mellem disse to billeder, men selvfølgelig er bevoksningen anderledes - træer gror, beskæres og fældes, og nye kommer til. Parkeringspladsen ved kirkegården er udvidet betydeligt og er blevet grusbelagt. Det hvide graverhus har fået nye vinduer, formentlig af den samme type som de oprindelige, der passer noget bedre til hustypen end de uopdelte 'tomme øjne', så huset fremtræder (igen) rigtig pænt. Antallet af parkerede biler er halveret. Min lille AUSTIN HEALEY SPRITE MK2 1962 fylder ikke meget, men der var ikke andre til stede på den dag i 2018, hvor billedet er taget.



Støt vores annoncører
de støtter os

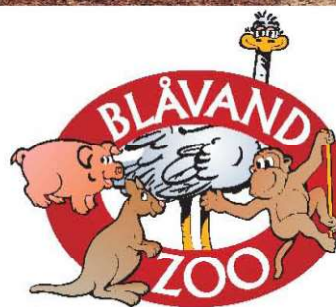


Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.



Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstier: 1. marts - 31. oktober 10.00 - 18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 - 16.00
Entre halv pris

~~Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl~~



2010. 2.300.000 kr.
2060: ? kr.

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøko-

nomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metallaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel. CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstrastyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.

Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. www.bent-pedersen.dk