VMK NYT

Nr. 272, 35. årg. oktober 2012

Egeskov Slot

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand: Peder Nielsen
Bakken 10
6715 Esbjerg N
75 16 75 38
formand@vmklub.dk

Næstformand: Jørgen Lind
Edelsvej 30
Løbs- og turudvalg 6700 Esbjerg
Bladudvalg 75164114
Ansvarshavende redaktør naestformand@vmklub.dk

Kasserer: William Pohlmann
Regnskab Østparken 51
Medlems- og køretøjsregistrering 6840 Oksbøl
Bladudvalg 75279243
Distribution kasserer@vmklub.dk

Klubmester: Povl A. H. Elkjær
Solbærvej 10
6715 Esbjerg N
Klublokale 75 13 52 42 / 40 81 31 24
Løbs- og turudvalg klubmester@vmklub.dk

Sekretær: Mogens Andreasen
Eranthisvej 11
6710 Esbjerg V
Fotograf 60 96 20 16
Annoncører sekretaer@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem: Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
Løbs- og turudvalg 75 14 22 26 / 40 51 22 26
Annoncører

Bestyrelsesmedlem: Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
Kontaktudvalg 21 42 13 42
Løbs- og turudvalg bestyrelsesmedlem@vmklub.dk

Suppleant: Svenn Olav Philbert
Nørrevænget 7
6710 Esbjerg V
75116440
suppleant@vmklub.dk

Webmaster: Lars Nærø
(ikke i bestyrelsen) Toftestien 1, Sønderho
6720 Fanø
97413296
webmaster@vmklub.dk

Redaktør: Pia Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen) Gl.By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 2126 0163
vmknyt@luma.dk

Bibliotek: Klublokaler

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for veterankøretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:

Afholdes første torsdag, hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli!
Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i:
Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.

Deadline er den 1. de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Jubilæumsudflugt	side 3
VMK-Picnic-tur	side 7
Brittanniarally 2012	side 9
VMK Tur til Flyvesstation Skydstrup	side 11
Styrkeprøven	side 12
Express Hvorfor - Hvordan	side 15
Foreningernes dag	side 17
Karensminde. Historisk dyrskue & Veteranstævne	side 19
Moto Cross des Nations	side 20
Kunstpavillonen - set på ældre postkort og nu	side 22

Velkommen til nye medlemmer

44 Steen Mathiesen, Kærsangervej 7, 6800 Varde
88 Søren Høivang, Tingheden 4, 6893 Hemmet
115 Erik Holmgaard Pedersen, Krebseparken 94, 6710 Esbjerg V

AKTIVITETSKALENDER FOR 2012 / 2013:

November	1.	Klubmøde
	8.	VMK tur til Flyvestation Skrydstrup. Se mere side 11
	15.	Filmaften. Se mere side 21
December	6.	Julemøde

2013

Januar	3.	Klubmøde
	17.	Filmaften
Februar	7.	Klubmøde
	21.	Filmaften
Marts	7.	Klubmøde
	9.-10.	Bilmesse og Brugtmarked. Fredericia
	21.	Filmaften
Maj	4.	Esbjerg Veteranløb

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 75279243, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet: VMK´s 35 års jubilæumstur til Egeskov

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 51, deadline 1. december 2012

35 års jubilæumsudflugt

Lørdag d. 15. september var en dag mange medlemmer så frem til efter at VMK Nyt var udsendt. VMK skulle til Egeskov på fødselsdags udflugt. Det store spørgsmål for alle var, om vejret var egnet til denne udflugt. Denne årstid kender vi alle som yderst varieret.
Med alt hvad vi foretager os, oprinder dagen med udsigt til et fornuftigt vejr, enkelte byger fra starten og sidst på eftermiddagen. Det kom også næsten til at passe.
Allerede fra kl. 8:00 stimlede glade medlemmer sammen ved Gjesing Fritidscenter, som var første opsamlingssted. Afgangen var sat til kl. 8:30, og på det tidspunkt var der i omegnen af 50 glade deltagere til stede.

Herfra gik det videre til Korskro, hvor der igen bliver taget 20 opstemte deltagere med. Herfra gik turen til Karoline Cafeteriet på Fyns-siden, hvor der var mulighed for at indtage en hurtig formiddagskaffe - hurtig gjaldt især for dem, der var sidst i køen. Det er alle, der deltager i busudflugter, klar over inden starten, så alle kom med igen. Her ved Karoline Cafeteriet var der også samlet en lille, men trofast skare på 6 personer der gerne ville med. Vi må måske også fortælle, at der her er veterantræf nogle gange om sommeren, så vi er velkomne derover.

Tiden flyver og bussen tager kurs mod Egeskov, dog er vi lidt forsinket. Her fortalte vores formand, hvis nogen skulle have glemt det er navnet Peder Nielsen, at klubben ville give en øl eller sodavand på turen til Egeskov, og han ville give bussen.

Ankomsten til Egeskov var ca. 1 time forsinket i forhold til planen, men hvad - det var hyggeligt med køreturen og alle var opstemte på at komme i gang. William var billet uddeler ved indgangen og klarede strabadserne i fin stil, på trods af de mange utålmodige, der stod i kø.

Jubilæumsudflugt

Efter indgangen forsvandt alle i større eller mindre grupper, hver til det sted, hvor deres hovedinteresse var. Motorcykeludstillingen, biludstillingen, parken, slottet og sidst og ikke mindst til spisestederne eller mad- pakkely.

Deltagerne var at finde over det hele, og snakken gik lystigt om alt, hvad man hver især havde interesse i og andre ikke kendte noget om.

Indenfor gik snakken lystigt, og vores 1. mand for motorcykler fortalte om en sjældenhed på denne front, nok den eneste i Danmark. Foran museet var Corvetter parkeret i en næsten lige række. Om det var til ære for vores formand vides ikke, men lad os bare vedtage det.

Jubilæumsudflugt

Langsomt gik dagen på hæld. Man samles igen, hvor muligheden er for at finde et bord med stole, hvortil der kan fremtrylles en kop kaffe. Dette er nu blevet dagens højdepunkt. Oplevelser og meninger udveksles mellem de tilstedeværende og langsomt trækkes der mod udgangen, selv om der stadig er over en time tilbage af opholdet.

På trods heraf skulle nogle stadig lige nå en tur på slottet og kigge, hvad der var af nye ting. Det var ikke overvældende men stadig lige spændene at se. Det gamle mundhæld om, at det er en dårlig dag, hvor man ikke lærer noget nyt, passer stadig.

Slikmundet er jeg stadig, når det gælder is. Det udmøntede sig på denne måde, at bussen også blev forsinket på hjemturen med et helt minut. Det var en dejlig tur arrangørerne havde fået sammensat.

Flere billeder på hjemmesiden.

tekst og foto: Mogens Andreasen

Støt vores annoncører
de støtter os

VMK-PICNIC-TUR 2012

VMK-PICNIC-TUR søndag den 2. september 2012.
Kun 5 biler og 2 motorcykler var mødt op kl. 10.30 på P-pladsen ved EFI-hallen i Esbjerg Ø til årets picnic-tur. I Ribe sluttede endnu 2 biler og 1 motorcykel sig til følget, og så kørte kortegen via Roager, Frifelt og Skærbæk mod Ballum i det sønderjyske.
Ude i engene mødtes vi med vores guide, Erhardt Ehmsen, der åbnede det lille museum, hejste flaget og satte pumpemøllerne i gang.

Vi kunne spise den medbragte mad i og ved museet - der var en frisk sydvestenvind, men det var flot tørvejr med en del solskin.

Efter frokosten fortalte Erhardt "alt" om området, og ved en grøft demonstrerede han, hvordan man kommer tørskoet over ved hjælp af en springstok. Thomas var modig og gjorde ham kunsten efter, mens Clifford ikke kunne gennemføre forsøget, før Inge Lise havde sluppet hans ærme - så gik det meget bedre.

Fra møllerne kørte vi hen til Ballum Vesterende, hvor vi havde fået lov til at komme ind og se Solveig og Bent Esbensens (de er gammelbil-folk gennem mange år) lille gamle stråtækte hus, som de anvender til sommerhus. Motorcyklerne blev på fast bund ude på vejen, mens bilerne fyldte græsplænen og de besøgende hele huset og terrassen udenfor.

VMK-PICNIC-TUR 2012

Værtsparret bød på forfriskninger, og alle snakkede og hyggede sig. Videre gik turen efter Erhardt gennem Ballum Vesterende, forbi ret mange nytækkede huse - bl.a. takket være HR. MØLLERs gave (med betingelser) til landsbyen - og ud til Jens Rosendahls Bænk, der blev opstillet helt ude nær vandkanten i anledningen af forfatterens 80 års dag.

Den officielle del af køreturen endte i Vadehavssmedien,

hvor Erhardt Ehmsen fortalte om den gamle smedie, der nu er et oplevelsescenter, som danner rammen om forskellige arrangementer, med udgangspunkt i natur og kultur ved Vadehavet.

VMK-PICNIC-TUR

Brittanniarally

Da vi havde indtaget den medbragte kaffe, takkede vi vores guide på turen, og hjemkørsel skete i spredte grupper ad forskellige veje.
Det kan godt undre lidt, at der ikke var flere deltagere - emnet må have været interessant for de fleste. Turen var hverken lang eller anstrengende, vejret var mildt og holdt sig pænt tørt.

tekst & foto: Jørgen Lind

BRITTANNIARALLY 2012

Med falddragt og kyse, gik det nordpå mod Rødkærsbro i spændt forventning om hvad dagen ville bringe af fede engelske modeller. Stærkest var Triumph repræsenteret, fulgt af Norton, & BSA.
Der udover var der forskellige exclusive mærker i fåtal: bl.a. Vincent. Mage til klubhus og hyggelige,pragtfulde omgivelser er sjældent set. DET skal prøves igen, men vejret BEHØVER ikke at være helt så godt.....
På hjemvejen nåede jeg lige præmieuddelingen ved

MØLLETRÆFFET i Kibæk. Bikerne i undertrøjer sad bænket i møllesalen med vinduer og døre på vid gab; Alt imens en flot blanding af diverse ældre modeller holdt benzinen og sæderne varme i stegende sol udenfor. Mange indtryk, mangen en god snak, og 310 km. rigere, landede jeg i fornøjet stemning i en tallerken hamburgerryg i skyggen af mit lærke træ. Stor tak til min trofaste følgesvend Suki. Yes we can.

tekst & foto: Eli Mortensen

GRANLY A/S

- en del af Granly Gruppen

GRANLY A/S, Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

AUTO PARTNER

City Autoservice
v/ Birger Busch
Strandby Kirkevej 216
Telefon 75128284
Biltelefon 40331854
Privattelefon 75451501

KPMG
Havnegade 33,6701 Esbjerg
Tlf.7911 5200 Fax.7929 3030
www.kpmg.dk

VALLØ
HÅR PLEJE
- NÅR HÅR ER HOVEDSAGEN
STOREGADE 60
TLF. 75 18 03 33
DAME- OG HERREFRISØR V/LENA VALLØ

INVITATION TIL

VMK
Tur til Flyvestation Skrydstrup
- torsdag den 8. november 2012

Vestjysk Motorveteran Klub har fået en aftale om en enestående lejlighed til at se noget af flyvestationen:

Tage B. (Nielsen) vil lede os gennem vagten
- til en værkstedshangar, hvor F 16 flyene serviceres
- til redningshelikopteren (hvis den er hjemme)
- til brandstationen

Fotografering vil være tilladt i et vist omfang.
Der vil blive lejlighed til at se nøje på tingene, f. eks. er der også chance for at se F 16 i luften.

Besøget er gratis, men man skal selv sørge for transporten.
Mødetid: Torsdag den 8. november kl. 10.00.

Mødested: Flyvestationens adresse er Lilholtvej 2, 6500 Vojens.
Parkering ca. 100 m før hovedvagten.

Frokost: Der indlægges frokost, kr. 75,- pr. person. Frokosten bestilles og betales særskilt.

Tilmelding:
Indeholdende oplysning om medlemsnummer, korrekt navn på hver deltager, adresse, telefonnummer og evt. deltagelse i frokost kan afgives ved:
- udfyldelse af skema på hjemmesiden www.vmklub.dk - et skema pr. medlem -
- telefonopkald til kassereren på 75 27 92 43.
- brev til kassereren, William Polmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl.

Sidste frist for tilmelding: 31. oktober 2012 kl. 1200

Der er plads til omkring 50 personer.

Yderligere oplysninger fås hos Arnfred Nielsen tlf. 75 42 25 00
- eller Jørgen Lind 75 16 41 14

Styrkeprøven

Mit møde med Styrkeprøven
Der skal nok gives en forklaring på hvad Styrkeprøven er, for i skrivende stund er jeg ikke selv helt sikker på, om jeg ved det. Første gang jeg hørte om den var, da Martin fortalte om arrangementet til klubmødet i august lige før afholdelsen. Her besluttede jeg at tage til Ådum for at se nærmere på begivenheden. Vi kunne samtidig få lidt til klubbladet, for at følge op på indbydelsen. Der var på hjemmesiden straks efter.
Styrkeprøven er et veteranbilløb for primært Skandinaviens ældste køretøjer, der er ældre end 1926. Styrkeprøven er et fælles nordisk veteranbilløb, der har været afholdt siden 1983 på skift mellem Norge, Sverige og Danmark, og i år er det altså vores tur igen. Bilerne ankommer til Billund torsdag eftermiddag og aften, hvor deltagerne i løbet mødes ved Legoland Village. Billund er også etapernes startsted fredag og lørdag morgen. Fredag køres der øst for Billund, med start kl. 09:00. Turen her runder Jelling Kirke og Bindeballe Købmandsgård, for at blive afsluttet i Billund sidst på eftermiddagen. Lørdagens etape, der for VMK-medlemmer er den mest spændene, køres vest for Billund, til Ådum og retur via Museumsgården Karensminde til Billund.

Sjældent har der været så mange smukke veteranbiler i Ådum som i de tre timer, hvor "Styrkeprøven" førte deltagerne til Martin Andersens Veteranbilsamling. Det var et betagende syn, da disse biler med førere og passagerer i tidstypisk beklædning rullede ind på pladsen ved hallen hos Martin Andersen.Martin og frue deltog naturligt nok i løbet med deres ældste bil i samlingen, en Buick G fra 1907. For øvrigt den tredje ældste bil i feltet.Her ved Martin Andersens Veteranbilsamling gjorde parkeringsvagten Jørgen Lauritsen og medhjælpere en stor indsats for at skaffe plads til alle. De mange øvrige interesserede fyldte byens p-pladser og Tøstrupvej. Det var tydeligt, at mange benyttede muligheden for at lufte deres eget veterankøretøj i dagens anledning. Det ellers så ustadige danske sommervejr viste sig fra sin milde side med tørvejr og sol over landskabet hele dagen.

Styrkeprøven

Martin havde klargjort pladsen foran hallen med borde og stole, da der skulle serveres et let måltid på turen. Ådum Forsamlingshus der stod for frokosten til deltagerne, havde sat lune frikadeller og kartoffelsalat med tilbehør, efterfulgt af kaffe på menuen. Herefter går turen til "bil ringridning" ved Autoværkstedet i den anden ende af Ådum.
Den sidste etape går til Museumsgården Karensminde, hvor bilerne under deres stop kunne beundres på gårdspladsen fra kl. 14:00. Herefter går turen tilbage til Billund.
Afslutningen fandt sted søndag formiddag i Billund.
Hvis nogen skal til Norge næste år, kan mange af køretøjerne genses i Røros. Jeg har set i klubbens arkiv, at der er kort beretning om et næsten tilsvarende løb i 1986, billederne der er fra Hovedengen i Ribe.

Der er flere billeder fra Ådum på http://vmklub.dk.

tekst & foto: Mogens Andreasen

---

næste års
ESBJERG VETERANLØB
- er allerede fastsat til lørdag d. 4. maj 2013.

Støt vores annoncører
de støtter os

Kvalitet i top...
- også når det gælder veteranbiler

ECS

A/S Esbjerg Cylinder Service, Hedelundvej 19, 6705 Esbjerg Ø

Tlf. 75139255 Fax.75125943, ecs@ecs-itop.dk

FRØKJÆR PAPIR & VIN

NØRREGADE 71
6700 ESBJERG
TLF. 75450899
FAX: 75452543
e-mail: fp@froekjaerpapir.dk

VI HAR ALT I
KONTORARTIKLER
&
VIN

Besøg os -
og vor vinkælder.

AUTO PARTNER VÆRKSTED

John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579

Express
Hvorfor - Hvordan

Projekt Express Knallert årgang 1960.

Hvorfor – Hvordan.

Ja, en lidt mærkelig overskrift, men der er en mening med det.

Hvorfor?
For 50 år siden mødte Gerda og jeg et par fra Fredericia på en campingplads i Harzen. Vi faldt godt sammen og mødes stadig nogle gange om året, selv om de kort efter flyttede til Sydsjælland.
Omkring 1970 var de på besøg hos os sammen med deres 2 drenge, der var omkring 9-10 år gamle på det tidspunkt.
Jeg havde en gammel DKW motorcykel, der var bygget om til Moto-Cross. De 2 drenge brugte hele weekenden på at pudse på den, og da de kørte hjem om søndagen, fortalte jeg forældrene, at jeg ville sende den med fragtmanden næste dag, og trods protester fra forælderene blev det sådan.
Det var begyndelsen til, at de 2 drenge begyndte at køre Moto-Cross, og de deltog i mange år på topplan i Danmark.I dag kører den ene af børnebørnene i VM serien og klarer sig flot.
Jeg havde i flere år set, at den ene af sønnerne havde en gammel Express knallert stående, som han havde fået af en onkel. Den var pænt sagt i meget dårlig stand, og jeg havde gentagne gange presset på, for at han skulle få den gjort i stand, men det var uden held.
Jeg forærede for et par år siden min Jawa til Stubbekøbing MC Museum, og i forbindelse med afleveringen var jeg på besøg på Sjælland. Da min trailer stod i Mogenstrup, ja, så endte det med at jeg havde Expressen med hjem. Det skulle jeg aldrig have gjort.

Hvordan?
Ja, det var jo noget helt nyt for mig at gå i gang med. Jeg havde ikke skruet på en knallert i 50 år. Vennerne i klubben rystede på hovedet og tænkte: "Han må være godt tosset!". Og det var nok ikke helt forkert.
Da jeg begyndte at skille den ad, fandt jeg ud af at den var i ca. dobbelt så dårlig stand, som jeg havde regnet med (det burde jeg have vidst). Der skulle rigtig mange reservedele til. Ca. 50 procent er udskiftet eller renoveret.

I store træk: nye dæk, fælge, egere, udstødning, alle lejer, lygte, styr, bremser, alle bolte og møtrikker plus meget mere. En extra lille overraskelse var, at gearkasse og krumtaphus var revnet, så der måtte lige en anden underdel til. Sjovt nok fandt jeg den i Fredericia, hvor knallerten kom fra.
Så kom der en ny overraskelse. Normalt kan man jo finde alle reservedele på nettet, men når man skriver Express reservedele, får man at vide, at den er fabrikeret i Tyskland og på licens i flere lande, deriblandt Danmark, og det var så det. Nu blev det lidt spændende, og jeg kom i kontakt med mange mennesker, som virkelig var hjælpsomme, og jeg fandt samtidig ud af hvor mange knallerter, der står rundt omkring. Lidt efter lidt begyndte det at hjælpe. I alt havde jeg fat i ca. 40 forskellige mennesker og firmaer, inden det lykkedes mig at få samlet det hele - det var ret fantastisk.
Det har været et spændende og lærerigt arbejde at gennemføre, men jeg har lovet mig selv,, at jeg ikke gør det igen, det var den sidste.
Expressen skal nu tilbage til Carsten på Sjælland, og han får at vide, at han skal passe godt på den. Ellers skal den på museum i Stubbekøbing, men jeg tror nu, at han beholder den.
Mange tak til gode venner i klubben for stor hjælp.

tekst & foto: Kjeld Kristensen

Vedhængt foto fra begyndelsen og det færdige resultat

Støt vores annoncører
de støtter os

Isfuglen - en flyvende ædelsten

Isfuglen er en elegant fugl klædt i den flotte blå- og rødlige fjerdragt. En symfoni af farver, der får den til at ligne en flyvende ædelsten. Den lille karakteristiske isfugl er fuglen i Frøs-logoet. Den er lille, lynhurtig og flittig. Isfuglen som symbol giver et godt billede, af det du kan forvente, når du går i Frøs Herreds Sparekasse

"Kontakt os - måske kan vi gi' din økonomi et godt tilbud"

Ole Madsen
direkte 76 10 96 75
om@froes.dk

Frøs
www.froes.dk

Gl. Vardevej 241
6715 Esbjerg N
Tlf 76 10 96 96

Foreningernes dag
01.09.12

Aldrig tidligere har VMK stillet med så stort og stærkt et hold til FORENINGERNES DAGsom i 2012.

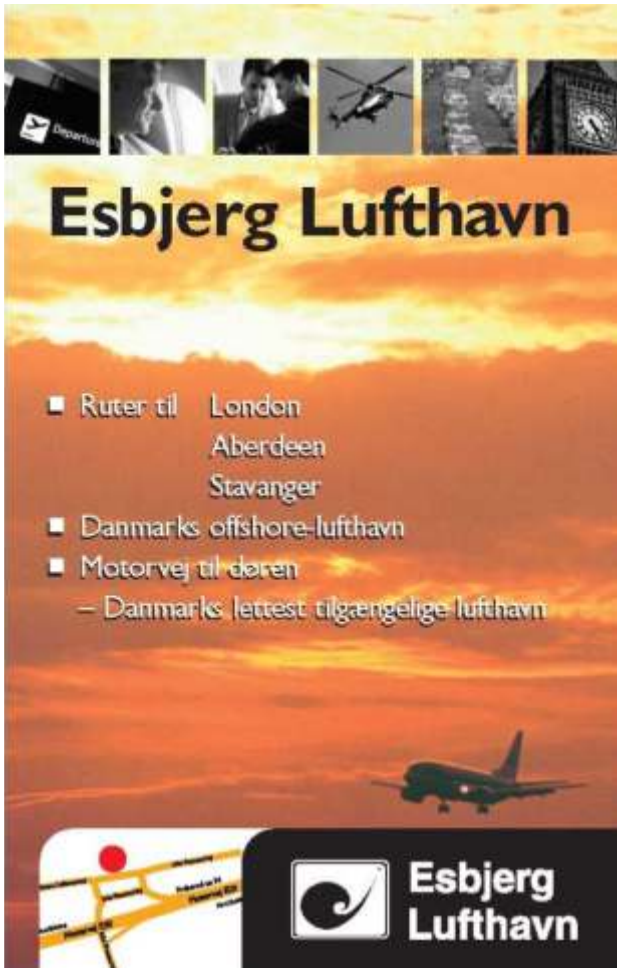
Bilerne var Franz/Mercedes-Benz, Jan/MGA, Peter/Corvette, Carlo/Mercedes-Benz, Kaj/Ford A, Jens Aksel/VW og Jørgen/Austin Healey.
Og motorcyklerne Svend/Nimbus, Povl/Honda, Kjeld/BSA, Arnfred/Triumph, Egon/Nimbus og gæst Finn/BMW.

Er dette er hybrid bil?

De syv biler og seks motorcykler var et fint udsnit af, hvad klubben kan vise frem af medlemmernes veteran-køretøjer for interesserede og nysgerrige folk, og dem var der mange af.
Klubbens synlige deltagelse i arrangementet har måske ikke ligefrem medført en kø af nye medlemmer, men - om ikke andet - så hyggede udstillerne sig med at snakke med folk. Og med hinanden.

tekst og foto: Jørgen Lind

Støt vores annoncører
de støtter os



GRINDSTED AUTOGENBRUG A/S
Skovgårdsvej 1 - 7200 Grindsted
www.grindsted-autogenbrug.dk

AUTODELE – VÆRKTØJ
AUTOKØLERE

GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS
Vestergade 114. 7200 Grindsted
Tlf. 75 32 23 22 – Fax 75 32 24 40

Alt i autoreparation
• Støddæmper- og bremseekspert
• Syn af biler til fast pris
• Alt i moderne testudstyr

Bruno's Autoservice ApS
Service på alle bilmærker
Guldager Byvej 44 b • Tlf. 75 46 00 11 • fax 75 46 08 11

TØMRERMESTER
VILLY ANDERSEN
TLF. 75 26 90 08

Spekulerer De på:
- Ny villa
- Ombygning
- Tilbygning
- Udnyttelse af tagetage
- Nyt tag
- Udskiftning af termoruder, vinduer og døre
- eller har De brug for hjælp til almindelig vedligeholdelse

byg garanti

Vi er altid friske til at give et uforbindende tilbud eller overslag.
Bredgade 21 · Alslev · 6800 Varde · Bil 23 41 19 06 · Fax 75 26 95 70

Karensminde
Historisk dyrskue & veteranstævne

Det er ikke et VMK-arrangement, men der var alligevel mange VMK-medlemmer på Karensminde søndag den 9. september i året 2012. Stævnet er blevet meget populært blandt veteranfolket.

Jeg så både Povl, Karin, Hans Jørgen, Arnfred, Bent og Villy på motorcykler - og med Johs som passager.
Der var Martin, Kaj, Jørgen og Hans i de noget ældre biler, og der var Arne, Clifford, Ludvig, Michael, Tage og Jens Aksel i de lidt nyere biler. Der var "kiggere" som William, Philbert, Harald, Bent og jeg selv - foruden de, som jeg ikke så/mødte. Folk fra andre klubber - eller som enkeltpersoner - stillede op med 150 biler, godt en halv snes knallerter, en god snes traktorer og enkelte lastbiler. Der er altid nok at kigge på og nogen at snakke med.

Jeg nåede ikke at fotografere alle fra VMK, men omstående er en del af dem.
Vejret var fint og stemningen var som sædvanlig rigtig hyggelig - med massser af gæster, hvis biler fyldte parkeringspladserne på markerne overfor.

tekst & foto: Jørgen Lind

MOTO CROSS - des Nations

Som det sikkert er de fleste bekendt, er motocross kørsel i varierende terræn på baner med mange sving, hop og evt. bakker. Der køres i forskellige klasser klasseopdelingen er afhængig af bl.a. kørerens dygtighed og motorcyklens størrelse. Motocross blev udviklet i England med bl.a. Auto Cycle Clubs første forsøg i 1906, og det skotske SIX Days Trial i 1909.
I 1950'erne kørte vi landet rundt til Moto Cross løb, og i 1955 var jeg til Moto Cross des Nations, der for første gang blev afviklet i Danmark på Volk Mølle banen ved Randers. Dette løb var kun åbent for solomotorcykler med et cylindervolumen, der ikke oversteg 500 ccm. Banen havde en længde på 2300 meter og bestod af et startområde (på en græsstrækning), sand, græs, skov, bakker og sving.

Herover: Volk Mølle banen 1955.

Med nr. 1 ses Leslie Archer, England.

I mine gemmer fandt jeg i materialet fra dette arrangement følgende lille historie:
Der var engang … sådan begynder jo alle eventyr, og eventyret her handler om en ung belgisk journalist, der hed Jockues Ickx, som var en stor motorsports entusiast. Men i hans eget land havde motorsporten yderst ringe kår at arbejde under. Der var faktisk ingen der, der interesserede sig for den, og dette forhold satte han sig for at ændre. Han rejste til nabolandet Holland, hvor motorsporten var en helt anderledes respekteret sportsgren. Det var i Årene 1932-33, og et par år senere mente Ickx at have hentet så mange erfaringer i Holland, at han med succes kunne rejse hjem og omplante dem i sit eget land. Det gik også fint og interessen for løbene voksede straks i Belgien, så i 1937 indbød han hollænderne til deltagelse i det årlige Zoete Waterenløb, der år for år siden Ickx begyndte som motorsports-arrangør, var blevet en større og større publikums-begivenhed. Helt overvældende blev interessen for dette samarbejde. Landskampene mellem Holland og Belgien blev indtil begyndelsen af 1940, da krigen satte en stopper for motorkørsel i begge lande, et af motorsportens højdepunkter i Europa. Under krigen spekulerede Ickx på, om samarbejdet kunne genoptages efter krigen. Han fik også en anden idè - at arrangere et Motor Cross des Nations – en landskamp for hold.

Det prøvede man for første gang i 1947 - det skete ikke i Belgien, skønt idéens fader var belgisk statsborger, men i Holland, for interessen for motorsport var fremdeles større der end i Belgien. Det blev en vældig succes, og større endnu blev den året efter, da Belgien selv var arrangør.
Oprindeligt var det meningen, at kun de mest fremtrædende motorsportslande – Holland, Belgien og England – skulle deltage, men Ickx blev klar over, at motorsporten udviklede sig voldsomt også i andre lande, og derfor kom Moto Cross des nations til at stå åbent for alle lande, hvilket skyldtes FIM, der fik interesse for løbene. Danmark kom også med, og selvom vore kørere på dette tidspunkt endnu ikke kunne true Englands, Hollands og Sveriges Motor Cross kørere, så har den store indsats, som Danmarks Motor Union gjorde for denne specielle motorsportsgren, aftvunget respekt i de store motorsportslande, så de samlede sig om Danmark, da man skulle bestemme, hvor Moto Cross des Nations 1955 skulle afvikles.
Danmarks Motor Union fandt frem til at Volk Mølle var den mest velegnede til dette store arrangement, så søndag den 28.august 1955 blev Moto Cross des Nations for første gang afviklet på dansk jord.

MOTO CROSS - des Nations

Moto Cross des Nations har gennem årene været afholdt:

År	**Sted**	**Sejrherre**
1947	Holland	England
1948	Belgien	Belgien
1949	England	England
1950	Sverige	England
1951	Belgien	Belgien
1952	England	England
1953	Sverige	England
1954	Holland	England
1955	Danmark	Sverige

I perioden 1955 til 2011 er der kommet hold med fra USSR, Tjekkoslovakiet, USA og Italien.

HØ/april 2012

Indbydelse til sæsonens første filmaften
torsdag den 15. november 2012 kl. 19.30
- i klublokalet, Gjesing Fritidscenter.

Vestjysk Motorveteran Klub indbyder medlemmerne til en tur

Jorden rundt på BMW 900 - i 1975

Ove Jensen fra Als viser smalfilm og fortæller om sin køretur, der varede 1 ½ år !

Tilmelding er ikke nødvendig, og det er gratis at deltage - bare mød op.

VMK

Kunstpavillonen i Esbjerg
- set på et ældre postkort og nu.

Esbjerg Kunstpavillon er opført 1961-62 efter projekt af arkitekterne Jytte og Ove Tapdrup. Bygningsanlægget, der er opført med en skeletkonstruktion i beton, er enkelt og raffineret og udnytter grundens skrånende terræn med forskudte planer og indskudte balkoner. Den toetagers længe mod vest indeholdt musikkonservatoriet samt restaurant og sal. Konservatoriet flyttede i 1974, og lokalerne blev ombygget og overdraget til museet. Robert Jacobsens jernskulptur blev først opstillet i 1963, fotoet til postkortet er således ældre. I Havnegade holder en FIAT 1100 fra 1959 - den sidste model med "selvmords"-fordørene - og en MORRIS MASCOT eller AUSTIN PARTNER varevogn af de tidligste årgange fra 1960 >. På P-pladsen ved gavlen holder flere VW og OPEL REKORD i forskellige udgaver.

I 1997 opførtes Esbjergs store, nye musikhus lige klods op ad Kunstmuseet, som derved næsten mistede hele sin identitet. Musikhuset i sin ganske anderledes stil støder ret anmasende og uden harmoni mod museet. Ydermere er der på siden af musikhuset senere "klistret" en mindre teater- og koncertsal. Robert Jacobsens engang så omdiskuterede jernskulptur "Esbjerg", der står ved gavlen af museet, er på det tidspunkt, hvor billedet er taget, netop blevet genopstillet efter renovering. Desværre dækkes den af en anden jernkonstruktion, der tilsyneladende udgør en start- og målgalge for cykelløb - eller er det et led i byforskønnelsen? Hen over det brede bump i Havnegade kører en almindelig PEUGEOT 206 og en lige så almindelig OPEL ASTRA - begge omkring 10-12 år gamle.

Jørgen Lind

Støt vores annoncører
de støtter os

Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1977 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	560	207
75.000	815	207
125.000	1.005	207
175.000	1.192	207
225.000	1.372	207
275.000	1.571	207
325.000	1.816	207
375.000	2.059	207
400.000	2.178	207
475.000	2.495	207
525.000	2.790	207
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.386	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1978 til og med 1984:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.378	471
75.000	2.007	471
125.000	2.472	471
175.000	2.934	471
225.000	3.375	471
275.000	3.866	471
325.000	4.467	471
375.000	5.065	471
400.000	5.357	471
475.000	6.138	471
525.000	6.862	471
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.153	kr. 0

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
  Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark
v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller naestformand@vmklub.dk

POST B
PP DANMARK

Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøkonomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstraudstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.
Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. **www.bent-pedersen.dk**