VMK NYT

Nr. 316, 43. årg. marts 2020

VW K70

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand: Jørgen Lind
Overordnet ansvar for VMK, Ansvarsh. redaktør, Bladudvalg, Løbs- og turudvalg
Edelsvej 30, 6700 Esbjerg
2016 6614
formand@vmklub.dk

Næstformand: Thomas Nielsen
Kontaktudvalg, Løbs- og turudvalg
Højvangs Alle 71, 6700 Esbjerg
5336 5181
naestformand@vmklub.dk

Kasserer: Pia Jørgensen
Regnskab, Medlems- og køretøjsregistrering
Nymindegabvej 121, 6855 Outrup
2166 1217
kasserer@vmklub.dk

Klubmester: Povl Elkjær
Klublokale, Løbs- og turudvalg
Solbærvej 10, 6715 Esbjerg N
4081 3124
klubmester@vmklub.dk

Sekretær: Frants Enevoldsen
Sekretær, Referent, Fotograf
Sportsvej 8, 6740 Bramming
2527 6909
sekretaer@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem 1 Axel Hesel
Løbs- og turudvalg
Morbærlunden 42, 6705 Esbjerg Ø
4051 2226
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem 2 Brian Sten Jensen
Bladudvalg
Østparken 73, 6840 Oksbøl
bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk
2614 1179

Suppleant: Johannes Frandsen
Lilbækvej 2, 6715 Esbjerg N
2237 2201
suppleant@vmklub.dk

Webmaster: Per Finderup Nielsen
(ikke i bestyrelsen)
Frejasvej 72, 6840 Oksbøl
2122 3930
webmaster@vmklub.dk

Grafiker: Kenny Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen)
Baggesens Alle 13, 6700 Esbjerg
4082 2855
kenny@lumaprint.dk

Bibliotek: Kjeld Kristensen
(ikke i bestyrelsen)
Solbærvej 11, 6715 Esbjerg N.
4025 7868
kjk@kristensen.mail.dk

Eli Mortensen
(ikke i bestyrelsen)
Bladudvalg
Rønnevej 12, 6710Esbjerg V
2820 1342
eliem12@hotmail.com

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk
Facebook: VMK - Vestjysk Motorveteran Klub
FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:
Afholdes første torsdag, i hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli!
Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i:
Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.
Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet.
Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.
Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Generalforsamling resume ..... side 3
Esbjerg Veteranløb 2020 tilmeldning ..... side 5
VW K70 ..... side 6
Esbjerg Motor Lager ..... side 9
En ulykkelig Fanø ..... side 11
Snerally ..... side 15
VW museum ..... side 17
Invitation fra Aros forsikring ..... side 20
Garage snak ..... side 21
Postkort ..... side 22

NYE MEDLEMMER

53	Peter Bläske	6710 Esbjerg V
54	Tom Rasmusen	6800 Varde
45	Karsten Smith Winkler	6920 Videbæk
55	Dann Schmidt	6705 Esbjerg Ø
84	Gert Hansen	6830 Nr. Nebel

AKTIVITETSKALENDER:

2. april:	kl.19:30 i Klublokalet: VMK: Svend Møller fortæller om en 'sviptur' til Madagascar og viser billeder derfra/ordinært klubmøde.
7. maj	kl.19:30 i Klublokalet: VMK: Ordinært klubmøde - lige før vi starter det 22. ESBJERG VETERANLØB.
9. maj.	Torvet i Esbjerg: VMK 22. ESBJERG VETERANLØB - se indbydelsen side 20.
15.-17. maj	CRAA - klassisk race i Aarhus - se indbydelsen side 5.
5. juni:	VMK National Køredag - en picnictur med madpakken. Program følger.

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til Pia Jørgensen, Nymindegabvej 121, 6855 Outrup, tlf. 21661217 mail: kasserer@vmklub.dk

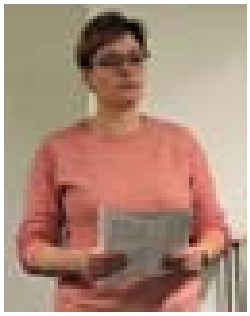
Forsidebilledet:
VW K70 fra VW & Retro Museum - billedet dækker både artiklerne om Harry Ørsteds K70 side 6-7 og Frants Enevoldsens besøg i Ulfborg side 17,18.

Deadline til næste VMK blad er 1. juni 2020

GENERALFORSAMLING

VMK Generalforsamling 5. marts 2020.

Formand Jørgen Lind bød velkommen.



Pkt.1: Kjeld Kristensen valgtes som dirigent. Generalforsamlingen indvarslet rettidigt.

Pkt.2: Formandens beretning for 2019: VMK-bestyrelsen har holdt 5 bestyrelsesmøder, hvoraf det 2. var konstitueringen efter generalforsamlingen d. 7. marts.
William Pohlmann afgik, mens Frants Enevoldsen blev nyvalgt til bestyrelsen. Johannes Frandsen blev nyvalgt til suppleant. Ved konstitueringen blev Pia Jørgensen kasserer og Frants Enevoldsen sekretær, mens de øvrige blev på deres hidtidige poster.
Det giver ro og fremmer samarbejdet i bestyrelsen - tak for det, alle!
På bestyrelsesmøderne bruger vi mest af tiden til at planlægge arrangementer ud fra medlemmernes ønsker (kun ganske få og sjældne) og bestyrelsens ønsker (mange - altid flere end vi skal bruge), til at evaluere de afholdte arrangementer samt at fordele opgaverne.
De månedlige klubmøder er som altid 'rygraden' i VMK. Vi har igen i 2019 holdt 1 møde pr. måned, juli dog undtaget. Så har vi holdt Billed- og Filmaftner - 2 i det første kvartal og 2 i det sidste.
Ikke hver gang er der noget specielt på programmet til disse møder og arrangementer, og antallet af deltagere er lige så meget 'op-og-ned'. Men det er ikke nødvendigvis det største antal deltagere, der giver det bedste arrangement.
For os er det hovedsagen, at der dog kommer nogen og at vi har det rart i og med vores fælles hobby.
Af arrangementer i VMK-regi har vi haft:
12. marts: holdt vi et klubmøde fælles med MG Klubben og DANISH HOT ROD EQUIPMENT i Bramming. *Mere til bøvl end fornøjelse.*
4. maj: ESBJERG VETERANLØB 2019 - *årets største begivenhed i VMK forløb godt.*
2. juni: Besøg på Oksbøl Kaserne. *Godt arrangement med stor deltagelse !*
2. juni: Buffet på HO KRO for medlemmer. *Herligt !*
5. juni: National Køredag - Vellings Landsbymuseum. *Rigtig god dag !*
13. juni: Besøg hos SA Bilpleje. *Godt på vej til at blive en god tradition!*
15. september: Kongeå Picnictur. *Dårligt vejr - få deltagere - fin, men kølig tur!*
3. oktober: I samarbejde med Varde Bibliotek: Jan Heiselberg om Historisk Race i BMW - *rigtig godt, men vi kunne være flere!*
5. december: Julehalløj …*hyggeligt som sædvanligt, god opbakning !*
Juli og ½ august: LATE NIGHT i Henne Strand.
Alle arrangementerne er - mere eller mindre - beskrevet i VMK NYT
Generelt set er vi tilfreds med opbakningen og forløbet. Det håber vi også at medlemmerne er - ellers er vi lydhøre for forslag. Medlemmernes interesse for deltagelse i andres arrangementer synes spredt og - med undtagelser - ret begrænset.
VMK-hjemmesiden www.vmklub.dk kører godt, og webmaster Per er vaks til at sætte det på, som han får tilsendt.
VMK-facebook kører (mig bekendt) som det skal og er til gavn for de, der bruger det (?).
VMK-NYT er dog stadig hoved-bindeleddet mellem medlemmerne og klubben - og er langt den største udgiftspost i regnskabet. Vi ønsker IKKE at hjemmesiden skal erstatte klubbladet, men at det kan fortsætte som det gør lang tid endnu - så længe nogen orker at lave bladet ! Kenny har taget over i LUMAPRIN, og det kører ualmindeligt smertefrit.
VMK-biblioteket vokser stadig og er næsten udelukkende sat i system under Kjelds ledelse og indsats - til gavn for nuværende og kommende medlemmer.
Hvert år svinder medlemstallet lidt, men ved ***jeres hjælp*** kan vi holde antallet oppe. I må hjælpe til med at skaffe nye, så vi kan køre videre i samme omfang.
Selvom vi endnu ikke er nået til regnskabet, vil jeg lige bemærke: Havde vi sparet buffet'en på HO KRO, ville vi have haft lige så meget i overskud, som vi nu fik i underskud. Gæt selv, hvad vi synes er bedst?
Og til slut vil jeg lige annoncere en ændring i bestyrelsen. Ikke om personer, men om min privatadresse: Vi flytter permanent til vores sommerhus i Houstrup pr. 1. maj… Forudsat, at køberen ikke fortryder.
Beretningen blev godkendt uden særlige kommentarer og spørgsmål
Pkt.3. & 4: Kasserer Pia fremlagde regnskab og vedtægtsændring (kassererens beføjelser - krævet af vores pengeinstitut). Regnskabet, der ender med et lille underskud, men med godt 100.000,00 i formue er det ok med mindre underskud.

GENERALFORSAMLING

Ændringer af vedtægterne §4 vedrørende hvad kassereren har tilladelse til, blev også vedtaget. Både regnskab og vedtægtsændring blev godkendt uden bemærkninger.

Pkt. 6: Herefter var der valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant, samt revisor og revisorsuppleant. Alle var villige til genvalg og alle blev genvalgt.

Pkt. 7: Pia gennemgik budget for 2021 og kontingent for 2021. Kontingentet blev fastholdt på kr. 350,00 bl.a. fordi klubben ikke skal have større formue, da dette ikke er formålet.

Pkt. 8: Under evt. var der ingen, der ønskede ordet.

Derefter takkede Kjeld for god ro og orden og gav ordet til formanden der takkede Kjeld for godt dirigentskab.

Og så var der smørrebrød og kaffe til alle. Frants Enevoldsen ref.

Til Billed- og Filmaftenen d. 20. februar, hvor Svend Møller desværre måtte melde fra p.g.a. sygdom og udsætte Madagascar-billederne til klubmødet d. 2. april, havde vi inviteret Anne Marie og Ernst Dyhre, tidl. Gørding, til at være med og ikke mindst til at se VMK's efterhånden meget omfattende bibliotek, som Kjeld K. kunne vise frem. Omfattende er det ikke mindst blevet takket være Anne Marie og Ernst Dyhre, som har skænket os ca. 2 billæs af håndbøger, kataloger, specifikationer, servicekort og meget mere.

ESBJERG VETERANLØB 2020

Du skal ud og køre en ny rute på små sydvestjyske veje og opleve nye, spændende steder, når **VMK - VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB lørdag d. 9. maj** kører det 22. **ESBJERG VETERANLØB.**
Igen i år går turen mod øst-sydøst fra Esbjerg, og et sted derude deler ruten sig i to, så den ene halvdel af deltagerne kører den ene vej rundt og resten den anden vej - for så igen at mødes ved målet.
Undervejs støder du på nogle interessante opgaver, og midtvejs byder vi på en lækker middagsbuffet.
Vi ender i mål efter ca.120 km's kørsel til et stort kaffebord med præmieuddeling og afslutning.
Løbet er åbent for ***alle*** entusiaster - uanset klub tilhør - der stiller med et ***25 år gammelt*** motorkøretøj.
Max. 100 biler eller mc, kan deltage = de første 100, der tilmelder sig!

Mødested/start: Torvet i Esbjerg med registrering og morgenkaffe på **Dronning Louise fra kl. 8:30.**
Ved ankomst til start får du udleveret en "løbspakke", der bl.a. indeholder et løbsskilt, et rute kort, en rutebeskrivelse - og ikke mindst: et point-kort. Morgenkaffen med rundstykker, middagsbuffet'en og det helt store vestjyske kaffebord med lagkage m.m.m. er incl. i prisen - dog excl. evt. vand, vin og øl.
Første start går kl. 10:00 – derefter afsendes et køretøj med et par minutters mellemrum. Hvert køretøj præsenteres individuelt i forbindelse med starten.
Ankomst i mål er sat til kl. 15:00.

Pris for "løbspakken": 350,- kr. i startgebyr pr. køretøj incl. fører.
275,- kr. pr. voksen ledsager og 150,- kr. pr. ledsager under 12 år.
- rabat for VMK-medlemmers køretøjer.

TILMELDING: *senest d. 1. maj* på hjemmesiden: www.vmklub.dk
Alle felter med oplysning om navn, adresse, e-mail, antal deltagere og køretøjet skal udfyldes.
Oplever du problemer, så kontakt kasserer Pia på 21 66 12 17.

BETALING skal ske *senest d. 1. maj* til: Frøs Herreds Sparekasse konto nr. 9736-0002699559
Husk at angive for- og efternavn.
Du er ikke tilmeldt før din indbetaling er registreret på kontoen !

Når din indbetaling er registreret, vil du modtage en bekræftende e-mail med info om dit startnummer, et køretøjsskema, find vej til startstedet m.v.

Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

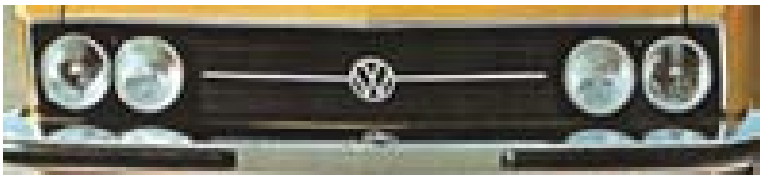
Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

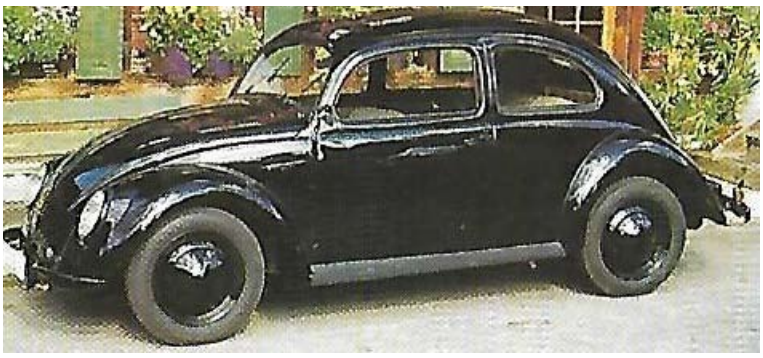
Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

VW K70



Det kan være svært at vælge mellem de biler, man har haft, siden man fik kørekort for 65 år siden.
I 1962 blev jeg bilejer, og jeg har haft flere dejlige biler, der kunne skrives lidt om. Som bilejer var min første bil en Volvo - en PV 444. Volvo skulle vise sig, at blive mit foretrukne mærke gennem alle årene. Det er blevet til mange brugte eller nye, jeg til dato har haft i min garage.



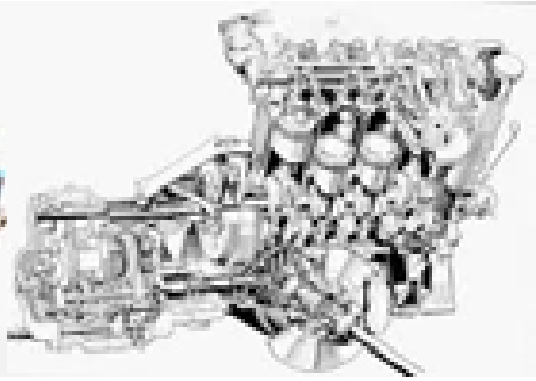
I 1972 skiftede jeg dog mærke, idet jeg købte en VW**.** Når man siger Folkevogn, tænker de fleste på VW Beetle type 1 – Boblen. Bilen som Adolf Hitler i begyndelsen af 1930'erne havde forestillet sig skulle være bilen for folket. Bilen blev udviklet af Ferdinand Porsche og præsenteret for "Føreren" den 17.januar 1934.
Inden krigsudbruddet i 1939 blev der produceret 630 stk. I 1946 blev produktionen af den ændrede type 1 startet, og i 1972 overhalede modellen Ford T's produktionsrekord på 15 mio. stk.. Produktionen af modellen foregår ikke mere i Tyskland men i Sydamerika**.** Det var ikke en Boble, jeg skiftede til i 1972 - nej, jeg skiftede til **en helt anderledes Folkevogn.**

I slutningen af 1960'erne præsenterede NSU fabrikkerne en helt ny bil. Efter Folkevogns overtagelse af NSU blev den nye bil præsenteret som en VW K 70.

Hvad var det så for en sensation VW præsenterede omkring 1970. Det var VW's første bil med en vand-kølet frontmotor, og med forhjulstræk. Det var en 4 dørs sedanmodel. Der på mange områder var banebrydende inden for autobranchen.

I det ydre var det en helt anderledes VW, den nye form gjorde K 70 til en vogn af sikker smag og personlighed, og der var sket en enorm udvikling fra den todelte bagrude, som de første VW'er havde, og til den 2,5 m2 store bagrudeflade som K 70 havde. Den lavtliggende bæltelinie muliggjorde panorama-udsynet, der gav et flot udsyn og fremhævede vognens elegance.
Det var ikke kun i det ydre, men også i det indre en helt anden Folkevogn. Det sorte instrumentbræt, de runde instrumenter under en praktisk afskærmning, de stilbare sæder, et pænt stort bagagerum uden "kuffertknusere" o.m.a., gjorde det vanskeligt at gætte på, at det var en VW.

VW K70



K 70 havde også på det sikkerhedsmæssige område næsten al den den indbyggede sikkerhed, man på det tidspunkt kunne forlange af en så kraftig vogn, f. eks. havde det selvbærende stålkarrosseri stødabsorberende zoner for og bag. K 70 havde forhjulstræk, og maskineriet var som noget nyt for VW en vandkølet motor anbragt lige over differentialet. Den firecylindrede frontmotor havde et volumen på 1,6 liter ved VW K 70 og VW K 70 L og ydede ved 5.200 r.p.m. 75 HK . Ved K 70 S og K 70 LS med et cylindervolumen på 1,8 liter var ydelsen v. 5.300 r.p.m. 100 HK.

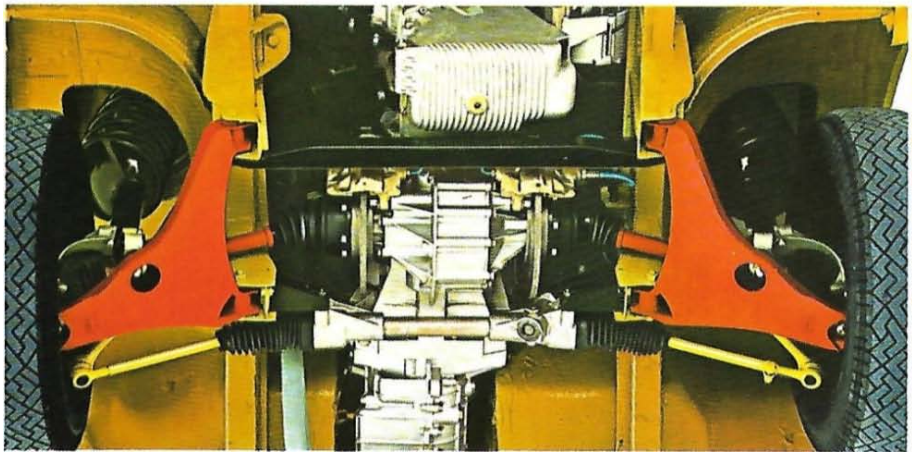
Folkevogn har i årenes løb fremstillet flere modeller, men på et tidspunkt begyndte salgstallene at falde. Bilkøberne var måske blevet trætte af de langsomme og støjende modeller, der også designmæssigt og teknisk var blevet forældede.

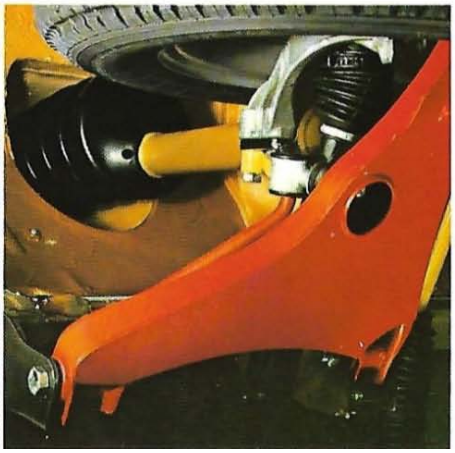
VW indså nødvendigheden af at deres modeller trængte til et løft, og overtog derfor NSU fabrikkerne, og deres netop præsenterede nye bil – K 70. Ny og mere moderne teknik fra denne model blev integreret i VW Golf og andre folkevognmodeller. Dermed startede et helt nyt VW-kapitel.

Jeg var også en af de bilister, der blev fristet af denne nyskabelse - og efter VMK's tidligere medlem Peter Vestergårds store, faglige indsats, også som sælger - købte jeg i 1972 den **t.h. viste metalblå VW K 70 L.**

I starten havde jeg vrøvl med karbureringen, men det blev rettet af VW. Bilen havde et på den tid højt udstyrsniveau - den var også godt støjdæmpet og så havde den en overordentlig fin køremekanik, der sammen med de mange indbyggede finesser gjorde det til en spændende bil at køre i. Det var min første forhjulstrukne bil, der udover et elegant ydre også var udstyret med mange interessante, tekniske detaljer. Efter at have produceret bilen i årene 1970 – 1974 stoppede produktionen af denne skønne bil – hvorfor? Den var måske blevet en for stor konkurrent for de andre af VW's modeller?

HØ / marts 2020.





STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS

Granly Gruppen A/S

Målerhusvej 2 · DK-6700 Esbjerg
Tlf.: +45 7610 5858 · Fax: +45 7545 1155
mail: info@granly.dk · www.granly.dk

CVR-No. 11402305 · Sydbank No. 7701-0002454427
IBAN No DK8577010002454427 · Swift Code SYBKDK22

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE

GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk

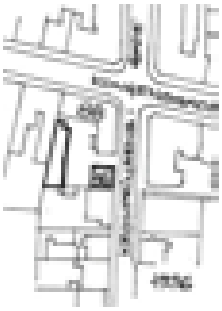
ESBJERG MOTOR LAGER

CYKELHANDLER P.M. GRAM / ESBJERG MOTOR LAGER af Jørgen Lind

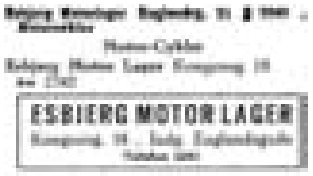
Dette ældre foto har Carsten K. på Sjælland sendt til mig. Billedet lå løst i en scapbog, som ganske vist omhandlende noget med motorcykler, men var adskilt fra sammenhængen, blandt andet fordi alle motorcyklerne har Z-nummerplader. Carsten, som er stor kender af gamle motorcykler, kunne ikke bare oplyse, at alle motorcyklerne er BSA, men også at den nyeste model på billedet er af årgang 1931, dermed var billedet dateret.

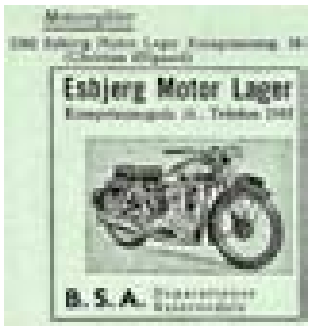
På sidevognen kan læses **B:S:A. GRAM ESBJERG TELF. 442**
I første omgang opfattede jeg det som et BSA-firma med filialer i både GRAM og ESBJERG, men kom så ved hjælp af Kjeld K. frem til det resultat, at det var firmaet, der hed GRAM. Noget mindede mig om et motorcykelværksted i Norgesgade i Esbjerg, hvor jeg ofte kom en overgang. Det var 35 år senere, så stedet kunne have selvfølgelig have ændret sig. Men Kjeld vidste, at en mand ved navn Gram havde været indehaver af stedet ESBJERG MOTOR LAGER i Kronprinsensgade 16 i Esbjerg, før den senere ejer Chr. Øllgaard og efterfølgere.

Så kom vi på sporet. Ved at søge på adressen Kronprinsensgade 16 ses det, at Cykelhandler P.M. Gram var ejer af det lille hus. Peter Madsen Gram, der var født i Skodborg i 1869 og var flyttet til Esbjerg i 1896, han havde i 1907 fået tilladelse til at isætte et butiksvindue i sit hus og at opføre et vaskehus i gården. I løbet af de næste år fulgte et udhus, en lille tilbygning til huset, en lagerbygning i 1911 og diverse andre ombygninger, der endte med, at butikken i 1919 blev nedlagt igen - Peter Madsen Gram boede der med sin hustru Karen Kristine og de manglede plads til alle deres 8 børn.



ESBJERG MOTOR LAGER





Imidlertid P.M. Gram købte sig også ind i naboejendommen, Kongensgade 88, hvorfra han helt indtil 1940 også drev sin cykel- og motorcykelforretning. Som medejer af denne ejendom kunne han råde over mere af gård-arealet, så et større værksted kunne bygges i forlængelse af det tidligere opførte cykellager. I 1926 - 38 var cykelfirmaet autoriseret forhandler af BSA motorcykler, og det er fra midt i den tid, at ovenstående foto inde fra gården er taget.

Personerne er ikke identificerede, men det kunne være P.M. Gram og en af sønnerne - eller måske en af sønnerne og lærlingen 'BSA-Alfred'? - den senere kendte DMU-mand Alfred Jensen, der kom i lære i firmaet i 1927 og emigrerede til København i 1932. Fra en artikel om ham ved vi, at han har været i besiddelse af det samme foto.

En overgang var 3 af Grams sønner beskæftiget i forretningen som mekanikersvende og -lærlinge, men ingen af dem ønskede at overtage firmaet. Den næst-ældste søn, Alfred Andersen Gram, blev senere selvstændig mekaniker og forhandler med salg af NSU - AJS - MATCHLESS og JAMES i Strandbygade 10.

Peter Madsen Gram fortsatte sin cykel- og motorcykelforretning i Kongensgade 88 med firmanavnet P.M. Gram & Sønner indtil 1940, hvorefter han 'kørte videre' uden sønnerne omme i gården Kronprinsensgade 16 - dér, hvor han startede i 1907. Til trods for en tiltagende demens blev han ved hjælp af sin kone ved, næsten til sin død som godt 80-årig d.17. april 1950, stadig som 'Cykelhandler' - det var altså ikke ham, der skiftede til firmanavnet ESBJERG MOTOR LAGER, som vi ellers troede.

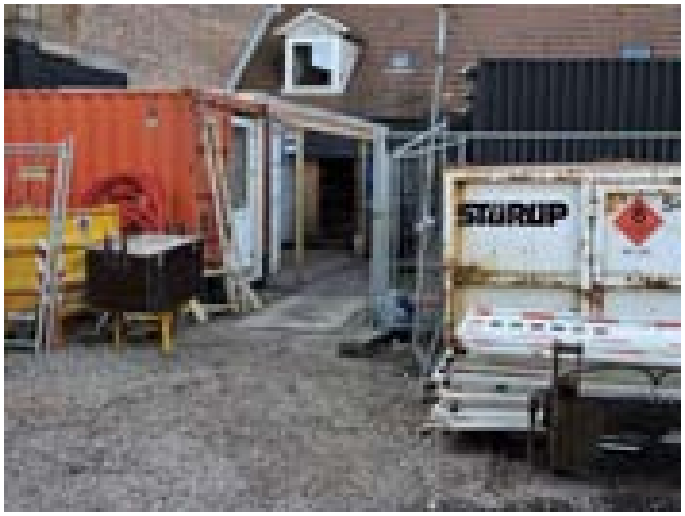
Men 10 år tidligere dukker netop dette firmanavn op på adressen Kongensgade 18 i Esbjerg - med indgang fra Englandsgade. Det er 'bag om' naboen, den senere stor-købmand F. Droob's forretning på hjørnet af Kongensgade og Englandsgade, og det er indehaverne er Johannes Verner Jensen og Chr. Øllgaard Christensen, der står bag. De bliver på denne adresse under besættelsen, men derefter findes deres firma ESBJERG MOTOR LAGER i Storegade 80, en adresse, der ikke længere findes.

Ret kort efter P.M. Grams død flyttede ESBJERG MOTOR LAGER så sin forretning til værkstedet i Kronprinsensgade 16. Det er uvist hvornår Johannes Verner Jensen forlod 'lageret'.

I Chr. Øllgaards tid forhandlede firmaet skiftende mærker, såsom engelske BSA og TRIUMPH, østtyske MZ og italienske LAMBRETTA. Under pladsmangel inde i gården lejede Chr. Øllgaard tagetagen i det lille hus Kronprinsensgade 16, så han kunne hejse motorcykler op og ned fra loftet via en altan - et specielt fænomen, som mange husker endnu. Det skal med til historien, at Chr. Øllgaard var legendarisk formand for Esbjerg Motor Sport fra 1954-55 og igen fra 1955-1968.

I efterfølgeren Harry Hansens tid i 1980'erne var der især østtyske MZ og japanske SUZUKI motorcykler + ikke mindst div. knallerter på programmet. Seneste indehaver af det gamle firma i Kronprinsensgade 16 var Kim Thuesen, der i 1995 først flyttede udstillingen til større lokaler i Skolegade og siden nedlagde det traditionsrige motorcykel-mekka med 2-hjulere på P.M. Grams gamle adresse…

I 1957 havde nye ejere planer om at bygge et nyt hus i 2 etager, og i 1959 var en 3-etages bygning på tegnebrædtet, som begge blev opgivet. I 1967, -71 og -77 foretog forskellige ejere mindre ombygninger, men inden 2002 blev en nedrivning gennemført. Den 5. marts i år var jeg på stedet for at tage et nyt foto i samme vinkel som billedet fra 1931. Her var forberedelserne til nedrivning af Kongensgade 88 gået i gang, og et højt hus skal bygges. Kvisten på det gamle hus vidnede om, at jeg *var* på det samme sted !



VMK NYT

En ulykkelig Fanø-tur… af Jørgen Lind

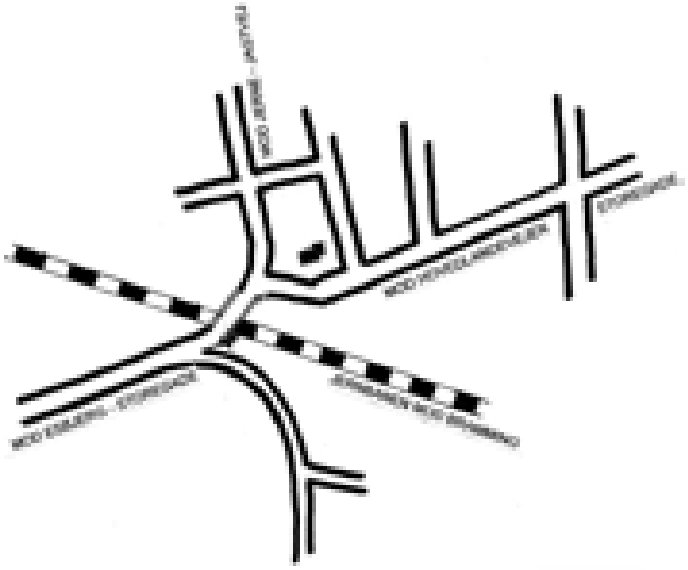
Det var sikkert med store forhåbninger om spændende oplevelser og gode resultater, at Tobaksgrosserer Jens Jørgensen fra Helmershus i København sammen med sin følgesvend, ligeledes Grosserer, Hans Christensen fra Hellerup, en af de sidste dage i juni 1922 tog afsted på den lange tur tværs over Danmark fra øst til vest for at deltage i deres første FANØ MOTORLØB.
Jens Jørgensen var blevet indskrevet til løbet i Klasse 13 - den tredie kraftigste - med sin amerikanske 3.610 cc CHALMERS, hvor han skulle dyste mod landsmanden

Harald Petersen i en fransk 3.182 cc PANHARD og norske Wetlesen i en amerikansk 3.000 cc TEMPLAR.
Ifølge disses specifikationer så det jo ganske jævnbyrdigt ud i den klasse.

I enkeltstarterne lørdag den 1. juli klarede Harald Petersen sig særdeles fint, idet han ikke kun vandt sin klasse, men blev samlet nummer seks og den bedste danske kører med tiden 29,27 sek./123 km/t, målt som gennemsnit af to gennemkørsler af kilometeren med flyvende start. Wetlesen opnåede et nogenlunde rimeligt resultat med 37,62 sek./95,7 km/t, mens Jens Jørgensen placerede sig temmelig dårligt med resultatet 40,54 sek./ 88,8 km/t, svarende til den fjerde langsomste tid overhovedet af alle biler, uanset klasse - et meget skuffende resultat for ham.

EN ULYKKELIG FANØ

I søndagens handicapløb klarede han sig ikke stort bedre. Jens Jørgensen gled ud af konkurrencen allerede efter det indledende heat, mens Petersen klarede sig gennem både opsamlings- og mellemheatet, og Wetlesen blev vinder af slutheatet og dermed af handicapløbet Fanø 1922. Altså endnu et nedslående resultat for Jørgensen.
Til trods for skuffelserne deltog Jens Jørgensen alligevel i den store festmiddag søndag aften i den store kursal på Kurhotellet ved Fanø Vesterhavsbad. Efter middagen inviterede han et par venner til at drikke et glas med sig - "Gravøl over mit Liv som Væddeløbskører" - som han udtrykte sig. Dette skulle være enden på hans deltagelse i væddeløb! Allerede ved 23-tiden gik han til ro, for han skulle tidligt op den næste morgen, hvor hans bil var blandt de første, der blev overført med færgedamperen til fastlandet.



Klokken halv ni om morgenen mandag d. 3. juli kørte de to grosserere i den store CHALMERS ud ad Jernevej (Storegade) i Esbjerg i en rasende fart og efterlod - ifølge pålidelige øjenvidner - indtryk af, at vognen blev ført usikkert. Bilen slingrede kraftigt fra side til side på grusvejen, og var sine steder helt oppe i grusbunkerne langs vejkanten. Ved jernbanen var vejen få år tidligere blevet ført op over en ny bro gennem et skarpt sving til en ret betydelig højde over terrænet, og på toppen af broen forgrenede vejen sig i to retninger i en stump vinkel, den ene mod Jerne, og den anden mod hovedlandevejen - en ualmindelig vanvittig konstruktion anlagt "på trods af alle færdselslove" med to sving og forkerte hældninger på vejbanen, hævdede man.
Det første brosving klarede føreren til trods for den rasende fart, han jagede derefter udenom en mælkevogn, men på toppen af broen blev han tilsyneladende nervøs. Måske var han ikke klar over til hvilken side han skulle dreje?

EN ULYKKELIG FANØ

Vognen slog nogle voldsomme slag og endte med at tørne lige mod jerngelænderet. Den gennembrød dette, styrtede ned ad skråningen og endte i omvendt stilling i hullet lige udenfor direktør Moustgaards havegærde.
Påkørslen var så voldsom, at jernstængerne blev bøjet og cementstøtterne blev revet med ned ad skråningen.
Grosserer Jens Jørgensen, der selv sad ved rattet, kom i klemme under den tunge bil og blev dræbt på stedet.
Grosserer Hans Christensen slap noget heldigere fra det, idet halvdelen af hans krop ragede udenfor bilen. Han kunne således råbe om hjælp. Begge de forulykkede blev bragt ind i direktør Moustgaards hus, hvorfra en læge og ambulancen blev alarmeret.
Efter meget lang ventetid ankom læge Mortensen, der kun kunne konstatere, at Jørgensen var død af kraniebrud, og at Christensen øjeblikkelig skulle indlægges på sygehuset med en brækket arm og en del hudafskrabninger.
Jens Jørgensen havde - i modsætning til weekendens væddeløb på Fanø Strand - ganske givet kørt alt for stærkt efter forholdene. Imidlertid havde en CHALMERS helt den samme fejl, som så mange andre af tidens amerikanske vogne, nemlig at den i stærk fart "slog med halen" ved den mindste ujævnhed i vejen. Kørslen var yderligere blevet vanskeliggjort ved, at Jørgensens vogn skulle undvige mælkevognen, af broens vanvittige opbygning og af førerens manglende kendskab dertil. Han var ikke påvirket af spiritus. Disse omstændigheder måtte anses for at være årsagen til ulykken.

Ulykken blev omtalt på forsiden af dagbladet VESTKYSTEN allerede den samme dag og i MOTORBLADET af den 8. juli 1922, men er sikkert forlængst glemt af de fleste.
Flere gange er der bygget nye broer over jernbanen i Jerne. Storegade er rettet helt lige ud og broen er nu bare en blød bakke man dårligt bemærker.
Med den seneste udgave af bro og vejanlæg er der etableret et lyskryds, hvor Jagtvej nu støder næsten vinkelret på Storegade.

Esbjerg Avis

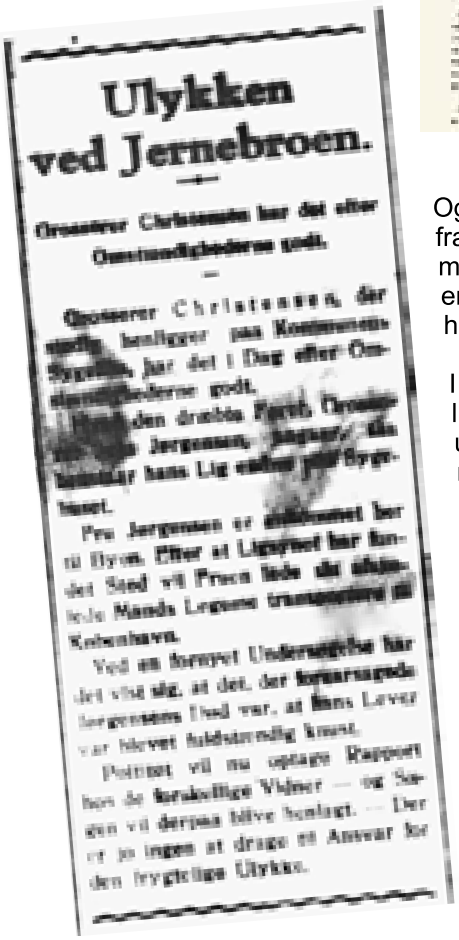
Vestkysten

DAG TIL DAG

Motorulykker i Gaar og i Dag.

Frygtelig Ulykke ved Esbjerg.

Motordagene paa Fanø.

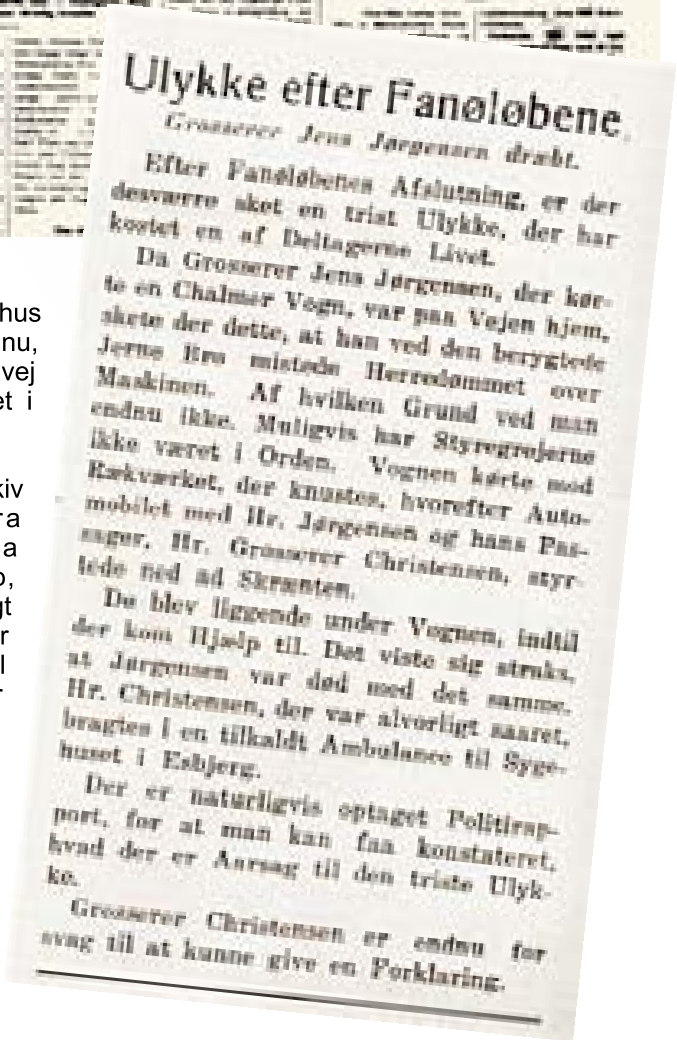

Ulykken ved Jernebroen.

Grosserer Christensen har det efter Omstændighederne godt.

Grosserer Christensen, der [illegible] boulevard paa Kommunens Sygehus, har det i Dag efter Omstændighederne godt.

Ved en foreløbig Undersøgelse har det vist sig, at det, der forårsagede Jørgensens Død var, at hans Lever var blevet fuldstændig knust.

Politiet vil nu optage Rapport hos de forskellige Vidner — og Sagen vil derpaa blive henlagt. — Der er jo ingen at drage et Ansvar for den frygtelige Ulykke.


Ulykke efter Fanøløbene

Grosserer Jens Jørgensen dræbt.

Efter Fanøløbenes Afslutning, er der desværre sket en trist Ulykke, der har kostet en af Deltagerne Livet.

Da Grosserer Jens Jørgensen, der kørte en Chalmer Vogn, var paa Vejen hjem, skete der dette, at han ved den berygtede Jerne Bro mistede Herredømmet over Maskinen. Af hvilken Grund ved man endnu ikke. Muligvis har Styrestrøjerne ikke været i Orden. Vognen kørte mod Rækværket, der knustes, hvorefter Automobilet med Hr. Jørgensen og hans Passager, Hr. Grosserer Christensen, styrtede ned ad Skrænten.

De blev liggende under Vognen, indtil der kom Hjælp til. Det viste sig straks, at Jørgensen var død med det samme. Hr. Christensen, der var alvorligt saaret, bragtes i en tilkaldt Ambulance til Sygehuset i Esbjerg.

Der er naturligvis optaget Politirapport, for at man kan faa konstateret, hvad der er Aarsag til den triste Ulykke.

Grosserer Christensen er endnu for svag til at kunne give en Forklaring.

Og direktør Moustgaards hus fra 1914 ligger der endnu, men for hver gang bro og vej er omlagt, er det svundet i haven.

I Esbjerg Byhistorisk Arkiv ligger flere fotos fra ulykken og af den da nybyggede Jerne Bro, som vi gerne havde bragt her. Men betalingen for at låne de gamle fotos til brug i VMK NYT er desværre højere end vi synes vi kan belaste vores lille forening med...derfor må billederne fortsat ligge og kede sig i arkivkasserne.

STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS

Vi tager os af det mekaniske ...

Continental MICHELIN

... og vi har altid dæk og fælge til gode priser!

Ahlmann Dæk & Autoservice

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · Tlf.: 7512 2027
Åben: mandag - torsdag 8.00-16.30 · fredag 8.00 - 15.00
www.ahlmanndaek.dk

Vi er også veteraner – men still going strong!

VVS, Blik- eller Rørarbejde...
ICN rykker ud!

icn Aut. VVS-installatør
I.C. Nielsen
Tlf. 75 13 35 68
Tømrervej 3 - 6710 Esbjerg V - www.ic-nielsen.dk - info@ic-nielsen.dk

SCANNING
PRINTNING
KOPIERING
FOLIEPRINT
LAMINERING
PLAKATPRINT
BANNERPRINT

WWW.LUMAPRINT.DK • NYGAARDSVEJ 23 • 6700 ESBJERG • +45 75131956

LUMAPRINT

Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

En gammel beretning om gamle medlemmer fra et gammelt klubblad: **Ikke for "frossenpinde"…**

SKAGEN SNERALLY

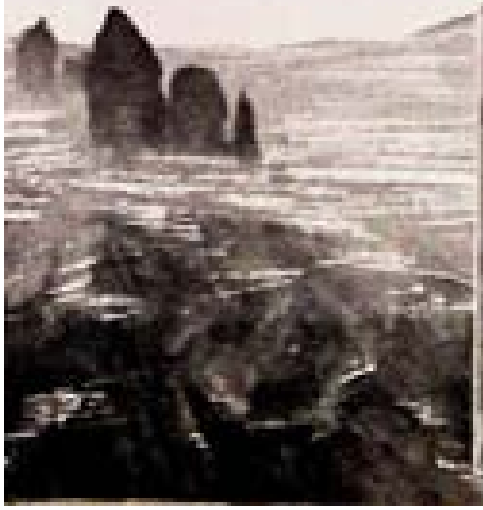
Vi var 4 pers. - Bossen i Krosger, Jens Øllgaard, Ølgod, Steen og Jeg.- der havde besluttet at deltage i Skagen Snerally, weekenden d. 9-11 jan.
Jeg havde d. 5. jan. kørt min fuldtoppakkede Nimbus til Krosger. Derfra startede vi fredag morgen kl. 8 og var ved Hald Ege syd for Viborg kl. 10.3o hvor "Landet Rundt" havde annodet om en filmoptagelse, vi havde afsat 1 time, det tog 3. Kl.13.3o gik det atter opover, nu kunne vi ikke overholde voren plan, at nå Skagen fredag.
I forrygende snevejr nåede vi til Nørresundby, hvor vi var heldige at kunne overnatte i en afd. af det firma, Jens arbejder for.
Der fik vi igen varmen i fingre og tæer. Vi kogte kartofler, dåserne med stivfrossen, forloren skildpadde måtte åbnes i begge ender, inden det kunne skubben ud.

8

SNERALLY

Lørdag morgen + 24 , Bossens cykel stod yderst, den var bundfrossen, efter 3 gryder kogende vand, fik vi ild i den.
Det gik atter op over. Nu med istapper på bundkarret, snefygning med sigtbarhed ofte ned til 1-2 mtr Vi spiste middag i Sæby, der kunne vi også få skiftet olie på busserne, Efter en times ophold startede vi igen, og kl. 16 nåede vi omsider "Drengeborg" v/Aalbæk, Skagen. Der var da 1o Nimbusser, kl. 2o var vi 22 busser.Menuen stod på stegt torsk og lægsovs, det var lykke! Der var god varme i pensen, og snakken gik til ud på de små timer, op søndag morgen, afgang kl. 8, vinden i ryggen sydover og med cafeterisbesøg for hver kørte 75 km ca, nåede vi Krogager kl. 16.15.

Steen,
Jørgen Ørum Jensen.



VW MUSEUM

Frants Enevoldsen har besøgt

VW & RETRO MUSEUM i Ulfborg

http://www.vwretromuseum.dk/index.php/da/om museet

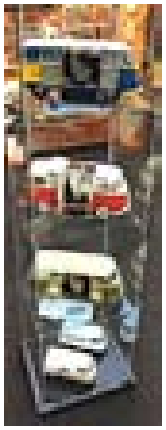
VW & Retro Museum, er et privat museum, som vi startede i april 2015. Vi købte vores cabriolet i 2003, den var starten på vores samling, som i dag tæller 10 biler, flere specielle trailere, knallerter cykler og diverse tilbehør.

Museet er over 1700 m2 stort og fordelt over flere udstillinger. I 2008 startede vi på at samle retroting, både relateret til biler, men også husholdningsting, som passer i årgang til bilerne, fra starten af 50'erne og frem til sidst i 70'erne.
Dette skaber en god kontrast i udstillingerne, så hele familien kan få glæde, af en tur tilbage i tiden, til dengang hvor alting gik knapt så stærkt. For at fuldende en familietur tilbage til før 70'erne, er der naturligvis mulighed for at nyde en medbragt madkurv, i vores cafe område.

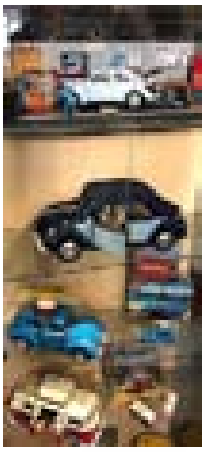
På gensyn i datiden skriver indehaverne på hjemmesiden

Mvh Sussi og Carsten

VW MUSEUM



Den første VW solgt i Jylland 1949 af Peter Wraa, Rødkjærsbro. Samlingen viser 40-50 års udvikling af VW fra de luftkølede, baghjulstrukne KÄFER og 'RUGBRØD', over (NSU's) K70 til GOLF + knallerter, cykler, trailere, div. tilbehør, husholdningsting, m.m.m.



STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS

Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1989
1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	631	233
75.000	917	233
125.000	1.129	233
175.000	1.339	233
225.000	1.541	233
275.000	1.766	233
325.000	2.040	233
375.000	2.312	233
425.000	2.586	233
475.000	2.802	233
525.000	3.133	233
Osv.		
Selvrisiko	1.556	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørsels-periode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Klassiske køretøjer 1990-1994
1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.548	529
75.000	2.254	529
125.000	2.778	529
175.000	3.295	529
225.000	3.791	529
275.000	4.341	529
325.000	5.016	529
375.000	5.687	529
425.000	6.362	529
475.000	6.892	529
525.000	7.706	529
Osv.		
Selvrisiko	3.112	

25% **rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.**

Hvem er vi?

Vores assurandør og specialist i veteran-forsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af ThistedForsikring

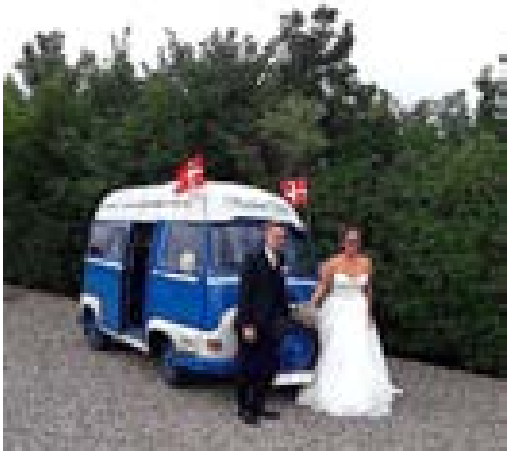
SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE

Nørrevold Auto

CITROËN SPECIALIST

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN
Murervej 9 · Varde Syd · www.nrvold-auto.dk
75 21 21 60 • 75 22 22 60
Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50

KØB & SALG



I VMK får vi jævnligt forespørgsler, om vi har medlemmer, der kører brude-, konfirmand- og lignende kørsler i deres veterankøretøj.

Svarene er altid disse:
At klubben har ikke noget register over hvem, der evt. vil køre til hvad, og**at** klubben ikke følger med i de for tiden gældende regler m.h.t. FORSIKRING, SKAT og POLITI.

Vi har hørt om én, der tilbød brudekørsel i sin åbne 2-pers. - men altså KUN med bruden - hvor mange bestillinger mon han fik ???

Derfor beder vi altid folk om selv at finde nogen.

Men tak for lån af billedet af MADAM BLÅ, Ludvig C…

INVITATION

Kære veteranbil-entusiast

Aros Forsikring har i en årrække været partner i Nordeuropas største racefestival Classic Race Aarhus. Det har givet mange spændende oplevelser, som vi naturligvis gerne vil dele med andre, som har passion for veteran-/klassiske køretøjer.

Derfor vil Aros Forsikring gerne invitere dig og op til 9 andre medlemmer af jeres klub til:

Classic Race Aarhus den 15. maj – 17. maj 2020 i Aarhus.

Ejeren af bilen får en gratis weekendbillet til en **værdi af kr. 585.**

Veteran p-plads i Mindeparken
Det eneste krav vi har, er, at du og dine "med-medlemmer" vil udstille jeres veteranbiler i Mindeparken, som ligger i centrum af løbsbanen, og på den måde være med til at skabe en festlig stemning.

Der vil blive udstillet op til 300 andre veteran- og klassiske køretøjer. Derfor vil både du og tilskuerne få mulighed for at nyde alle køretøjerne tæt på.

Til jeres information er området aflukket, og overvåget af vagter. Det er dit køretøjs forsikring, der er gældende, som det altid er. Er du kasko-forsikret i Aros Forsikring er du dækket.

Beklædning
Derudover kunne det være ekstra festligt, hvis I møder op, iklædt tids- eller mærketypisk tøj i forhold til jeres biler – selvfølgelig kun hvis det er muligt.

Kåring af veterankøretøjer
Såvel lørdag som søndag vil vi i Aros Forsikring, sammen med eksterne eksperter, løbende kåre flere biler på forskellig vis. Nærmere info til deltagerne vil følge.

Derudover vil vi også bede publikum om at hjælpe med at kåre den bil, de synes bedst om.
Præmien for denne unikke kåring, er både æren for største publikumsinteresse, men også en forlænget weekend for 2 til Berlin på et centralt beliggende 4* hotel med morgenmad, samt udflugt til Classic Remise i Berlin inkl. privat tourguide. (se gerne http://www.remise.de/)

Vi håber, at I har lyst til at møde op til en festlig og hyggelig weekend i veteranfællesskabets tegn!

Ønsker du og op til 9 af jeres medlemmer at deltage?
Så send en mail til **Lise Kjær: lkj@aros-forsikring.dk**
– med følgende informationer på hver enkelt deltager:

For- og efternavn:	Bilens farve:
Mailadresse:	Bilens reg.nr.:
Mobilnummer:	Accept af brug af billeder
Bilmærke/model:	til markedsføring:
Årstal på bilen:	

Praktik
Bilen skal køres ind i Mindeparken: fredag d. 15. maj mellem kl. 09:00–12:00. Og kan først køres fra Mindeparken igen: søndag d. 17. maj mellem kl. 18:30–21:00.
Vi har et begrænset antal billetter til rådighed; Så først til mølle-princippet er gældende.

Aros Forsikring glæder sig til at se jer til en festlig weekend!

aros FORSIKRING
Familiens bedste forsikringsselskab

Vi har fået denne invitation fra forsikringsselskabet Aros, og vi har fået den tolket således: **VI** behøver ikke at tilmelde os kollektivt for VMK. **DU** kan tilmelde dig individuelt. Positivt eller negativt? Det er op til dig, men du skal være opmærksom på, at dit kære gamle køretøj skal stå til udstilling sammen med 299 andre fra fredag d. 15. maj middag og kan tidligst afhentes igen søndag d. 17. maj aften fra kl. 18.30. Du kan f.eks. **IKKE** køre hjem om natten i den gamle eller bare lige køre en lille tur ind i Aarhus, når du har lyst i den nævnte periode. Til gengæld får du **en gratis** weekendbillet og **gratis** weekendparkering! - Er du med på disse betingelser, <u>så skynd dig at tilmelde dig!</u>

SVEND MØLLER's MC- tur på MADAGASCAR

…gik rigtig godt, men netop som han skulle til at fortælle os om turen og vise billeder derfra, blev han ramt af en svær influenza og var nødt til søge om udsættelse…

Det blev bevilliget, og en ny dato er nu fastlagt:

TORSDAG d. 2. april kl. 19.30 i klublokalet
i forbindelse med det ordinære april - klubmøde.

Vore damer er også velkomne !

GARAGESNAK

FORÅR og uro i jernet. Garagesnak kan nu, efter en våd, våd og grøn vinter konstatere, at forruden nu er større end bagruden.

MAN kan tage folk ud af de gamle køretøjer; Men man kan aldrig tage de gamle køretøjer ud af folk.

RESERVEFOREDRAG. Grundet sygdom måtte Jørgen træde til med noget andet end Svends Madagaskarforedrag. Det blev så en billedkavalkade om en tur gennem det smukke Wales i 2003 i den lille Austin Healey Sprite. En rigtig fin aften, om en dejlig tur, blev det til. Stor tak til Jørgen. Og Svend !! Vi får forhåbentlig Madagaskar senere ??

AF forskellige grunde kører nogle alene, mens andre gerne vil have et lift. Hvordan løser vi det ??

EN moden klub stivner ikke i sin egen dogmatik. Ingen - Sådan er det jo snak - for vi kører et 2020 program, spækket med vitaminer. Husk at melde til - Esbjerg Veteranløb - se annoncen.

FANBREV til farten !! Lee Iacocca, Carrol Shelby, Enzo Ferrari, Henry Ford II, Kenn Miles. Endelig en racerfilm også for kvinder. Filmen -Le Mans 66-ny. Se også -Rush- fra 2013. -Le Mans- fra 1971. og -Le Mans Le Mans- fra 2015.

Skilt mellem toiletdøre: - Men to the left, because women are always right - Flere damer skal med !!! Finder de nogen at snakke med, de bly violer, og er der nok af tiltag, som er interessante, også for kvinder ?? I visse lande er det tilladt med flere koner. I Danmark er manden beskyttet af loven.

HIMLEN er altid blå, når man kører 2-takt !! beskriver miljøproblemerne for de ellers så effektive 2-taktsmotorer. Blå olieskyer og høj forurening pensionerede dem simpelthen. Nu arbejdes der med brint, hvor direkte indsprøjtning, trykladning og nye tændingssystemer reelt kan gøre 2-takteren mere brændstofeffektive end 4-takterne. Brintmotorer udsender kun vand i forbrændingscyklusen.

FRA et tidspunkt, hvor det ikke kunne falde en svensk husmor ind at sejle over sundet for at købe smør. Telegram fra Henry Ford i Detroit: Den 28 maj 1927 er en helt ny model på vej fra USA. Den nye vogn bliver noget ganske andet, både hvad angår kvalitet og driftsøkonomi. Selve chassiset er meget stift konstrueret, for at udelukke piben og knirken, og den er forsynet med alle nutidens behageligheder, såsom: elektrisk starter, automatisk vindskærmsrenser, speedometer, benzinmåler, katteøje og stoplygte. Modellen hed: FORD A.

VETERANBILMADAMMERNE laver god underholdning for lige netop os. Søg dem endelig på facebook.

JEG vil også gøre noget for klimaet, så jeg dropper bilen de næste 6 måneder. Det var politiet, der kom med ideen.

ALDER. Levetiden, den gennemsnitlige, er steget igen, f ex har en kvindelig biologilærer udsigt til i gennemsnit at blive 89,9 år. Vi kan gemme vores påskeæg, vente en halv time, og så ikke ane hvor vi lagde dem. Hvor gammel er din oldemor ?. Det ved jeg ikke; Men sidste gang hun havde fødselsdag, var der ingen lys i lagkagen, af hensyn til miljøet. Her i kakkelbordssekmentet, hvor vi tæller personlige tillægsprocenter og fødselsdage, er det værd at tænke på: Det er ikke alt, der kan tælles, der tæller. Vær ikke ked af at du bliver ældre, det er en gave, som ikke alle får.

300 M2 plus værksted plus garage, beliggende, Hjerting landevej 120, Alslev. Smørhul for een eller to familier med flere køretøjer.

HER i bladet for 10 år siden: Ingen kan alt, alle kan noget. Begynd at blande dig, før tiden er gået. - - Ingen kan alt, men fler kan mer. Begynd at blande dig, så nye ting sker. Medl 85 Eli

Min MC…

- I hvert nummer af VMK NYT forsøger vi at bringe en artikel, hvor der fortælles om et medlems køretøj og der vises masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 20166614 eller send en mail til formand@vmklub.dk

POSTKORT

Skansen i Varde - set på et ældre postkort og nu. ved Jørgen Lind

Det Kampmannske Hus siges at være det ældste hus i Varde - næstefter kirken. Hvor gammelt ved man ikke, men det kan dateres til 1781. Bygherren gik fallit i 1786, men fra 1797 var købmand Hack Kampmann ejendommens ejer i de næste 10 år. I dette tidsrum blev der foretaget store ombygninger, og huset fik sit nuværende udseende, hvorfor det kom til at bære det Kampmannske navn. Siden da har skiftende ejere passet godt på huset og ikke foretaget de store ændringer. Billedet til postkortet er taget lige omkring 1960. På P-pladsen langs gaden Skansen holder en VW Boble Typ 1, en LLOYD LP400 varevogn, en OPEL REKORD P1, en MORRIS MINOR 1000 Traveller/Van og en PØLSEVOGN mrkt. VARDE PØLSER, mens en TAUNUS 12m 'GLOBUS' passerer på gaden, der helt indtil 1972 var hovedvejen A11 gennem byen.

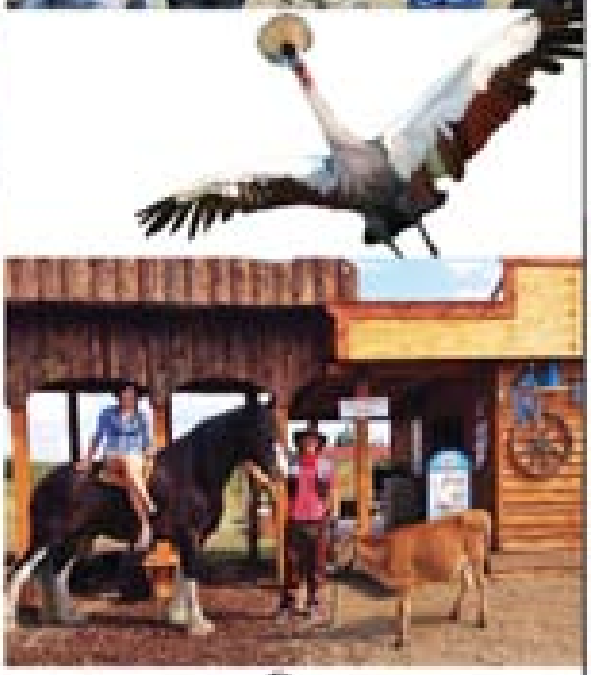
En HUINDAI i10 af nyeste model passerer i Storegade, hvor der nu er et bredt fodgængerfelt over til Kræmmergade, der er blevet til gågade. Bygningerne ser pæne og velholdte ud, mens pladsen i forgrunden er omlagt flere gange, både før og siden. Der er anlagt en række 7-kantede bassiner med overløb fra det ene til det andet - dog tomme om vinteren. Pølsevognen er kørt sin vej, skiltning og andet offentligt udstyr er fornyet og omplaceret, og P-pladsen er rykket op bag ved anlægget, så alt er sikkert både pænere og bedre end det var før.

Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og ponyer.

Du kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.



Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstider: 1. marts - 31. oktober 10.00 - 18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 - 16.00
Entre halv pris

PP
Danmark
PostNord

Vestjysk Motorveteran
Pia Jørgensen
Nymindegabvej 121
6855 Outrup

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøkonomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstraudstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.
Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. **www.bent-pedersen.dk**