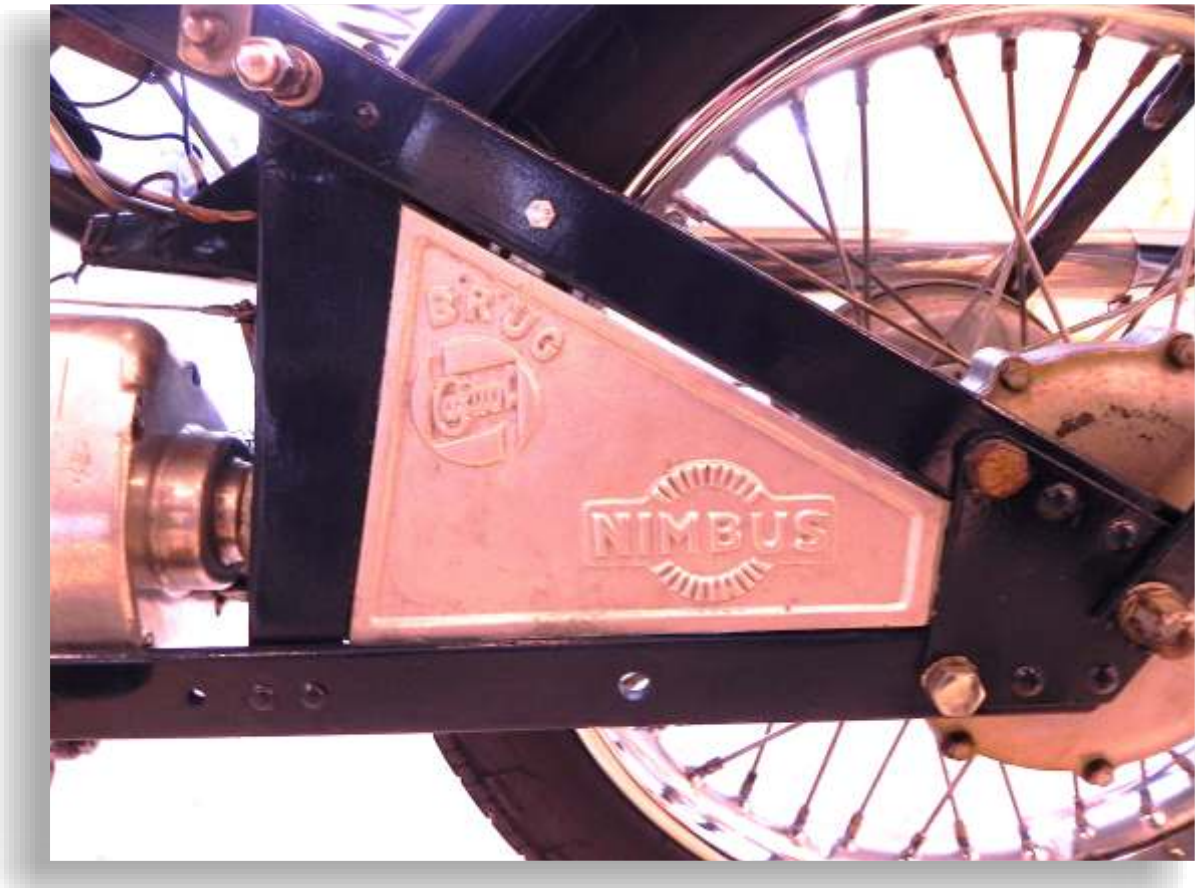
VMK NYT

Nr. 268, 35. årg. februar 2012



Nimbus kardan-skærm

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand: Carlo Simonsen
Strandpromenaden 9
6710 Esbjerg V
75115254
formand@vmklub.dk

Næstformand: Jørgen Lind
Edelsvej 30
Løbs- og turudvalg 6700 Esbjerg
Bladudvalg 75164114
Ansvarshavende redaktør naestformand@vmklub.dk

Kasserer: William Pohlmann
Regnskab Østparken 51
Medlems- og køretøjsregistrering 6840 Oksbøl
Bladudvalg 75279243
Distribution kasserer@vmklub.dk

Klubmester: Povl A. H. Elkjær
Solbærvej 10
6715 Esbjerg N
Klublokale 75 13 52 42 / 40 81 31 24
Løbs- og turudvalg klubmester@vmklub.dk

Sekretær: Mogens Andreasen
Eranthisvej 11
6710 Esbjerg V
Fotograf 60 96 20 16
Annoncører sekretaer@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem: Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
Løbs- og turudvalg 75 14 22 26 / 40 51 22 26
Annoncører

Bestyrelsesmedlem: Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
21 42 13 42
Løbs- og turudvalg bestyrelsesmedlem@vmklub.dk

Suppleant: Svenn Olav Philbert
Nørrevænget 7
6710 Esbjerg V
75116440
suppleant@vmklub.dk

Webmaster: Lars Nærø
(ikke i bestyrelsen) Toftestien 1, Sønderho
6720 Fanø
97413296
webmaster@vmklub.dk

Redaktør: Pia Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen) Gl.By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 2126 0163
vmknyt@luma.dk

Bibliotek: (Under omlægning)

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for veterankøretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:

Afholdes første torsdag, hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli!
Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i:
Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.

Deadline er den 1. de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Klummen, af formanden	side 3
Filmaften	side 3
Velkommen til http://vmklub.dk	side 4
Motorcyklist på tre hjul	side 7
Klubmøde 02.02.12	side 8
Generalfosamling	side 9
National historisk køredag	side 9
VMK NYT 2011 indholdsfortegnelse	side 11
Karensminde	side 12
Esbjerg Veteranløb 2012	side 17
11 - Eleven	side 19
Foreningsregnskab	side 21

Velkommen til nye medlemmer

6 Frank H. Nielsen, Jyllandsgade 84, 6700 Esbjerg
13 Gunnar Marina Hansen, Umanakvej 157, 6715 Esbjerg N
16 Bent Højbjerg Larsen, Egelundvej 15, 6818 Årre

Velkommen til nye annoncører

352 Veterania, Forlaget Classic, Stærevej 4, 4040 Jyllinge

AKTIVITETSKALENDER FOR 2012:

Marts	1.	Klubmøde
	15.	Filmaften
	24. - 25.	Bilmesse & Brugtmarked, Fredericia
	31.	Stumpemarked, Herning
April	12.	Generalforsamling, se mere side 9.
	28.	Esbjerg Veteranløb, se mere side 17.
Maj	12. - 13.	Stumpemarked og træf, Hjallerup Mekaniske Museum
	25.	Skagen - Gråsten
	26.	Oldtimerløb i Gråsten
Juni	5.	National Køredag, se mere side 9.
	22. - 24.	Classic Race, Aarhus
Juli	7.-8.	Bornholm Rundt 2012

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 75279243, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet: Nimbus kardan-skærm, set på museumsgården Karensminde

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 17, deadline 1. april 2012

Klummen af formanden

Er foråret lige om hjørnet, eller er der nogen, som har taget fejl af månederne, de første Veteran køretøjer (2 MC og 5 biler) kom midten af januar kørende på Strandpromenaden i Hjerting. Vi andre har endnu ikke pakket veteranerne ud af vinterhiet.
Sidste år klagede jeg over besøgstallet på vor hjemmeside, men i år, med ny hjemmeside, kan vi ikke klage over dette. På en uge er tælleren gået fra 212 til 438 besøgende, altså mere end 3 - dobling. Flot.
Desværre må vi erfare, at medlemstallet er gået tilbage og er nu 223. Vi må erkende, vi er en klub med ret høj gennemsnitsalder. Vi må håbe på, at der er flere yngre medlemmer på vej. Ser man på vore klub- og filmaftener, så er besøgstallet ganske udmærket og snakken går lystigt, ligesom det nogle gange kan blive ganske sent, inden vi afslutter.
Til julearrangementet var vi knap så mange som vi plejer, men her var vi jo i konkurrence med Julekoncert i Musikhuset.
Som det er annonceret er der generalforsamling d. 12. april, hvor Formanden udtræder af bestyrelsen, så der skal vælges en ny formand. Dette skyldes ikke utilfredshed fra min side, men ganske private årsager. Vi skal derfor have valgt en ny formand, og jeg hører gerne fra dig, som ønsker at overtage min plads. Jeg siger ligeledes tak for den dejlige tid i bestyrelsen for VMK.

CS 2012

Filmaften 19.01.12

Lord Montague af Beaulieu kører ud i sin RR Silver Ghost 1909 - aldeles lydløst.

DIXI DA 1 1928, en AUSTIN 7 licensbygget i Eisenach - starten på BMW biler.

Der var håndboldkamp i tv den aften med Danmark i den ene af hovedrollerne, men til trods for det, kom der et pænt antal tilskuere til VMK-filmaftenen i januar.

Der var lagt op til et ret broget program, hvor Jørgen Lind i første afdeling viste fotos fra to motormuseer og et "øst-træf" i ex-DDR. Poul-Erik Jensen supplerede med en skive fotos fra et MC-museum i Østrig, hvor en hel del af de udstillede maskiner blev identificeret.

Senere blev vist forskellige berømte biler kørende på vejene i syd-England, nogle filmklip med berømte kørere i berømtte motorløb og noget om en meget vindende mc-kører. Desværre fik vi ikke meget ud af det, fordi der var en fejl i tilslutningen af højtalerne: en ledning var faldet af.

Dertil svigtede video-projektoren ind imellem, så succes'en var begrænset.
Men projektoren har været sendt til serviceeftersyn, og Jørgen har lært noget om løse ledninger i højtaleranlægget, så der er chancer for en bedre forestilling næste gang.

Ved filmaftenen den 15. marts er der igen gamle film fra speedway- og 1000m løb på programmet.

IFA F9, den østtyske udgave af DKW F9, der blev præsenteret, men ikke bygget, før 2.verdenskrig.

En JAWA og en af utallige modeller af østtyske SIMSON motorcykler. *fotos: Jørgen Lind*

Velkommen til http://vmklub.dk

Medlemmerne har nu i en lille måned haft fornøjelsen af vores nye hjemmeside, og hvilken forandring møder dem, når de åbner siden!
Ved første øjekast er der nye friske farver og en anden placering af fanebladene. Ellers er den meget lig den gamle, dette er også hensigten. Alt skal ikke komme på en gang. Men bag forsiden er det en anden sag.

For at vise lidt om hvad der gemmer sig de forskellige steder, tager vi udgangspunkt i det andet faneblad ”VMK”. Denne del af hjemmesiden er fortrinsvis tiltænkt nye medlemmer så indholdet er afstemt dermed.

Ja, undskyld, det bliver lidt småt, men start computeren og følg med der.
På denne side er der vores maleri med en kort tekst. Dette kunne være udgangspunkt for en begivenhed i klubben, som kan tåle at stå i en længere periode.
Noget nyt er der også. Ude til højre lige over annoncører er der igen nogle undermenuer.

Den første er ”BESTYRELSEN”.
Den indeholder en fortegnelse over bestyrelsens medlemmer og deres funktioner, adresser m.m.

Velkommen til http://vmklub.dk

Vi springer videre til "KONTAKT KLUBBEN".
Der er faktisk ikke meget at sige om denne del, som klubmedlem er man ikke i tvivl, hvor man henvender sig, men denne del er også mest til nogle, der ønsker oplysninger om klubben.

Den næste er "REFERATER".
Den er til brug for referater fra møder i nedsatte udvalg. Her vil der kunne findes noget om den nye hjemmeside. Møder udenfor klubben, f.eks. i MhS og lignende.

Den sidste på siden er "VEDTÆGTER"
Vedtægterne er vi alle bekendt med, men der er mange, som ikke har set dem længe.
Når du har åbnet for denne del, prøv at søge lidt omkring klubmøde og helligdage.

Sådan kunne man blive ved med hver eneste faneblad, men det tjener ikke noget formål at fortsætte.
Alle sider er opbygget på samme måde.

Derfor start din udforskning i "AKTIVITETSKALENDEREN" som det første. Årets planer er samlet på første side, og kalenderen med andre begivenheder kan åbnes herfra. Den er kendt af de fleste, og giver et godt overblik for en måned.
Husk! alle må indsætte en begivenhed andre også kunne have interesse i.
Den næste vi ikke må glemme, er "KLUBLIV". Denne er en kending fra den gamle side, og langt de fleste beretninger vil være at finde her.
En tydelig ændring fra den gamle side er at "FORUM" har skiftet navn til "MEDLEMMERNES SIDE", hvilket må siges at være rigtigt.
Samlet set har hjemmesiden fået en større opdatering, og fremtræder i dag som en moderne, brugervenlig informationskilde om begivenheder i klubben. Nogle områder virker ikke helt færdige, andre områder er under forberedelse.
Som den fremtræder i dag må vi sige, at Lars Nærø og Jørgen Linds arbejde er yderst vellykket.

Mogens Andreasen

Støt vores annoncører
de støtter os

Vi er eksperter i alt
inden for beklædning til
offshore- og vindmølleindustrien
samt profilbeklædning!

PUMA Safety Shoes

os

TRANEMO workwear

Comtecint
Workwear

Vesterhavsgade 153 · 6700 Esbjerg
www.comtecint.dk · Tlf. 75 12 09 30

NORDISK VETERAN
"Gammel kærlighed ruster ikke"

- Vi tager hånd om dig og dit veterankøretøj
- Nem og fleksibel indtegning
- Attraktive priser og dækninger

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Gå ind på www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

Midtermolen 7 · 2100 København Ø · Telefon 35 47 77 47 · nordisk@veteranforsikring.dk

ALM. BRAND

Motorcyklist
- på tre hjul

Er du trist og har du sorg i sindet, og skyldes din tristhed fremtiden og dine muligheder for at vedblive med at få de mange skønne oplevelser, du hidtil har haft på din motorcykel. Denne bekymring kan være på grund af alder, sygdom, etc., der måske bl.a. giver dig balancevanskeligheder på en "tohjuler".
Fortvivl ikke, der er stadigvæk muligheder, hvis du gerne vil vedblive med at køre på "motorcykel". Hvis du ikke lige synes om en motorcykel med sidevogn, er der en anden løsning, der er ved et blive mere udbredt – trehjulede køretøjer, de såkaldte trike's. Selvom de er dyre, er det en kendsgerning, at i USA og flere Europæiske lande er især ældre motorcyklister begyndt at udskifte den tohjulede motorcykel med en trike.
En trike er mere stabil, og nemmere at håndtere, fordi den ikke kræver samme balancesikkerhed som ved et tohjulet køretøj. Det er især en fordel for personer med gigt, rygproblemer og andre skavanker, og så beholder man den samme frihed ude i det blå, hvor man stadig kan mærke vind og regn piske mod ansigtet, ligesom man stadigvæk kan indånde de mange forskellige dufte.
Ældre udgør en stigende del af motorcyklisterne i USA. En undersøgelse fra 2008 viste, at 43 procent af motorcyklisterne er mellem 55 og 75 år, og branchen regner derfor med at se endnu flere skifte til trikes i de kommende år.
Hvor motorcyklisterne tidligere så lidt skævt til trehjulerne, er de nu begyndt at få mere respekt for dem på vejene, og selv store firmaer som Harley Davidson og Piaggio producerer nu trikes.
I Danmark var trikes ulovlige i mange år, men i 2000 blev de lovlige. Free Triker Danmark mener, at interessen er stigende, så det nuværende antal på 35 trikes, der nu er i landet, vil blive øget i de kommende år.
Det er meget mere behageligt at sidde på en trike, og på de fleste trikes er der plads til 2 på bagsædet.

Fakta:
¤ En trike er defineret som et trehjulet køretøj, der kan indregistreres, med en egenvægt på over 400 kg.
¤ En trike indregistreres som en bil, og der betales afgift ligesom den synes efter samme regler.
¤ Den koster mellem 400.000 og 500.000 kr. afhængig af model.
¤ Mange trikes er udstyret med en Volkswagen motor.
¤ Trikes er mest populære i USA, men Tyskland, Holland og Belgien er store trikelande i Europa.

Selvom Trike's endnu ikke kan betegnes som veterankøretøjer, kan der blandt motorcykel seniorveteraner måske være interesserede i dette bastardkøretøj.

I Danmark er den eneste registrerede forening for trehjulerne:
Free Triker Danmark
WWW.freetriker.dk

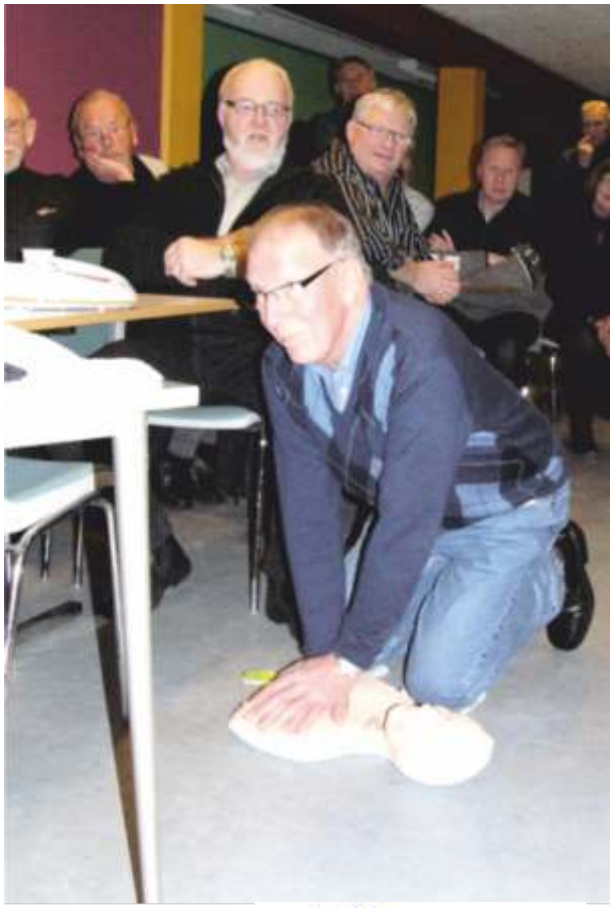
Kilde: Ældresagen NU, Free Triker DK og Internettet.

HØ/august 2011.

Klubmøde 02.02.12

Der var et godt fremmøde denne gang, 36 nysgerrige medlemmer, nogle med følge. Emnet var også nok så alvorligt, og kunne ramme os alle.
Carlo gav en hurtig indføring i genoplivning ved hjertestop, startende med en gennemgang af den almindelige hjertemassage. Derefter kombineret med kunstigt åndedræt. Nogle fik prøvet dette, hvad der gav sved på panden for aktørerne.
Carlo afsluttede med en gennemgang af den moderne hjertestarter som vi ved hænger rundt omkring.
Hjertestarteren og undervisningsmateriale, som var udgangspunkt for aftenen, var udlånt af Comtec Int. A/S.

Det hele blev krydret med Carlos oplevelser fra hans tid hos Mærsk, dette for at gøre et alvorligt emne lettere fordøjeligt.



Veterania

Veterania overtager GT-Forlag

For at styrke sin position på området for bøger om klassiske køretøjer har Veterania overtaget GT-Forlag fra starten af dette år.

Veterania, der startede op med at overtage Villy Poulsens Forlag Classic, har siden 2006 udgivet adskillige bøger om klassiske køretøjer, og har nu udvidet med dette tiltag, der især omfatter Jens Jessens kendte bøger.

Indehaveren Alex Schou Jensen fra Jyllinge, der har en grafisk baggrund, har hidtil kørt Forlaget Veterania som bibeskæftigelse, men har nu fratrådt sin stilling som teknisk it-chef på avisen Ingeniøren.
Med købet af GT-Forlag vil Veterania nu være blandt de største inden for denne niche, som nu kræver langt mere fokus end tidligere. Derfor har det også været naturligt at vælge forlaget frem for en dagligdag med it.

For at fejre det nye indkøb vil der i januar og februar, være flere gode tilbud, som du kan finde på forlagets hjemmeside www.veterania.dk

VMK kan hermed byde Veterania, Forlaget Classic velkommen som ny annoncør i VMK NYT.

Generalforsamling

Indkaldelse til generalforsamling 2012

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Vestjysk Motorveteran Klub
torsdag den 12. april 2012 kl. 19:30 i Gjesing Fritidscenter

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab (se side 21-22).
4. Forslag til vedtægterne, §6 generalforsamling:
   Punkt 4, indkomne forslag, tilføjes.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder suppleant jfr. vedtægternes §5.
   På valg er:
   Carlo Simomsen, formand (modtager **ikke** genvalg).
   Jørgen Lind, næstformand (modtager genvalg).
   Svenn O. Philbert, suppleant (modtager genvalg).
7. Valg af revisor og revisorsuppleant.
8. Fremlæggelse af det kommende års budget (se side 21-22) og fastsættelse af kontingent.
9. Eventuelt.

Forslag fra medlemmer optages på dagsordenen under forudsætning af, at de er formanden i hænde senest 10 dage før generalforsamlingen.
Efter generalforsamlingen er foreningen vært ved et mindre traktement.

National historisk køredag
Tirsdag d. 5 juni går turen til:
Naturmælk
Gerrebækvej 24, Broderup
6360 Tinglev

Program:

Kl. 12.00 mødested Skibbroen i Tønder, hvor der sparkes dæk.
Kl. 13.15 Køres der mod Broderup ud over Sæd, Lydersholm, Rens og St. Jyndevad
Kl. 14.00 Vi mødes med vore venner fra Esbjerg Motor Veteran Klub
Kl. 14.15 Der vil være foredrag og rundvisning af mejeriet "Naturmælk" af Erling (mejerist)

Der vil være smagsprøver af ost, yogurt m.m og butikken vil være åben.
Der er p-pladser foran mejeriet og den medbragte mad med drikkevarer vil kunne nydes udenfor eller i Naturmælks lokaler.

Læs mere på Naturmælks hjemmeside www.naturmaelk.dk

Vis ses

Henrik og Helga Holm
Tønder Veteran Klub.

GRANLY A/S

- en del af Granly Gruppen

GRANLY A/S, Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

AUTO PARTNER

City Autoservice
v/ Birger Busch
Strandby Kirkevej 216
Telefon 75128284
Biltelefon 40331854
Privattelefon 75451501

KPMG
Havnegade 33,6701 Esbjerg
Tlf.7911 5200 Fax.7929 3030
www.kpmg.dk

VALLØ
HÅR PLEJE
- NÅR HÅR ER HOVEDSAGEN
STOREGADE 60
TLF. 75 18 03 33
DAME- OG HERREFRISØR V/LENA VALLØ

VMK NYT 2011 – indholdsfortegnelse

Bemærk første tal er sidetal, sidste tal er bladets nummer.

FRA FORMAND / BESTYRELSE:
Klummen ved formanden CS 3/262
Indkaldelse til generalforsamling 3/262
Klummen ved formanden CS 3/265
Klummen ved formanden CS 3/265
Klummen ved formanden CS 3/266
Klummen ved formanden CS 3/267
Foreningens regnskab 2010 WP 21/262

ARTIKLER / PRIVATE TURE:
Museumsbesøg KK 7/264
Elfsteden oldtimer rally 2011 JL 11/266

OMTALE AF:
BILER:
Ford Escort 1100 XL Eli 5/262
Monica en 1970'er luksusbil JL 19/262
Jaguar E – Type HM 11/263
Ettore Bugatti HM 12/263
Sportsvognens udvikling 1900-1939 HØ 20/263
Sportsvognens udvikling 1945-1970 HØ 20/264
Trabant JL 4/265
Glemte veteraner DAF HØ 12/265
Damp – hvorfor ikke? HØ 15/265
Veteranernes repremiere HØ 21/265
Whitby Steambus JL 19/266
Austin Healey 100 HØ 7/267
Jaguar XJ-S 1976 MA 15/267

MOTORCYKLER:
Honda 125, 1985 Eli 5/262
Veteranmotorcykler – og dieselmotorer HØ 5/262
Håndbog i Motorcycling 20/262
Kærlighedsportrætter 17/262
Triumph HØ 5/263
Ridevognen HØ19/264

LØB /TRÆF:
Esbjerg Veteranløb 2011 L og M TS 4/264
Esbjerg Veteranløb 2011- forlygter Løbsledelse 8/264
Esbjerg Veteranløb 2011-resultater Løbsledelse 9/264
Esbjerg Veteranløb 2011-sponsorerLøbsledelse 11/264
Esbjerg Veteranløb 2011-posterne Løbsledelse 15/264

Henne Strand Træf TSK 19/263
Henne Strand Træf TSK 22/264

DELTAGELSE I OFFICIELLE ARRANGEMENTER
Indvielse af P-hus på Remisegrunden MA 3/264
Foreningernes dag MA 8/266

KLUBTURE
VMK – Køreture – Mange Løbsledelse 17/262
National køredag 5.06.2011 CS/MA 11/265
Karensminde JL 3/266
Sen-Sen-sommer picnic tur CS 7/266
Torsdags køreaftener MA 17/265

KLUBMØDER
Julemøde 2.12.2010 HM 4/262
Klubmøde 6.01.2011. Erik Gundersen HM 13/262
Klubmøde/Filmaften 20.01.2011 Eli 3/263
Klubmøde/Filmaften 17.02.2011 JL 7/263
Klubmøde 3.03.2011 Eli 9/263
Klubmøde 7.04.2011 - Generalforsamling MA 15/263
Klubmøde, Auto2huset i Esbjerg MA 17/265
Klubmøde 6.10.2011 MA 21/266
Klubmøde 3.11.2011
Klubmøde/filmaften 17.11.2011 MA 3/267

TEKNIK / PRØVEKØRSLER:
Dynamoen og vekselstrømsgeneratoren HM 9/262
Benzinen dominerer HØ 22/264

ØVRIGT STOF:
Torvet i Ribe – før og nu JL 22/263
Havnegade i Esbjerg JL 20/265
Sankt Catharinæ Plads i Ribe JL 22/266
Messe og marked JL 11/267
Fra dengang farfar var ung PH-S 13/267
Banegårdspladsen i Esbjerg JL 22/267

NYT FRA MhS:
Nyhedsbrev fra MhS januar 2011 8/262
Nyhedsbrev fra MhS marts 2011 8/263
MhS årsmøde WP 12/267

ANMELDELSER:
Nimbus i sort-hvid og farver af Jens Jessen EM 9/267

HØ/dec. 2011

Vil du træffe veteraner?
Så skulle du måske overveje et medlemskab i
Vestjysk Motorveteran Klub!
Stedet hvor du under hyggelige former
- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.

Karensminde

Museumsgården Karensminde ved Grindsted

- bød i december på julemarked med hyggelige aktiviteter i det gamle stuehus, og kaffestue, tombola, diverse boder og stande med hjemmelavede ting ude i længerne. Det myldrede med frivillige hjælpere og rigtig mange glade gæster.
Men ovre på den anden side af vejen har museet netop taget en ny udstillingsbygning i brug. Det er planen, at den med tiden skal rumme gamle landbrugsmaskiner og -redskaber,.

Hestevognskørsel

Småkager som i gamle dage.

Udstillingen

Men indtil de er klar, havde man lånt et par bilfulde motorcykler af Vagn Aage Nielsen i Vonge ved Jelling - nærmere betegnet 25 stk.
Motorcyklerne har tidligere været udstillet af Vejleegnens Museer, hvor der dog var mere end tre gange så mange som på Karensminde.

Det var et spændende udvalg af øst- og vesttyske, engelske, amerikanske, et østrigsk og to danske motorcyklermærker op til 1950'erne, og alle maskinerne var i meget fin stand - mere eller mindre restaurerede. Der var både de almindelige hverdags-maskiner og de mere sportslige.

BSA Gold Star 1939

Karensminde

Udstillingslokalet kunne sagtens have rummet mange flere, for de fleste af de 25 motorcykler var opstillet ret tæt, stort set på én lang række lave podier langs lokalets ene langside. Det var lidt en skam, at de fine motorcykler ikke var mere fordelt ud i lokalet, så man bedre kunne se - og fotografere - dem frit fra flere sider.

Coventry Eagle

DKW RT 125 W 1951 - verdens mest kopierede mc.

Indian Patents - der var mange.

Indian V2

Harley Davidson 350 1-cyl. 1928

Hamlet - lille dansk mc.

Støt vores annoncører
de støtter os

Kvalitet i top...
- også når det gælder veteranbiler

ECS

A/S Esbjerg Cylinder Service, Hedelundvej 19, 6705 Esbjerg Ø

Tlf. 75139255 Fax.75125943, ecs-itop@mail.tele.dk

FRØKJÆR
PAPIR & VIN

NØRREGADE 71
6700 ESBJERG
TLF. 75450899
FAX: 75452543
e-mail: fp@froekjaerpapir.dk

VI HAR ALT I
KONTORARTIKLER
&
VIN

Besøg os -
og vor vinkælder.

AUTO PARTNER
VÆRKSTED

John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579

Karensminde

B & S 1919

IFA 125 cc 1954

AJS - bag

Scott 2-cyl. 2-takts englænder.

DKW E205 1927

Nimbus Sport 1945

Men hvad-, hvilke- og hvor gamle? Ja, det fremgår af de fleste hvilket mærke det er, men kun på ganske få maskiner var der oplysninger om model, årgang og data. Det blev til lidt af en gætteleg at finde det rigtige svar - uden facitliste.

December 2011/Jørgen Lind

Isfuglen - en flyvende ædelsten

Isfuglen er en elegant fugl klædt i den flotte blå- og rødlige fjerdragt. En symfoni af farver, der får den til at ligne en flyvende ædelsten. Den lille karakteristiske isfugl er fuglen i Frøs-logoet. Den er lille, lynhurtig og flittig. Isfuglen som symbol giver et godt billede, af det du kan forvente, når du går i Frøs Herreds Sparekasse

"Kontakt os - måske kan vi gi' din økonomi et godt tilbud"

Ole Madsen
direkte 76 10 96 75
om@froes.dk

Frøs
www.froes.dk

Gl. Vardevej 241
6715 Esbjerg N
Tlf 76 10 96 96

Stort udvalg i dæk og fælge

FIRSTSTOP Ahlmann DÆK
– DÆKCENTER & AUTOVÆRKSTED
Taurusvej 16 · Esbjerg · tlf. 75 12 20 27
Åben: mandag - torsdag 8.00 - 16.30 · fredag 8.00 -16.00
Hjertingvej 74 · Esbjerg · tlf. 75 45 30 01
Åben: mandag - fredag 8.00 - 16.30
www.ahlmanndæk.dk

Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og hvad vi forhandler som f.eks.

✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk

Finder du noget der er interessant, eller mangler du noget, så kontakt os - vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

ESBJERG VETERANLØB 2012

Atter i år har vi fundet små veje frem til en ny og herlig rute i det sydvestjyske, når **VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB - VMK - lørdag d. 28. april** kører det 14. Esbjerg Veteranløb.
I år går ruten mod nordøst fra Esbjerg med en lækker middagsbuffet midtvejs. Der er indlagt spændende opgaver undervejs, og der afsluttes efter omkring 120-30 km's kørsel med et stort kaffebord, præmieuddeling og afslutning et sted øst for Varde.
Løbet er åbent for **alle** interesserede med en min. **25 år** gammel veteranmotorcykel eller -bil.
Max. 100 deltagende køretøjer = de første 100 tilmeldte!
Mødested / start: Torvet i Esbjerg - indkørsel fra Skolegade - med registrering og morgenkaffe på **Dronning Louise fra kl. 8.30.**
Ved ankomst til start får du udleveret en "løbspakke", der bl.a. indeholder et løbsskilt, et rute kort, en rutebeskrivelse - og ikke mindst: et klippekort. Morgenkaffen med rundstykker, middagsbuffet og eftermiddags kaffebord er incl. i prisen - dog excl. evt. vand, vin og øl.
Første start går kl. 10.00 – derefter afsendes én pr. minut i den rækkefølge, man er ankommet. Køretøjerne præsenteres enkeltvist i forbindelse med starten.
Pris for "løbspakken": 350,- kr. i startgebyr for køretøj incl. fører, 250,- kr. pr. voksen ledsager og 125,- kr. pr. ledsager under 12 år – rabat for VMK-medlemmers køretøjer.

Tilmeldingskupon **VMK-medlem:** (sæt X) **nej** ____ **ja** ____ **medl. nr.** _____

Fornavn: _____ Efternavn _____

Gade/vej: _____

Postnr.: _____By: _____Tlf. _____

Køretøj: (sæt X) personbil:_____varebil:_____lastbil:_____bus:_____
kabinescooter:_____MC m. sidevogn:_____MC solo:_____andet:_____

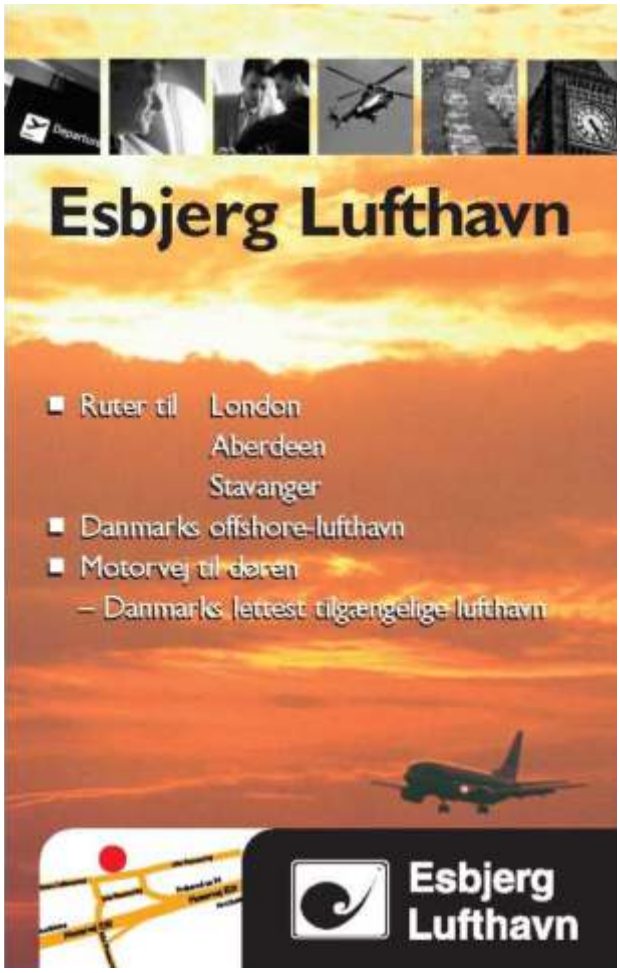
fabrikat: _____type: _____
årgang: _____

Betaling: Løbspakke pr. køretøj incl. fører.....kr. 350,-
Voksne ledsagere - antal:_____á kr. 250,-.....kr.
Ledsagere under 12 år - antal:_____ á kr.125,-.....kr._____
- rabat kr. 50,- for VMK-medlemmer..... - kr._____
Beløb i alt: .....kr._____

TILMELDING: Send kuponen **senest den 22. april** pr. email: **kasserer@vmklub.dk** eller William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl eller tilmeld dig online på: **www.vmklub.dk**

BETALING senest d. 22. april til: Frøs Herreds Sparekasse konto nr. 9736-0002699559
(husk at opgive navn og adresse – du er ikke tilmeldt før betalingen er registreret på kontoen)

Støt vores annoncører
de støtter os



GRINDSTED AUTOGENBRUG A/S
Skovgårdsvej 1 - 7200 Grindsted
www.grindsted-autogenbrug.dk

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE

GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS
Vestergade 114. 7200 Grindsted
Tlf. 75 32 23 22 – Fax 75 32 24 40

Alt i autoreparation
• Støddæmper- og bremseekspert
• Syn af biler til fast pris
• Alt i moderne testudstyr
Bruno's Autoservice ApS
Service på alle bilmærker
Guldager Byvej 44 b • Tlf. 75 46 00 11 • fax 75 46 08 11

VA
TØMRERMESTER
VILLY ANDERSEN
TLF. 75 26 90 08
Spekulerer De på:
▲ Ny villa ▲ Ombygning ▲ Tilbygning
▲ Udnyttelse af tagetage ▲ Nyt tag
▲ Udskiftning af termoruder, vinduer og døre
▲ eller har De brug for hjælp til almindelig vedligeholdelse
byg garanti
Vi er altid friske til at give et uforbindende tilbud eller overslag.
Bredgade 21 · Alslev · 6800 Varde · Bil 23 41 19 06 · Fax 75 26 95 70

11 - Eleven

Først længe efter at jeg var begyndt at interessere mig for biler, sendte Colin Chapman denne Lotus type 11 Eleven på gaden, eller måske oftere på banen. Lige siden jeg "opdagede" den på billeder, måske var det i Motor og Bil-Bogen 1958, som jeg dengang købte for 1 ½ uges lommepenge = 3 kr., har jeg været meget betaget af den.
Der gik nok flere år, før jeg så denne Lotus i virkeligheden. Måske var det den eneste gang, jeg var på Roskilde Ring i 1960 eller 61. Derefter så jeg Lotus'erne én eller flere gange på Korskroen i 1960'erne, men så gik en lang række år uden at jeg så én eneste - indtil jeg traf på baron Otto Reedtz-Thott's British Racing Green Lotus Eleven (ex. Elo Sørensens), der stod "henslængt" på en grøn plæne i parken under Gavnø Autojumble i 1993.

Siden da har jeg set en hist og her på ture i England, især på Goodwood og på Silverstone. Min betagelse af Lotus Eleven er ikke aftaget i løbet af de over 50 år, jeg har kendt til den, men jeg har forlængst indset, at drømmen om selv at eje en er urealistisk. Jeg kan trøste mig med, at nogle af dem kører med BMC Midget / Sprite-teknik, og sådan én har jeg opnået at få, foruden en rigtig Lotus type 75 i den anden ende af skalaen - og så glæder jeg mig i øvrigt over mine 5 små modeller af bilen i skala 1:43.

Instruktion i Bøgbervad-ryttergården: Jørg. Rasmussen og Svend Nissen, Odense, samt Alfred Dammeyer, Hamburg.
Billedet til højre: Frede Andersen i Roskilde Rings ryttergård.

40 år — og så måske for gammel?

Ja, sådan siger Frede Andersen, en af vore i en årrække fineste repræsentanter inden for autosporten på Skandinaviens mest kendte baner, om sig selv på slutningen af sæsonen 1958 på Roskilde Ring.

— De har ellers dyrket autosport i mange år nu, hvornår og hvordan fik De lyst til netop denne sportsgren, Frede Andersen?

— Det begyndte med, at jeg forsøgte mig i nogle bakke- og trialløb inden for klubben i Lyngby. Kort efter var det aktuelt med isløb, og det skulle jeg jo også prøve. Jeg havde en 35-model MG, og med den deltog jeg i årene 1947—48 i en halv snes isløb, bl. a. i Utterslev, Lyngby, Sorø og Skelskør — i de fleste tilfælde med gode resultater.

— Hvornår begyndte De så at køre bane løb?

— Det var også sidst i fyrrerne. Bl. a. kørte jeg et løb på Hobro-banen i den gamle MG, men da blev jeg klar over, at der måtte hurtigere materiel til. Jeg fik så fat i en BMW 328, som var noget af det hurtigste på det tidspunkt. Med denne vogn kørte jeg mit første baneløb på Amager i 1950, og senere på sæsonen vandt jeg Danmarksmesterskabet med den, det var forøvrigt på Fangel-banen.

— Var det også den vogn, De kørte i så mange store nordiske løb i de år?

— Ja, og jeg begyndte i 1951 med at vinde løb i Tammerfors og Vilmandsbrand, ligesom jeg besatte 3.-pladsen i Djurgårdsløbet. I 1952 besatte jeg 2.-pladsen i et løb ved Trondhjem, hvor der kørtes om Norgesmesterskabet. I et løb på Bjarkebanen (Oslo) blev jeg igen nr. 2 og i et Skarpnäck-løb nr. 4.

— Kørte De ikke med herhjemme i løbene om Danmarksmesterskaberne?

— Jo, efter at jeg havde skiftet min efterhånden veltjente BMW ud med en Fiat 1100, kørte jeg med, og det blev til 2.-pladser tre år i træk, nemlig 1954, 55 og 56. I 1957 gik det også fint i de første heats af 1. afdeling, som kørtes i Hobro, men efter et uheld endte jeg på 3.-pladsen, og efter de afsluttende løb her på Ringen sluttede jeg med en 4.-plads.

— Hvor har De været mest glad for at køre?

— I Finland. I de løb, jeg startede i der, var der hver gang fine men samtidig meget jævnbyrdige kørerfelter.

— Hvilken af Deres præmier er De mest lykkelig for at have vundet?

— Danmarksmesterskabet i 1950.

— Holder De selv Deres materiel i orden?

— Ja, jeg laver helst det hele selv, det synes jeg hører med, hvis jeg skal have den fulde fornøjelse af sporten.

Bremserne svigtede totalt —

— Har De været ude for dramatiske oplevelser i nogle af løbene?

— Ja, i Djurgårdsløbet i 1950 eksploderede et af mine bagdæk, netop som jeg lå fint placeret. Heldigvis slap jeg med en voldsom snurretur, men jeg måtte jo udgå af løbet. En anden gang var jeg ude for i et svensk løb, »Stockholms Grand Prix«, at bremserne ganske roligt ophørte med at virke på den 9. af de 20 omgange, løbet gik over, men også den gang slap jeg heldigt fra det.

11 - Eleven

— Hvad siger familien om Deres sport?

— Jeg har en dreng på 7 år, som er meget interesseret og gerne vil være med mig også her i ryttergården, men det får han nu ikke lov til. Min kone er derimod ikke særlig begejstret mere, hvilket nok mest skyldes den koldbøtte, jeg slog med Fiat'en her på Ringen i 1956.

— Dyrker De andre former for sport?

— Det kan man næppe sige udover lidt fiskeri og syslen i vor have.

Flere heste-kræfter under hjelmen

— Har De særlige planer vedrørende Deres Lotus for kommende sæson, det ser jo ud til at knibe lidt med at komme frem i førerfeltet, hver gang De holder bagest i startfeltet?

— Ja, jeg må nok have flere hestekræfter under hjelmen. I forløbne sæson har de fire af os Lotus-kørere jo kørt med motorer på ca. 85 HK, hvorimod Voigt-Nielsens og de nye engelske vogne, som har kørt her, har haft en endnu nyere motor på nærmere 100 HK. Man forbedrer jo bestandig på disse motorkonstruktioner, og selv om der også kommer forbedringer indenfor både affjedring og styretøj m. m., så er det jo nok motorydelsen, der betyder mest, når det gælder om at køre sig op fra een af de bageste pladser i starten og til førerfeltet, men nu får vi se, hvad vi finder på til kommende sæson.

— — —

Det med at Frede Andersen er ved at tro sig for gammel og dermed næsten for forsigtig, skal vi nu nok ikke tage for alvorligt. Dels præsterede han allerede ved sin debut som Lotus-kører i åbningsløbet i maj at besætte 3.-pladsen, og dels viser det sig gang på gang indenfor motorsport, at en vis moden alder og dermed følgende erfaring i det lange løb tæller stort med i kampen om at være blandt de forreste i denne sport. *K. B.*

2 x Lotus Eleven i pits på Silverstone-banen i England.
Og NEJ, de var ikke kun til pynt, men var også ude at race!

Ovenstående beretter den gamle racerkører Frede Andersen - hele 40 år - i et interview om sin motorløbskarriere og især om sine erfaringer med Lotus 11 Le Mans i 1958-sæsonen klippet fra Motor og Bil-Bogen 1959.
Ved DM i klassen for racersportsvogne indtil 1100 ccm samme år besatte Arne Ditlevsen, Jul. Voigt-Nielsen og Elo Sørensen de tre første pladsen, alle i Lotus 11 Le Mans, og både ved DM i 1959 og 1960 blev Lotus nr. 1, 2 og i klassen. I 1961 lykkedes det så for Frede Andersen at vinde sit DM i Lotus'en, han fortsatte sin sejrsrække ind i 1962 og opnåede i alt 7 sejre i denne bil på Roskilde Ring.

Skal man sidde ned for at høre prisen? "Eighty" hviskede damen mig i øret - altså omkring 750.000 kr. Bilen stod til salg på Silverstone-banen for et par år siden, den var utroligt flot restaureret og efter hendes udsagn helt ægte!

Model S1 blev bygget i perioden fra 1956-57 i 166 eksemplarer, mens den lidt reviderede S2 udgave produceredes i 104 eksemplarer fra 1957-59. Bilen er opbygget med alu-karosseri over et rumgitter, den er ganske lille, under 1 meter høj incl. den strømliniebeklædte styrtbøjle (fairing), 152 cm bred og 340 cm lang, og så vejer den mindre end 400 kg. Den blev bygget i tre versioner: Le Mans (hvor den også deltog i 1956-57), Club og Sports, med forskellige små Ford- og Coventry Climax-motorer, den er ganske vist to-personers, men ferie-bagagen må blive hjemme, for der er intet bagagerum og en kaleche er et ukendt fænomen. I Danmark indførtes kun racersportsmodellen Le Mans til bane-brug, og det har utvivlsomt været kostbart at få den på danske plader. I England kostede en Lotus Eleven Le Mans 85 i oktober 1958 2,501 £ incl. skat, hvor en 2-dørs Morris 1000 til sammenligning kostede nøjagtigt ¼, nemlig 625 £ 7s. 0d., en MGA kostede 995 £ 17s. 0d. og en Jaguar 3,4-litre Saloon 1.672 £ 7s. 0d.
Hvis man møder en Eleven på sin vej, er der stor sandsynlighed for, at det er en nyere kopi. Det lille engelske firma Westfield har bygget temmelig nøjagtige kopier af bilen siden 1984 og solgt dem i samlesæt med rumgitterramme og glasfiberkarosseri, netop til Midget / Sprite som donorbiler. Prisen på samlesættet er - når det kan fås - over 100.000 kr., mens færdige Westfield Eleven er set fra 235.000 kr. - i begge tilfælde i udlandet. Den ægte vare kan koste helt op til 1 million kr. eller endda mere - også i udlandet, og + afgift, hvis den skal på danske nummerplader.

Westfield XI - én af flere set på Goodwood. Linierne er lige betagende, og den er svær at skelne fra den ægte 11.

Jørgen Lind / klip fra Motor og Bil-bogen 1959

Vestjysk Motorveteran Klub

Resultatopgørelse for perioden 1. januar til 31. december

Foreningsregnskab

Budget '12	Budget '11			2011	31/12-10
64.500	72.000	Kontingent		69.000,00	64.650,00
15.000	16.000	Annoncer, VMK-Nyt		16.500,00	17.700,00
		Klubspil, indtægter	2.975,00		
0	0	Klubspil, udgifter	-2.483,20	491,80	1.363,01
79.500	**88.000**	**Indtægter i alt**		**85.991,80**	**83.713,01**
500	1.500	Blomster og gaver		299,00	0,00
2.000	4.000	Nyanskaffelser		199,90	4.362,50
2.000	2.500	Bestyrelsesmøder		0,00	2.443,50
3.000	3.500	Generalforsamling		2.282,50	3.345,00
2.500	2.500	Møder/besøg/arrangementer		1.842,53	1.976,30
1.500	1.500	Telefon og kørsel		1.500,00	1.500,00
5.000	1.000	Hjemmeside og internet		585,00	585,00
6.500	6.500	Kontorartikler		4.628,88	6.150,62
500	1.100	Porto, forening		453,50	848,00
200	400	Bank- og andre gebyrer		150,00	304,00
250	750	Husleje		2.292,00	750,00
7.000	7.000	Motorhistorisk Samråd		6.941,64	6.688,16
1.000	500	Diverse udgifter		578,00	0,00
31.950	32.750			21.752,95	28.953,08
23.000	27.000	VMK Nyt		23.690,00	26.418,00
19.500	23.000	VMK Nyt, porto		19.722,91	24.340,25
42.500	50.000			43.412,91	50.758,25
74.450	**82.750**	**Udgifter i alt**		**65.165,86**	**79.711,33**
5.050	**5.250**	**Resultat før renter**		**20.825,94**	**4.001,68**
2.000	1.500	Renteindtægter		2.258,62	2.363,52
7.050	**6.750**	**Foreningsresultat**		**23.084,56**	**6.365,20**

Vestjysk Motorveteran Klub
Resultatopgørelse for perioden
1. januar til 31. december
Løbsregnskab

Budget '12	Budget '11		2011	31/12-10
47000	50000	Deltagerbetaling	44.875,00	49.050,00
47.000	**50.000**	**Indtægter i alt**	**44.875,00**	**49.050,00**
37000	47000	Forplejning	35.724,00	48.764,00
800	2000	Kørselsudgifter	570,00	1.110,00
500	800	Porto	462,00	585,00
4000	4400	Tryksager/materialer	1.609,31	4.365,59
2000	2300	Præmier	0,00	2.500,00
2200	2000	Lydanlæg	2.187,50	0,00
500	500	Diverse	0,00	0,00
47.000	**59.000**	**Udgifter i alt**	**40.552,81**	**57.324,59**
0	**-9.000**	**Løbsresultat**	**4.322,19**	**-8.274,59**

Vestjysk Motorveteran Klub
Balance pr. 31. december

		2011	31/12-10
Driftskonto 8119 0001347683		0,00	4.794,73
Driftskonto 9736 0002699540		95.938,10	0,00
Højrente 8119 0004818830		0,00	68.304,81
Løbskonto 9736 0002699559		0,00	0,00
Løbskonto 8119 0001782185		0,00	631,81
Forudbetalt MhS kontingent		4.720,00	5.220,00
Aktiver i alt		**100.658,10**	**78.951,35**
Egenkapital primo		71.076,35	72.985,74
Årets resultat:			
Foreningsresultat	23.084,56		6.365,20
Løbsresultat	4.322,19	27.406,75	-8.274,59
Egenkapital ultimo		**98.483,10**	**71.076,35**
Forudbetalt kontingent		975,00	6.375,00
Forudbetalte annoncer		1.200,00	1.500,00
Passiver i alt		**100.658,10**	**78.951,35**

Esbjerg den 9/1 12.

William Pohlmann, kasserer — Roland Munch, revisor

Støt vores annoncører
de støtter os

Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1977 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	560	207
75.000	815	207
125.000	1.005	207
175.000	1.192	207
225.000	1.372	207
275.000	1.571	207
325.000	1.816	207
375.000	2.059	207
400.000	2.178	207
475.000	2.495	207
525.000	2.790	207
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.386	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1978 til og med 1984:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.378	471
75.000	2.007	471
125.000	2.472	471
175.000	2.934	471
225.000	3.375	471
275.000	3.866	471
325.000	4.467	471
375.000	5.065	471
400.000	5.357	471
475.000	6.138	471
525.000	6.862	471
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.153	kr. 0

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark
v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller naestformand@vmklub.dk

POST B
PP DANMARK

Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøkonomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstraudstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.
Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. **www.bent-pedersen.dk**