VMK NYT

Nr. 256, 33. årg. februar 2010

Kobberbilen, der blev præsenteret i 1921, er håndlavet
af Philip Lewis, Auckland, New Zealand.

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand: Carlo Simonsen
Strandpromenaden 9
6710 Esbjerg V
75115254
formand@vmklub.dk

Næstformand: Jørgen Lind
Edelsvej 30
6700 Esbjerg
Løbsudvalg 75164114
Turudvalg naestformand@vmklub.dk

Kasserer: William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl
Registrering 75279243
Redaktionsudvalg kasserer@vmklub.dk

Klubmester: Svenn Olav Philbert
Nørrevænget 7
6710 Esbjerg V
75116440
Klublokale klubmester@vmklub.dk

Webmaster: Kurt Sihm
Åtoften 128
Hjemmeside 6710 Esbjerg V
Redaktionsudvalg 75154317/40599710
Bladudvalg webmaster@vmklub.dk

Sekretær: Erik Knudsen
Skyttevænget 10
6710 Esbjerg V
Sekretariat 75116735/61716735
Løbsudvalg sekretaer@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem: Harald Mortensen
J.M. Terkelsenvej 19
6731 Tjæreborg
75175547
Løbsudvalg bestyrelsesmedlem@vmklub.dk

Suppleant: Harry Ørsted
Golfvej 56
6715 Esbjerg N
40887776/75127776
Redaktør suppleant@vmklub.dk

Bibliotek: Finn Stepping
(ikke i bestyrelsen) Debelvej 201
6855 Outrup
75251742
bibliotek@vmklub.dk

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for veterankøretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:
Afholdes første torsdag, hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli! Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i: Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10pt.

Deadline er den 1. de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Julemødet den 3.12.2009	side 3
Indkaldelse til ordinær generalforsamling	side 3
Nyt fra bestyrelsen	side 3
Formandens klumme	side 5
Klubmødet den 7.01.2010 - Isle og Man TT-køb	side 5
Bilen i et moderne samfund	side 5
Filmaften 21.01.10	side 7
Invitation til Esbjerg Veteranløb 2010	side 8
Gallaria Style & Autos	side 9
Tur til New Zealand 2008	side 13
Nyhedsbrev fra MhS nr. 1 2010	side 19
Klubmøde 4.02.2010	side 20
Arrol-Johnston	side 21
Stof til bladet	side 22
SAAB - Spyker	side 22

VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER:

6 Kurt Jensen, Vejrup Storegade 31, 6740 Bramming.
48 Rene Lund, Plougstrupvej 36, 6771 Gredstedbro.
174 Tage Svane Hansen, Dr. Margrethes Vej 9, 6800 Varde.
176 Ejvind Jessen, Højvangsalle21, 6800 Esbjerg.
363 Comtec Int. A/S, Vesterhavsgade 153, 6700 Esbjerg.

AKTIVITETSKALENDER FOR 2010:

Marts	4.	Klubaften - Færøerne ved Bent Philbert.
	18.	Filmaften.
	27.	Stumpemarked i Herning.
April	8.	Generalforsamling.
	17.	Test og Stumpedag, kl. 9 – 17, EUC VEST Storstrømsvej 39, 6715 Esbjerg N, info og tilmelding 40782389, mere info side 22.
Maj	6.	Klubaften med debat.
	8.	Esbjerg Veteranløb 2010.
	28.	Skagen - Gråsten løbet.
	28.-29.	Skanderborgløb. Info: Arnfred N. tlf. 40428048
Juni	3.	Klubaften – International dommer ved Speedwayløb ved Kjeld Kristensen.
	5.	National køredag.
	12.	Englændertræf i Løgumkloster.
	18.	Aftenløb m. afslutning i Tjæreborg. Tilmelding til Harald Mortensen, tlf. 75175547 senest den 11. juni, gerne før.
	19.	Smedeløbet i Lem

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 75279243, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet: Kobberbilen, der er håndlavet af Philip Lewis, krævede 1.000 timers arbejdsindsats inden han juleaftensdag i 1921 kunne præsentere den på Queens Street, Auckland.

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 16, deadline 1. april 2010.

Julemødet den 03.12.2009
Indkaldelse til generalforsamling
Nyt fra bestyrelsen

Julemødet.

Sig nærmer julen og julestemningen også. Det kunne man tydeligt mærke på de mange medlemmer med ledsagere, der myldrede ind i lokalet til VMK's traditionsrige julemøde. . Formanden bød deltagerne velkommen, specielt de mange ledsagere, og så glædede han sig over sponsergaverne til aftenens spil fra Mekonomen, Steens MC, Ahlmann Dæk og Pon Power. Derefter orienterede han om

- brugen af VMK's hjemmeside
- proceduren/samarbejdet med leverandøren af klubtøj, Contex
- samarbejde med Sydjysk Veteranklub i Vejen og Tønder Veteranklub åbner mulighed for fællesrejser til udlandet
- en hilsen fra Henrik Vallø og
- aftenens program
  - glögg og æbleskiver
  - amerikansk lotteri
  - kaffe med småkager
  - bingo

Derefter startede løjerne, og under programafviklingen hyggede man sig ved bordene, og en enkelt julesang blev også sunget.
Under afviklingen af lotteriet og bingo var der som sædvanlig nogle der var mere heldige end andre, men selv de tomhændede kunne gå hjem med minderne om en vellykket og hyggelige klubaften.

Det sociale samvær trivedes i krogene

Det kan godt være svært at ramme kruset – ser det ud til

Aftenens to bingo opråbere

Indkaldelse til generalforsamling 2010.

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i VMK **Torsdag den 8. april 2010, kl. 19.30** i Gjesing Fritidscenter.

Dagsordenen ser således ud – såfremt der ikke kommer ændringer, bl.a. til pkt. 8:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
4. Fastsættelse af næste års kontingent.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant. Carlo Simonsen, Jørgen Lind, Erik Knudsen, Kurt Sihm, Harry Ørsted er på valg. Carlo Simonsen og Jørgen Lind er villige til genvalg, hvorimod Kurt Sihm, Erik Knudsen og Harry Ørsted ikke ønsker genvalg.
6. Valg af revisor og revisorsuppleant.
7. Vedtægtsændringer.
8. Indkomne forslag.
9. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen er VMK vært ved et mindre traktement.

Hvis du vil have indflydelse på klublivet, så mød op og kom med ideer og forslag.

Nyt fra bestyrelsen!

På bestyrelsesmødet i januar tog bestyrelsen bl.a stilling til følgende sager.

- Aktivitetkalenderen for første halvår 2010 er færdig-bearbejdet, mere information kan ses i VMK NYT og på klubbens hjemmeside.
- Kriterierne for æresmedlemsskab i klubben fastlagt.
- Under regnskabsgennemgangen var der enighed om, at kontingentet skulle hæves en smule.
- VMK NYT søger en ny redaktør, idet Harry Ørsted ikke ønsker at fortsætte.

Støt vores annoncører
de støtter os

Formandens klumme.
Klubmøde 7.01.2010: Isle of Man TT-løb
Bilen i et moderne samfund.

Formandens klumme.

Ak ja, nok en ny sæson står for døren, men som vejret arter sig, er klargøring af vore elskede køretøjer for manges vedkommende udsat, men glæden har vi da i behold. Julearrangementet i 2009 var igen en dejlig succes, med mere end 60 humørfyldte deltagere. Jeg må indrømme, at det er blevet sværere af få firmaer til at give sponsorgaver, men følgende har dog givet et bidrag, som vi siger tak for: Mekonomen, Steens MC, Ahlmann dæk og Pon Power.

I slutningen af 2009 var der en artikel i Jyske Vestkysten hvor Esbjerg Kommune omtalte udnyttelse af de sidste 8000m^2 af Tovværksfabrikkens såkaldte "Termoplast" haller. Hallerne skulle i så fald udnyttes til klubrelaterede formål. VMK har skrevet til kommunen og gjort opmærksom på vores interesse for at flytte ind, så nu ligger det ved kommunen.

Endelig er det lykkedes at få en aftale med Comtec Int (se annoncen i bladet) om beklædningsdele med VMK logo. Det bliver sådan, at de enkelte medlemmer selv retter henvendelse til Comtec og beskriver, hvad de ønsker og afregner så selv med
Comtec. Denne beslutning har bestyrelsen taget, så vi ikke skal ligge inde med lager af klubtøj, som evt. ikke falder i medlem-mernes interesse. VMK har på denne måde ikke nogen profit af dette, ligesom vi ikke skal finansiere et lager.
Vel mødt til vore arrangementer i 2010. CS / januar 2010

Klubmødet den 7. januar

Efter formandens velkomst til dette årets første møde, som var velbesøgt, præsenterede han aftenens underholder: Journalist, "specialist ud i motorcykler", foredragsholder, forfatter, m.m.- Villy Poulsen, (VP).

VP indledte med at fortælle lidt om sit lange, spændende liv sammen med motorcykler. Han er født og opvokset i Odense, hvor faderen havde en motorcykelforretning, og derfor blev han taget med rundt til motorløb i hele sin barndom. VP er uddannet journalist, og har hele sit liv beskæftiget sig med motorstof, hvor hans hovedinteresse var/er motorcykler. VP er forfatter til et utal af artikler, tidsskrifter og bøger, ligesom han stadig skriver for Klassisk Bil & MC, og så er han rejseleder for bladets læserture til bl.a. TT løbene på Isle of Man.
VP har været ejer af ca. 500 forskellige motorcykler, på et tidspunkt endda 300 på èn gang, og han har også solgt 42 mc'er til udstillingen på Egeskov Slot. I en periode kørte VP 50-60 tusinde km pr. år bl.a. i forbindelse med prøvekørsler af motorcykler. Han har kun een motorcykel tilbage, og bruger i dag mest en bil som dagligt transportmiddel.

Efter denne introduktion fortsatte VP med at fortælle om - og vise billeder fra Tourist Trophy eller TT løbene på Isle of Man, hvor han har været til stede ved ca. 25 løb.
Løbene startede tilbage i 1907, banen på 63 km er almindelig vejnet, men med kurver og stigninger/fald. Banen bliver afspærret i forbindelse med træning, tidtagning og løb, og det må øens indbyggere så affinde sig med. Løbene er en vigtig faktor for øen, og det ses bl.a. på alt det der gøres for løbene, sågar bliver et område af en kirkegård ryddet for sten og bænke sat op til publikum.
Tophastigheden når i dag et godt stykke op over 300 km pr. time, og gennemsnitshastigheden på de 63 km er nået op over 220 km pr. time. Løbene er og har aldrig været helt ufarlige – fra 1907 og til i dag er der dræbt et sted mellem 600 og 1.000 kørere, og 3 gange så mange turister.
VP omtalte og viste billeder af flere berømte kørere, ligesom han viste de gamle flotte, renoverede hoteller langs strandpromenaden. Indledningsvis havde Villy nævnt, at han var i stand til at snakke en ko ud af en saftig kløvermar.,Mmange af aftenens deltagere kunne bagefter bekræfte dette.

En stor tak til Villy Poulsen for en interessant og inspirerende aften, med mange historier – sande og mindre sande.
Mange af deltagerne er sikkert blevet fristet m.h.t. en tur til Isle of Man TT– løbene. HØ/ 9.01.10

Bilen i et moderne samfund.
Bilen har gennem ca. 125 år udviklet sig til at være en dominerende faktor i vort liv. Alle og enhver kommer i kontakt med biler. De fleste ejer en bil, nogle drømmer om en bil, og en forrygende masse mennesker lever af biler direkte eller indirekte.

Europa har halet godt ind på USA, der ligesom Europa betragter det som en katastrofe, når det begynder at gå dårligt i bilindustrien, idet en nedgang i salget drager alt andet med sig. Bilindustrien bruger i dag mere rudeglas end bygningsindustrien pr. år, enorme mængder klædestof, læder, gummi, lak, stål og alverdens former for dele. Desuden er en endeløs række af familier økonomisk afhængige af de allerede producerede bilers fortsatte drift og vedligeholdelse.

På den måde spiller bilen en dobbeltrolle i vort liv, og den er derfor en vigtig faktor i vor hverdag - uanset de miljøgener den medfører.

HØ/ januar 2010

Støt vores annoncører
de støtter os

Vi er eksperter i alt
inden for beklædning til
offshore- og vindmølleindustrien
samt profilbeklædning!

PUMA Safety Shoes · os · TRANEMO workwear

ComtecInt Workwear
Vesterhavsgade 153 · 6700 Esbjerg
www.comtecint.dk · Tlf. 75 12 09 30

NORDISK VETERAN
- gammel kærlighed ruster ikke

FORSIKRINGSPRÆMIER 2010

Eks. på dagsværdi i kr.	Veterankøretøj - 1975 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie	Klassisk køretøj - 1983 Ansvar og kasko 1/1 årlig præmie
25.000	537	1.324
50.000	673	1.655
75.000	782	1.926
100.000	851	2.097
150.000	1.052	2.592
200.000	1.232	3.032
300.000	1.625	3.999
Kun ansvar	200,-	453,-

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab
Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:
www.nordiskveteran.dk

ALM. BRAND

Filmaften 21.01.2010

Fra filmaftenen.

Den store standardvognsklasse i tæt race på Korskrobanen.

Bent Nørregaard Jensen – årets danske motorsportsmand 1967.

På programmet var filmoptagelser fra DM i SPEEDWAY 1966 på Esbjerg Atletikstadion, ÅBNINGSLØBET og GRAND RACE 1966, GRAND RACE 1967 og NORDISK SPEEDWAY CUP 1970, alle kørt på KORSKROBANEN. Filmene var samlet af Bent Nørregaard Jensen og udlånt til VMK af Johs. Frandsen.
Der var lagt op til en spændende aften, hvor noget af stemningen fra de store løbsdage på Korskroen ville kunne fornemmes igen.
For at kunne genkende kørerne på numrene, havde Jørgen L. forinden "stået på hovedet" for at skaffe programmerne fra de pågældende løb, da filmene er uden lyd – men desværre lykkedes det kun at få fat i ét, nemlig fra det første løb.
Imidlertid mødte de tidl. speedwaykørere Bent Nørregaard Jensen og Johs. Frandsen samt ikke mindst sidevognskøreren Arnfred Nielsen op, og sammen med tidl. officials og tilskuer veteraner blev kørerne, officials, bilerne, motorcyklerne og alt andet på filmene fyldigt kommenteret. Alle øgenavnene kom med og små historier krydrede billederne. Langt mere, end hvis det havde været tonefilm. Kun motorlyden manglede. Det blev et herligt gensyn for de fleste af den snes, der var mødt op.
Bent Nørregaard Jensen har flere film på lager, og det er allerede aftalt, at de vises ved filmaftenen torsdag d. 18. marts 2010, kl. 19.30 i klublokalet. JL / 1.01.2010

VA
TØMRERMESTER
VILLY ANDERSEN
TLF. 75 26 90 08
Spekulerer De på: ▲ Ny villa ▲ Ombygning ▲ Tilbygning
▲ Udnyttelse af tagetage ▲ Nyt tag
▲ Udskiftning af termoruder, vinduer og døre
▲ eller har De brug for hjælp til almindelig vedligeholdelse
byg garanti
Vi er altid friske til at give et uforbindende tilbud eller overslag.
Bredgade 21 · Alslev · 6800 Varde · Bil 23 41 19 06 · Fax 75 26 95 70

Esbjerg Veteranløb 2010

- *lørdag den 8. maj!*

Så er der igen mulighed for en spændende køretur i den vestjyske natur med underholdende opgaver undervejs, når **VMK – Vestjysk Motorveteran Klub** afholder det 12. veteranløb **lørdag den 8. maj.** I år går ruten "lidt ind i landet" med en lækker middags-buffet midtvejs, og afsluttes efter omkring 100 km's kørsel med stort kaffebord og præmieuddeling et hyggeligt sted mellem Esbjerg og Ribe.
Løbet er åbent for alle interesserede med et min. 25 år gammelt veterankøretøj.
Max. 100 deltagende køretøjer = de første 100 tilmeldte!

Mødested	På Torvet i Esbjerg, hvor der er åbent for registrering, kaffe og rundstykker fra kl. 08.30.
Startsted	Torvet i Esbjerg, hvor de første deltagere sendes af sted kl. 10.00.
Ruten	Løbet er på ca. 120 km, og det vil foregå i den dejlige natur lidt inde i landet. Turen køres især ad mindre asfalterede veje gennem naturskønne områder. Der er i løbet indlagt en række stop til løsning af forskellige opgaver, pusterum, spisning og ikke mindst en hyggelig snak.
Bemærk	Eventuelle køretøjer med prøveskilte skal medbringe syns- / registreringsattest.
Løbspakke	Indeholder billetter til fortæring (ekskl. øl, sodavand)morgen, middag og eftermiddag, løbsskilt, kort, rutebeskrivelse m.m.
Pris	Kr. 325 i startgebyr for dit køretøj inkl. fører. Kr. 225 pr. ledsager og kr. 125 pr. ledsager under 12 år.
Rabat	For VMK medlemmer.
Information	Yderligere information ved: Jørgen Lind, Edelsvej 30, 6700 Esbjerg, tlf. 75164114, e-mail: loebsleder@vmklub.dk.
Tilmelding	Senest d. 23. april til Jørgen Lind, Edelsvej 30, 6700 Esbjerg. Brug gerne formularen nedenfor. Online tilmelding er også mulig på www.vmklub.dk – se under Veteranløb.
Betaling	Ved tilmeldingen til: Sparbank - konto nr.: 8119 - 0001782185 eller send en check til: Jørgen Lind, Edelsvej 30, 6700 Esbjerg - du er først tilmeldt, når indbetalingen er registreret i banken (Husk at opgive navn og adresse ved indbetalingen)

Klip ---------- Klip ---------- Klip

Tilmelding **Medlem af VMK**: ____ nej ____ ja ____ medlemsnummer

Fører Fornavn: _____

Efternavn: _____

Gade / vej: _____

Post nr.: _____ By: _____ Tlf.: _____

Køretøj Personbil: ____ Varebil: ___ Lastbil: ____ Bus: ____ Kabinescooter: ____

MC-med sidevogn: ____ MC-solo: ____ Andet: ____

Fabrikat _____ **Type:** _____

Årgang: _____ Cyl. vol.: _____ ccm. Antal cyl.: ____ Hk: _____

Betaling	Pr. køretøj inkl. fører		Kr. 325,00
	Voksne ledsagere - antal: _____	á 225,00 kr.	Kr.
	Ledsagere under 12 år - antal: _____	á 125,00 kr.	Kr.
	Total		Kr._____
	- rabat for medlemmer af VMK fratrækkes med Kr. 50,00		Kr.
Beløb i alt			**Kr.**_____

Galleria
- STYLE & AUTO (NL)

Vi var på køretur sammen med vores gode veninde i Friesland, og havde lige besøgt det nye Museum Belvédère i Heerenveen/Oranjewoud, hvor der var en udstilling af den spændende amerikanske kunstner Tim Brown, en særling og modernist, der på en naivistisk og humoristisk måde maler barndommens oplevelser på gamle bræddestykker o.lign.
I et lokalt blad havde jeg set en lille-bitte annonce: Galleria Style & Auto, Schlachterdijk 9, NL-8501 ZA Joure.
Galleri med stil og biler - det lyder lidt kryptisk. Altså kørte vi over til den charmerende gamle by Joure, der ligger midt i Frieslands skønne vandområder, for at se, hvad det kunne være for noget.
Schlachterdijk nr. 7 var det sidste hus i rækken på venstre hånd, derefter var der kun både og skibe, som lå til kajs langs havnekanalen. Men en venlig dame viste os, at langt derhenne ved de gamle fabriksbygninger fortsatte husnumrene med nr. 9, og - ganske rigtigt - der stod en gammel bil foran.
Firmaet DOUWE EGBERTS, der er verdensberømte for deres kaffe og tobak, havde i mange år haft til huse i bygningerne, men i oktober 2003 flyttede Jan Bruijn og Fransje Versloot ind i de smukke gamle fabriksbygninger med deres store samling af gamle biler og andre aktiviteter og genstande fra det tidligere Automuseum Deventer.
Er GALLERIA STYLE & AUTO så et galleri, et bilmuseum eller en forretning med sjældne biler ? JA, det er det !
En del af samlingen af de eksklusive biler er til salg, andre er kun til udstilling. Der er lagt stor vægt på bilernes design, og man kan nyde frembringelser af berømte karrosserifirmaer som HENRI CHAPRON, TOURING, VIGNALE, PININ FARINA, VANDEN PLAS, LETOURNEUR & MARCHAND men også arbejder af BELVALETTE og ROTHSCHILD.
Perioden 1895 – 1965 er repræsenteret med berømte mærker som DELAUNAY BELLEVILLE, ROLLS ROYCE, HISPANO SUIZA, BUGATTI, ALFA ROMEO, DELAHAYE OG TALBOT LAGO – for at nævne nogle få af dem. Jeg så også mere ukendte og sjældne mærker som f.eks. CORBIN, MINERVA, STUTZ, VOISIN – ja, nogle af dem har jeg aldrig før set i virkeligheden – men desuden mere kendte mærker som BENTLEY, BMW, FIAT, FORD, PEUGEOT, PACKARD og WILLYS.
Salget af biler giver en løbende udskiftning i samlingen, så det må være ret interessant at “kigge ind” jævnligt for at se, hvad der nu er på salgslisten, for selv om jeg aldrig bliver køber, vil jeg selvfølgelig gerne følge med i udbudet. Heldigvis kan man “nøjes” med at tjekke hjemmesiden:
www.style-e-auto.com - prøv det.
Kommisionssalg er også muligt, men naturligvis accepterer man jo ikke en hvilken-som-helst bil.
To gange om året sætter GALLERIA en særlig udstilling op med focus på et bestemt design eller en designer.
Inde midt i den gamle bygning er der kontorer og biblioteker, som rummer Jan Bruijns særdeles omfattende private samling, der efter aftale kan benyttes af de besøgende. Sideløbende er der salg af posters, brochurer, bøger og magasiner og ikke mindst kan man købe sjældne dele til sjældne biler.
Mangler du lige et par urestaurerede, men meget fine originale Scintilla forlygter med beslag til din Bugatti type 46, 49 eller 50? Så fås de for kun 2.000 €.
Ovenpå kontorene var galleriet med billedkunst - ovenpå vistnok, men jeg var så optaget af at se og fotografere bilerne, motorerne og alt det andet, at jeg dårligt opdagede det.
Jan Bruijn tager gerne imod besøgende, viser gerne rundt og fortæller, men helst ifølge forudgående aftale.
Det var virkelig en oplevelse at se både biler og bygninger - selv damerne var meget optaget af det.
Er du interesseret i ædle biler ? og kommer du en dag til Holland, til Friesland, til Joure? – så skal du absolut tage ind og besøge GALLERIA STYLE & AUTO i den gamle fabrik.
Inden vi forlod stedet, spurgte Jan Bruijn mig, hvilken bil jeg fandt mest interessant?
Det var svært at besvare, men den imponerende gamle amerikanske Corbin racer årgang 1910 vandt nok over den flotte STUTZ BEARCAT fra 1917, der holdt udenfor som blikfang.

Jørgen Lind/oktober 2009

På næste side er der nogle få billeder fra Jørgens fine billedsamling fra besøget. Det er redaktionen, der har haft den svære opgave at skulle vælge billederne.

Galleria
- STYLE & AUTO (NL)

Bentley 4,25 l Sportstourer by VandenPlas, årgang 1937. Der blev ialt kun bygget 11 stk..

Delaugere & Claytte type 4 A, Årgang 1904, 4 cyl., 6,2 l, 45 hk, 4 trins gearkasse, dobbelt kædedrev.

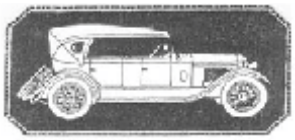
Stutz Bearcat, 6,,4 l, 4 cyl., 60 hk, tophastighed 129 km–i 1917!

Willys Knight, model 70, Roadster, årgang 1927, 6 cyl. med glideventiler

Corbin Vanderbilt cup race car fra 1927 årgang 1910, 4 cyl. 12,7 l.

Corbin's 12,7 l store 4 cyl. Motor i 2 blokke.

Støt vores annoncører
de støtter os



Bøger OM VETERANBILER OG - VETERANMOTORCYKLER

- Reparationshåndbøger
- Instruktionsbøger
- Direkte Import fra USA,
- England og Tyskland

Har du problemer, så kontakt:
Køsters Motorboghandel, Østergade 9, 8900 Randers,Danmark

Tlf. 86426613. fax. 86420813.
Postgiro: 1-646-5259. Momsreg. (VAT): DK 72272528.
E-mail: info@kosters.dk eller www.kosters.dk

DANMARKS STØRSTE UDVALG - OGSÅ TIL MODERNE KØRETØJER

KVALITET I TOP!
- OGSÅ NÅR DET GÆLDER VETERANBILER

Esbjerg Cylinder Service aps
Kvalitet i top...
ECS
STOREGADE 26
6700 ESBJERG
TLF. 75 13 92 55
FAX 75 12 59 43

Esbjerg Cylinder Service aps
- MOTORRENOVERING
- CYLINDERUDBORING
- TOPSTYKKEARBEJDE
- OPRETNING AF LASTVOGNS-TOPSTYKKER OG FORINGSKANTER
- OMBYTNINGS-TOPSTYKKER
- MASKINSERVICE DREJE- OG FRÆSEARBEJDE PLAN- OG RUNDSLIBNING
- STORT LAGER AF MOTOR-RESERVEDELE

FRØKJÆR PAPIR & VIN

NØRREGADE 71
6700 ESBJERG
TLF. 75450899
FAX: 75452543
e-mail: fp@froekjaerpapir.dk

VI HAR ALT I
KONTORARTIKLER
&
VIN

Besøg os - og vor vinkælder.

AUTO-PARTNER VÆRKSTED

John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579

Støt vores annoncører
de støtter os

GRANLY A/S

- en del af Granly Gruppen

GRANLY A/S, Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

AUTO-PARTNER

City Autoservice
v/ Birger Busch
Strandby Kirkevej 216
Telefon 75128284
Biltelefon 40331854
Privattelefon 75451501

KPMG
Havnegade 33,6701 Esbjerg
Tlf.7911 5200 Fax.7929 3030
www.kpmg.dk

VALLØ
HÅR PLEJE
- NÅR HÅR ER HOVEDSAGEN
STOREGADE 60
TLF. 75 18 03 33
DAME- OG HERREFRISØR V/LENA VALLØ

På tur i New Zealand 2008

Fra den 15. januar og til den 16. marts 2008 gennemførte min hustru Anna og jeg en rejse, vi havde set hen til og glædet os til, men først nu, havde mulighed for at gennemføre, idet vi begge året før var gået på efterløn.
På turen skulle vi, ud over at besøge familie også opleve dette fantastiske lands flotte natur, dyreliv og flinke mennesker. Vi havde i 1989 været i New Zealand første gang, men der er sket meget i de mellemliggende år.
Annas familie som vi besøgte, var en søster og hendes mand Karen og Jens Bukholt (der var rejst til NZ i 1963), og en bror Hans Peter Hansen og hans hustru Grethe, (rejste til NZ i 1964). Karen og Jens har beskæftiget sig med gymnastik og opbygget en gymnastikklub i Wanganui. Hans Peter og Grethe har etableret sig som farmere ammen med en søn i Taranaki området.
Turen startede med fly ud af Billund over Frankfurt / Singapore og til Auckland, hvor vi landede efter 36 timers flyvning.
De første par dage brugte vi til at se en hel del af byen, inden vi tog nordpå til noget af familien i byen Helens. Her var vi et par dage, inden vi i den bil, vi lånte af familien, kørte ca. 250 km nord på til New Zealands første hovedstad Russel. Byen er en museumsby og ser ud som for 100 år siden med små gader og kolonihuse. Det er et sted, der kommer mange turister, heriblandt lystfiskere. Efter et par dage, hvor vi kørte rundt og så på det pragtfulde landskab, kørte vi tilbage og afleverede bilen, for så at tage bussen til Stratford. Det var en tur på 6 timer med ophold undervejs til fortæring. En sådan tur kan anbefales, idet man ser mange andre sider af landet, vi kom bl.a. igennem byen Waitomo, hvor der er grotter, man sejler igennem for at se lysende orm.
Ankommet til Stratford blev vi afhentet af Annas bror Hans Peter, der kørte os ud til farmen, hvor vi var i 8 dage i første omgang, og her deltog vi dagligdagen på farmen. Næste stop på turen var hos Annas søster og mand i Wanganui. Sammen med dem tog vi efter nogle dage op til en ferielejlighed i byen Taupo beliggende ved New Zealands største sø på 606 kvadratkilometer.
Efter 8 dage sammen skiltes vi, og så kørte vi mod halvøen Coromandel over Rotorua, hvor vi var nogle dage. Under denne maoriaby bobler det i undergrunden, og fra de springende gejsere lugter det af rådne æg.
Vi nåede ud til området, Buried Village, der er et frilandsmuseum, og det blev begravet i 1886 af et vulkanudbrud. Efter at have henligget i 60 år begyndte man at udgrave området og genetablere forholdene, så de kom til at ligne fortiden. Vi fortsatte turen mod byen Whitianga, hvor vi overnattede, og derefter fortsatte vi med rute 309 ad en smal kuperet grusvej med hårnålesving, dalsænkninger langs en flod med høje løvtræs bevoksninger og vandfald.
Byen Coromandel , engang en storby med 10.000 indbyggere i dag kun 1.000, var tidligere kendt for sin guldminedrift. I dag er der kun lidt for turisterne bl.a. et pottemagerværksted, hvor ejeren selv har etablerert en minijernbane til transport af ler og turister. Sammen med familien var vi også en tur på sydøen, hvor vi i byen Christchurst havde lejet en ferielejlighed. I byen bor en dansk bager – fra Hvide Sande – og han er gift med en New Zealænder, der har været i Danmark som sygeplejerske. Fra Christchuch tog 4 af os toget over til Greymouth på vestkysten. Turen gik gennem en nationalpark, der med et højdepunkt på 2.271 meter krævede, at der var 4 lokomotiver til at række togstammen. Desværre havde vi regnvejr, så skyerne hang lavt, og derfor kørte vi i tåge. Vel ankommet til Greymouth blev vi samlet op af de to andre, der havde kørt bilen fra Christchuch til Greymouth op over Arthur's pas.
De næste 8 dage kørte vi op langs vestkysten, og ud over naturen så vi mange spændende seværdigheder. I Wellington på nordøen blev vi sat af ved en anden del af familien, og efter et par dage i Wellington kørte de os ca. 60 km til byen Paraparaumu, hvor vi skulle besøge et veteranbilmuseum, færdige med museet tog vi en bus tilbage til familien i Wanganue.
Efter et par uger mere sammen med familien nærmede tidspunktet for vores hjemrejse til Danmark, og vi havde valgt at tage toget fra byen Marton, der ligger syd for Wanganui. Toget kører hver dag mellem Auckland og Wellington, og turen skulle efter planen tage 7 timer – men den tog 10 timer. Årsagen til denne afvigelse var bl.a.. at der midtvejs på strækningen var indlagt en pause til fortæring, så her mødtes to tog næse til næse. Nogle af vognene havde åbne peroner, så en guide kunne fortælle passagererne hvad det var man kørte forbi.. På grund af den store stigning kørte toget rundt i spiraler så man kunne se begge ender af toget. Sent om aftenen ankommer vi til Auckland, hvor vi overnattede på det samme ” back packers hotel”, som vi benyttede ved ankomsten til New Zealand. Næste dag sluttede vores ophold i dette fantastisk dejlige og flotte land, der er så nemt at rejse i. Inden man rejser til New Zealand kan vi anbefale, at man læser en af de mange bøger om landet, eks. ” Turen går til New Zealand”.

Tekst og billeder: Anna og Kjeld Jensen, december 2009.

På vor tur rundt i New Zealand havde vi mange spændende oplevelser, og vi fik taget mange billeder. En lille del af disse kan ses på de næste sider.

På tur i New Zealand 2008

En ombygget tysk amfibiebil fra anden verdenskrig.

Minibanen ved tidligere guldmine – og dens ene endestation

Det var nu ikke den vi kørte i.

En skøn Riley, forfra og bagfra, men det er en replicamodel!

Bageren fra Hvide Sande – nu Christchuch.

På tur i New Zealand 2008

En ny VW-model.

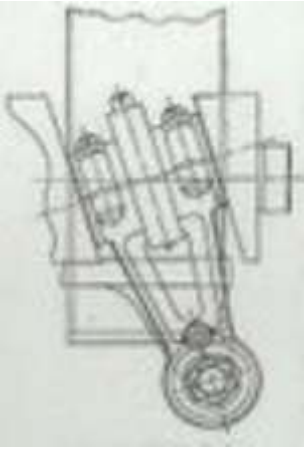
Et rigtigt damplokomotiv.

Vi havde også set hen til et besøg på veteranbilsmuseum. Under besøget på nordøen blev vi kørt ca. 60 km uden for Wellington, hvor vi i byen Paraparaumu fandt museet **PARAPARAUMU SOUTHWORD CAR MUSEUM.** Museet havde mange spændende og specielle køretøjer fra hele bilens udviklingsperiode, her er vist nogle af køretøjerne.

En Stanley"Steamer" dampbil fra 1920. Den dobbeltvirkende maskine havde 2 cylindre. Tankene rummede: 25 gallons vand og 14 gallons kerosine. Kørehastighed: 45 MPH.

Kobberbilen (omtalt på forsiden og side 2).
Det har krævet en dygtig blikken / kobber-slager

En spændende krumtap, der med den viste placering af sølerne udfordrer den besøgende i at finde frem til hvor den kommer fra.



På tur i New Zealand 2008

Cadillac Town Cabriolet, 1934. V 16 cylindret motor. Denne luksuriøse bil var oprindeligt ejet af Marlene Dietriech.

Udstillingshallerne indeholdt meget andet end biler og motorcykler.

En flot skinnende britisk repræsentant af mærket Maudslay.

Jetflyet er en De Havilland Vampire produceret i England.

N.S.U. Kettenkrakt HK101, 1941-1944. Forsynet med 2 stk. 1.500 ccm, topventilede Opel Olympia motorer.

Et andetknap så luksuriøst køretøj – men energibesparende.

På tur i New Zealand 2008

Brough Superior SS 100 Model, 1928. "Motorcyklernes Rolls Royce. 998 ccm V Twin JAP motor

En Indian model fra 1942, med en 750 ccm tværliggende twin motor og kardantræk. Der blev ikke bygget ret mange af modellen.

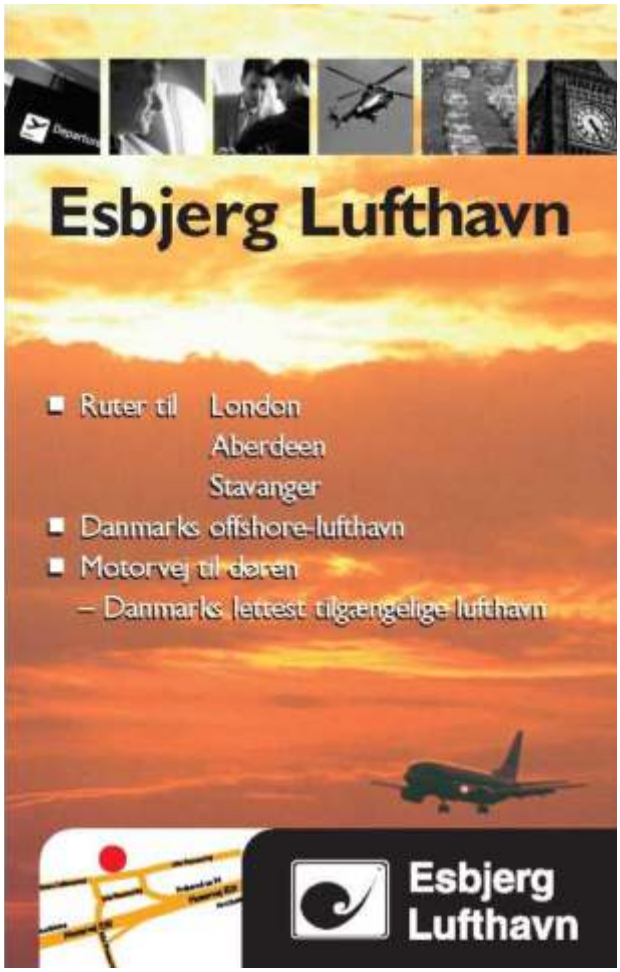
Brough Superior, 1932 med sidevogn. Motor: 4 cyl., 747 ccm, Sideventilet, motor, m.m.fra Austin 7, dobb. baghjul og kardan.

Scott med en 596 ccm, vandkølet, totakts motor. En motorcykel med et af Englands smukkeste motorcykeldesign.

Indian krigsmodel fra 1942. Motor: 500 ccm twin, sideventilet. Der blev produceret 42.000 stk. af modellen.

"Det sorte bæst". Ja, det er en motorcykel, bygget i 1983 af John Curtin fra Hastings. Den er forsynet med en Ford V8 motor på 6.390 ccm, liggende på tværs i stellet. Der skulle tilladelse til at køre på offentlig vej med den. Den tilbagelagde over 12.000 km på de New Zealandske veje.

Støt vores annoncører
de støtter os



Nyhedsbrev fra MhS
nr. 01, 2010

Nyhedsbrevets indhold:

Motorhistorisk Samråds arbejdsområder
Med udgangspunkt i Årsmødets tilbagemelding til bestyrelsens arbejde og ønsker for fremtidens Motorhistorisk Samråd, har bestyrelsen brugt 2 møder på en grundig drøftelse af Motorhistorisk Samråds situation, udfordringer, opgaver og ikke mindst fremadrettede arbejde. Vi har på baggrund af dette besluttet fremover at fokusere og prioritere som beskrevet i det efterfølgende.

Vision:
Gårsdagens køretøjer på morgendagens veje

Mission:
Vi skal arbejde for, at de historiske motorkøretøjer, uanset øvrige trafik- og miljøpolitiske tiltag, fortsat har retten til at benytte vejnettet, så vores køretøjer ikke henvises til stilstand på et museum.

Arbejdsopgaver:

- ? Positionering af Motorhistorisk Samråd overfor myndigheder, politikere og øvrige opinionsdannere som autoriteten, der på baggrund af viden, kompetence og indflydelse altid tages med på råd, når der træffes beslutninger på det motorhistoriske område.
- ? Direkte kommunikation fra Motorhistorisk Samråd med det formål at udbrede vor viden og vore holdninger, herunder at påvirke og vejlede myndigheder, politikere og relevante beslutningstagere og dermed minimere risikoen for at der træffes kultur-, trafik- og miljøpolitiske beslutninger, der fejlagtigt rammer de historiske motorkøretøjer.
- ? Udgivelse af publikationer, vejledninger og bøger, der skal oplyse såvel befolkningen som direkte samarbejdspartnere om alt fra specifikke problemstillinger til det overordnede positive budskab om samfundets ansvar for bevarelse af den værdifulde kulturarv, der repræsenteres af de historiske motorkøretøjer.
  Tidligere udgivne publikationer opdateres og moderniseres.
- ? Udveksling af information med medlemsklubberne samt FIVA, herunder udsendelse af information fra Motorhistorisk Samråd om alle relevante oplysninger, som skaffes gennem Motorhistorisk Samråds arbejde.
  Udvikling af en ny version af Motorhistorisk Samråds hjemmeside www.motorhistorisk.dk , som skal fungere som primær kommunikationsplatform til medlemmerne og samfundet. I tilknytning hertil opdateres og tilpasses hele Motorhistorisk Samråds brevlinie og grafiske udtryk.
- ? Etablering af samarbejde med pressen, udarbejdelse af pressemeddelelser, indhentning af relevant information.
- ? Vurdere muligheden for at kunne afholde myndighedskonference, deltagelse på væsentlige messer/udstillinger.
- ? Iværksætte kampagne rettet mod at få alle relevante motorhistoriske klubber som medlemmer i Motorhistorisk Samråd for at gøre Motorhistorisk Samråd endnu stærkere over for myndigheder og politiske beslutningstagere.
- ? Undersøgelse af mulighederne for indtægt eller økonomisk tilskud ved siden af kontingentindtægterne til brug ved ekstraordinære projekter f.eks. bogudgivelse eller myndighedskonference.

Ansættelse af sekretær
På årsmødet i november fik vi mandat til at ansætte en sekretær, der er tale om en halvtidsstilling på ca. 25 timer.
Stillingen er opslået på flere webbaserede job portaler, eksempelvis JobIndex og Stepstone.

Af konkrete arbejds- og ansvarsområder kan nævnes:

- *? Dialog og profilering mod relevante myndigheder, politikere og opinionsdannere. Dette skal sikre, at Motorhistorisk Samråds kompetence udnyttes konstruktivt i alle væsentlige fremtidige beslutninger omkring historiske motorkøretøjer.*
- *? Løbende ajourføring af trafikpolitiske tiltag, der kan have indflydelse for Motorhistorisk Samråds medlemmer, herunder vurdering af betydning og konsekvenser samt rådgivning til bestyrelsen.*
- *? Opdatering og udvikling af Motorhistorisk Samråds publikationer, webindhold og uddannelsesmateriale, herunder leverandørstyring.*
- *? Samarbejde med medlemsklubberne og de internationale søsterorganisationer, herunder udarbejdelse af nyhedsbreve, informationsindhentning og aktivitetsplanlægning.*

Der er således lagt op til et særdeles udfordrende og selvstændigt job, der bestemt kræver en stærk profil for at nå de ønskede resultater.

Nyhedsbrevet er i forkortet udgave – mere information på: **www.motorhistorisk.dk**

MOR'S BIKE'S
v/ Anne Grethe Corvinus
Gl. Landevej 16, Lindved, 7100 Vejle.
Tlf. 4575851681, Fax. 4575851564.
mors.bikes@mail.tele.dk - www.mors-bikes.dk

For at følge med udviklingen er vi begyndt at importere italienske motorcykler såsom Ducati, og Laverda. Men det er – og vil altid være – de klassiske, engelske motorcykler – eks. Triumph, BSA, Norton, Velocette, Vincent, Ariel, Royal Enfield – som udgør størstedelen af vort program. Vi skaffer alt i reservedele. Vi udfører alle former for reparation, renovering og servicering af engelske/italienske motorcykler,
Vi gir dig den tid – og service – du har behov for!

Klubmøde 4.02.2010

Til trods for vintervejret og beliggenheden næsten uden for byen var der et stort fremmøde til aftenens besøg hos Sports Car Restoration ved Dan Kjærgaard Pedersen på Håndværkervej.
De mange veteranbiler, Austin Healeyer, MGA'er, en Porche, en Morgan, nogle baneracere, en Volvo, m.fl.., – helt eller delvist færdigmonteret. De mange biler og klubmedlemmer fyldte godt i lokalet. Alle hyggede sig, og der blev udvekslet mange synspunkter og ideer. Man fik sig en rigtig god bilsnak.
Det lykkedes Kurt at få presset Dan til at fortælle om sin virksomhed, og specielt om indkøbet af en Austin Healey 3000 MK II importeret fra USA og det store arbejde med at restaurere den, så han kunne få opfyldt den stor drøm – at komme til at køre på Nürburgring i Tyskland.
Det hyggelige miljø i værkstedet, den gode laksemad med vin fuldendte denne rigtige mandeaften.
Det ualmindelige flotte resultat af det store arbejde kunne alle se og beundre under Dan's fortælling. Det var en virkelig skøn bil at se på, men desværre ikke en bil ret mange af os har økonomi til at købe – hvis Dan overhovedet ville sælge dette klenodie. Det er en fornøjelse, at komme rundt og se virkelig flot håndarbejde, som her hos Dan.
Tak til Dan for en spændende, lærerig og hyggelig aften.

Foto/tekst KS/HØ

Tror du virkelig, Dan har lavet det?

Mange skønne biler – og mange forskellige farver/nuancer.

Virkeliggørelsen af Dans drøm, Austin Healey 3000 MK II.

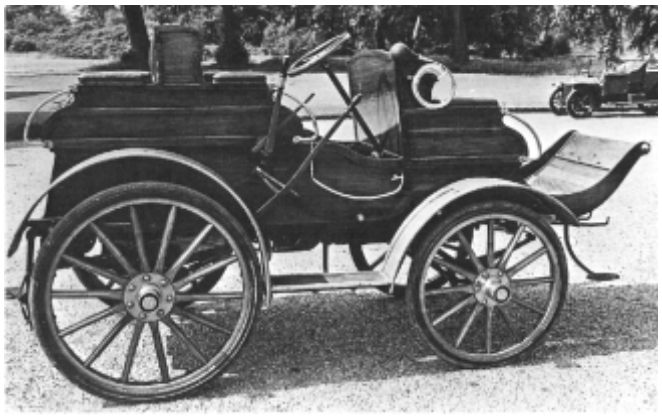
Sikken et motorrum - seniors og juniors stolthed!

Det lyttes til den inspirerende og spændende beretning om

projektet med drømmebilen og oplevelserne ved løbene.

Arrol-Johnston

Kjeld og Anna's beretning her i bladet, om deres tur til New Zealand i 2008, gav mig inspirationen til dette indlæg – nemlig deres besøg på et museum, hvor et udstillet køretøj er årsag til efterfølgende indlæg.



Arrol-Johnstons jagtvogn fra ca. 1900 var den tids Landrover.

En glemt skotte – en bil af mærket Arrol-Johnston, var et af de mest berømte tidlige bilmærker, det var en såkaldt "Dogcart" (hundevogn/jagtvogn), der med sin specielle opbygning var forløberen for vor tids offroadere. De lette jagtvogne blev produceret i årene 1897 til 1905. Produktionen af bilen begyndte på et tidspunkt, hvor man forventede, at den skulle blive en vigtig del af Skotlands industristruktur.
Det store, lakerede trækarosseri med de store træhjul med fastgummi mindede om tidligere tiders hestetrukne køretøjer, og vognen havde da også for det meste tre bænkerader. Den store frihøjde muliggjorde fædsel på de rædselsfulde veje i højlandet, og skjulte samtidig den bagmonterede motor, der var placeret under bundbrædderne. Maskineriet, der blev startet ved at trække i et reb, var en 2 cylindret boksermotor med 4 stemp-ler – et par til hver cylinder, der arbejder modsat hinanden, og med forbrændingen imellem sig. Ved siden af motoren var der placeret en vandret køler, og ved hjælp af kædetræk overførtes motorens ydelse til baghjulene. Bremserne var klodser, der ved håndaktivering trykkedes ind på baghjulenes dæk. Vognens af-
fjedring bestod af bladfjedre.

Er der nogen af læserne, der kan fortælle redaktøren og måske andre, hvad man bruger en krumtap med en sådan konstruktion til – specielt med fokus på sølernes indbyrdes placering?

Data på vognen:
Produktionsår: 1898 – 1907.
Midtplaceret motor – med kædetræk til baghjul.
Separat chassis.
Motortype: 2- cylindret, sideventilet, vandretliggende.
Boring x slaglængde: 100 x 86,4 mm.
Slagvolumem: 3.230 ccm.
Effekt: 10 hk.
Tophastighed: 25 km/time.

T.v.: En 1902 bygget dogcart, bygget i Paisley, og t.h. en 1913 vogn bygget i Dumfries.

I 1900 præsenterede fabrikken en ejendommelig trecylindret model, stadig med faste ringe på hjulene. I 1901 blev firmaets lokaler i Camlachie ødelagt af en brand, og produktionen flyttet til Paisley. Den solide vogn blev fremstillet med kun få ændringer frem til 1907, hvor der kom en model med en enkelt moderne frontmotor.
I kriseåret 1907 var produktionen oppe på 700 køretøjer, og så sent som i 1921 forlod 50 personvogne fabrikken hver uge.
I 1910'erne og 1920'erne havde firmaet det dårligt på grund af konkurrencen og fremkomsten af billigere maskiner til serie-fremstilling af biler.
Flytningen af produktionen til fabrikken til Dumfries i 1913, og en fusion i 1927 med Aster, fik firmaet til at ligne en skotsk miniatureudgave af de senere mere almindelige store sammen-slutninger i 1928, hvor firmaet kunne tilbyde fire forskellige biltyper og seks modeller, lige fra en beskeden 12 hk til en luksuriøs, elegant model med en ottecylindret rækkemotor, men imod forventningerne blev vanskelighederne derved endnu større. I 1929 slettedes navnet Arrol-Johnston, og et år efter var navnet Aster væk. Historien om denne skotte sluttede i 1931, hvor den sidste bil blev produceret.
En urealistisk politik tog livet af Arrol-Johnston. Firmaets "dogcart" eller jagtvogn var måske uinspireret og primitiv, men den imødekom et hjemmemarkedsbehov. Dens efterfølgere i 1920'erne havde ikke noget at tilbyde, som ikke kunne købes andre steder, billigere eller bedre.

KJ, HØ/februar 2010

PS.: Den mærkværdige krumtap, kan vi forhåbentlig fortælle mere om i næste nr. af VMK NYT.

Pas på!

En rapport fra Havarikommisionen for Vejtrafikulykker viser:

At hver tiende af de døde i trafikken kørte på motorcykel!
Der var især én faktor, som var skyld i over halvdelen af tilfældene, og det var for høj hastighed!
Et andet problem er, at motorcyklisterne ikke bliver set af bilisterne, og her kan både de to- og firehjulede trafikanter gøre mere. Bilisterne skal orientere sig bedre og motorcyk-listerne skal gøre mere for at blive set. Til mændene: I 92 % af disse alvorlige ulykker var det et mandligt offer!

HUSK DETTE NÅR SOLEN SNART STÅR HØJERE PÅ HIMLEN

SAAB – SPYKER
TEST OG STUMPEDAG

Så fortsætter føljetonen om den hæderkronede svenske bilfabrik SAAB. Der er tidliger her i VMK NYT skrevet om fremtiden for SAAB på grund af de vanskeligheder fabrikken er kommet i, og som ejeren General Motors forgæves har forsøgt at rette op på. Først med et tættere samarbejde med et andet GM selskab – Opel. Så fulgte en lang tid, hvor man forsøgte at sælge SAAB fra GM koncernen. Dette førte til, at man i 2009 meldte ud, at SAAB ville blive overtaget af Koenigsegg Group AB, et firma der fremstiller meget dyre sportsvogne. Dette projekt blev desværre ikke gennemført. Derefter fulgte så meddelelser om, at General Motors ville lukke SAAB, da det ikke var muligt at finde en køber, der kunne akcepteres.
Men i slutningen af november 2009 kontaktede Spyker Cars General Motors som interessent i et eventuelt køb af SAAB. Efter flere forhandlinger kom Spykers med et tilbud, som her i slutningen af januar 2010 ser ud til, at Spyker køber SAAB. Om det så er slutningen på denne firmahandel vil vise sig.
Det er desværre ikke muligt at undgå disse store omvæltninger, da de skaber den nødvendige markedstilpasning, men det må være en naturlig forudsætning, at de ansvarlige ikke glemmer, at det ikke kun er musten og maskiner man flytter rundt med. Spyker er måske ikke så kendt et bilfirma, det er heller ikke så stort – i dag. Spyker har 135 ansatte og producerede 43 biler i 2008. Til sammenligning producerede SAAB med sine 3400 ansatte 100.000 biler samme år.
Firmaet Spijker blev startet af brørene Jacobus og Hendrik-Jan Spijker i 1898, og navnet blev senere ændret til Spyker. Firmaet lancerede gennem årene flere avancerede og teknisk interessante biler, eks. den første bil med en sekscylindret motor, permanent firehjulstræk og firehjulsbremser – i 1903! Spyker har været producent af fly – ligesom SAAB.
Firmaet gik konkurs i 1929, men efter en lang pause blev firmaet genetableret i 1999 af Victor Muller. Spyker producerer avancerede og dyre sportsvogne i Zeewolde i Holland, men produktionen flyttes til Coventry i England.

Fortid og nutid:
Herover ses en af Spykers sportsvogne fra i dag.
Til venstre ses en Spyker bil fra 1909.

HØ/januar 2010.

TEST OG STUMPEDAG

VW KLUB VEST HOLDER TEST OG STUMPEDAG LØRDAG DEN 17 APRIL FRA KL. 09.00 – 17,00

KLUBBEN HAR LÅNT ESBJERG TEKNISKE SKOLE'S VÆRKSTEDER OG DU HAR DER MULIGHED FOR AT FÅ DIN BIL TESTET INDEN SOMMEREN. DER VIL VÆRE FØLGENDE MULIGHEDER:
TEST PÅ RULLEFELDT - TEST PÅ BREMSESTAND - HYGGELIG SAMVÆR OG SPARKE DÆK.
EVT. FORHANDLERE DER SÆLGER STUMPER.
FÅ DIN MOTOR JUSTERET AF EN AF DANMARKS BEDSTE MOTORTUNER ***TORBEN "FARMER" ALSTRUP.***
DER ER PLADS TIL AT DU KAN FÅ DIN BIL IND PÅ LIFT OSV. OG EVT SKIFTE DELE SOM "FARMER" ANBEFALER.
DER VIL VÆRE EN SYNSMAND DU KAN STILLE SPØRGSMÅL.
DU KAN TAGE STUMPER MED - DER KAN KØBES LIDT MAD OG DRIKKE .
DER SKAL BETALES ET LILLE BELØB PÅ 150,00 KR HVIS DIN BIL SKAL PÅ RULLEFELDT, PR. GANG, ELLERS ER RESTEN GRATIS OG DER ER PLADS TIL CA. 25 BILER PÅ FELTET, SÅ FØRST TIL MØLLE PRINCIPPET GÆLDER HER.
GERNE FORHÅNDSTILMELDING TIL SVEND ERIK PÅ 40782389 ELLER MAIL folkevogn@privat.dk SÅ JEG CA. VED HVOR MANGE DER KOMMER.

Adressen er
EUC VEST
Storstrømsvej 39
6715 Esbjerg

Med VW hilsen
Svend Erik Saatterup

Veteranforsikring Danmark

”Vi sætter pris på sjæl og charme …”

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1974 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	517	191
50.000	646	191
75.000	751	191
100.000	819	191
125.000	927	191
150.000	1.011	191
175.000	1.099	191
200.000	1.182	191
225.000	1.265	191
250.000	1.335	191
275.000	1.449	191
300.000	1.561	191
325.000	1.674	191
350.000	1.784	191
375.000	1.898	191
400.000	2.008	191
425.000	2.123	191
450.000	2.236	191
475.000	2.300	191
500.000	2.458	191
525.000	2.573	191
550.000	2.661	191
600.000	2.906	191
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.277	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1975 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.270	434
50.000	1.588	434
75.000	1.850	434
100.000	2.015	434
125.000	2.279	434
150.000	2.487	434
175.000	2.705	434
200.000	2.909	434
225.000	3.111	434
250.000	3.283	434
275.000	3.564	434
300.000	3.840	434
325.000	4.118	434
350.000	4.388	434
375.000	4.669	434
400.000	4.939	434
425.000	5.223	434
450.000	5.498	434
475.000	5.659	434
500.000	6.046	434
525.000	6.327	434
550.000	6.546	434
575.000	6.769	434
600.000	7.148	434
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 3.829	kr. 0

* 25% rabat ved indtegning af fere veteran- eller klassiske køretøjer.
* Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
  Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

POST B
PP DANMARK

Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl

Unikke Mercedes-Benz originaldele.

Unikt design
Mercedes-Benz opfandt og designede bilerne. De designede også alle originaldele med samme præcision og dedikation.

Unik levering
Vi har gode forbindelser til Stuttgart, og derfor bedre mulighed for at skaffe selv de mest unikke originaldele.

Unik pris
Vore Mercedes-Benz originaldele har konkurrencedygtige priser, som modsvarer kvalitet, lang holdbarhed og sikkerhed – både for dig, din bil og økonomi.

Bent Pedersen AS

Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf.: 7514 0355. **Salg:** Mandag til fredag kl. 08.00 - 17.30, søndag kl. 11.00 - 16.00.
Værkstedet: Mandag til torsdag kl. 07.30 - 18.00. Fredag Kl. 07.30 - 17.30. **www.bent-pedersen.dk • info@bent-pedersen.dk**