VMK NYT

Nr. 280, 37. årg. februar 2014

”Du **havde** da vel ikke forestillet dig, at jeg skulle klemmes ned i den lille flade, Richard?”

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand: Peder Nielsen
Bakken 10
6715 Esbjerg N
22 80 51 56
formand@vmklub.dk

Næstformand: Jørgen Lind
Edelsvej 30
Løbs- og turudvalg 6700 Esbjerg
Bladudvalg 75 16 41 14
Ansvarshavende redaktør naestformand@vmklub.dk

Kasserer: William Pohlmann
Regnskab Østparken 51
Medlems- og køretøjsregistrering 6840 Oksbøl
Bladudvalg 40 26 95 46
Bladdistribution kasserer@vmklub.dk

Klubmester: Povl Elkjær
Solbærvej 10
6715 Esbjerg N
Klublokale 75 13 52 42 / 40 81 31 24
Løbs- og turudvalg klubmester@vmklub.dk

Sekretær: Mogens Andreasen
Eranthisvej 11
6710 Esbjerg V
Fotograf 60 96 20 16
Annoncører sekretaer@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem: Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
Løbs- og turudvalg 75 14 22 26 / 40 51 22 26
Annoncører

Bestyrelsesmedlem: Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
Kontaktudvalg 21 42 13 42
Løbs- og turudvalg bestyrelsesmedlem@vmklub.dk

Suppleant: Svenn-Olav Philbert
Nørrevænget 7
6710 Esbjerg V
75 11 64 40
suppleant@vmklub.dk

Webmaster: Lars Nærø
(ikke i bestyrelsen) Toftestien 1, Sønderho
6720 Fanø
97 41 32 96
webmaster@vmklub.dk

Redaktør: Pia Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen) Gl.By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 21 26 01 63
vmknyt@luma.dk

Bibliotek: Kjeld Kristensen
(ikke i bestyrelsen)

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for veterankøretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:

Afholdes første torsdag, hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli!
Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i:
Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.

Deadline er den 1. de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Goodwood Revival	side 3
VNM NYT Indholdsfortegnelse 2013	side 16
Indkaldelse til generalforsamling	side 17
Sæsonstart, Bossen inviterer til minitræf	side 17
Revideret regnskab	side 18
Esbjerg Veteranløb 2014	side 20
VMK & Applus bilsyn indbyder til synsaften	side 21
Bybilleder - Skansen, Varde	side 22

Velkommen til nye medlemmer
6 Erling Madsen, Vestergade 57, 7200Grindsted

AKTIVITETSKALENDER FOR 2014:

Marts	6.	**VMK Klubmøde**
	15. & 16	**Sæsonstart.** Bossen inviteret til minitræf, se mere side 17
	20.	**VMK Filmaften**
	27	**VMK & Applus Bilsyn indbyder til synsaften.** se mere side 21
April	3.	**VMK Generalforsamling**
	5.-6.	**Bilmesse og brugtmarked,** Fredericia
Maj	1.	**VMK Klubmøde**
	3.	**Esbjerg Veteran Løb**
	10. & 11	**"Brønderslev Veterandage". Info** www.broenderslevveterandage.dk
	31.	**Gråsten - Flensborg Oldtimerløb.**
Juni	5.	**VMK Træf- og Køretøjsdag**
	29	**VMK Kongeåturen -** en picnictur for hele familien.
Juli	5. & 6.	**Bornholm Rundt 2014**

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 75279243, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet: Fra Goodwood Revival 2013

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 17, deadline 1. april 2014

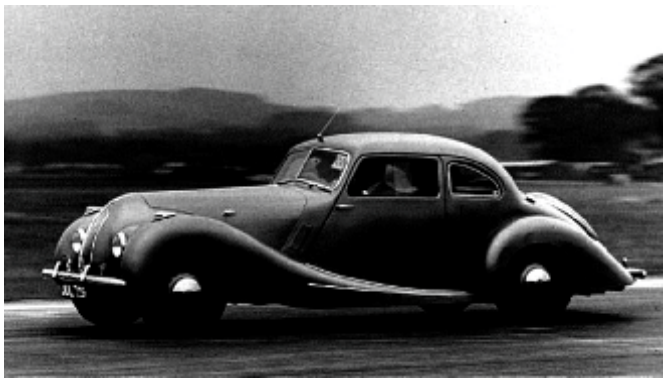
GOODWOOD REVIVAL

GOODWOOD REVIVAL - for 15. gang i 2013.

Goodwood Revival er en tre-dages festival, der afholdes hvert år i september på **Goodwood Motor Racing Circuit** nær Chichester i West Sussex, Sydengland**.**

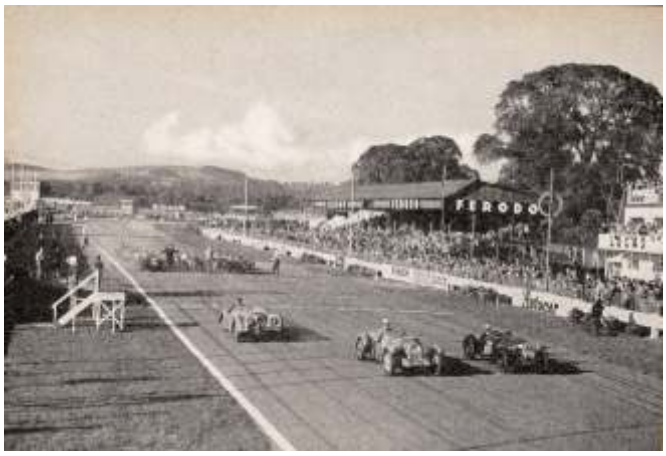
Goodwood Revival har etableret sig som verdens mest populære historiske motorløb og den eneste begivenhed af sin art, der afholdes i en romantisk tidsånd af halvtredserne og tresserne. hvor Goodwood Motor Racing Circuit var UKs førende racerbane. Langt de fleste tilskuere og medvirkende bærer passende tidstypisk tøj - kun er sikkerheden ved afviklingen af løbene med tiden skærpet og lever fuldt op til dagens standarder og krav.
Mange af de historiske racerbiler og -motorcykler er kørt af særdeles kendte kørere som: Sir Stirling Moss, John Surtees, Sir Jack Brabham, Phil Hill, Derek Bell, Jochen Mass, Jackie Stewart, David Coulthard, Damon Hill, Gerhard Berger, Martin Brundle, Mark Blundell, Bobby Rahal, Johnny Herbert, Jackie Oliver, Emanuelle Pirro, Henri Pescarolo, Rauno Aaltonen, Rowan Atkinson (Mr. Bean), Wayne Gardner, Giacomo Agostini, Phil Read og afdøde Barry Sheene.
Og fra Danmark har bl.a. Prins Joachim, Otto Reetz-Thott, Tom Kristensen, Henrik Petersen, Morgan-Mogens Christensen og Niels Nørgaard været inviteret - man kan ikke selv tilmelde sig.

Men vi skal lige have et tilbageblik i historien:
Goodwood Motor Racing Circuit har sin oprindelse i den tidligere militære WW2 flyveplads, RAF Westhampnett, opkaldt efter en nærliggende landsby. Flyvepladsen var anlagt som et kryds på en del af græsmarkerne under Goodwood Estate - hjemmet for hertugerne af Richmond i over 300 år - og blev stillet til rådighed for RAF af den 9. Hertug, Freddie March, for at bistå i krigsindsatsen. Basen var aktiv i juli 1940 til maj 1946 som Battle of Britain station, og var hjemsted for 43., 129., 145., 602. og 610. eskadriller, der opererede med Hawker Hurricanes, P-51 Mustangs og Supermarine Spitfires.
Goodwood Motor Racing Circuit, som i virkeligheden er en udbygning af den grusvej, der omsluttede landingsbanerne, blev åbnet for offentligheden d. 18. september 1948 ved at Freddie March kørte banen rundt i sin Bristol 400, på det tidspunkt en af UK's fineste sportslige sedan'er, der i virkeligheden var baseret på førkrigs BMW'er, nemlig en 328 motor i en 326 ramme, iklædt en pæn hel-stål karosse inspireret af BMW 327.



GOODWOOD REVIVAL

Åbningen af efterkrigstidens første permanente bane i UK blev mødt med stor begejstring af den britiske offentlighed, der ikke længere havde mulighed for at se og køre motorløb med Brooklandsbanens lukning i 1939. Mere end 85 kørere og mere end 15.000 tilskuere strømmede til Goodwood for at opleve denne Storbritanniens første professionelt organiserede motorsportsbegivenhed efter krigen.



Efter 18 mindeværdige år lukkede Goodwood Motor Racing Circuit **i** august 1966 igen sine porte for motorsporten. Jarlen fandt, at det hele efterhånden gik for hurtigt og var blevet for teknisk. Banen forblev i brug som en test-and-track-day.
Det var slutningen på et kapitel i Goodwoods historie, men ikke enden på historien.

Præcist på 50 års dagen for åbningen d. 18. september 1998, åbnede den nuværende Earl of March and Kinrara, Freddie March's barnebarn Charles Henry Gordon-Lennox det allerførste Goodwood Revival, kørende banen rundt i den selv samme Bristol 400, som hans bedstefar havde kørt et halvt århundrede tidligere.
Racerbanen var da blevet flot og omhyggeligt restaureret til at se ud, præcist som det gjorde i sin storhedstid.

Moderne pengeautomater er skjult i klassisk engelske røde telefonbokse for ikke at bryde billedet. Hele anlægget bliver år for år flot udbygget med nye, "gamle" bygninger og tiltag, f. eks. er der kommet et komplet 1960'er TESCO supermarked til, og omkring 200 af de 375 boder med VINTAGE-, CLASSICS-, RETRO-, PERIOD-, SECOND HAND-, MOTOR-, REVIVAL-, COLLECTABLES- ting og sager samt gamle karruseller, dødsdromen, pubs m.v. er flyttet "over the road" sammen med Bonhams Auction og Revival Car Show - P-pladsen for klassiske køretøjer ældre end 40 år.

For mig og omkring 150-200.000 andre er Goodwood Revival blevet et af de helt store højdepunkter i gammel-motor-verdenen, og efter 5 års "ventetid" fik jeg mulighed for at gentage oplevelsen d. 13. - 15. september 2013. Det er umuligt at beskrive oplevelsen og indtrykket af Goodwood Revival i få linier og i få fotos, men dette er den korte udgave:

Vi kom op på banen lige inden træning og tidskørsler var begyndt fredag morgen, så vi kunne krydse banen på selve start-straight ved pits før trafikken blev faretruende. De dovne og ubehøvlede roadworkers havde endnu ikke afsluttet deres "arbejde" - de var én af flere forskellige grupper optrædende, der medvirker i total-teatret og forhøjer stemningen.

Noget af det mest spændende er at kigge ind i paddocks, hvor der var fuld gang i forberedelserne og opvarmningen. Her er det sjældne, meget sjældne og yderst sjældne Grand Prix- og Voiturette racere 1930-50 som Alfa Romeo, ERA, Maserati, Talbot-Lago og lignende til Goodwood Trophy.

Støt vores annoncører
de støtter os

Vi er eksperter i alt
inden for beklædning til
offshore- og vindmølleindustrien
samt profilbeklædning!

PUMA Safety Shoes

os

TRANEMO workwear

ComtecInt
Workwear

Vesterhavsgade 153 · 6700 Esbjerg
www.comtecint.dk · Tlf. 75 12 09 30

Nordisk Veteran
gammel kærlighed ruster ikke

Nu med ny Brugsveteranforsikring

Gå ind på www.nordiskveteran.dk
eller ring på telefon 35 47 77 47
og få alle veterankundefordelene

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

ALM. BRAND

GOODWOOD REVIVAL

Og her er én i en imponerende række af C-Type Jaguar, der kørte i Freddie March Memorial Trophy i konkurrence med bl.a. Allard, Aston Martin, Ferrari fra 1950-55.

I de åbne paddocks holder de lidt mere "almindelige" racer-, sports- og salooncars, som kørte i Fordwater, Gordon og St. Marys Trophy. Der var virkelig noget at se på!

Inde i Earls Court - en miniatureudgave af det kæmpestore udstillingscenter i London af samme navn - var 100 års Aston Martin modeller udstillet sammen med mere usædvanlige modeller af bl.a. BMW, Jaguar, Porsche, Maserati, Ford og RAC.

Henne om hjørnet holdt racermotorcyklerne fra Barry Sheene Memorial Trophy til i de primitive paddocks, der - meget autentisk - faktisk kun er et halvtag af simple blikplader. Også der var der stor aktivitet, der blev skruet og justeret med de skønne racere fra 1962-65, som virkelig kunne præstere noget på banen.

Jo, Norton'en kørte fra BMW'en.

GOODWOOD REVIVAL

Overalt rundt om banen og ”over the road” myldrede det med nydeligt klædte folk. Parret her i korrekt period dress, også barnevognen, ja, selv barnets sut helt efter ”forskrifterne”. Og når man ser forsamlingen her ved Gate 2, føler man sig virkelig sat tilbage i tiden.

Tom Kristensen var eneste danske deltager, der var inviteret til at køre i 2013. Han vidste ikke på forhånd i hvad, og så blev han overraskende sat til at køre en af de enormt store Ford Galaxie 500 med en 7.013 cc V8 motor i et blandet selskab af production saloon cars som Mini Cooper S, Mercedes Benz 300SE, Alfa Romeo 1600 GTA, BMW 1800, Ford-Lotus Cortina, Jaguar Mk2.
I hver gruppe kørteset heat om lørdagen og et heat om søndagen. Tom Kristensen kørte Ford'en lørdag, og selv om han aldrig havde kørt i sådan en bil før, vandt han heatet efter hård kamp med Jochen Mass i en tilsvarende Ford og Frank Stippler i en af de små, men lynhurtige Alfa GTA.

En af årets store attraktioner var Tribute to Jim Clark i anledningen af 60-året for hans første VM-titel i formel 1 - en præsentation af ikke mindre end 36 biler, som Jim Clark havde kørt mellem 1956, hvor han debuterede i en DKW 3-6 Sonderklasse, og 1968, hvor han forulykkede i en formel 2 Lotus 48 på Hockenheim banen i Tyskland. 27 af de 36 biler var Lotus, hvis team Jim Clark var

tilknyttet det meste af karrieren. Bilerne kørte opvisninger banen rundt, én af dem med Jackie Steward bag rattet. Pudsigt nok er banerekorden sat d. 19. april 1965 af Jim Clark i Lotus-Climax **og** Jackie Steward i BRM i samme løb med samme tid 1. min. 20,4 sec. 107,46 mph/172,8 km/t! Her på billedet er det til højre en Lotus 40 V8 årgang 1965, bilen til venstre er Jim Clarks private Lotus Elan road car. Fotograf-damens tekniske data kendes ikke.

At Goodwood Motor Racing Circuit er opstået omkring en tidligere RAF flyveplads markeres tydeligt mellem løbene med overflyvninger af 2-4 Mustang, Hurricane og Spitfire jagere. Det er virkelig imponerende at se flyene boltre sig i luften og høre lyden af de store Rolls Royce motorer.

GOODWOOD REVIVAL

Ind i mellem musikken fra højtydende motorer overalt på banen kunne tonerne af Switch Saxophone Quartet nydes afvekslende med Harry Strutter's Jazz Band i Freddie March Spirit of Aviation Bandstand ovre blandt udstillede gamle fly. På andre scener spillede rock-, jive- og big bands til dans.

En anden attraktion var 50 års jubilæet for Ford GT40, der blev lanceret med henblik på at slå Ferrari og vinde Le Mans. Og det gjorde de så. En hel sværm af dem kørte High-speed demonstration flere gange i løbet af weekenden, og ikke mindre end 27 af slagsen kørte race i Whitsun Trophy, et 45 min. løb med kørerskifte midtvejs. Hvor kører de hurtigt! - og hvilken lyd fra de store 4.727 cc V8 motorer! Jorden skælvede, når de startede, og trommehinderne var ved at sprænges, når sådan en flok passerede i fuld fart.

Var det virkelig Gøg & Gokke/Lauriel & Hardy? Ja, det så præcist sådan ud, men det var Hauriel & Lardy's Garden Service, der kørte rundt overalt i området og satte folk i godt humør. Her er vores ven Chris Schurlock blevet involveret i en af deres løjer.

Sir Stirling Moss har ikke kørt i Revival de sidste 4 år, han fyldte da også 84 år d. 17. september.
Men selvfølgelig var han på banen i sin køredragt og havde travlt med at skrive autografer.

GOODWOOD REVIVAL

Mods and Rockers hørte Goodwood-tiden til. Mods'ene var lapset velklædte unge, som kørte på scootere, der var overlæssede med lygter, horn og alskens krom-pjank, i modsætning til rockerne - i Danmark kaldet læderjakkerne, ikke at forveksle med nutidens rockere - der kørte på deres min. 500 cc Triumph, BSA, Norton og lignende motorcykler.

2 flotte ladies i tidstypisk tøj fra yesterday - den ene med pels over armen og en fjer på - vandrer hen mod omgivelserne af tidstypiske biler i Revival Car Show "over the road". Det eneste moderne, man kan få øje på, er de miles-lange kørebaner af aluminium, der er udlagt i området.

Et andet frisk pust i billedet er TAXI Girls. Her får nogen af dem en tur i - eller på - en rigtig Austin London taxa. Ellers står de mest udstillet og lader sig gerne fotografere, mest sammen med ældre mænd.

Igen en tur i Motorcycle Paddocks for at se på de sjældne racere. Her står en speciel Norton Domiracer foran et par flotte Matchless G50 årgang 1962. I den lille "tyske bierstube" midt mellem motorcyklerne kunne vi få tid til lidt at drikke sammen med vennerne Pat og Chris - indtil motorcyklerne begyndte at varme op til søndagens løb, så var det slut med at samtale!

Der var flere af de originale racertransportere til stede, her til venstre holder den velkendte fra BMC's Competition Department på MG fabrikken i Abingdon, og til højre holder det berømte skotske racerteam Ecurie Ecosse's Commer Racing Car Transporter. Hele samlingen med transporteren og alle 7 teamcars blev solgt på Bonhams auktion d. 1. december 2013 for i alt £ 8,870,080 svarende til knapt 80 mill. kroner. Alene Sprite'en på taget indbragte £ 61,980! mens Jaguar C-Type Sports Racing Roadster'en blev topscorer med £ 2,913,500!

Granly Gruppen

Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

AUTO PARTNER

City Autoservice
v/ Birger Busch
Strandby Kirkevej 216
Telefon 75128284
Biltelefon 40331854
Privattelefon 75451501

KPMG
Havnegade 33,6701 Esbjerg
Tlf.7911 5200 Fax.7929 3030
www.kpmg.dk

GOODWOOD REVIVAL

Her har jeg tilladt mig at mænge mig med Mike Hawthorn (1929-59), Le Mans vinder i 1955 og F1 verdensmester i 1958, og Lofty England (1911-95), manager the Jaguar Cars Sports Car Racing Team i 1950'erne.

En flok gamle racere i Goodwood Trophy er her nået hen mod chikanen, hvor der kun er plads til én bil ad gangen, så der er virkelig kamp om at komme først igennem. Flokken ledes an af en 1936 ERA foran en 1950 Talbot-Lago og en 1938 ERA og afsluttes af en 1934 Maserati og en 1948 Talbot-Lago.

Helt nede i det bagerste hjørne ved Lavant Corner blev der kørt Goodwood Scramble Trophy, selvfølgelig på klassiske engelske 1960'er maskiner, der fik rodet rigtig godt op i jordbunden.

Nede ved St. Marys svingene så vi nogle af de vilde og afsindigt kostbare closed-cockpit GT cars som Jaguar E-Type Lightweight og Ferrari 250 GT, der kæmpede mod AC Cobra, Aston Martin og et par Chevrolet Corvette Sting Ray. Der var absolut fuld musik på de store 6'er, V8'er og V12'er motorer.

Søndagens 2 x 25 min. Barry Sheene Memorial Trophy

for 500 cc motorcykler blev vundet af Michael Russell og Michael Rutter, der delte en 1962 Norton Manx racer. Kørerne med det grå armbind af gaffa tape kørte 2. halvdel.

Picnicstemning på Richmond Lawn foran Veuve Clicquot Champagne Bar og Earls Court - hver lille plet har sit eget stednavn - og så kan man ikke engang se, at det faktisk var noget koldt og blæsende om søndagen, der endte i regn ved 4-5 tiden.

72-årige Derek Bell, 5 gange Le Mans vinder og 3 gange Daytona 24 vinder, kørte St. Marys Trophy i en 1964 Ford Cortina GT, men blev skubbet voldsomt af banen i et sving af en Renault 8 Gordini - heldigvis kun med materiel skade.

En glad Tom Kristensen i Parc Fermé efter den flotte sejr i den store Ford Galaxie 500 i samtale med (måske) bilens ejer.

67-årige **J**ochen Mass, tysk ex. F1 kører og fast gæstekører på Goodwood, forklarer her, at han måtte lempe lidt på speederen i Ford Galaxie'en nr. 70, da motoren begyndte at protestere i den hårde kamp med Tom Kristensen.

Starten er netop gået til Fordwater Trophy. Et imponerende blandet felt på 30 produktions-baserede sports og GT biler af mærkerne AC, Daimler, Alfa Romeo, Aston Martin, Austin Healey, Chevrolet Corvette, Ferrari, Jaguar, Mercedes "Mågevinger", Morgan, Porsche,

Støt vores annoncører
de støtter os

Kvalitet i top...
- også når det gælder veteranbiler

ECS

A/S Esbjerg Cylinder Service, Hedelundvej 19, 6705 Esbjerg Ø

Tlf. 75139255 Fax.75125943, ecs@ecs-itop.dk

FRØKJÆR PAPIR & VIN

NØRREGADE 71
6700 ESBJERG
TLF. 75450899
FAX: 75452543
e-mail: fp@froekjaerpapir.dk

VI HAR ALT I
KONTORARTIKLER
&
VIN

Besøg os -
og vor vinkælder.

AUTO PARTNER VÆRKSTED

John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579

MGA, et par Triumph og en Rochdale. Vinder blev den røde Austin Healey 100/6, der ses til yderst venstre.

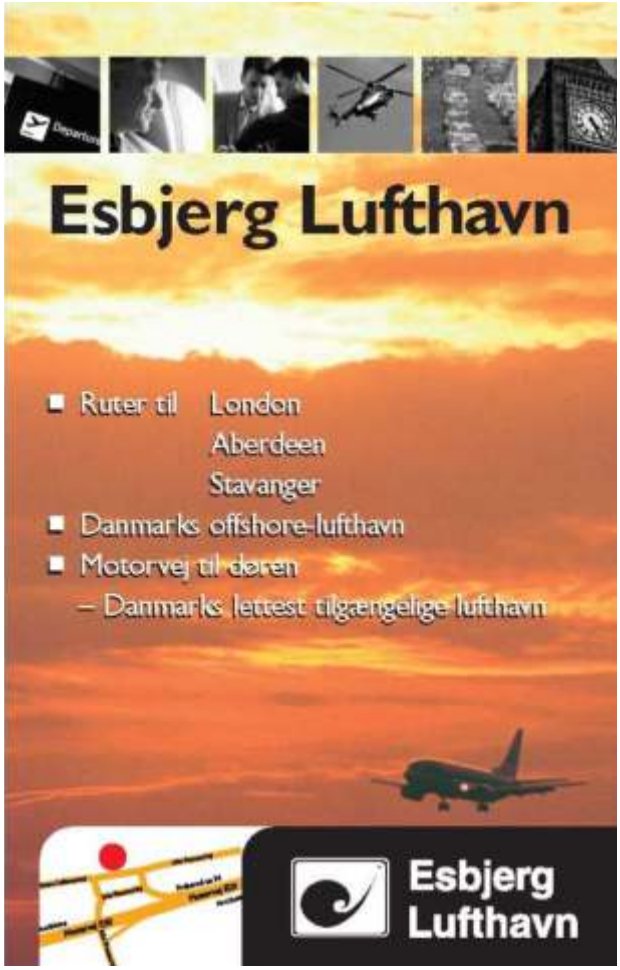
Sidst på søndag eftermiddag kom regnen, men det anfægtede ikke de 1,5-liter Grand Prix og 1-liter Formula 2 racere i Glover Trophy. Feltet, der var domineret af

Bonhams havde sin auktion i det store telt "over the road". Da vi ikke skulle købe noget alligevel, ventede vi med at kigge ind til efter auktionen. Jeg synes priserne blev høje, f.eks. blev et par Trojan/Heinkel kabinescootere solgt for henholdsvis £ £23,287 (DKK 209,611) incl. premium og £29,900 (DKK 269,130)!,

Brabham-Climax, Lola-Climax og Lotus-Climax. Imponerende, at de kunne køre så hurtigt og sikkert på den våde bane.
Det var det sidste race vi så, før Kevin kørte os tilbage i taxaen til vores B&B i Bognor Regis.

Tekst: Jørgen Lind. Fotos: Chris Shurlock & Jørgen Lind

Støt vores annoncører
de støtter os



GRINDSTED AUTOGENBRUG A/S
Skovgårdsvej 1 - 7200 Grindsted
www.grindsted-autogenbrug.dk

Alt i autoreparation
• Støddæmper- og bremseekspert
• Syn af biler til fast pris
• Alt i moderne testudstyr

Bruno's Autoservice ApS
Service på alle bilmærker
Guldager Byvej 44 b • Tlf. 75 46 00 11 • fax 75 46 08 11

VMK NYT 2013
indholdsfortegnelse

Bemærk første tal er sidetal, sidste tal er bladets nummer.

FRA FORMAND / BESTYRELSE:

Indbydelse til at besøge Solar Vejen PN 15/276
Indkaldelse til generalforsamling 13/274
Indbydelse til Esbjerg Veteranløb 2013 15/274
Medlems-og køretøjsregister WP 8/275
National køredag 5.06.2013 17/275
Indbydelse til Karensmindetur 9/277
Indbydelse til Veteran & Stylet Car træf 11/277
Indbydelse til Sports-og Byfest i Næsbjerg 21/277
Foreningens regnskab 2012 WP 8/274

ARTIKLER / PRIVATE TURE:

Et gensyn med Fanø JL 11/274
London to Brighton Car run JL 7/277
Skanderborgløbet JL 13/277
London to Brighton Veteran Car Run 2013 JL 6/279
SOS JL 17/279

OMTALE AF:
BILER:

Lidt historie om Wartburg JL 19/274
Vejen til VW bus PogH H 19/275
Renault Ondine VH 14/279

MOTORCYKLER:

Arnfred og motorcyklerne JL 11/278

LØB /TRÆF:

15 år med Esbjerg Veteranløb HØ 5/274
Indbydelse til Bossen minitræf 16.-17.03.2013 17/274
Påskeløbet 2013 JL 5/275
Motorcykeltræf på Torvet MA 8/275
Indbydelse til træf i Henne i juli-august TSK 9/275
Nyt mødested i Varde JJ 15/275
Ribe Classic, april – september 17/275
Esbjerg Veteranløb 2013 op til 15 gange MA 3/276
Esbjerg Veteranløb 2013 post 6 MA 4/276
Esbjerg Veteranløb 2013 JL 5/276
Esbjerg Veteranløb 2013 resultater 11/276
Esbjerg Veteranløb 2013 ESH 12/276
National køredag 2013 PH-S 17/276

DELTAGELSE I OFFICIELLE ARRANGEMENTER

Indbydelse til Foreningernes dag MA 18/276
Foreningernes dag MA 7/278

KLUBTURE

Indbydelse til Midsommerpicnicudflugt JL 11/275
Midsommerpicnicturen JL 3/277
Foreningernes dag PH-S 17/276
Besøg hos Solar Vejen JL 20/277
Veteran- og Stylet Car træf i Ansager PN 3/278
Karensminde Dyrskue og Veteranstævne MA 4/278
Lata night Henne Strand JJ 9/278

KLUBMØDER

Julemøde 5.12.2013 MA 12/279
Klubmøde/Filmaften 17.01.2013 JL 3/274
Klubmøde/Filmaften 21.03.2013 JL 3/275
Klubmøde m. Sven Møller i Australien MA 12/27
Klubmøde / Generalforsamling 4.04.2013 MA 9/275
Klubmøde/filmaften MA 5/279

TEKNIK / PRØVEKØRSLER:

Svends diesel JL 20/276

ØVRIGT STOF:

Indhold VMK nyt 2012 HØ 17/274
Hovedgaden i Ribe før/nu JL 22/274
VMKs logo JL 21/275
Rudbøl Grænse JL 22/275
Ribe – før og nu JL 22/276
Torvet i Varde – før og nu JL 22/277
Banegårdspladsen i Kolding før og nu JL 22/278
Grænsen Kruså før og nu JL 22/279

ANMELDELSER:

Fynske Motorbaner KK 4/ 275
Jul med "Bodil" RM 12/279

HØ/jan. 2014

KONTINGENT 2014 !!!

Har du husket at betale kontingent ? -Ellers er dette det sidste blad, du modtager.
Girokort til brug ved betaling blev udsendt sammen med bladet i december med betalingsfrist 1. februar.
Ifølge vedtægternes §3 slettes den 1. april medlemmer, der ikke har betalt kontingent.

Med venlig hilsen
Kassereren

Indkaldelse til generalforsamling 2014

VMK NYT

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Vestjysk Motorveteran Klub
Torsdag den 3. april 2014 kl. 19:30 i Gjesing Fritidscenter

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
4. Indkomne forslag.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder suppleant jfr. vedtægternes §5.
   På valg er:
   Peder Nielsen, formand
   Jørgen Lind, næstformand
   Svenn O. Philbert, suppleant
   Samtlige bestyrelsesmedlemmer og suppleant på valg modtager genvalg.
6. Valg af revisor og revisorsuppleant.
7. Fremlæggelse af næste års budget og fastsættelse af kontingent.
8. Eventuelt.

Forslag fra medlemmer optages på dagsordenen under forudsætning af, at de er formanden i hænde senest 10 dage før generalforsamlingen.

Efter generalforsamlingen er foreningen vært ved et mindre traktement.

SÆSONSTART

BOSSEN inviterer til minitræf i Krogager som start på køresæsonen 2014.
Alle hans lader og værksteder, der er fyldt med gamle biler, motorcykler med og uden sidevogne, knallerter, campingvogne, både, golfvogne, traktorer og alle de besøgendes køretøjer og meget, meget andet kan beses.

Træffet er både LØRDAG d. 15.3. og SØNDAG d. 16.3. mellem kl. 10 og 14 på adressen: Møllebakkevej 12, Krogager, 7200 Grindsted.

Vestjysk Motorveteran Klub
Resultatopgørelse for perioden
1. januar til 31. december

Foreningsregnskab

Budget '14	Budget '13			2013	2012
56.000	60.000	Kontingent		59.250,00	61.275,00
13.000	15.000	Annoncer, VMK-Nyt		15.300,00	15.300,00
		Klubspil, indtægter	1.950,00		
	0	Klubspil, udgifter	-2.733,86	-783,86	1.802,14
69.000	**75.000**	**Indtægter i alt**		**73.766,14**	**78.377,14**
500	500	Blomster og gaver		312,50	699,00
2.500	2.000	Nyanskaffelser		2.052,50	4.105,00
1.000	2.000	Bestyrelsesmøder		299,00	3.698,00
2.500	2.000	Generalforsamling		2.470,00	1.745,00
2.000	2.500	Møder/besøg/arrangementer		1.458,00	30.178,50
1.000	1.000	Telefongodtgørelse		1.000,00	1.000,00
1.000	600	Hjemmeside og internet		885,00	585,00
1.000	4.000	Kontorartikler		799,58	3.867,11
600	500	Porto, forening		600,00	462,00
200	200	Bank- og andre gebyrer		150,00	150,00
2.000	200	Lokaleomkostninger		150,00	150,00
500	500	Blade mm		450,00	450,00
6.000	6.500	Motorhistorisk Samråd -MhS		5.727,60	6.513,60
2.000	1.000	Diverse udgifter		2.804,39	692,18
22.800	23.500			19.158,57	54.295,39
21.500	21.000	VMK Nyt		21.532,50	21.869,00
1.700	0	Køretøjs- og medlemsregister		1.650,00	0,00
1.700	500	Kørsel og distribution		810,13	500,00
21.000	18.000	Bladporto		19.306,40	18.455,00
45.900	39.500			43.299,03	40.824,00
68.700	**63.000**	**Udgifter i alt**		**62.457,60**	**95.119,39**
300	**12.000**	**Resultat før renter**		**11.308,54**	**-16.742,25**
700	1.500	Renteindtægter		949,81	1.477,72
1.000	**13.500**	**Foreningsresultat**		**12.258,35**	**-15.264,53**

Vestjysk Motorveteran Klub
Resultatopgørelse for perioden
1. januar til 31. december

Løbsregnskab

Budget '14	Budget '13		2013	2012
40.000	40.000	Deltagerbetaling	43.350,00	38.325,00
40.000	**40.000**	**Indtægter i alt**	**43.350,00**	**38.325,00**
31.500	31.450	Forplejning	36.255,00	31.457,00
1.200	1.200	Kørselsudgifter	1.161,28	1.116,00
800	650	Porto	688,00	640,00
1.500	2.000	Tryksager/materialer	1.332,40	1.035,60
2.000	2.000	Præmier	0,00	0,00
2.500	2.200	Lydanlæg	2.250,00	2.187,50
500	500	Diverse	0,00	0,00
40.000	**40.000**	**Udgifter i alt**	**41.686,68**	**36.436,10**
0	**0**	**Løbsresultat**	**1.663,32**	**1.888,90**

Vestjysk Motorveteran Klub
Balance pr. 31. december

		2013	31/12-12
Driftskonto 9736 0002699540		103.007,82	95.291,17
Løbskonto 9736 0002699559		14,19	16,30
Forudbetalinger		882,13	0,00
Aktiver i alt		**103.904,14**	**95.307,47**
Egenkapital primo		85.107,47	98.483,10
Årets resultat:			
Foreningsresultat	12.258,35	.	-15.264,53
Løbsresultat	1.663,32	13.921,67	1.888,90
Egenkapital ultimo		**99.029,14**	**85.107,47**
Forudbetalt kontingent		4.875,00	7.800,00
Forudbetalte annoncer		0,00	2.400,00
Passiver i alt		**103.904,14**	**95.307,47**

Esbjerg, den 8. januar 2014

William Pohlmann, kasserer

Roland Munch, revisor

ESBJERG VETERANLØB 2014

Veje, som vi ikke normalt kører ad, er sat sammen til en spændende rute i det sydvestjyske, når **VMK - VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB lørdag d. 3 maj** kører det **16. ESBJERG VETERANLØB.**
I år går turen østpå fra Esbjerg, og et sted derude deles ruten i to, som så igen at mødes ved målet.
Der er indlagt nogle interessante opgaver undervejs, og midtvejs bydes på en lækker middagsbuffet.
Der afsluttes efter ca.100-120 km's kørsel med et stort kaffebord, præmieuddeling og afslutning ved målet.

Løbet er åbent for ***alle interesserede*** med en ***minimum 25 år gammel*** motorcykel eller bil.
Max. 100 deltagende køretøjer = de første 100, der er tilmeldt !

MØDESTED / START: Torvet i Esbjerg (indkørsel fra Skolegade) med registrering og morgenkaffe på **Dronning Louise fra kl. 8.30.**
Ved ankomst til start får du udleveret en "løbspakke", der bl.a. indeholder et løbsskilt m. strips, et rutekort, en rutebeskrivelse - og ikke mindst: et klippekort. Morgenkaffen med rundstykker, lun middagsbuffet og eftermiddags kaffebord er incl. i prisen - dog excl. evt. vand, vin og øl.
Første start kl. 10.00 - derefter starter ét køretøj pr. minut. Køretøjerne præsenteres enkeltvist i forbindelse med starten.

Pris for "løbspakken": 350,- kr. i startgebyr for køretøj incl. fører, 250,- kr. pr. voksen ledsager og 125,- kr. pr. ledsager under 12 år – rabat for VMK-medlemmers køretøjer.

TILMELDINGSKUPON ***VMK-medlem:*** (sæt X) ***nej*** ____ ***ja*** ____ ***medl. nr.*** _____

Fornavn: _____ *Efternavn* _____

Gade/vej/nr _____

Postnr.: _____ *By:* _____ *Tlf.* _____

KØRETØJ: (sæt X) *personbil:*_____ *varebil:*_____ *lastbil:*_____ *bus:*_____ *kabinescooter:*_____
*MC m. sidevogn:*_____ *MC solo:*_____ *andet:*_____

*fabrikat:*_____ *model:*_____ *årgang:* _____

PRISER:	*Løbspakke pr. køretøj incl. fører* …….....	*kr.*	*350,-*
	Voksne ledsagere - antal: _____ *á kr. 250,-*….....	*kr.*	
	Ledsagere under 12 år – antal: _____ *á kr.125,-*…….....	*kr.*	
	- rabat kr. 50,- for VMK-medlemmer pr. køretøj.....	– *kr.* _____	
Beløb i alt:		*kr.* _____	

TILMELDING: Send denne kupon ***senest d. 24. april*** *pr. email til:* **kasserer@vmklub.dk** *eller pr. brev til* **William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl** - *eller* tilmeld dig online på: **www.vmklub.dk**

BETALING: skal ske *senest d. 24. april* til: Frøs Herreds Sparekasse konto nr. 9736-0002699559
husk at opgive navn og adresse – ***du er ikke tilmeldt før din indbetaling er registreret på kontoen !***
Bekræftelse af din tilmelding med oplysning af startnummer, køretøjsskema til udfyldelse m.v. udsendes ca. 1 uge før arrangementet afholdes.

Støt vores annoncører
de støtter os

VMK & Applus Bilsyn indbyder til synsaften

Torsdag den 27. marts kl. 19.30 i synshallen på Ø. Gjesingvej 17, 6715 Esbjerg N. (v. Lillebæltsvej - bag HTH/uno form køkkener).
Synsmanden fortæller om og gennemgår et syn og viser, hvad der skal lægges vægt på.
VMK-medlemmer er velkomne til at medbringe sit eget køretøj, som evt. kan komme på bremsestand og lift.
Tilmelding - med eller uden køretøj - er nødvendig til Jørgen på tlf. 75164114 mobil 20166614 eller email bestyrelsen @vmklub.dk - senest dagen før.

VMK/Thomas Nielsen

BYBILLEDER – SKANSEN VARDE
- set på et ældre postkort og nu.

Den 3-4 etagers bygning til venstre på billedet er opført af Arbejdernes Andelsboligforening Varde og blev itaget i brug i 1960 som foreningens nye "vartegn". Fotoet til postkortet er efter alt at dømme taget ret kort tid efter. Bygningen rummer både lejligheder og erhvervslejemål, hvoraf boligforeningen selv har til huse i det ene. Bygningen til højre er opført i 1952 og rummer også både lejligheder og butikker. Mellem de to bygninger er anlagt en parkeringsplads og et lille parkanlæg med bænke, græsplæne og lav- og højbede, der er kantet med store brosten. Bilen foran KGL. BRAND kan ikke umiddelbart genkendes, men i den fjerneste række ses fra venstre: VOLVO 544, STANDARD 8, 2 x VW, FORD TAUNUS 12 M, OPEL REKORD og vistnok en VAUXHALL samt en motorcykel. I den nærmeste række se fra venstre: FORD ANGLIA, MORRIS 1000 TRAVELLER Van, VW, OPEL KAPITÄN - samt en PØLSEVOGN.

Boligforeningens ejendom er i årenes løb blevet renoveret med nyt tag, nye facadebeklædninger og nye vinduer. Den anden ejendom har sandsynligvis også fået nye vinduer, og der er kommet flere ovenlysvinduer i tagfladen, hvilket kan vidne om større udnyttelse af tagrummet. I marts 2013 rykkede en stor genbrugsforretning ind i flere butikslejemål, der på det tidspunkt havde stået tomme i længere tid. Begge bygninger fremtræder i øvrigt ret uændrede, tro mod den oprindelige byggemåde. Bortset fra at hække, buske og træet er groet noget i løbet af 50 år, synes anlægget også ret uændret, ja, selv bænkene ser ud til at være de oprindelige. Fortovet har afgivet en strimmel til en cykelsti, og fodgængerovergangen er flyttet. De parkerede biler skjules nu delvist af de højere hække, men det kan afsløres, at der holder "nyere gængse bilmodeller" af SKODA, TOYOTA, SUZUKI, NISSAN, SEAT, FORD, CITROEN.

Jørgen Lind

Støt vores annoncører
de støtter os

Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1979 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	578	214
75.000	840	214
125.000	1.036	214
175.000	1.229	214
225.000	1.414	214
275.000	1.620	214
325.000	1.872	214
375.000	2.122	214
400.000	2.245	214
475.000	2.572	214
525.000	2.876	214
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.428	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1980 til og med 1986:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.420	485
75.000	2.069	485
125.000	2.548	485
175.000	3.024	485
225.000	3.478	485
275.000	3.985	485
325.000	4.604	485
375.000	5.220	485
400.000	5.521	485
475.000	6.327	485
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.281	kr. 0

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk

Veteranforsikring Danmark er en nichealdeling i Thisted Forsikring g/s

Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller naestformand@vmklub.dk

POST B
PP DANMARK

Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøkonomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstra-udstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.
Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. **www.bent-pedersen.dk**