VMK NYT

Nr. 279, 36. årg. december 2013

Mål i flotte rammer

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand: Peder Nielsen
Bakken 10
6715 Esbjerg N
22 80 51 56
formand@vmklub.dk

Næstformand: Jørgen Lind
Edelsvej 30
Løbs- og turudvalg 6700 Esbjerg
Bladudvalg 75 16 41 14
Ansvarshavende redaktør naestformand@vmklub.dk

Kasserer: William Pohlmann
Regnskab Østparken 51
Medlems- og køretøjsregistrering 6840 Oksbøl
Bladudvalg 40 26 95 46
Bladdistribution kasserer@vmklub.dk

Klubmester: Povl Elkjær
Solbærvej 10
6715 Esbjerg N
Klublokale 75 13 52 42 / 40 81 31 24
Løbs- og turudvalg klubmester@vmklub.dk

Sekretær: Mogens Andreasen
Eranthisvej 11
6710 Esbjerg V
Fotograf 60 96 20 16
Annoncører sekretaer@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem: Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
Løbs- og turudvalg 75 14 22 26 / 40 51 22 26
Annoncører

Bestyrelsesmedlem: Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
Kontaktudvalg 21 42 13 42
Løbs- og turudvalg bestyrelsesmedlem@vmklub.dk

Suppleant: Svenn-Olav Philbert
Nørrevænget 7
6710 Esbjerg V
75 11 64 40
suppleant@vmklub.dk

Webmaster: Lars Nærø
(ikke i bestyrelsen) Toftestien 1, Sønderho
6720 Fanø
97 41 32 96
webmaster@vmklub.dk

Redaktør: Pia Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen) Gl.By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 21 26 01 63
vmknyt@luma.dk

Bibliotek: Kjeld Kristensen
(ikke i bestyrelsen)

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for veterankøretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:

Afholdes første torsdag, hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli!
Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i:
Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.

Deadline er den 1. de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Efterårets første filmaften	side 3
London to Brighton	side 6
En boganmeldelse	side 12
Renault *Ondine	side 14
SOS	side 17
Bybilleder - Grænsen Kruså	side 22

Velkommen til nye medlemmer

175 Christian Søndergaard Mathiesen, Østerkrog 29, Tjæreborg

AKTIVITETSKALENDER FOR 2014:

Januar	2.	**Klubmøde**
	16.	**Filmaften:** Martin Andersen og Jørgen Lind fotæller om og viser billeder fra turen til London to Brighton
Februar	6.	**Klubmøde**
	20.	**Filmaften**
Marts	6.	**Klubmøde**
	20.	**Filmaften**
April	3.	**Generalforsamling**
	5.-6.	**Bilmesse og brugtmarked,** Fredericia
Maj	1.	**Klubmøde**
	3.	**Esbjerg Veteran Løb**
	31.	**Gråsten - Flensborg Oldtimerløb.**
Juni	5.	**Træf- og Køretøjsdag**
Juli	5. & 6.	**Bornholm Rundt 2014**

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 75279243, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet: Målporten i Brighton - VCR 2013

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 8, deadline 1. februar 2014

Efterårets første filmaften
17-10-2013

Hvis ikke andet melder om vinterens snarlige ankomst så er det at VMK starter deres filmaftener.
Denne torsdag var ikke særlig godt besøgt, knap 20 fandt vej ned i vores lokaler i Gjesing Fritidscenter. Men deltagernes interesse er vigtigere end antallet af dem.
Jørgen Lind havde lovet JOHS at vise billeder fra "Skanderborgløbet 2013", for så ville ANNETTE til gengæld komme med en kage. Det er den største lagkage jeg længe har set, selv vores formand var imponeret.

Billederne vidnede om en herlig motorcykeltur i og omkring Skanderborg. Mange smukke motorcykler blev vist i en lidt for hurtig overlapning til, at man kunne nå at studere dem alle. En ting er sikkert, det har været en skøn weekend for deltagerne, og det var let at se, at kun de bedste 390 ud af 420 optagelser blev vist.

Herefter viste Jørgen billeder fra sin tur i England i september, først fra Beaulieu Autojumble, som siges at være Europas største udendørs stumpemarked. Det siges også, at kan man ikke finde det på Beaulieu, som man mangler, ja, så findes det ikke...

Derefter så vi en lang række billeder fra tre dage på Goodwood Revival 2013. Dette var ligeledes en billedmæssig oplevelse. En skøn blanding af biler, motorcykler, fly, flotte udklædte damer og herrer,tilsat lidt natur samt smalle og krogede sydengelske veje.

Efterårets første filmaften
17-10-2013

Aftenen forløb som altid under hyggelige former. – ja! og lagkagen blev fordelt i rundhåndede stykker af formanden og var en kulinarisk lækkerbisken, som godt kunne tåle en hel side i VMK NYT. Tak for den til Annette og Johannes Frandsen.

Mogens.

ESBJERG VETERANLØB 2014

- er fastsat til lørdag d. 3. maj 2014. Der åbnes for tilmeldinger ca. 1.marts. Sæt X i kalenderen allerede nu.

Støt vores annoncører
de støtter os

Vi er eksperter i alt
inden for beklædning til
offshore- og vindmølleindustrien
samt profilbeklædning!

PUMA Safety Shoes

os

TRANEMO workwear

ComtecInt
Workwear

Vesterhavsgade 153 · 6700 Esbjerg
www.comtecint.dk · Tlf. 75 12 09 30

Nordisk Veteran
gammel kærlighed ruster ikke

Nu med ny Brugsveteranforsikring

Gå ind på **www.nordiskveteran.dk**
eller ring på telefon 35 47 77 47
og få alle veterankundefordelene

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

ALM. BRAND

London to Brighton Veteran Car Run 2013

"The world's longest running motoring event"

Martin har samlet på biler siden han var ung. Buick er det foretrukne mærke, og med årene har interessen for de helt gamle biler været stigende - jo ældre, jo bedre.
Ønsket om en skønne dag at køre med i London to Brighton veteranbilløbet har i mange år stået som det højest opnåelige. Men for at kunne deltage, skal man have en bil fra før1905, der kan godkendes af den arrangerende klub RAC som ***ægte***. Ingen af Buick'erne er gamle nok til det - de ældste er fra 1907, 1908, 1913, 1917... - så i januar i 2013 erhvervede Martin sig en delvist restaureret Cadillac årgang 1903, satte resten af vognen i stand, og søgte om lov til at køre med i løbet.

Den korte version af historien er, at det nødvendige VVC Veteran Passport kom i hus i sommer, og tilbage var derefter "kun" en række praktiske problemer med at få arrangeret, booket, planlagt og gennemført turen. Heldigvis var Martin klar over, at min kone Else og jeg har kørt en hel del rundt i England, både med og uden tekniske problemer, så vi kunne med glæde træde til med lidt hjælp til den side af sagen.
Vi fik alle aftaler på plads, og torsdag morgen d. 31. oktober startede turen ned gennem Tyskland, Holland og Belgien, via Dunkerque i Frankrig og Dover i England til London med en overnatning et sted langt nede i Tyskland og i Gravesend lige udenfor London. En ret lang tur.
Lørdag morgen kørte optoget ind til P-huset på

Queensway nær Hyde Park i London, hvor vi ankom kl. 10 am - netop fra det tidspunkt p-båsene var reserveret. Hotelværelserne var lige om hjørnet i den næste gade, Inverness Terrace, men kunne først indflyttes fra kl. 14. Tiden fordrev vi med at besøge det berømte nærliggende antik- og loppemarked på Portobello Road, men rigtig mange andre havde fået samme ide, så det nærmest var umuligt at komme frem, endsige se ret meget af "varerne". Måske skulle vi alligevel have valgt at tage hen i Regent Street og se på mange af de deltagende biler samt 100 års

London to Brighton Veteran Car Run 2013

Aston Martin, som var udstillet der. Men der har såmænd nok været lige så tæt af mennesker - der ***er*** mange af dem i London!
Efter frokost på en pub flyttede vi bagagen ind i hotellejlighederne, og gik derefter hen for at se hvilken port Tove og Martin skulle køre ind ad til Hyde Park søndag morgen, og for at lære vejen derhen udenad.
Der var ikke ro over Martin før Cadillac'en var nypudset og køreklar, så han tog hen i P-huset og fik en ekstra bås, hvor han kunne arbejde med bilen.

Tidligt søndag morgen var vi igen i Hyde Park. Tove og Martin i Cadillac'en med start nr. 236 var forlængst ankommet til deres plads i sector 9 på Serpentine Road langs med søen. Der var 15 sectors med op til godt 30 biler i hver, i alt ca. 430, så hele parken myldrede lige før daggry af entusiastiske kørere, passagerer, medhjælpere, officials og tilskuere. Solen står op kl. 06:58:00, og det blev snart lyst med en blå, skyfri himmel, men med nogen vind. I samme sekund kørte de første biler gennem start-porten ved Hyde Park Corner og ud på den 60 miles lange tur til Brighton.

Der var røg og damp, tøffen og prusten, snerren og brummen fra "***The old crocks"*** (gamle krikker, øg, skrog, gamle smadderkasser, vrag...oversættelse iflg. min ordbog) som englænderne kærligst kalder de gamle køretøjer, når hver sector blev åbnet og de kørte i tæt trafik

hen ad vejen mod start-porten. Cadillac'en var igen meget startvillig og kom fint afsted.

London to Brighton Veteran Car Run 2013

Kun en times tid senere var næsten alle køretøjer væk fra Hyde Park. Sikke en oplevelse at se og høre alle de gamle køretøjer! - utroligt, at der stadig er liv i dem efter 110-120 års forløb, omend de nok ikke alle har været kørende hele tiden.

Enkelte havde problemer og kom ikke afsted, blandt dem den eneste finske deltager "på" en 1901 Crestmobile med start no. 60 - sorry!

Tender vehicles - følgebilerne - måtte ikke køre samme rute som veteranerne, men ruten var ikke for godt vist og beskrevet på det udleverede kort. Vi fandt og fulgte den dog nogenlunde. Ved Crawley på halvvejen skulle vi køre til "Central Sussex College". Dem var der bare tre forskellige af ifølge GPS'en, så vi valgte at følge efter nogle af de gamle et stykke af vejen. På de store bakker kneb det for nogle af bilerne at kravle op, så de måtte holde ind til siden, mens andre sprintede forbi.

London to Brighton Veteran Car Run 2013

I Brighton var det vanskeligt at finde en p-plads, så vi kom noget længere vestpå end den berømte Brighton Pier og Madeira Drive, hvor der var opløb og mål, men dog ikke længere end vi kunne gå tilbage dertil.

Vi passerede blandt andet start no. 235, Chris Sorensen fra Australien i - eller rettere neden under - en Cadillac magen til Martins.

Lidt forinden var Tove og Martin kommet i mål. Cadillac'en havde klaret turen og bakkerne i fin stil og havde kørt eksemplarisk uden et eneste forkert "put" fra motoren - kun var en møtrik faldet af ved venstre forskærm!

Fra udkanten af Brighton fulgtes vi igen med veteranerne. Da vi kom ind i en ***bus lane,*** stod en ***policeman*** med et stort grin og rystede på hovedet. Han viste os bare hen, hvor det var mere hensigtsmæssigt at vi kørte...

GRANLY A/S

- en del af Granly Gruppen

GRANLY A/S, Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

AUTO PARTNER

City Autoservice
v/ Birger Busch
Strandby Kirkevej 216
Telefon 75128284
Biltelefon 40331854
Privattelefon 75451501

KPMG
Havnegade 33,6701 Esbjerg
Tlf.7911 5200 Fax.7929 3030
www.kpmg.dk

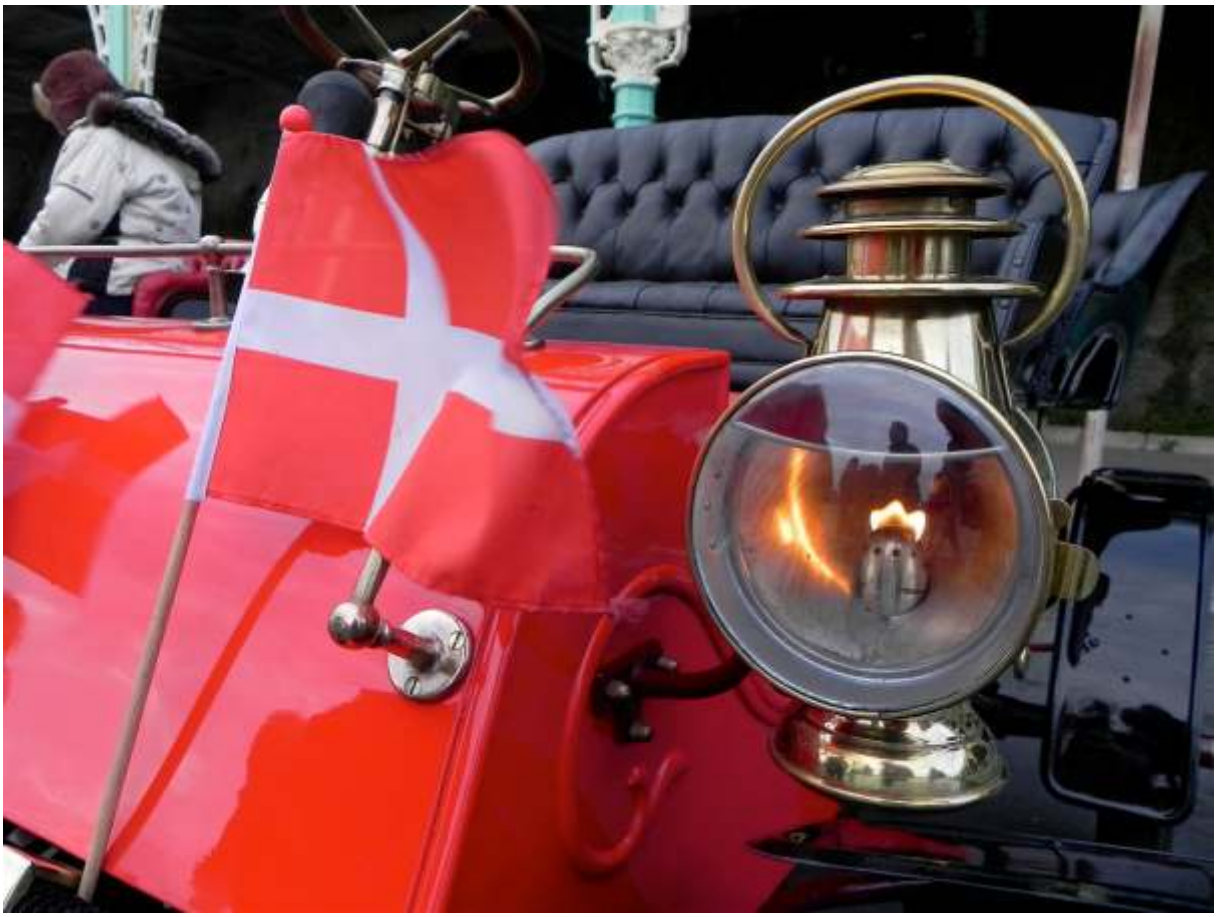
VALLØ
HÅR PLEJE
- NÅR HÅR ER HOVEDSAGEN
STOREGADE 60
TLF. 75 18 03 33
DAME- OG HERREFRISØR V/LENA VALLØ

London to Brighton Veteran Car Run 2013

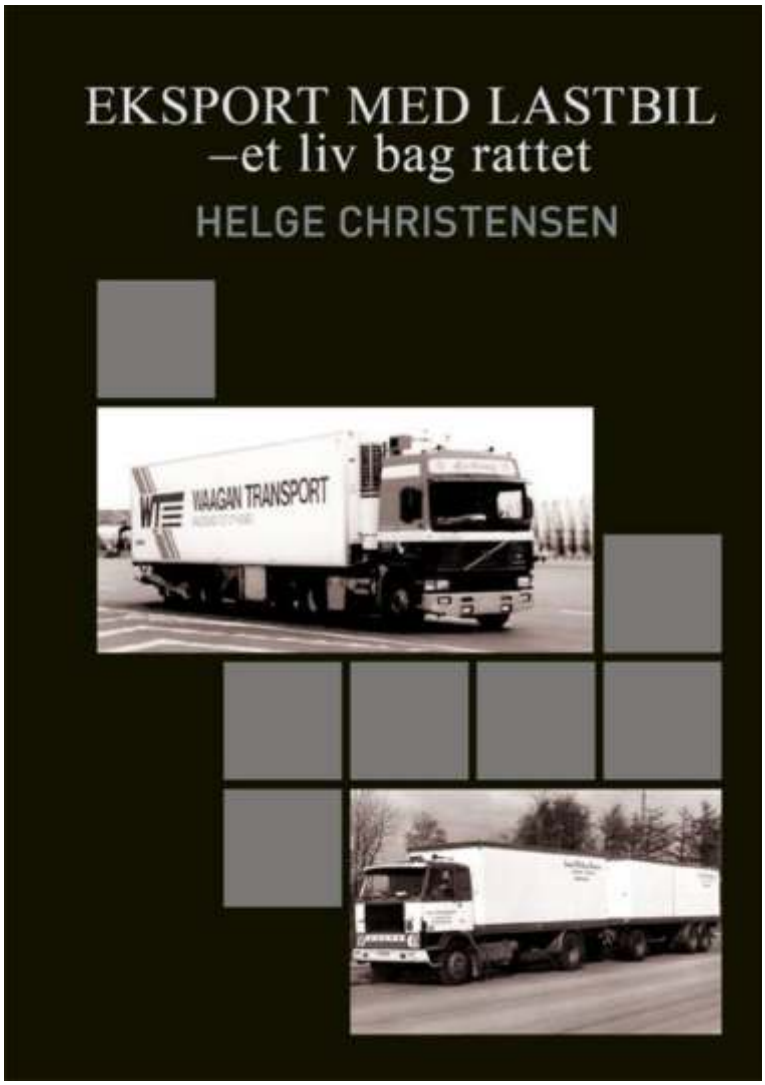
De næste timer kom der stadig flere i mål, og det var spændende at gå rundt og se på alle ***de virkelige*** veteraner. Enkelte fabrikater genkender man (Renault, Peugeot...), andre har man kun læst om, og atter andre er helt ukendte i vores hjemlige bilverden. Ingen af os har nogensinde før set så mange gamle biler - endda kørende - på én dag! Mon ikke også det er verdens største og mest berømte arrangement af sin art?
Vi gik også en tur ud på Brighton Pier'en, der efter engelsk tradition er fyldt med spillehaller og et helt tivoli. Senere talte vi med Chris Sorensen, hvis bedstefar som gættet var dansk, mens hans kone var af tysk afstamning. Martin fik snakket lidt erfaringer med Cadillac'erne og fik udvekslet email adresser.

Ved 4-tiden pm startede Martin op igen og kørte os alle fire ad Madeira Drive, Marine Parade og King's Road hen til det parkerede “tender vehicle”, og Cadillac'en kunne nu velfortjent slappe af på traileren. På det tidspunkt manglede endnu omkring 100 deltagere at komme i mål - mange nåede aldrig så langt.
Vi endte dagen i vores logi i Newhaven, 10 miles øst for Brighton, og mandag morgen begyndte hjemturen via Dover-Dunkerque. Tirsdag aften var vi hjemme igen og vi kunne - fulde af indtryk - takke Tove og Martin for en særdeles spændede og vellykket tur.

tekst og fotos: Jørgen Lind
Chris Yates



En boganmeldelse
Jul med «Bodil»



Jeg har haft fornøjelsen at læse Helge Christensens bog "EKSPORT MED LASTBIL - et liv bag rattet.
Helge begyndte at køre næsten 30 år efter at jeg selv var begyndt at køre eksportkørsel.
En meget stor forskel på før og nu er de forbedrede kommunikationsmuligheder vognmand og chauffør imellem. Førhen skulle chaufførerne bestille en samtale hjem, men det var bestemt ikke hver gang det lykkedes at få en forbindelse igennem til Danmark. Omvendt havde vognmanden nærmest ingen mulighed for at få kontakt med sin chauffør, hvis ikke han ringede hjem.

Helge Christensen har kørt eksport både for vognmænd og fiskeeksportører, og har været i næsten alle lande.
Det er sjovt for mig at læse om det set fra den anden side, chauffør siden, om de forhold, betingelser og de mange oplevelser - incl. "løgne historierne" - fra den tid, hvor jeg selv var blevet vognmand.
Der er en god sortering af stoffet, det er velskrevet, og han kommer godt rundt i alle "hjørnerne". Bogen har gode billeder fra de forskellige lande, og giver et godt indtryk af forholdene.
Det er et job, som mange ikke kender ret meget til, men jeg mener, at alle kan få glæde af at læse bogen.

Roland Munch - Esbjerg

Bogen er på 176 sider, illustreret. Forlaget Veterania - pris 298 kr. - rabat til VMK-medlemmer - se annonce side 13.

Torsdag d. 5. december vil mange nok huske længe, hvis ikke for julesammenkomsten i VMK, så for besøget af "Bodil".
Hos VMK var forventningen høj efter sidste års fremmøde, men kun 22 juleglade medlemmer trodsede vejret og fik en hyggelig aften med æbleskiver og gløgg i store mængder.
Vores lotteri havde næsten gaveregn i år.
Der blev også lyttet opmærksomt fra deltagerne, alle ville være blandt de heldige der fik en ekstra julegave med hjem.
Alle havde en hyggelig aften og ser frem til næste år sammenkomst.

Tak for sponsorgaver:
BankNordik, Lysholdt, Toyota og Sydvestjysk foder andel.

Mogens Andreasen

Støt vores annoncører
de støtter os

Kvalitet i top...
- også når det gælder veteranbiler

ECS

A/S Esbjerg Cylinder Service, Hedelundvej 19, 6705 Esbjerg Ø

Tlf. 75139255 Fax.75125943, ecs@ecs-itop.dk

FRØKJÆR PAPIR & VIN

NØRREGADE 71
6700 ESBJERG
TLF. 75450899
FAX: 75452543
e-mail: fp@froekjaerpapir.dk

VI HAR ALT I
KONTORARTIKLER
&
VIN

Besøg os -
og vor vinkælder.

AUTO PARTNER VÆRKSTED

John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579

RENAULT ONDINE
udvalgt til specialudstilling...

Renault AHG Dauphionoise Varevogn 1959

Jeg blev af Sommer's Automobil Museum i Nærum opfordret til at udlåne min Renault Ondine til en specialudstilling om Renaults biler fra 1908 og til 1970, som er fra d. 27. oktober 2013 og til d.30. marts 2014.
Først i oktober blev bilen afhentet i en speciel autotransporter og kørt til museet, og søndag d. 27. oktober var min hustru og jeg inviteret til reception og åbning af udstillingen i Nærum.

Renault Ondine v side

Renault Dauphine & Ondine, for og bagfra (Vagns Ondine)

Renault AG 1908 med Chauffør

Det var meget spændende at deltage i, se de mange forskellige modeller og årgange og tale med de fremmødte og svare på spørgsmål om Ondinen fra de interesserede gæster.

Isfuglen - en flyvende ædelsten

Isfuglen er en elegant fugl klædt i den flotte blå- og rødlige fjerdragt. En symfoni af farver, der får den til at ligne en flyvende ædelsten. Den lille karakteristiske isfugl er fuglen i Frøs-logoet. Den er lille, lynhurtig og flittig. Isfuglen som symbol giver et godt billede, af det du kan forvente, når du går i Frøs Herreds Sparekasse

"Kontakt os - måske kan vi gi' din økonomi et godt tilbud"

Ole Madsen
direkte 76 10 96 75
om@froes.dk

Frøs
www.froes.dk

Gl. Vardevej 241
6715 Esbjerg N
Tlf 76 10 96 96

Stort udvalg i dæk og fælge

FIRSTSTOP Ahlmann DÆK
- DÆKCENTER & AUTOVÆRKSTED
Taurusvej 16 · Esbjerg · tlf. 75 12 20 27
Åben: mandag - torsdag 8.00 - 16.30 · fredag 8.00 - 16.00
Hjertingvej 74 · Esbjerg · tlf. 75 45 30 01
Åben: mandag - fredag 8.00 - 16.30
www.ahlmanndæk.dk

Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og hvad vi forhandler som f.eks.

✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk

Finder du noget der er interessant, eller mangler du noget, så kontakt os - vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

RENAULT ONDINE
udvalgt til specialudstilling...

Renault Junior Bus 1953

Renault R4L 1964

Renault Monoquatre 1934

Renault R16 1966 & R12 1973

Renault NN 1928

Renault kusinerne Alpine A110 & A310

RENAULT ONDINE

SOS!

RENAULT
FRA 1900 TIL 1

Renault Ondine
Gordini 1962

Motor	:	845 cc, 4 cylindre i række
Ydelse	:	40 hk Hækmotor, baghjulstræk
Gear	:	4
Affjedring	:	Skruefjedre for og skruefjedre med pendulaksler bag
Hjul og dæk	:	125x15
Vægt	:	675 kg
Topfart	:	110 km/t

Renault Ondine er en luksusversion af Renault Dauphine. Gordini er tilnavnet på de biler, der blev tunet af den italiensk fødte Amédée Gordini, der var ansat hos Renault fra 1956 og som høstede international respekt for sine modifikationer. Normalt forenes de to varianter ikke, men denne særlige model blev produceret mellem 1961 og 1962 og kun i én farve: Savanna Brun.

Bilens historie er ukendt frem til 1984 hvor den blev købt af forbrugerorganisationen Forenede Danske Motorejere, FDM, som på daværende tidspunkt var begyndt at opbygge en samling af almindelige populære brugsbiler. Den blev indregistreret i FDM's navn og blev brugt til f.eks. udstillinger og repræsentationer. I forbindelse med et ledelsskift i FDM, blev det besluttet at afvikle samlingen pånær et par ganske få biler. Derfor blev hovedparten af bilerne afhændet til forskellige samlere og andre interesserede – herunder denne bil, der kom til Vejen i 1995 og videre til den nuværende ejer i 2005.

Ejer: Vagn Hansen

SOMMER'S AUTOMOBILE MUSEUM
OKTOBER 2013 - MARTS 2014

Desuden er der en meget spændende permanent udstilling af Ole Sommers egne fremstillede biler foruden hans samling af flotte og spændende, sjældne biler - en udstilling som varmt kan anbefales at besøge.

Venlig hilsen Vagn Hansen, Varde.

Vi bringer en del af Vagns fotos af Ondine'en og nogle af de andre udstillede Renault'er, som mange husker fra gadebilledet.

SOS!

SOS-kortet har altid været med i bilen, når vi har kørt i udlandet. Jeg har ganske vist aldrig nogensinde haft brug for det, hverken i gamle eller nyere biler. Vores LOTUS har på 8 år bragt os 2 gange til England-Scotland, 1 gang til Holland og 1 gang til Skåne-Bornholm-Rügen, foruden diverse indenlands ture - uden protester. Men på vores Englands-tur i september i år blev det noget anderledes!

Forsikringsvilkår for
Redningsforsikring i Udlandet

SOS
INTERNATIONAL

Udfyldes inden afrejse

Forsikringsselskabets navn: Thisted Forsikring g/s
Tingparken 16 - 7700 Thisted

Kaskopolice nr.: 3828247
Årgang: 1996
Køretøjets fabrikat: LOTUS
Type/model:
Stel nr.: 01326
Reg. nr.: CZ 69 406

Servicekort nr. 30

Vi startede hjemme fra Esbjerg d. 1. september. LOTUSen havde for første gang i mit ejerskab fået en ny tandrem, og jeg fik da også lidt skæld ud for det af "min" LOTUS-specialist Steve fra SJ Sportscars i Crediton, Devon, som leverede den - tandremmen skal skiftes min. hvert 4. år.

Vi havde booked hotel nær Osnabrück i Tyskland, færge fra Hoek van Holland-Harwich, hotel i Bath, Bed and Breakfast i East Tytherly mellem Salisbury og Southampton, i Bognor Regis og nær Canterbury. Billetterne til Beaulieu Autojumble og til Goodwood Revival var købt i god tid på nettet, så alt var klappet og klart.

Vi kørte ned langs vestkysten i Tyskland ad landevej nr. 5, og ville sejle over Elben ved Glückstadt. Lige inden kom vi forbi et skilt med "Oldtimer Treffen" i den lille by Krempe, og det skulle vi da lige have med.

SOS!

Fra Wischhaven på den anden side kørte vi videre ad små veje langs Elben, indtil vi mødte Autobahn 1 midt mellem Hamburg og Bremen. Netop på tilkørslen mærkede jeg, at bremsen var lidt blød. Den kunne dog stadig bremse forsvarligt, men jeg holdt ind på rastepladser et par gange og toppede op med bremsevæske. De sidste 20-30 km før hotellet kørte vi ad små veje for at spare på bremsevæsken, og vi ankom i god behold.
Næste morgen ringede jeg til SOS for at spørge hvad jeg skulle gøre. Den vakse og venlige dame ville ringe efter en vejhjælp, der kunne køre bilen på værksted. Vi kunne lige nå at spise morgenmad, før SOS ringede igen og fortalte, at vejhjælpen var på vej og ville ringe mig op. Det gjorde han straks efter og meddelte, at han ankom om et øjeblik. Og ganske rigtigt - bilen blev læsset på, og chaufføren ville køre os til nærmeste autoriserede LOTUS-værksted - som var 200 km væk! - i Hamburg!

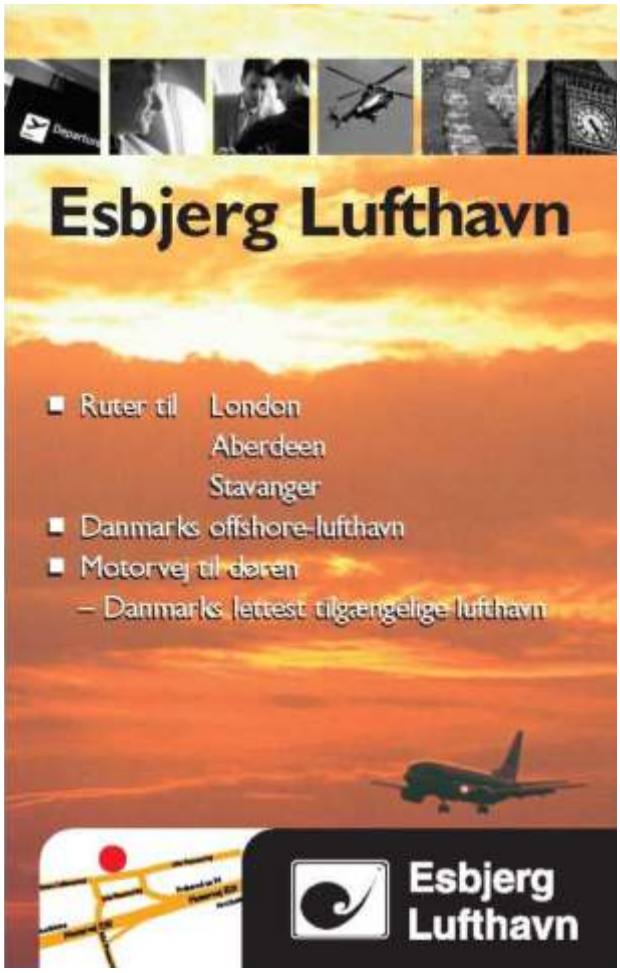
Jeg mente, at fejlen måtte kunne udbedres på ethvert godt værksted, og chaufføren fik så lov til at køre til det nærmeste værksted = sit eget, som lå kun 30-35 km derfra. Et kobber-bremserør ved højre bagbremse var knækket, og hvis det ikke var fordi bremsetromlerne sidder helt tæt inde ved differentialet, var det klaret på et øjeblik. Nu tog det en times tid for en mekaniker med kardanled på underarmene at lave et nyt rør og montere det.

Turen fortsatte til færgen i Hoek van Holland. Næste morgen tidlig i England kørte vi op omkring Cambridge/Huntingdon for at besøge MG-venner. Derfra samme dag videre ned til 3 nætter Bath. En af dagene kørte vi "over" til Cardiff i Wales, som vi ikke nåede at se, da vi var der for 10 år siden. Sjovt nok betaler man afgift for at køre på broen ***til*** Wales - hjemad er det gratis! Enhver waliser kan fortælle dig hvorfor det er sådan! På turen, som mest foregik på motorvej, syntes jeg at bilen slingrede lidt for meget til den smule sidevind.

På de mindre veje mærkedes det ikke, for der går det konstant op-ned-ud-ind, men da vi flyttede videre fra Bath mod sydøst, kørte jeg ind på en mindre MOT-testing workshop (syns-) i byen Devizes, hvor værkføreren så på problemet. Efter en gåtur i byen, havde LOTUSen fået sin skarpe styring igen - det var tandstangen i styretøjet, der havde siddet løs!

Næstsidste stop på turen var i Bognor Regis nede ved kanalkysten, hvor vi skulle bo, mens vi var til Goodwood Revival 3 dage i træk + 1 dag "i hver ende". Dagen før Goodwood åbnede, tog vi ned for at kigge på byen og parkerede på The Esplanade, som er en lang strandpromenade langs Kanalen, dog i mindre målestok end i Brighton. Else nåede lige at tage dette billede, inden vi ville køre hen for at se på nabobyerne. Køre? Nej, koblingen svigtede totalt, så vi kom ingen vegne!
Vi havde lige passeret et mindre værksted i parallelgaden, så jeg gik derhen og bad om hjælp. Værkfører Dave og en ung mekaniker kom hen og konstaterede, at det desværre ikke var koblingskablet, der var sprunget, det måtte være selve koblingen det var galt med. De turde ikke slæbe LOTUSen på grund af frontspoileren, så jeg ringede igen

Støt vores annoncører
de støtter os



GRINDSTED AUTOGENBRUG A/S
Skovgårdsvej 1 - 7200 Grindsted
www.grindsted-autogenbrug.dk

AUTODELE – VÆRKTØJ
AUTOKØLERE

GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS
Vestergade 114. 7200 Grindsted
Tlf. 75 32 23 22 – Fax 75 32 24 40

Alt i autoreparation
- Støddæmper- og bremseekspert
- Syn af biler til fast pris
- Alt i moderne testudstyr

Bruno's Autoservice ApS
Service på alle bilmærker
Guldager Byvej 44 b • Tlf. 75 46 00 11 • fax 75 46 08 11

TØMRERMESTER
VILLY ANDERSEN
TLF. 75 26 90 08

Spekulerer De på:
- Ny villa
- Ombygning
- Tilbygning
- Udnyttelse af tagetage
- Nyt tag
- Udskiftning af termoruder, vinduer og døre
- eller har De brug for hjælp til almindelig vedligeholdelse

byg garanti

Vi er altid friske til at give et uforbindende tilbud eller overslag.
Bredgade 21 · Alslev · 6800 Varde · Bil 23 41 19 06 · Fax 75 26 95 70

SOS!

til SOS, som ville sende en vejhjælp. Efter 2 timers ventetid kom en varevogn og trak os med et gummitov rundt omkring 2 hjørner hen til værkstedet. I ventetiden fik jeg aftalt slagets gang med værkføreren og hos SJ Sportscars bestilte jeg en ny kobling, som heldigvis var lagervare.
Hvadenten "SOS-pigerne" jeg ringede til hed Rikke, Camilla, Lise, Vanessa, Jette eller andet, så var de lige dybt engagerede i mit problem, og var godt inde i sagerne med stor kompetence og hjælpsomhed. I ugen med Goodwood Revival var det nærmest umuligt at få fat i en udlejningsbil i miles omkreds. Alt var udlejet, men SOS fandt en bil til afhentning i lufthavnen i Southampton torsdag aften kl. 22. Lidt besværligt, så jeg fik i stedet aftalt, at vi kunne køre "op og ned" til Goodwood i taxi, så Kevin fra ACE TAXIS kom fredag, lørdag og søndag og kørte os frem og tilbage. Han kendte alle smutveje, og kørte udenom de lange køer.

Mandag gik vi ned på værkstedet. En ny koblingen var kommet fra Steve, motoren var på vej ud, men bilen kunne ikke loves færdig før tirsdag eftermiddag.

Da vi skulle hente bilen tirsdag eftermiddag og betale med VISAkortet, fik vi turens værste oplevelse: DECLINED (afvist) stod der på kort terminalen. Det var rædselsfuldt og virkede nedværdigende, mistænkeliggørende... Vi måtte lade bilen stå og finde ud af, hvad vi så gjorde. En opringning til banken afslørede, at vi med betalingen overskred en grænse for, hvad der må trækkes i løbet af en 30 dages periode - pr. kort. Men vi kunne da bare bruge Elses kort! Alt det står utvivlsomt med småt i betingelserne, som man aldrig får læst omhyggeligt nok. Vores B&B værtsfolk, Sue og John Pateman, var lige så rystede som os, og gav os et stort kontant beløb, som vi bare kunne overføre til dem, når vi var hjemme igen - i tilfælde af, at Elses kort heller ikke virkede! Tilmed kørte de os ned til værkstedet næste formiddag, gik med ind for at sikre sig, at betalingen med Elses kort nu også virkede - og det gjorde den! Vi kunne straks give de lånte penge tilbage, køre "hjem" og pakke, sige pænt farvel og tak for hjælp og venlighed, og derpå fortsætte turen.
Gearskiftet i LOTUSen har til tider været lidt vanskeligt, især med at ramme 1. gear. Og på turen videre mod øst syntes jeg, at det blev gradvist værre. 20 miles fra værkstedet kørte jeg lidt for langt ved en af de store ovale rundkørsler og kom ind på en sidevej, hvor jeg så ville vende. Men da opførte gearskiftet sig helt umuligt, og jeg slog vel lidt hårdt til gearstangen, som pludselig ikke længere havde fat i noget i den anden ende!
Denne gang var det Vanessa og Lise hos SOS, der tog hånd om os. De bestilte en vejhjælp, det varede ganske vist 3 timer før han ankom, men i mellemtiden blev vi inviteret på the eller kaffe ved havelågen hos et par, som havde set og hørt vores problemer. Utroligt venlige mennesker - med en flot MGB i garagen.

Da Steve fra Westbourne Motors ankom, hjalp han med forhandlingerne om hvor vidt LOTUSen skulle på værksted eller sendes hjem. Han var tidligere LOTUS-mekaniker og kunne fortælle, at bilen ikke kunne repareres på 3 timer, og at det var (er) en sjælden bil, som nok er værd at ofre en fragt på til Danmark.

SOS!

Det blev så ordnet sådan, at Steve skulle transportere bilen til firmaets base i Hickstead 15 miles der fra, og så syntes han bare han lige så godt kunne køre os de sidste 15 miles op til lufthavnen i Gatwick! Hotellet, hvor vi blev sat af, var fuldt optaget, men receptionist-pigen fandt lige et ledigt værelse på andet hotel til os, mens bookingkoden på fly til Billund via Oslo dagen efter kom på SMS fra SOS.
Der gik næsten 14 dage før LOTUSen kom til Esbjerg igen. En hollandsk autotransport havde hentet den direkte hos Westbournes base i Hickstead. Den var noget beskidt, men havde ellers ikke lidt overlast.
Birger Busch pillede med behændighed gearskiftet af indefra. Et bronzestøbt link var brækket og stumpen lå nede i gearkassen. Det lykkedes mig - med pincetter, spejl, diverse stykker ståltråd samt nogen tålmodighed - at få den fisket op, og selvfølgelig kunne Kristian Mogensen slaglodde stumpen på igen! Birger fiksede gearskiftet på plads igen, strammede koblingskablet op, og prøvekørte på gårdspladsen - alle gear var til stede. Da jeg skulle køre bilen hjem igen - lige over gaden - ja, så brast koblingskablet! Det har ikke kunnet klare den nye, stramme kobling og har strukket sig mere og mere, så koblingen ikke kunne koble helt ud og dermed hindret et frit gearskifte.
Hvis denne beretning opfattes som positiv reklame for SOS International A/S, Abschleppdienst Landwehr i Holdorf/Tyskland, Curry Motors i Devizes/England, W. Jones & Sons i Bognor Regis/England, SJ Sportscars i Crediton/England, Ace Taxis i Bognor Regis/England, Stannings B & B i Felpham, Bognor Regis/England, MGB-parret på 9 Offington Avenue i Worthing/England, Westbourne Motors i Hickstead/England, City Auto Service v. Birger Busch i Esbjerg/Danmark eller Kristian Mogensen i Tjæreborg/Danmark, så er det ikke tilsigtet - men i aller højeste grad fortjent!

At bilen svigtede er ganske naturligt, dens alder på 37 år og kilometerstand taget i betragtning. ***"It's simply 'cause yea're usin' the car!"*** sagde Steve fra Westbourne Motors med et tandløst grin på sin herlige dialekt. Driftsstoppene skete på heldige tidspunkter og på heldige steder, og med

BYBILLEDER – GRÆNSEN KRUSÅ
- set på et ældre postkort og nu.

De hvide bygninger yderst til venstre i billedet stammer tilbage fra dengang Kruså Grænseovergang til Tyskland blev etableret efter genforeningen 1920. Netop her rykkede tyske tropper ind i Danmark d. 9. april 1940 klokken 4:15. Billedet til postkortet er taget ca. 20 år senere, alle grænsebommene er åbne, og der er en meget livlig trafik. Forrest ses den tyske told- og grænsebygning, og lige efter svinget ligger den danske. Grænsen er midt mellem de to bygninger. På P-pladsen ved HOTEL DES NORDENS holder en FORD TAUNUS 12M TURNIER, FIAT 600, SIMCA ARONDE, LLOYD, VW, FORD THUNDERBIRD, RENAULT 4CV og en OPEL OLYMPIA - alle fra 1950'erne. En DKW 1000 med campingvogn er på vej til Tyskland, og samme model DKW i samme farver er samtidig på vej til Danmark. Langs den tyske told- og grænsebygning holder bl.a. en TRIUMPH TR 3, en "Farina"-FIAT 1800 og en MERCEDES-BENZ 220 blandt adskillige VW og en enkelt gul RENAULT DAUPHINE.

Siden motorvejen blev ført igennem og en ny grænseovergang blev oprettet ved Frøslev, er der blevet ret stille i Kruså.Grænseovergangen er der stadig, men siden den 25. marts 2001 har Danmark sammen med de øvrige nordiske lande deltaget i **Schengen**-samarbejdet. Dette har medført, at grænsen er helt åben uden fast kontrol, ikke bare er bommene, men også grænse- og toldbygningerne på begge sider af grænsen simpelthen fjernede. Stedet er stærkt ændret, og træerne er groet betydeligt i løbet af 50 år. Kun nogle få skilte markerer i dag grænsen. På P-pladsen ved HOTEL DES NORDENS - der er en grænsekiosk ovenfor trappen, hvorfra begge billeder er taget - holder biler af gængse mærker: BMW, MERCEDES-BENZ, TOYOTA, VW GOLF og PASSAT, SKODA, AUDI - og en FIAT varevogn. 2-farvede biler ses næsten ikke længere, mens hatch-backs og stationcars er meget mere udbredte. På vej til Tyskland ses her en FORD ESCORT, og på vej til Danmark også en FORD ESCORT, omend i lidt forskellige modeller.

ved Jørgen Lind

Støt vores annoncører
de støtter os

Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme …"

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1978 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	571	211
75.000	830	211
125.000	1.024	211
175.000	1.214	211
225.000	1.397	211
275.000	1.600	211
325.000	1.849	211
375.000	2.097	211
400.000	2.218	211
475.000	2.541	211
525.000	2.841	211
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.411	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1979 til og med 1985:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.403	480
75.000	2.044	480
125.000	2.518	480
175.000	2.988	480
225.000	3.436	480
275.000	3.937	480
325.000	4.549	480
375.000	5.157	480
400.000	5.455	480
475.000	6.250	480
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.229	kr. 0

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller naestformand@vmklub.dk

POST B
PP DANMARK

Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøkonomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstra-udstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.
Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. **www.bent-pedersen.dk**