VMK NYT

Nr. 312, 42. årg. juli 2019

Her er det MOR, der står for pudsearbejdet !

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand: Jørgen Lind
Overordnet ansvar for VMK, Ansvarsh. redaktør, Bladudvalg, Løbs- og turudvalg
Edelsvej 30, 6700 Esbjerg
2016 6614
formand@vmklub.dk

Næstformand: Thomas Nielsen
Kontaktudvalg, Løbs- og turudvalg
Højvangs Alle 71, 6700 Esbjerg
2142 1342
naestformand@vmklub.dk

Kasserer: Pia Jørgensen
Regnskab, Medlems- og køretøjsregistrering
Nymindegabvej 121, 6855 Outrup
2166 1217
kasserer@vmklub.dk

Klubmester: Povl Elkjær
Klublokale, Løbs- og turudvalg
Solbærvej 10, 6715 Esbjerg N
4081 3124
klubmester@vmklub.dk

Sekretær: Frants Enevoldsen
Sekretær, Referent, Fotograf
Sportsvej 8, 6740 Bramming
2527 6909
sekretaer@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem 1 Axel Hesel
Løbs- og turudvalg
Morbærlunden 42, 6705 Esbjerg Ø
4051 2226
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem 2 Brian Sten Jensen
Bladudvalg
Østparken 73, 6840 Oksbøl
bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk
2614 1179

Suppleant: Johannes Frandsen
Lilbækvej 2, 6715 Esbjerg N
2237 2201
suppleant@vmklub.dk

Webmaster: Per Finderup Nielsen
(ikke i bestyrelsen)
Frejasvej 72, 6840 Oksbøl
2122 3930
webmaster@vmklub.dk

Grafiker: Kenny Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen)
Baggesens Alle 13, 6700 Esbjerg
4082 2855
kenny@lumaprint.dk

Bibliotek: Kjeld Kristensen
(ikke i bestyrelsen)
Solbærvej 11, 6715 Esbjerg N.
4025 7868
kjk@kristensen.mail.dk

Eli Mortensen
(ikke i bestyrelsen)
Bladudvalg
Rønnevej 12, 6710Esbjerg V
2820 1342
eliem12@hotmail.com

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk
Facebook: VMK - Vestjysk Motorveteran Klub
FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:
Afholdes første torsdag, i hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli!
Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i:
Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.
Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet.
Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.
Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Scener fra en Klubtur ..... side 3
Boganmeldelse + nogle gamle stumper ..... side 5
VMK på HO KRO ..... side 6
GRÅSTEN OLDTIMERLØBET 2019 ..... side 7
MUSTANG ..... side 10
National/Motorhistorisk/Store Køredag 2019 ..... side 16
En STRÅLENDE aften hos SA BILPLEJE ..... side 20
GARAGESNAK ..... side 21
Ældre POSTKORT ..... side 22

NYE MEDLEMMER

77 Tobias Vinding Jensen. Gørding
78 John Toftgaard Pedersen. Nr. Nebel
157 Flemming Burkal. Esbjerg V. (med igen)

AKTIVITETSKALENDER:

uge 27 (3/7-2019) - uge 32 (7/8-2019) fra kl. 18:00	TRÆF ved LATE NIGHT - HENNE STRAND. Onsdag aftner i samarbejde med Vævestuen, Ishuset ved Henne Strand og VMK
1. august	VMK klubmøde
7. august	Træf v. Domen, Skovly m. spisning. Se vmklub.dk /kalenderen
24. august	ETU-VETERANLØBET - tilmelding: www.etuforsikring.dk senest. d. 17.8.2019.
4. september	Træf v. Domen, Skovly m. spisning. Se vmklub.dk /kalenderen
5. september	VMK klubmøde
3. oktober	Varde Bibliotek kl. 10:00. Jan Heiselberg fortæller om HISTORISK RACE i BMW ALPINA.

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til Pia Jørgensen, Nymindegabvej 121, 6855 Outrup, tlf. 21661217 mail: kasserer@vmklub.dk

Forsidebilledet:
á propos besøget hos SA BILPLEJE:
Her er det MOR, der står for pudsearbejdet !
Et sjældent motiv, set i England for længe siden - er tilsvarende set i Danmark?

Deadline til næste VMK blad er 1. september 2019

SCENER FRA EN KLUBTUR OKSBØL KASERNE

tekst: Eli fotos: Jørgen

Livet giver os mange glæder, blot man finder de rigtige steder. Og det gjorde Finn (ham i Outrup med gården til salg), da han kom med et oplæg. For udførelsen stod major Claus, fmd. Jørgen, Ho Kro, og så alle os medlemmer/pårørende.
En forfærdelig god dag, blev det til !
Før besøget på Oksbøl Kaserne mødtes vi på holdepladsen udenfor.

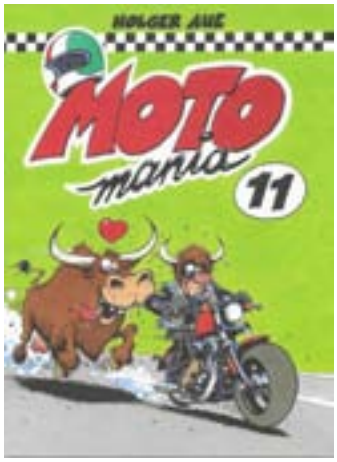
Mere end 90 personer fra VMK, som havde tilmeldt sig, mødte op. Majoren kom over og bød os velkommen. Derefter kørte vi ind i lejren, og hen og se på de nye og gamle PMV'er (Pansrede Mandskabs Vogne), hvor majoren gav en særdeles grundig introduktion i fordele og ulemper, nyt kontra udskiftning i PMV-parken.
Os uden ret meget indsigt i sådanne køretøjer kunne alle konstatere en himmelvid forskel på gammelt og nyt materiel, både hvad angår sikkerhed og komfort. Mange var oppe at kravle på både PMV'er og kampvogne, uden at nogen tog skade af det. Der var da heller ingen skilte med angivelse af max. antal personer på taget :-)

SCENER FRA EN KLUBTUR
OKSBØL KASERNE

Besøget sluttede i en officersmesse, med en noget tung bardisk - Panser Baren - (en kampvognsside incl. bælte), og vi nåede også lige et kig på en mindesøjle for de faldne, der er opstillet i en pavillon nær søen. Herefter gik det i rask trav mod Ho Kro.

Hollandsk og engelsk militær havde lejet sig ind på øvelsesterrænet og tøffede rundt i disse sjove køretøjer.

MOTOMANIA - NOGLE GAMLE STUMPER



Så kom **MOTOmania 11** fra forlaget **VETERANIA.**

Vi møder igen alle gutterne. Hans Hæsblæs hjælper en kammerat for en kasse bajere. Senere skruer han og Bent Bremo på en maskine, krydrer med en masse fagudtryk. Gustav Gedestyr er ved at slippe væk fra politiet, men mangel på benzin ødelægger hans optimisme. Senere tager Gustav og Hans Hæsblæs ud på en "offroad" tur og føler sig uovervindelige på de svære bakker - hmmmm. Robert Røgslørs motorcykel er igen på værksted og han får en "lånecykel" - ikke helt som forventet! Den med olien gør nok ondt på englænder-fans? Læs om dette og meget mere. Bogen bestilles hos den lokale boghandel eller direkte ved forlaget på www.veterania.dk - rabat til VMK-medlemmer !

NOGLE GAMLE STUMPER, som kan afhentes:

Hjulene ser ud til at være fra Ford A, og jeg tror tagbagagebæreren har siddet på en gl. folkevogn.

Hvis et klubmedlem har interesse i sagerne, kan man ringe til mig på **4011 2822.**
MVH Peter Urup

Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

VMK PÅ HO KRO

tekst og fotos: Jørgen Lind

Der var stadig højvande i foreningskassen.

Derfor havde VMK inviteret sine medlemmerne med (1) pårørende til buffet på HO KRO - mod tilmelding - for at afhjælpe 'problemet'. Rigtig mange havde taget imod tilbudet, så 92 personer mødte op på kroen søndag d. 2. juni kl. 13, umiddelbart efter at Major Claus Johansen havde fremvist og fortalt om militære køretøjer på Oksbøl Kaserne. Der var lige netop en plads til alle i salen, og Christina havde frembragt en herlig buffet med langtidsstegt oksefilet, 2 slags fisk og 2 slags kød, rejesalat, kartoffelsalat og øvrigt tilbehør. Vi føler, at alle var rigtig godt tilfredse med arrangementet - det skabte også lidt tidevand = faldende vandstand i kassen !

GRÅSTEN OLDTIMERLØBET 2019

tekst og fotos: Jørgen Lind

Mere for at opleve stemningen og se nogle af alle køretøjerne end for at deltage i løbet, drog 3 åbne biler og 1 mc afsted i det fine vejr til Gråsten lørdag d. 25. maj. En kaffepause i den flotte Gram Slotspark forkortede turen behageligt, men alligevel nåede vi - nogen af os - ind at se på de deltagende biler og motorcykler m.m. på Ringriderpladsen i god tid inden starten gik, mens resten af os kørte videre ned til Sønderhav for at besætte tilskuerpladser i første parket.

Der var som sædvanligt meget at se på. Jeg har en tendens til mest at kigge på de biler, som nu er blevet sjældne eller de biler, som altid har været det. Begge dele var godt repræsenteret, og selvfølgelig var der 'alle de andre' biler, knallerter, motorcykler, lastbiler og traktorer, som hører til i det brogede billede og som heldigvis altid er med.

Her en FIAT 128 1972

- en DMC DeLorean 1982

- og en TATRA 603 1968>

- en SUNBEAM RAPIER - et af de sidste eksemplarer af model 1968

- en gammel ærke-engelsk DAIMLER - dog tysk fra Slesvig.

- og en sjælden alu-TRESER. Er det én af de kun 2 prototyper, der blev bygget?

FORD CONSUL MK1 1953 tidlig PONTON.

JENSEN GT - ikke længere HEALEY - kun bygget i 511 eksemplarer.

- og en AUSTIN CAMBRIDGE 'FARINA-model' 1963

GRÅSTEN OLDTIMERLØBET 2019

Her er det meste af vores selskab på plads og parat til at vinke. Og så kom næsten endeløse rækker af knallerter, motorcykler, biler og lastbiler forbi - først den ene vej og så den anden vej. Påfaldende mange af de optrædende biler var modificerede: Jeg foretrækker nu de mere originalt vedligeholdte/restaurerede frem for f.eks. ekstremt ombyggede VW bobler og rugbrød, som skræver så meget med hjulene, at er bunden nået. Og overdrevne amerikaner-flydere, hævede eller sænkede, med så abnorme hjul og dæk, at de mest ligner karikaturer. Nogle af dem døjede med ***for*** store dæk, som de så i hyl og larm af haltende V8'ere brændte af i sorte streger hen ad vejen lige for tæerne af tilskuerne, halvt skjulte i skyer af gummi-os, der gav ubehag for rigtig mange. Hører det med til GRÅSTEN OLDTIMERLØBET at blære sig sådan i kolonnekørslen? Vel er benzin og dæk for egen regning, men…

Granly Gruppen
Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

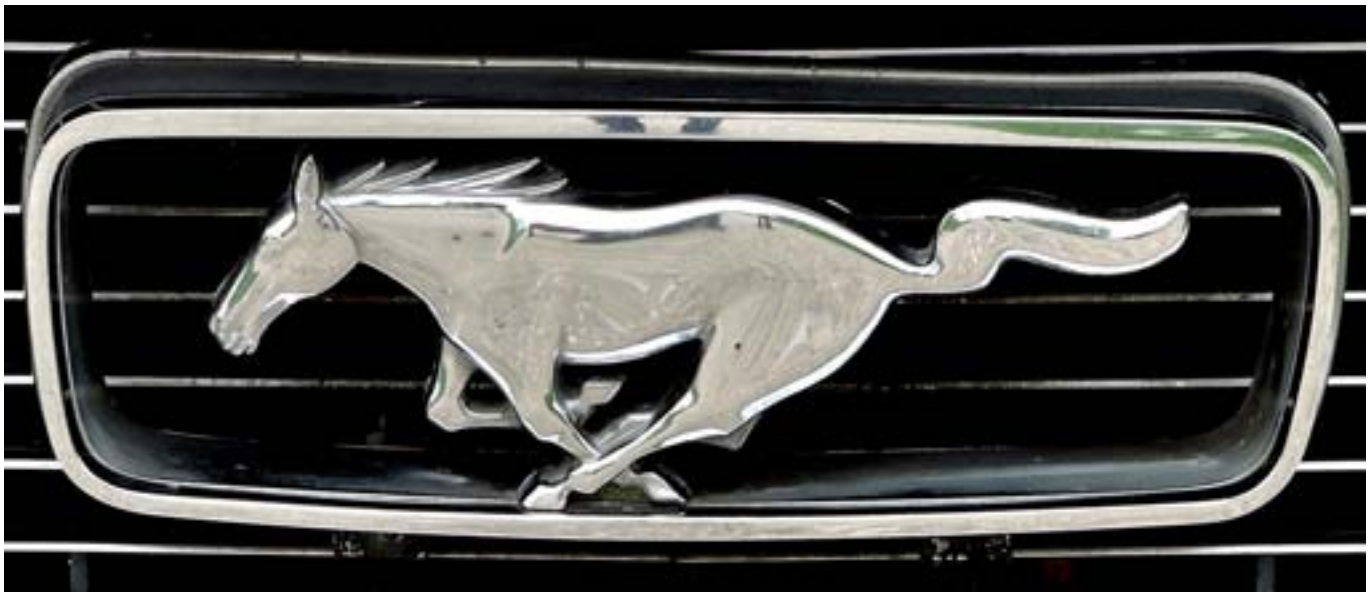
AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE

GRINDSTED BREMSE- &
KOBLINGSSERVICE ApS
Vestergade 114. 7200 Grindsted
tlf. 75 322 322
www.grindsted-bk.dk

MUSTANG

af Jørgen Lind

er navnet på en lille vild eller halvvild hesterace, der holder til på de sydlige amerikanske prærier. Mustang-racen nedstammer fra undslupne heste, indført af spanske erobrere…



… men har også lagt navn til en legendarisk bilmodel, en af FORD MOTOR COMPANYs største salgssucceser.

Efter WW2 og op gennem 1950'erne kæmpede USA's store bilfabrikanter 'Big Three" (GM, FORD og CHRYSLER) om at overgå hinanden med større, længere, bredere, tungere, kraftigere og stadigt dyrere modeller. Mange amerikanske familier anskaffede sig nu bil nr. 2, hvor samtidige undersøgelser viste, at især kvinder fandt fuldstørrelse-biler alt for store og uhåndterlige. Det gavnede salget i USA af de små udenlandske biler fra FIAT, RENAULT, TOYOTA, HONDA og VW m.fl. og fik 'Big Three" til at introducere nye, mindre COMPACT CARS: CHEVROLET CORVAIR fra GM, FALCON fra FORD og VALIANT fra Chrysler. STUDEBAKER kom med LARK og RAMBLER med AMERICAN. Andre steder i verden betragtede man alligevel disse 'små' amerikanske 'Compact Cars' som temmelig velvoksne mellemklassebiler.
FORDs FALCON var meget enkel og konventionel i sin konstruktion og teknik, og var så vidt muligt sammensat af standard hyldevarer, hvilket hjalp til at holde omkostningerne og priserne nede. Den blev udstyret med en lille letvægts 6-cyl. motor på 144 CID/2,4 l med 3-trins manuelt ratgear eller 2-trins automatgear. Bilen bød på plads til 6 personer i en rimelig komfort. Senere blev den noget ordinære FALCON peppet lidt op med større motorer,, bedre interiørkvalitet, skålformede enkeltsæder foran og flere karrosseri varianter i 2- eller 4-dørs. Og så i 1963 kom SPRINT-modellerne i 2-dørs hardtop og 2-dørs Convertible med FAIRLANE's 260 CID/4,3 l V8 motor med endnu bedre trim. De blev kun produceret i et meget begrænset antal, men interessant er det i denne sammenhæng, at det meste af interiøret, chassis'et, affjedringen, motor og gearkasse fra FALCON SPRINT og/eller FAIRLANE-modellerne var næsten identisk overført til den nye MUSTANG i mekanisk henseende - men dog anderledes i æstetisk henseende!

Oprindelsen til MUSTANG I startede i virkeligheden i Europa.
I sommeren 1962 lagdes rammerne for et foreløbigt bud på at udfylde et vakuum mellem 'Go-Karts og Corvette'. Man forestillede sig en lille billig sportsvogn, der kombinerede køreegenskaber, ydeevne og udseende i et radikalt layout. Ford-designere havde i årevis arbejdet med lave Mustang-design i varierede former. Med flere designeres opfattelse af racerbildesign og -teknik iblandet bragtes konceptet til live i form af en bil med karrosserienheden

form af en bil med karrosserienheden nittet til en gitterramme, uafhængig firehjuls affjedring, snekke-rulle styring og frontskivebremser, 2-kreds bremsesystem og justerbare pedaler. En lille letvægts tysk FORD TAUNUS 1.500 cc 60 graders V4-motor, som var monteret direkte *bag* cockpitet, drev et *forhjulstræk* med motor og 4-trins transmission i et fælles hus med en aksel og konventionel kobling. Bilen blev forsynet med støbte magnesiumfælge i LOTUS *Wobbly Web*-stil, og separate kølere blev monteret lige foran baghjulene på hver side af bilen, som også fik en plastic-racerforrude, en integreret styrtbøjle.
Der blev bygget 2 eksemplarer af bilen: en detaljeret, men ikke-kørende glasfiber skabelon og en fuldt fungerende bil, som blev testet ved USAs Grand Prix i Watkins Glen, New York, den 7. oktober 1962. Bilen var meget opsigtsvækkende, men skønnedes at have begrænset appel til offentligheden - så den kom aldrig i produktion.

En helt ny konceptbil, MUSTANG II, optrådte i 1963. Bilen var fra Eugene Bordinats Advanced Design-gruppe, der udviklede ikke mindre end 13 MUSTANG-koncepter. Det oprindelige kodenavn for denne gruppe biler var 'Allegro', som på italiensk står for 'hastigt tempo' - i hvert fald når det gælder musik og ballet…
Dette 4-sæders MUSTANG koncept, der var opbygget på platformen af den første generation af FORD FALCON, blev valgt til at være den bil, der skulle produceres til salg. MUSTANG II-konceptet var langt mere konventionel i både konstruktion og design end MUSTANG I- og lignede den endelige produktionsvariant, der kom frem i 1964. Næsten det eneste designelement, der havde overlevet fra den originale MUSTANG I, var indsugningsristene, der søgte at genskabe indtrykket af sidekølerne, men her var de ganske vist falske. Til gengæld hænger detaljen ved modellen, ja, selv i dagens udgave af MUSTANG er der indpresningerne i siderne som et levn, nu dog uden ristene. Der gik kun 18 måneder indtil MUSTANG II-konceptet blev godkendt til produktion.

Den 9. marts 1964 rullede den første MUSTANG af samlebåndet. I tiden op til den 17. april 1964, hvor den nye bil kom til salg, blev den stærkt annonceret, så da dagen oprandt, blev FORDs showrooms nærmest angrebet af folk, der ville være de første til at eje en MUSTANG. FORD solgte 22.000 biler på den første dag, med udgangen af 1964 var der solgt 263.434 stk. og på årsdagen den 17. april 1965 havde FORD solgt 418.812 MUSTANG. Her ses Gail Weis, en hårdtarbejdende ung kvinde der drømte om en ny convertible - og købte den! Hun blev den første MUSTANG-ejer, 2 dage før den officielt blev sat til salg.

MUSTANG

Et nyt begreb: PONY CARS dukkede op. Redaktøren af CAR LIFE klassificerede den nye biltype, hvor PLYMOUTH BARRACUDA kom først, kun 2 uger før MUSTANG, og definerede PONY CARS som:
1) En sportslig 4-personers COMPACT CAR.
2) Lang 'næse', kort bagende og åben-mund-styling.
3) Overkommelig basispris under 2.500 US $
4) Bred vifte af muligheder for at individualisere hver bil.
5) Fremstillet af masseproducerede 'hyldevarer', delt med andre modeller.
6) Ungdomsorienteret markedsføring og reklame.

MUSTANGs store succes skyldtes ikke nogen banebrydende teknik, men modellens gode design, det helt rigtige navn, den gode lyd (især V8'eren), den gode fartoplevelse, god plads til 4 personer, og så var den billig at producere. Jo, den slog i sandhed slået - MUSTANG blev et begreb!

Ved præsentationen var der 2 karrosserivarianter at vælge imellem, en Convertible og en Hardtop, og 2 motorvarianter, henholdsvis en 6 cyl. 2.785 cc og en V8 på 4.736 cc. Der ud over kunne man vælge mellem 15 farvevarianter og 5 interiørvarianter. I 1965 kom en fastback-udgave til. I 1968 udgik den oprindelige model, som grundlagde succesen. MUSTANG blev kun fremstillet i 3 af FORDs fabrikker, Dearborn Assembly, Michigan, Milpitas Assembly i San Jose, Californien, og i Metuchen Assembly, New Jersey, USA.

Allerede 2 år senere nåede salget *Millionth* MUSTANG. Lige omkring det tidspunktet, hvor millionen var nået, nemlig lørdag (!) d. 2. april 1966, rullede en MUSTANG - igen, igen, igen - ud fra FORD MOTOR COMPANYs Edison Assembly, også kendt som Metuchen Assembly, i byen Edison, New Jersey, USA.
Denne bil blev enhed nummer 236.359 i rækken i året 1966: en Candyapple Red Convertible med hvid kaleche, udstyret med trim D3 standard interiør, en 289 Cubic Inch 2v V8 motor, automatgear, servostyring…

Warranty Number: 6T08C236359		
Year:	6	1966
Plant:	T	Metuchen, NJ
Body Series:	08	Convertible
Engine:	C	289 2v V8
Unit:	236359	236359

Med nogle 'huller' undervejs i bilens nu 53-årige historie findes netop denne MUSTANG nummer 236.359 i dag i Gredsted nær Ribe, hvor den bor på et rødt gulvtæppe i en stor lækker garage hos VMK-medlem Palle Hansen.

Miscellaneous Vehicle Data		
Body:	76A	Convertible, Standard Interior
Color:	T	Candyapple Red
Trim:	D3	Parchment Crinkle and Rosette Vinyl with Burgundy, Standard Interior
Date:	02D	April 02, 1966
D.S.O:	75	Phoenix
Axle:	6	2.80:1, Conventional
Trans:	6	C4 Automatic

MUSTANG

Ford Mustang

Mærke:	Ford
Model:	Mustang
Variant:	
Nummerplade:	DR69243
Stelnummer:	6T08C236359
Model Årgang:	
Status:	Registreret
Seneste Ændring:	Registreret d. 08-08-2013
Andet udstyr:	

Identifikation

Første Registreringsdato:	01-12-1966
Farve:	Ukendt
Art:	Personbil

Synssted

Virksomhed:	A-Inspektion - Viborg
CVR:	29012741
Adresse:	Viborgvej 4 7800 Skive

Synsdetaljer

Synsart:	Registreringssyn
Synstype:	Første syn
Synsdato:	22-05-2006
Sluttid:	15:17
Km-stand:	43.000
Synsresultat:	Godkendt
Sidste frist for omsyn:	

Det første 'hul' i bilens historie går fra produktionsdagen d. 2. april 1966 indtil den bliver indregistret 1. gang d. 1. december 1966. Det vides ikke hvor registreringen fandt sted, og man kan kun gætte på, at den har stået hos en forhandler et sted i USA i 9 måneder og ventet på at blive solgt.

En dansk forretningsmand kørte MUSTANG en tid, mens han var i USA. Da han rejste tilbage til Danmark, var det uden MUSTANG. Men efter en tid, blev afsavnet så stort, at han MÅTTE have en MUSTANG igen. Forretningsmandens 'udsendte medarbejdere' fandt og købte så hele 3 stk. MUSTANG i USA, som nu skulle sendes til Danmark. I en 40 fods container er der plads til 2 biler i den størrelse, så man fulgte et godt råd: Køb endnu en bil og fyld den anden container helt op, for fragten pr. container er den samme - fyldt eller tom.
Denne 4. bil var netop MUSTANG nr. 6T08C236359, der på denne måde faktisk kom gratis til Danmark som en slags ballast.
Det fortælles, at bilen senest havde kørt i Arizona, og måske endda i alle de 40 år, der var gået siden den blev 'født' i New Jersey, 4.000 km hjemmefra. Tiden i det tørre og støvede Arizona havde gjort sit til, at bilen stort set var rustfri, imens solen havde brændt i lakken, som så trængte til en opfriskning. Så efter ankomsten til Danmark fik den en omhyggelig lakering i flere lag. Det kostede mere end 42.000,- kroner.

D. 22. maj 2006 blev MUSTANGen registreringssynet hos A-Inspektion på Viborgvej 4 i Skive, Danmark, hvorefter den fik de danske nummerplader DR 69243. Kilometerstanden angives da til kun 43.000 km svarende til små 1.100 km/år i gennemsnit - var det i virkeligheden 143.000 km? Måske sandsynligt, men ikke så afgørende! Bilen var i rigtig god stand, men stadig med Arizona-støv i hjørner og kroge.
Bilen blev sat til salg, og efter nogle forhandlinger købte et ægtepar fra Skanderborg-egnen MUSTANGen og bragte den med sig hjem. Bilen var længere end forventet, så de måtte bygge en ny, isoleret garage til den.

Ægteparret fra Skanderborg-egnen, som var de første ejere og brugere af bilen i Danmark, havde kun kørt i den på kortere fornøjelses-ture og kun i tørvejr, men syntes efterhånden, at de brugte den for lidt. Så godt 7 år og 12-13.000 km senere satte de MUSTANGen til salg i kommission hos Classic Mustang i Hørning ved Aarhus.
Palle havde gennem lang tid ønsket sig en tidlig FORD MUSTANG CONVERTIBLE, og da han blev opmærksom på, at drømmebilen stod til salg i Hørning, tog han der op og så på den. Bilen var - og er stadig - i meget fin stand, så han købte den, og d. 8. august 2013 blev den så omregistreret i hans navn.
MUSTANGen har nu tilbagelagt i alt 62.000 km. Palle kører kun kortere ture i den, længst væk har været til øerne Fyn og Sylt, ellers til forskellige lokale træf - og selvfølgelig Esbjerg Veteranløb. I alt omkring 6.000 km på omkring 6 år, Heraf har fru Elin kun kørt bilen en enkelt gang - hun synes den er for lang. Da de købte bilen, syntes hun, at det var mange penge at sætte i en så gammel bil, men nu nyder hun køreturene ud i det ***blå*** med den ***røde***.

MUSTANG

Dette foto af 4-hjulede og 4-benede MUSTANGs er fra en tidlig reklame for bilen. Palle og jeg kørte en lille tur for at finde en hest, der ville stå model til en ny, lignende opstilling. Der gik mange flotte heste på en mark lige i nærheden, men de ville ikke at komme hen til os ved hegnet og bilen. Længere væk så vi denne hest, der var mere villig, men alligevel svær at få bragt i stilling som på reklamen. Og flyttede vi bilen frem, var hesten nok gået, så dette nedenstående foto var det tætteste vi kom på en efterligning…

FORD MUSTANG

Fire-personers to-dørs hardtop.

Motor: Otte-cyl. i V-form, topventilet, vandkølet. Boring 101,6 mm, slaglængde 72,9 mm, slagvolumen 4735 ccm, kompressionsforhold 9,3:1, maksimaleffekt 200 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 38,9 kgm ved 2400 omdr/min. Litereffekt 42,2 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,79:1, 1,7:1, 1:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3:1. Dækstørrelse: 6,95–14.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarme, fasker med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 288 mm skivebremser, totalt belægningsareal 228 cm². Baghjul: 254 mm tromlebremser, totalt belægningsareal 431 cm², fabrikat Ford.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo vekselstrøm 500 watt, akkumulator 55 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4720 mm, total bredde 1730 mm, total højde 1300 mm, akselafstand 2743 mm, sporvidde for 1422 mm, bag 1422 mm, fri højde fra vej 160 mm, benzintank rummer 60 liter, oliesump rummer 3,8 liter, kølesystem 13,8 liter. Egenvægt ca. 1300 kg. Tophastighed ca. 180 km/t.

Pris: Kr. 52.103,–.

Tekniske oplysninger: Karburator: FORD 2-V. Tændrør: AUTOLITE BF 42, elektrodeafstand 0,7–0,8 mm, kontaktafstand 0,5 mm, fortænding 6°, ventilspillerum: Hydr. ventilløftere. Dæktryk forhjul 24/28 p.s.i., baghjul 24/28 p.s.i. Gearkasse rummer 1,65 liter SAE 80. Differentiale rummer 2,4 l. SAE 90.

Reservedelspriser: Shortmotor kr. 3.156,–. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 328,–. Krom- og spidshjul kr. 516,–. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 260,–. Vandslanger til kølesystem og varmeopparat kr. 42,15.

(Hentet fra SMJ 1965)

Vi tager os af det mekaniske ...

Continental MICHELIN

... og vi har altid dæk og fælge til gode priser!

Ahlmann Dæk & Autoservice

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · Tlf.: 7512 2027
Åben: mandag - torsdag 8.00-16.30 · fredag 8.00 - 15.00
www.ahlmanndaek.dk

dwa -vi har blik for VVS

Vi er også veteraner - men still going strong!

VVS, Blik- eller Rørarbejde...
DWA rykker ud!

Altid friske med et godt tilbud!

Aut. VVS-installatør
DWA-VVS & Blik A/S
Falkevej 16 - 6705 Esbjerg Ø
Tlf. 75 13 35 68
Henning Nielsen: 41 29 25 35
Mail: info@dwa-vvs.dk
Hjemmeside: www.dwa-vvs.dk

SCANNING
PRINTNING
KOPIERING
FOLIEPRINT
LAMINERING
STORFORMAT
BANNERPRINT

WWW.LUMAPRINT.DK • NYGAARDSVEJ 23 • 6700 ESBJERG • +45 75131956
LUMAPRINT

Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

NATIONAL/MOTORHISTORISK/ STORE KØREDAG

tekst og fotos: Jørgen Lind

Der var ingen tilmelding til VMKs udgave af madpakketuren på National/Motorhistorisk/Store Køredag, ja, og Grundlovsdag/fars dag/valgdag.
Vejret var bedre end forudsagt, så derfor var det spændende at se hvor mange, der dukkede op på Sæddingcentrets P-plads i Esbjerg, som var det aftalte mødested d. 5. juni kl. 10. Inden afgang til opsamling ved Skovgrillen i Ribe var der samlet 4 motorcykler og 11 biler, så det var et ganske pænt fremmøde.

Vi kørte i nogenlunde spredt uorden til Ribe, og der var endnu flere mødt op, sådan at vi i alt blev 6 motorcykler og 27 biler. Mon ikke det er flere end vi plejer at være? Der var rigeligt til at glæde indehaveren af Skovgrillen, især da vi kørte igen, lige som hun skulle til at åbne butikken. Hun er vist plaget nok i forvejen af gener i forbindelse med den kommende vejudvidelse, der knapt nok var påbegyndt endnu.

Der var tegnet en streg på et kort med en foreslået nærmeste omvej til Wellings Landsbymuseum i Mejlby, som vi skulle besøge og hvor vi kunne få husly til at indtage madpakken i krostuen, mod at betale en samlet entre på 40,-/pers. Et godt tilbud, som vi bestemt ikke kunne sige nej til. Den foreslåede rute gik fra Ribe Plantage, ind gennem byen og ud ad Haderslevvej gennem Damhus, Seem, Skallebæk til Gelsbro, Derfra kørte vi op mod Harreby, over åerne og heden, med stop for at nyde naturen. Lis troede ikke på, at myrer smagte af appelsin. Det gjorde den, som hun smagte på, nu heller ikke!

Efter pausen fortsattes via Sdr. Hygum, Tornum og Lintrup til Mejlby, hvor museet ligger på Mejlbyvej 10. Vejret var så godt, at vi bedst kunne sidde udenfor og spise den medbragte mad.
Karl havde på turen der ned lunet leverpostejen inde bag V8'eren - så fik LIs da myre-smagen på afstand.

NATIONAL/MOTORHISTORISK/ STORE KØREDAG

Jytte Sørensen fortalte levende om Søren Welling, Museets stifter, og om hvordan han selv havde bygget hele sit livsværk op uden anden plan end de ting, han havde ved hånden, dannede. Og det var mange!
Søren Welling (1917-96) startede som landmand, men hans hans hovederhverv var som kunstmaler (underviste også) og lidt billedhuggeri. Han kom til Mejlby i 1964. Han var samler, i begyndelsen samlede han sten, flintesten og økser, Siden fik han en idé om at lave en landsby fra omkring år 1900 og begyndte at indsamle uanede mængder af bevaringsværdige og sjældne sager. I 1976 begyndte han så at bygge af diverse indsamlede genbrugsmaterialer fra omegnen og opførte deraf små sammenhængende huse, i hvilke bl.a. findes skolestue, købmandsforretning, soveværelse, karlekammer og forskellige værksteder. stuer, bank og kirke.
Han ernærede sig og sin familie bl.a. ved at tage ud og male 'portrætter' af folks huse og gårde. Men ofte kom han hjem med ting og sager, som han havde byttet sig til, i stedet for penge til husholdningen.

VMK-næstformand Thomas Nielsens morfar boede i nærheden. Han havde bl.a. et lille savværk, og Søren Welling kunne godt bruge både tømmer, planker og brædder til sine byggerier. Som betaling for et køb fik Thomas' morfar sin gård malet på en mælkejunge. Den har Thomas arvet, han viste den frem og fortalte om den - og tog den så med sig hjem igen som et bevaret minde.

Søren Welling var både arkitekt og bygherre, og han spurgte ikke om byggetilladelse. "Hvis man ikke spørger, får man ikke nej" var hans devise. Han levede i sin egen verden, men når han gik på prædikestolen i kirken, fortalte han levende og sprudlende til interesserende gæster om sin verden, uden love og regler, uden renter og krig.

Søren Welling var gift to gange og havde syv børn. Han døde i 1996, hvor han blev bisat fra sin egen kirke. Efter hans død skulle landsbyen jævnes med jorden, men tre mænd skød i sidste øjeblik penge i det, og i dag drives museet af en forening, som arbejder ihærdigt på at bevare og vedligeholde samlingen og de skrøbelige bygninger.
VMK-arrangementet sluttede ved museet, og forsamlingen spredtes. Philberts OPEL trængte til nye platiner, men nåede dog helt hjem. Andre var så IS-trængende, at de måtte omkring Ribe, Mon ikke vi alle havde en god dag?

Veteranforsikring Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1989
1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	631	233
75.000	917	233
125.000	1.129	233
175.000	1.339	233
225.000	1.541	233
275.000	1.766	233
325.000	2.040	233
375.000	2.312	233
425.000	2.586	233
475.000	2.802	233
525.000	3.133	233
Osv.		
Selvrisiko	1.556	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Klassiske køretøjer 1990-1994
1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.548	529
75.000	2.254	529
125.000	2.778	529
175.000	3.295	529
225.000	3.791	529
275.000	4.341	529
325.000	5.016	529
375.000	5.687	529
425.000	6.362	529
475.000	6.892	529
525.000	7.706	529
Osv.		
Selvrisiko	3.112	

25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

Hvem er vi?

Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af ThistedForsikring

SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE

Nørrevold Auto

CITROËN SPECIALIST

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN
Murervej 9 · Varde Syd · www.nrvold-auto.dk
75 21 21 60 • 75 22 22 60
Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50

AUTOPLUS SERVICE

KØB & SALG

Vil du træffe veteraner?
Så skulle du måske overveje et medlemskab i
Vestjysk Motorveteran Klub!
Stedet hvor du under hyggelige former
- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.

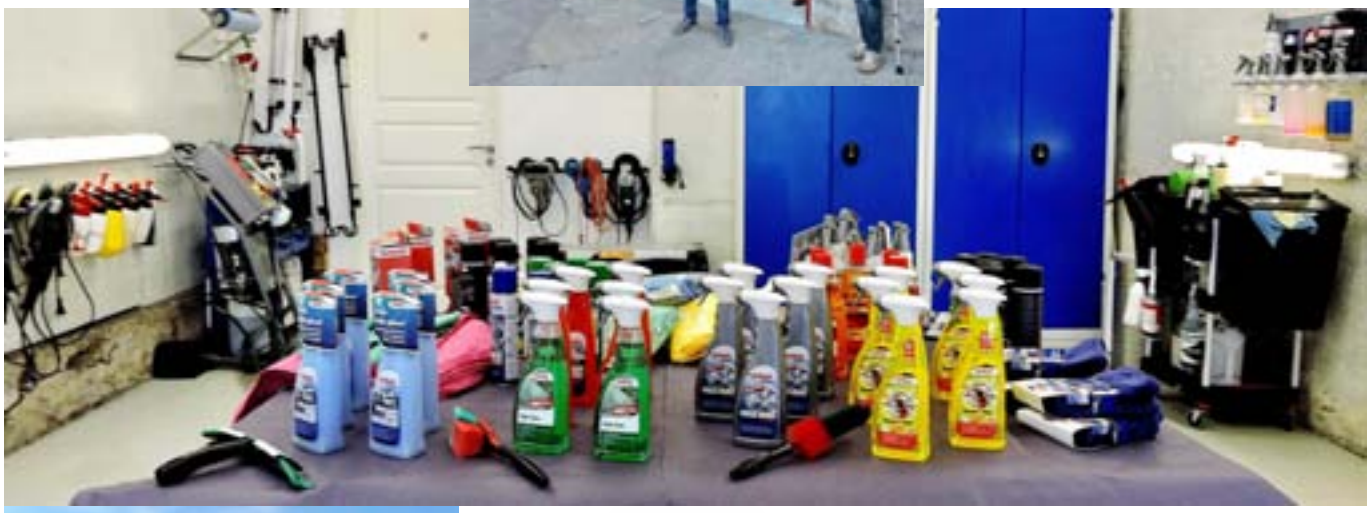
VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB

EN STRÅLENDE AFTEN HOS SA BILPLEJE

tekst og fotos: Jørgen Lind

Igen i år blev det noget af et tilløbsstykke, da **SA BILPLEJE / Søren og Anette / Anette og Søren** havde indbudt til en aften med snak om bilplejeprodukter og deres anvendelse + det hyggelige samvær, der følger med, både blandt bilerne og ikke mindst omkring kaffebordet.

Det syntes nemt for Søren at fortælle om alle de forskellige produkters fordele og egenskaber, for kan ikke den ***ene-***, så kan den ***anden*** af deltagerne supplere med sine praktiske erfaringer om, at netop ***den*** slags er ***super-godt*** til ***hans*** bil.



Sørens pleje- og pudsemidler er til biler, og det er vel et område, som de fleste mænd har lov til at have for sig selv? - eller? (se bare forsiden!).
Nu var det ikke kun pleje- og pudsemidler, der blev drøftet. Ind imellem bliver det også til andet motor-hygge-snak, når sådan en flok gammelbil-entusiaster er sammen. SA havde dækket et stort kaffebord op i et rum, der ligner en mellemting mellem et automobilia-museum, en gildestue og en vintergarage. Her blev der budt på masser af friskbrygget kaffe og kager til alle. Nogen var kørt igen inden kaffen, så der var lige netop plads til alle - jeg talte mindst 35 personer. Som sidste år havde SA lavet en konkurrence med en række spørgsmål, hvert med 3 svarmuligheder. Vinderen, som fik overrakt en spand med diverse plejeprodukter, blev trukket ud blandt de 4, som havde lige mange rigtige svar. Hvem var det ? Har SA Bilpleje skabt en ny, årligt tilbagevendende tradition for VMK-medlemmer m.m.? Ja, det håber vi da - tak Søren og Anette!

GARAGESNAK

LISTEBRØDRENE, som vi har besøgt, vil omdanne deres fabrik til seniorbofællesskab, bygget op omkring for eksempel, klassiske køretøjer. Det hele er tænkt bundet sammen af boliger, haver, garager, værksted med lift, og parkering. Det oser langt væk af gode sociale relationer, med øget livskvalitet til følge.

RESEARCH: Hvad sker i de små hjem, når lyset slukkes? Er vi blevet for gamle, eller kan vi simpelt hen ikke, som vi kunne i vore unge dage, visionere, drømme, slå ud med armene og sige: Det kunne jeg tænke mig. Jeg gør det. Vi gør det. Sammen gør vi det. Kører ud i fædrelandet, med klapbord og klapstole, termokande og madtejn, naboer og venner, familie, ja, selv svigermor, (hvis man er heldig at have en sådan), skal da med, når vi starter motorikken op, linder på koblingen, skubber chokeren ind, og cruiser ud ad autopistaen.

DER findes to typer mennesker i denne verden !! De, som elsker MINI, og de, som tager fejl.

MÅNEDENS trafikspørgsmål er lidt tricky, så pas nu på !! Hvor hurtigt må man køre på motortrafikvej ?? 70-80-90-100-110-120 ??

FRISK luft på siden/siderne. Hvad kører på din indre Walkman ?? Man må gerne skrive på rim og vers, uden at redaktøren sætter sig på tværs. Selv om du har to øjne, to ører, men kun een mund, er du et led i værdikæden, så måske skulle vi genoplive det gamle Mao-citat: Bombarder hovedkvarteret !!! Eller sagt på jysk: Ring eller skriv lige til bladudvalget, når du vil hjælpe dem og os selv, ikke ??

NYE medlemmer dukker op, heldigvis. Hemmeligheden bag et langt liv er, tidligt i seng og en anstændig livsførelse; Men hemmeligheden bag et sjovt liv er, vilde fester med gode venner og sent i seng. VMKLUBlivet ligger et sted der imellem. Velkommen til de nye medlemmer. Håber at se rigtig meget til jer.

DET er sommer, det er leifi, og sommerens dronning, det er Quickie, min Ford Escort !! Eller er det DIT køretøj ?? Skriv og begrund !!

EFTER en hård arbejdsdag, nappede jeg lige en morfar. Nu har de ringet fra Vestjysk Motorveteran Klub og sagt, at jeg skal komme tilbage med ham.

HØRT i bladudvalget: Jeg hader når stemmerne i mit hoved bliver stille. Det er aldrig til at vide, hvad hulen de så har gang i.

RENS UD! Tag fat i hver ting i dit hjem, hold det et par minutter, og mærk efter hvilken følelse det giver. Alt det der ikke gør dig glad, smider du ud. Indtil videre har jeg smidt alle regninger, vægten, spejlet, og støvsugeren ud.

SEND dit bedste feriebillede til dit eget klubblad Medlem nr 85 ELI.

Min motorcykel…Min bil…

- I hvert nummer af VMK NYT forsøger vi at bringe en artikel, hvor der fortælles om et medlems køretøj og der vises masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 20166614 eller send en mail til formand@vmklub.dk

GRAM SLOTSKRO
-set på et ældre postkort og nu.

ved Jørgen Lind

Gram Slotskro er beliggende tæt ved Gram Slot. Den første krobygning blev opført i 1673 af feltmarskal Hans Schack, der tre år forinden havde opført hovedbygningen på Gram Slot. Efter en brand, genopførte grev Hans Schack den 2. de nuværende krobygninger i 1714. Godset forsatte som ejere af kroen, og de omdøbte på et tidspunkt stedet til "Petersens Hotel", inden de igen kaldte kroen for det nuværende. Kroen har siden 1913, med undtagelse af perioden 1961–1984, været drevet af familien Schrøder, nu i fjerde generation. Krobygningen og den tilstødende rejselade blev fredet i december 1986. Foran kroen holder en lille AUTOBIANCHI med det lange modelnavn BIANCHINA TRANSFORMABILE og (vistnok) en MERCEDES-Benz 180.

Kroen med omgivelser ser ret uændret ud siden fotoet. til postkortet er taget, vel ca.1960. Godt, især i betragtning af, at bygningerne som nævnt er fredet. Det store træ må være erstattet af et nyere og mindre og der er kommet nye gadelys, men kæmpehøjen, dens indhegning og flagstangens placering er uændret. Jeg skulle have kørt lidt længere frem, for bagenden af min lille SPRITE anes bag ude-serverings-boden til venstre. Foran kroen holder en OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER parkeret, og ude på Slotsvej passerer en NISSAN JUKE.

Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.

Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstider: 1. marts - 31. oktober 10.00 -18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 -16.00
Entre halv pris

POST B
PP DANMARK

Vestjysk Motorveteran
Pia Jørgensen
Nymindegabvej 121
6855 Outrup

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøkonomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstra-udstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.
Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. **www.bent-pedersen.dk**